

Jack Brabham venceu o bicampeonato de F1 em 1960, mas dessa vez foi sem sofrimento. Seu principal oponente do ano anterior, Stirling Moss, se afastou por 3 corridas devido a um grave acidente na qual quebrou o nariz e as duas pernas (mais um azar de Moss). Brabham teve cinco vitórias consecutivas contra uma do seu companheiro de equipe Bruce McLaren, que foi vice-campeão, enquanto Moss ficou em 3º lugar no campeonato, mesmo com três corridas a menos. A temporada marcou as estreias de três futuros campeões do mundo: Graham Hill, John Surtees (que ainda corria nas motos) e o genial Jim Clark, além de marcar a primeira vitória da lendária equipe Lotus com Stirling Moss em Mônaco debaixo de chuva, foi com o modelo Lotus 18. Moss corria pela equipe de Rob Walker, enquanto John Surtees e Jim Clark corriam pela equipe de Colin Chapman. Dali para a frente, a equipe Lotus se tornaria um dos maiores ícones da categoria máxima do automobilismo mundial. Uma curiosidade: nesse ano a F1 correu em Monza com a curva inclinada, mas as equipes inglesas, por questões políticas, se recusaram a participar desse GP. Como represália a Ferrari não correu no GP dos EUA.

REGULAMENTO: Motores de 0,75 litros com compressor ou 2,5 litros aspirado. Sem limitação de peso e combustível. Valiam os 6 melhores resultados. Proibição de qualquer gasolina se não for gasolina comercial. Sistema de pontuação passou a ser 8-6-4-3-2-1. A VMR deixou de valer ponto. Nesse ano aconteceu a última corrida de 500 milhas de Indianápolis válida para a F1.

PERFORMANCES:

Cooper melhor: Arg, Hol, Bel, Fra, Ing, Por
Lotus melhor: Mon, EUA II

OBS: Em Monza nem Cooper nem Lotus correram.

Cooper 6x 3 Lotus

Quebras:

Moss 1

Brabham 1

Vitórias:

Cooper 6 (Brabham 5 e McLaren 1)

Lotus- Walker Team 2 (Moss 2)

Ferrari 1 (Phil Hill 1)

Poles:

Cooper 4 (Moss 1 e Brabham 3)

Lotus- - Walker Team 3 (Moss 3)

Ferrari 1 (Phil Hill 1)

BRM 1 (Graham Hill 1)

VMR:

Cooper 5 (Brabham 3, Moss 1 e McLaren 1)

Ferrari 2 (Surtees 1 e Phil Hill 1)

Lotus- Walker Team 1 (Moss 1)

BRM 1 (Graham Hill 1)

Hat Trick:

Cooper 2 (Brabham 2)

Ferrari 1 (Phil Hill 1)

O carro de Fangio estava com uma fissura na barra de direção, Musso se recusou a trocar de carro, mas Peters Collins aceitou.
Cooper 1 (Brabham 1- Bélgica)

Dobradinhas de largada:

Cooper 1
Ferrari 1

Dobradinhas de chegada:

Cooper 3
Ferrari 1
Lotus 1

Desclassificações: Moss ficou de fora de 3 corridas, ainda tomou uma desclassificação em Portugal 60 por andar na contramão depois de uma rodada. E Jack Brabham foi desclassificado em Mônaco 60 depois de ter sido empurrado depois de uma saída de pista.

OBS 1: STIRLING MOSS SOFRE ACIDENTE E FICA 3 CORRIDAS FORA DA F1:

Nessa temporada Stirling Moss sofreu um sério acidente nos treinos de Spa, quebrou as duas pernas e o nariz e ficou 3 corridas de fora, só voltando no GP Portugal, e ainda ficou em 3º no campeonato. Moss poderia ter sido campeão se corresse as 3 corridas que ficou de fora.

OBS 2: MORTES EM SPA:

No GP Bélgica aconteceram duas mortes (Chris Bristow e Alan Stacey) por acidentes durante a corrida.

OBS 3: MUDANÇA NA PONTUAÇÃO:

O regulamento da Fórmula 1, seria alterado a partir dessa temporada: o ponto destinado ao autor da melhor volta, foi para o 6º lugar. Nova pontuação: 1º) 8; 2º) 6; 3º) 4; 4º) 3; 5º) 2 e 6º) 1 ponto.

OBS 4: LOTUS-CLIMAX DE ROB WALKER E COLIN CHAPMAN:

Stirling Moss corria com uma Lotus-Climax da equipe de Rob Walker, enquanto Clark, Ireland, Stacey corriam pela Lotus-Climax da equipe de Colin Chapman.

OBS 5: ADEUS INDY 500 E PISTA MISTA +OVAL DE MONZA :

Nesse ano aconteceu a última corrida de 500 milhas válida ao mundial de F1.

Em 1960 e 1961 o GP de Monza foi disputado na parte mista adicionada da parte oval, mas nesse ano as equipes inglesas (Lotus, Cooper e BRM) se recusaram a correr.

85)GP DA ARGENTINA

Local: Buenos Aires

Pole-Position:

1)Stirling Moss(ING)Cooper/Climax-1m36s9 Correu num Cooper, liderou até quebrar a

suspensão na volta 40, depois pegou o carro do Trintignant chegou em 3º, mas sem direito a pontuação.

- 2) Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-1m38s5
- 3) Graham Hill(ING)BRM-1m38s9
- 4) Jo Bonnier(SUE)BRM-1m38s9
- 5) Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-1m39s2
- 6) Phil Hill(EUA)Ferrari-1m39s3
- 7) Cliff Allison(ING)Ferrari-1m39s7
- 8) Maurice Trintignant(FRA)Cooper/Climax-1m39s9
- 9) Harry Schell(EUA)Cooper/Climax-1m40s3
- 10) Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-1m40s6 Quebrou o câmbio na volta 42.**
- 11) Froilan Gonzalez(ARG)Ferrari-1m41s0**
- 12) Carlos Menditeguy(ARG)Cooper/Maserati-1m41s8
- 13) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m41s8
- 14) Alan Stacey(ING)Lotus/Climax-1m43s6
- 15) Alberto Rodriguez Larreta(ARG)Lotus/Climax-1m45s0
- 16) Masten Gregory(EUA)Behra/Porsche-1m45s5**
- 17) Roberto Bonomi(ARG)Cooper/Maserati-1m46s1
- 18) Giorgio Scarlatti(ITA)Maserati-1m46s1
- 19) Gino Munaron(ITA)Maserati-1m49s0
- 20) Nasif Estefano(ARG)Maserati-1m50s1
- 21) Ettore Chimeri(VEN)Maserati-1m50s5
- 22) Antonio Creus(ESP)Maserati-1m52s8

Corrida: 07/02/1960 - 80 voltas

Classificação Final:

- 1) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-2h17m49s5 (8 pontos) 2ª vitória da carreira.
- 2) Cliff Allison(ING)Ferrari-a 26s3 (6 pontos)
- 3) Stirling Moss(ING) (0 pontos)/ Maurice Trintignant(FRA) (4 pontos) Cooper/Climax-a 36s9 Pegou o carro do Trintignant, mas só o francês ficou com os pontos da corrida.**
- 4) Carlos Menditeguy(ARG)Cooper/Maserati-a 53s3 (3 pontos)
- 5) Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-a 1 volta (1 ponto) Liderou parte da corrida, mas quebrou a suspensão no final.**
- 7) Jo Bonnier(SUE)BRM-a 1 volta
- 8) Phil Hill(EUA)Ferrari-a 3 voltas
- 9) Alberto Rodriguez Larreta(ARG)Lotus/Climax-a 3 voltas
- 10) Froilan Gonzalez(ARG)Ferrari-a 3 voltas
- 11) Roberto Bonomi(ARG)Cooper/Maserati-a 4 voltas
- 12) Masten Gregory(EUA)Behra/**Porsche-a 4 voltas**
- 13) Gino Munaron(ITA)Maserati-a 8 voltas
- 14) Nasif Estefano(ARG)Maserati-a 10 voltas

Melhor Volta: Stirling Moss(ING)Cooper/Climax-1m38s9

OBS: Na sétima edição do GP argentino, Stirling Moss conseguiu bater o novo recorde da pista, ao estabelecer a pole-position. O britânico foi acompanhado por Innes Ireland com uma Lotus 18 de motor Climax. Graham Hill e Jo Bonnier, dupla da BRM vieram logo a seguir. Estes quatro se alternariam nas primeiras posições, dando um belo espetáculo aos argentinos, órfãos desde a retirada de Juan Manuel Fangio em 1958. **Moss teria uma série de problemas mecânicos. Desta forma, o inglês pegou o carro de seu companheiro Maurice Trintignant (proibido pelo regulamento) e terminaria a prova em terceiro, entretanto, sem direito a pontuação.**

Desta forma, com os problemas que os líderes vinham tendo, a vitória acabou nas mãos de Bruce McLaren, com um Cooper. A transmissão do Lotus e as inconvenientes válvulas dos

BRM, prejudicaram estas equipes na disputa pela prova. Carlos Menditeguy seria o quarto, para delírio de seus compatriotas. Quando acabou o GP da Argentina, sob um violento sol de janeiro, ninguém acreditava muito na temporada de 1960. Era o último ano da Fórmula 1 de 2.500 cc e não apareciam novidades do ponto de vista técnico. **A vitória de McLaren, numa Cooper do ano anterior, poderia ser uma indicação disso. Por outro lado, a Lotus começava a dar trabalho aos seus concorrentes na Fórmula 1. John Cooper comentou: "Bem, Bruce McLaren havia vencido nossa primeira corrida no ano, mas a Lotus estava lá, com seu primeiro carro de motor traseiro, que era muito rápido. Lembro-me de que no avião, quando retornávamos, estávamos sentados, Bruce, Jack Brabham e eu. Jack comentou: 'Olha, a única maneira de derrotá-los este ano é reformulando o projeto do carro'. Então ali mesmo no avião, foi o que fizemos. Projetamos uma versão mais baixa do carro, com melhor suspensão e melhor aerodinâmica. Tudo era apenas uma questão de bom senso".** O contrato de Masten Gregory com a equipe Cooper não fora renovado, motivo que o deixou muito triste. O piloto americano Carol Shelby, chegou a comentar: "Masten foi deixado para trás pela Cooper, em virtude de ser mais rápido do que Jack Brabham, que por sua vez exigiu a John Cooper, que demitisse o americano". Masten nunca mais teve um equipamento à altura do seu talento, migrando por vários times independentes, entre eles: Scuderia Centro Sul, Camoradi International, UDT Laystall, Tim Parnell, Reg Parnell Race, dentre outros.

86)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

1)Stirling Moss(ING)Lotus/Climax - Walker Team-1m36s3 Trocou de equipe. Primeira pole da Lotus.

2)Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-1m37s3 Desclassificado por ter sido empurrado.

3)Tony Brooks(ING)Cooper/Climax-1m37s7

4)Chris Bristow(ING)Cooper/Climax-1m37s7

5)Jo Bonnier(SUE)BRM-1m37s7

6)Graham Hill(ING)BRM-1m38s0 Saiu da pista na volta 66 e abandonou.

7)Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-1m38s2

8)Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-1m38s3

9)Richie Ginther(EUA)Ferrari-1m38s6

10)Phil Hill(EUA)Ferrari-1m38s6

11)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m38s6

12)Roy Salvadori(ING)Cooper/Climax-1m38s7

13)Alan Stacey(ING)Lotus/Climax-1m38s9

14)Dan Gurney(EUA)BRM-1m38s9

15)John Surtees(ING)Lotus/Climax-1m39s0

16)Maurice Trintignant(FRA)Cooper/Maserati-1m39s1

Corrida: 29/05/1960 - 100 voltas

Classificação Final:

1) Stirling Moss(ING)Lotus/Climax- Walker Team 2h53m45s5 (8 pontos) Corrida com chuva. 1a vitória do Lotus 18 da equipe de Rob Walker (herdeiro da fábrica de uísque Johnny Walker).

2) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 52s1 (6 pontos)

3) Phil Hill(EUA)Ferrari-a 1m01s9 (4 pontos)

4) Tony Brooks(ING)Cooper/Climax-a 1 volta (3 pontos)

5) Jo Bonnier(SUE)BRM-a 17 voltas (2 pontos)

6) Richie Ginther(EUA)Ferrari-a 30 voltas (1 ponto)

7) Graham Hill(ING)BRM-a 34 voltas Saiu da pista na volta 66, mas ficou dentro dos

classificados (?).

8) Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-a 39 voltas

9) Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-a 44 voltas Ficou sem gasolina e empurrou seu caro até os boxes, voltou à corrida e completou a prova 44 voltas atrás.

OBS: Brabham foi desclassificado depois de ter sido empurrado após uma saída de pista.

Fonte: http://en.wikipedia.org/wiki/1960_Monaco_Grand_Prix

Melhor Volta: Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m36s2

OBS: O GP de Mônaco começou com um duelo nervoso entre o campeão Jack Brabham e Jo Bonnier. Ambos quebraram e **Stirling Moss ganhou bonito, com a nova Lotus 18 de Escuderia Walker, depois de um show de oportunismo e técnica. Chovia muito, a pista parecia de sabão e o público se divertiu com as derrapagens. Até o campeão deu uma entortada e ficou andando de marcha à ré na frente de Moss. A média de Stirling 108,590 km/h não foi brilhante, mas em vista do dilúvio, agradou a todos.**

87)GP DOS ESTADOS UNIDOS I

Local: Indianápolis (500 milhas)

Pole-Position:

- 1)Eddie Sachs(EUA)Ewing/Offenhauser-4m05s58
- 2)Jim Rathmann(EUA)Watson/Offenhauser-4m05s95
- 3)Rodger Ward(EUA)Watson/Offenhauser-4m07s32
- 4)Dick Rathmann(EUA)Watson/Offenhauser-4m07s35
- 5)Len Sutton(EUA)Watson/Offenhauser-4m07s52
- 6)Troy Ruttman(EUA)Watson/Offenhauser-4m07s65
- 7)Eddie Johnson(EUA)Trevis/Offenhauser-4m08s27
- 8)Don Branson(EUA)Phillips/Offenhauser-4m08s70
- 9)Chuck Stevenson(EUA)Watson/Offenhauser-4m08s85
- 10)Jimmy Bryan(EUA)Epperly/Offenhauser-4m09s08
- 11)Don Freeland(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m09s39
- 12)Lloyd Ruby(EUA)Watson/Offenhauser-4m09s64
- 13)Johnny Boyd(EUA)Epperly/Offenhauser-4m10s40
- 14)Bob Christie - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m10s63
- 15)Wayne Weiler - Epperly/Offenhauser-4m10s85
- 16)A.J. Foyt(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m10s93**
- 17)Johnny Thomson(EUA)Lesovsky/Offenh.-4m05s83
- 18)T.Bettenhausen(EUA)Watson/Offenhauser-4m07s91**
- 19)Shorty Templeman - Kurtis Kraft/Offenh.-4m10s25
- 20)Gene Force - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m10s92
- 21)Bobby Grim(EUA)Meskowski/Offenhauser-4m11s47
- 22)Red Amick - Epperly/Offenhauser-4m11s60
- 23)Jim Hurtubise - Christensen/Offenhauser-4m01s52
- 24)Gene Hartley(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m10s18
- 25)Bob Veith - Meskowski/Offenhauser-4m11s11
- 26)Paul Goldsmith(EUA)Epperly/Offenhauser-4m12s13
- 27)Duane Carter(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m12s87
- 28)Bud Tingelstad - Trevis/Offenhauser-4m12s89
- 29)Eddie Russo - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m13s16
- 30)Al Herman - Ewing/Offenhauser-4m13s81

- 31) Bill Homeier - Kuzma/Offenhauser-4m14s87
- 32) Jim McWhitney - Epperly/Offenhauser-4m16s45
- 33) Dempsey Wilson - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m11s37

Corrida: 30/05/1960 - 200 voltas

Classificação Final:

- 1) Jim Rathmann(EUA)Watson/Offenhauser-3h36m11s36 (8 pontos)
- 2) Rodger Ward(EUA)Watson/Offenhauser-a 12s75 (6 pontos)
- 3) Paul Goldsmith(EUA)Epperly/Offenhauser-a 3m07s30 (4 pontos)
- 4) Don Branson(EUA)Phillips/Offenhauser-a 3m07s98 (3 pontos)
- 5) Johnny Thomson(EUA)Lesovsky/Offenhauser-a 3m11s35 (2 pontos)
- 6) Eddie Johnson(EUA)Trevis/Offenhauser-a 4m10s61 (1 ponto)
- 7) Lloyd Ruby(EUA)Watson/Offenhauser-a 4m25s59
- 8) Bob Veith - Meskowski/Offenhauser-a 5m17s48
- 9) Bud Tingelstad - Trevis/Offenhauser-a 8m09s91
- 10) Bob Christie - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 8m40s28
- 11) Red Amick - Epperly/Offenhauser-a 11m10s58
- 12) Duane Carter(EUA)Kuzma/Offenhauser-a 11m17s20
- 13) Bill Homeier - Kuzma/Offenhauser-a 12m10s71
- 14) Gene Hartley(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 4 voltas
- 15) Chuck Stevenson(EUA)Watson/Offenhauser-a 4 voltas
- 16) Bobby Grim(EUA)Meskowski/Offenhauser-a 6 voltas

Melhor Volta: Jim Rathmann(EUA)Watson/Offenhauser-1m01s59

OBS : Esta prova marcou a última 500 milhas de Indianápolis na Fórmula 1. A prova sintetizava todo o glamour de uma corrida de automóveis. Alta velocidade, disputas emocionantes, tecnologia de ponta, acidentes espetaculares, público medido em centenas de milhares de pessoas, riso, choro, glória - e também, infelizmente, acidentes graves e até fatais. Porém, a prova nunca animou às equipes e pilotos que disputavam regularmente à Fórmula 1, explicando assim seu fracasso na categoria. Apenas em 1965, um piloto da categoria teria sucesso nos Estados Unidos. Jim Clark e sua revolucionária Lotus/Ford, venceria à corrida, antecipando o impacto que o novo motor causaria na Fórmula 1. **Jim Rathmann foi o último vencedor das 500 milhas, válida pelo mundial de F1.**

88)GP DA HOLANDA

Local: Zandvoort

Pole-Position:

- 1)Stirling Moss(ING)Lotus/Climax- Walker Team 1m33s2 Moss fez 6 poles seguidas, recorde até Senna conseguir 9 poles em 88/89.**
- 2)Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-1m33s4
- 3)Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-1m33s9 Futuro desafeto de Jim Clark.**
- 4)Jo Bonnier(SUE)BRM-1m34s3
- 5)Graham Hill(ING)BRM-1m35s1
- 6)Dan Gurney(EUA)BRM-1m35s2
- 7)Chris Bristow(ING)Cooper/Climax-1m35s3
- 8)Alan Stacey(ING)Lotus/Climax-1m35s4
- 9)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m35s7
- 10)Tony Brooks(ING)Cooper/Climax-1m36s0
- 11)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m36s3 Estreia do Clark, quebrou a transmissão volta 42.**

- 12)Richie Ginther(EUA)Ferrari-1m36s3
- 13)Phil Hill(EUA)Ferrari-1m36s4
- 14)Henry Taylor(ING)Cooper/Climax-1m36s4
- 15)Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-1m36s7
- 16)Maurice Trintignant(FRA)Cooper/Maserati-1m38s5
- 17)Carel Godin de Beaufort(HOL)Cooper/Climax-1m41s7

Corrida: 06/06/1960 - 75 voltas

Classificação Final:

- 1) Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-2h01m47s2 (8 pontos)
- 2) Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-a 24s0 (6 pontos)
- 3) Graham Hill(ING)BRM-a 56s6 (4 pontos)
- 4) Stirling Moss(ING)Lotus/Climax- Walker Team a 57s7 (3 pontos) Teve problema com um pedra que bateu nos pneus e teve que fazer parada forçada nos boxes, fez várias vezes a VMR, se recuperou para terminar em 4º lugar.
- 5) Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Richie Ginther(EUA)Ferrari-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Henry Taylor(ING)Cooper/Climax-a 5 voltas
- 8) Carel Godin de Beaufort(HOL)Cooper/Climax-a 6 voltas

Melhor Volta: Stirling Moss(ING)Lotus/Climax-1m33s8

OBS: Sensacional prova de Stirling Moss. Durante a corrida, uma pedra lançada pelo Cooper de Jack Brabham (vencedor da prova holandesa) despedaçou um dos pneus da Lotus obrigando a Moss parar nos boxes para trocá-lo. Na volta, furioso, bateu por várias vezes o recorde de melhor volta, mas terminou apenas na quarta posição. Em meio a performance de Moss, um desastre: **um espectador morreu depois de ser atingido pelo BRM de Dan Gurney, que perdeu os freios.**

89)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

- 1)Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-3m50s0
- 2)Tony Brooks(ING)Cooper/Climax-3m52s5
- 3)Phil Hill(EUA)Ferrari-3m53s3
- 4)Olivier Gendebien(BEL)Cooper/Climax-3m53s5
- 5)Graham Hill(ING)BRM-3m54s2
- 6)Jo Bonnier(SUE)BRM-3m54s8
- 7)Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-3m55s4 Futuro desafeto de Jim Clark.
- 8)Chris Bristow(ING)Cooper/Climax-3m56s3 Morreu num acidente na corrida na volta 19.
- 9)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-3m57s5
- 10)Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-3m57s8
- 11)Dan Gurney(EUA)BRM-3m58s3
- 12)Willy Mairesse(BEL)Ferrari-3m58s9
- 13)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-4m00s0
- 14)Lucien Bianchi(BEL)Cooper/Climax-4m00s6
- 15)Lance Reventlow(EUA)Scarab-4m09s7
- 16)Alan Stacey(ING)Lotus/Climax-4m17s6 Morreu num acidente na corrida na volta 24.
- 17)Chuck Daigh(EUA)Scarab-4m18s5

OBS: Stirling Moss quase morreu num acidente nos treinos quando o eixo traseiro do seu carro quebrou, ele fraturou as duas pernas e o nariz. Ficou 3 corridas de fora do campeonato.

Corrida: 19/06/1960 - 36 voltas

Classificação Final:

- 1) Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-2h21m37s3 (8 pontos)
- 2) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 1m03s3 (6 pontos)
- 3) Olivier Gendebien(BEL)Cooper/Climax-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Phil Hill(EUA)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-a 2 voltas (2 pontos) Primeiros ponto do Clark.
- 6) Lucien Bianchi(BEL)Cooper/Climax-a 8 voltas (1 ponto)

Melhor Volta: Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-3m51s9

OBS: Na perigosa pista de Spa, pelo GP da Bélgica, a temporada de 1960 foi coberta de luto. Durante os treinos, Moss quase morreu quando se partiu o eixo traseiro de sua Lotus. O inglês foi hospitalizado com sérios ferimentos, pois quebrou as duas pernas e o nariz, ficando em convalescença até o GP de Portugal. Na classificação, Mike Taylor também escapou por pouco quando a barra de direção de sua Lotus se rompeu numa curva. Taylor processou a Lotus pelos danos físicos. No tribunal, pelo menos, ele ganhou. Cliff Allison também sofreu sério acidente, tendo que abandonar o automobilismo. **Na hora da corrida, começou a tragédia: Chris Bristow, um bom piloto inglês entrou violentamente numa curva (a de Burneville), perdeu o controle do Cooper, batendo contra a barreira. Morreu instantaneamente e a prova perdeu o entusiasmo. Muitas voltas depois, outro inglês, Alan Stacey, entrava na reta dos boxes a grande velocidade quando um besouro chocou-se a grande velocidade contra seu rosto. O carro desgovernou-se contra um obstáculo. Alan já estava sem vida quando foi retirado do monte de ferros retorcidos. (duas mortes).** Brabham ganhou de novo, livrando-se da perseguição de Phil Hill, alcançando a média de 215 km/h.

Allan Stacey morreu num acidente em Spa, e seu corpo ficou estendido na pista várias voltas, sem interromper a corrida. Segundo o canal Driver 61, foi um pássaro que bateu no seu rosto.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=FMNZNT-LeBE&t=307s> (Canal driver 61)

90)GP DA FRANÇA

Local: Reims

Pole-Position:

- 1)Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-2m16s8
- 2)Phil Hill(EUA)Ferrari-2m18s2
- 3)Graham Hill(ING)BRM-2m18s4 Sofreu acidente na 1ª volta e abandonou.
- 4)Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-2m18s5 Futuro desafeto de Jim Clark.
- 5)Willy Mairesse(BEL)Ferrari-2m19s3
- 6)Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-2m19s4
- 7)Dan Gurney(EUA)BRM-2m19s4
- 8)Ronald Flockhart(ING)Lotus/Climax-2m19s5
- 9)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-2m19s6
- 10)Jo Bonnier(SUE)BRM-2m19s8

- 11) Olivier Gendebien(BEL)Cooper/Climax-2m20s0
- 12) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2m20s3 Era 2º piloto da Lotus, pois Surtees estava correndo de motos.**
- 13) Henry Taylor(ING)Cooper/Climax-2m22s8
- 14) Tony Brooks(ING)Vanwall-2m23s3
- 15) Lucien Bianchi(BEL)Cooper/Climax-2m23s6
- 16) Bruce Halford(ING)Cooper/Climax-2m23s6
- 17) Masten Gregory(EUA)Cooper/Maserati-2m24s3
- 18) Maurice Trintignant(FRA)Cooper/Maserati-2m24s7 Sofreu acidente na 1ª volta e abandonou.**
- 19) Gino Munaron(ITA)Cooper/Castellotti-2m31s3
- 20) Ian Burgess(ING)Cooper/Maserati-2m36s7

Corrida: 03/07/1960 - 50 voltas

Classificação Final:

- 1) Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-1h57m24s9 (8 pontos)**
- 2) Olivier Gendebien(BEL)Cooper/Climax-a 48s3 (6 pontos)**
- 3) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 51s9 (4 pontos)
- 4) Henry Taylor(ING)Cooper/Climax-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-a 1 volta (2 pontos)**
- 6) Ronald Flockhart(ING)Lotus/Climax-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-a 7 voltas
- 8) Bruce Halford(ING)Cooper/Climax-a 10 voltas
- 9) Masten Gregory(EUA)Cooper/Maserati-a 13 voltas
- 10) Ian Burgess(ING)Cooper/Maserati-a 14 voltas

Melhor Volta: Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-2m17s5

OBS: No grande prêmio francês, as emoções começaram quando foi dada a largada. Na primeira fila, Graham Hill não conseguiu dar a partida em seu BRM. O Cooper de Maurice Trintignant acabou batendo nele. A vitória acabou assim, nas mãos de Jack Brabham. "Lembro-me de passar voando pela reta dos boxes no trecho em que a gente pode subir à colina, lado a lado com mais dois carros. Foi literalmente uma corrida corpo a corpo, mas só consegui que Phil Hill desse o melhor de si nas últimas voltas, quando ele já estava desesperado. No final da reta, olhei pelo espelho retrovisor e quando estava prestes a virar à direita para entrar na reta dos boxes, vi Phil Hill vindo por dentro com suas quatro rodas travadas. Saía fumaça das rodas e só tive tempo de endireitar o carro em vez de virar e Phil Hill passou por mim. Acho que ele foi parar na cidade de Reims. Isso fez com que eu liderasse sozinho nas últimas voltas e vencesse a corrida com facilidade", disse Jack Brabham. **Os quatro primeiros colocados foram Cooper e o motor Climax foi o único a marcar pontos na França.**

91) GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

- 1) Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-1m34s6
- 2) Graham Hill(ING)BRM-1m35s6 Saiu da pista na volta 71 e abandonou, mas não apareceu nos "classificados".**
- 3) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m36s0
- 4) Jo Bonnier(SUE)BRM-1m36s2
- 5) Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-1m36s2 Futuro desafeto de Jim Clark.**

- 6) Dan Gurney(EUA)BRM-1m36s6
- 7) Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-1m37s0
- 8) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m37s0 Mais rápido que Surtees.**
- 9) Tony Brooks(ING)Cooper/Climax-1m37s6
- 10) Phil Hill(EUA)Ferrari-1m37s8
- 11) John Surtees(ING)Lotus/Climax-1m38s6**
- 12) Olivier Gendebien(BEL)Cooper/Climax-1m39s2
- 13) Roy Salvadori(ING)**Aston Martin-1m39s4**
- 14) Masten Gregory(EUA)Cooper/Maserati-1m39s8
- 15) Jack Fairman(ING)Cooper/Climax-1m39s8
- 16) Henry Taylor(ING)Cooper/Climax-1m40s0
- 17) Lucien Bianchi(BEL)Cooper/Climax-1m40s2
- 18) Brian Naylor(ING)JBW/Maserati-1m41s2
- 19) Chuck Daigh(EUA)Cooper/Climax-1m42s4
- 20) Ian Burgess(ING)Cooper/Maserati-1m42s6
- 21) Maurice Trintignant(FRA)Aston Martin-1m43s8
- 22) Keith Greene(ING)Cooper/Maserati-1m45s8
- 23) David Piper(ING)Lotus/Climax-2m05s6
- 24) Gino Munaron(ITA)Cooper/Castellotti

Corrida: 16/07/1960 - 77 voltas

Classificação Final:

- 1) Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-2h04m24s6 (8 pontos)
- 2) John Surtees(ING)Lotus/Climax-a 49s6 (6 pontos)
- 3) Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-a 1m29s6 (4 pontos)
- 4) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Tony Brooks(ING)Cooper/Climax-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Phil Hill(EUA)Ferrari-a 2 voltas
- 8) Henry Taylor(ING)Cooper/Climax-a 3 voltas
- 9) Olivier Gendebien(BEL)Cooper/Climax-a 3 voltas
- 10) Dan Gurney(EUA)BRM-a 3 voltas
- 11) Maurice Trintignant(FRA)Aston Martin-a 5 voltas
- 12) David Piper(ING)Lotus/Climax-a 5 voltas
- 13) Brian Naylor(ING)JBW/Maserati-a 5 voltas
- 14) Masten Gregory(EUA)Cooper/Maserati-a 6 voltas
- 15) Gino Munaron(ITA)Cooper/Castellotti-a 7 voltas
- 16) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-a 7 voltas**

Melhor Volta: Graham Hill(ING)BRM-1m34s4

OBS: Nos testes na Inglaterra, Harry Schell morreu devido a um acidente com seu Cooper. Na corrida, Graham Hill com BRM, teve em Silverstone uma das maiores decepções de sua carreira. Este partiu mal, ficou lá atrás bloqueado pelos últimos, até que na volta 37 conseguiu colar nas costas de Brabham. Travou-se um duelo roda-a-roda até a 55ª volta, quando Hill passou para a frente. O motor da Cooper não ia mais, o campeão colou dois segundos atrás de Hill e ficou esperando uma oportunidade; esta veio nos freios da BRM, que começaram a falhar, obrigando Hill a pisar várias vezes para ser atendido. Trabalhar assim durante muito tempo cria uma tensão nervosa e um cansaço físico insuportável. Assim, Hill começou a perder terreno. Faltavam sete voltas, Graham suava por todos os poros para conseguir frear, quando Brabham aproximou-se, igualou, ultrapassou quase na última volta e ganhou a corrida. "Foi a maior decepção de minha vida", confessou Hill.

92)GP DE PORTUGAL

Local: Porto

Pole-Position:

1)John Surtees(ING)Lotus/Climax-2m25s56 (1a pole do Surtees) Liderou até sofrer um acidente sem culpa. (livro A História de Jim Clark pg 31)

2)Dan Gurney(EUA)BRM-2m25s63 Na frente do Hill.

3)Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-2m26s05

4)Stirling Moss(ING)Lotus/Climax- Walker Team 2m26s19 Foi desclassificado, por andar na contramão.

5)Graham Hill(ING)BRM-2m27s11

6)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-2m27s44

7)Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-2m27s52 Futuro desafeto de Jim Clark.

8)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2m28s36 Sofreu forte acidente no treino (Fonte Jornal O Globo de 08/04/1068 pg 1)

9)Wolfgang von Trips(ALE)Ferrari-2m28s40

10)Phil Hill(EUA)Ferrari-2m28s42

11)Masten Gregory(EUA)Cooper/Maserati-2m29s16

12)Tony Brooks(ING)Cooper/Climax-2m32s12

13)Jo Bonnier(SUE)BRM-2m33s34

14)Olivier Gendebien(BEL)Cooper/Climax-2m33s73

15)Mario de Araújo Cabral(POR)Cooper/Maserati-2m33s85

Corrida: 14/08/1960 - 55 voltas

Classificação Final:

1) Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-2h19m00s03 (8 pontos)

2) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 57s97 (6 pontos)

3) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-a 1m53s23 (4 pontos) 1º pódio do Clark.

4) Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-a 1m58s81 (3 pontos)

5) Tony Brooks(ING)Cooper/Climax-a 6 voltas (2 pontos)

6) Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-a 7 voltas (1 ponto)

7) Olivier Gendebien(BEL)Cooper/Climax-a 9 voltas

OBS: Stirling Moss foi desclassificado por que dirigiu na contra mão tentando voltar à pista depois de uma rodada.

Fonte: http://en.wikipedia.org/wiki/1960_Portuguese_Grand_Prix

Melhor Volta: John Surtees(ING)Lotus/Climax-2m27s53

OBS: Circuito de rua. Agosto de 1960: a cidade do Porto prepara a celebração do 92º GP da história da Fórmula 1. O inglês John Surtees da Lotus, garante a pole-position, cravando o tempo de 2m25s56. Os quinze pilotos das cinco equipes que disputam o campeonato regularmente (Ferrari, Lotus, Porsche, BRM e Cooper) arrancaram para a briga. No início dos anos sessenta, a Fórmula 1 está numa das fases mais interessantes da sua constante mutação, sendo nessa altura dominada pelos construtores britânicos, que se assumem como os grandes dominadores de toda a cena da Fórmula 1. Os Cooper-Climax e os Lotus - aos quais se juntaram desde o início de 1960, os BRM - poucas hipóteses deixavam aos Ferrari, autênticos "monstros" com os seus motores montados à frente do piloto. Brabham seria o vencedor, mas nos treinos seria batido por John Surtees - recém chegado das duas rodas - e ainda Dan Gurney, que passara nesse ano a guiar para a BRM. Foi uma corrida muito movimentada, com

Brabham a assumir o comando à partida, mas a ser depois ultrapassado por Gurney, que liderou durante as primeiras dez voltas. Mas o motor do BRM não aguentaria o esforço e cederia depois o comando a Surtees, que entretanto estava sendo perseguido por Phil Hill, que ultrapassara Moss, vítima de alguns problemas no seu carro. Brabham estava muito perto de Hill e pouco depois o ultrapassou, seguindo de perto Surtees, mas também tendo que se defender de Bruce McLaren (Cooper-Climax), Jim Clark (Lotus-Climax) e ainda Von Trips (Ferrari). Surtees errou pouco depois no mesmo local onde saíra Phil Hill, deixando Brabham no comando até final. A segunda participação de "Nicha" Cabral no Grande Prêmio de Portugal acabou de forma inglória. O piloto nacional, que pilotava um Cooper-Maserati, estava a 17 voltas do fim da corrida no quinto lugar, mas uma transmissão partida retiraria do piloto a hipótese de ser o primeiro português a pontuar num Grande Prêmio de Fórmula 1. Desta forma, Jack Brabham completou as 55 voltas em primeiro lugar, mesmo tendo problemas com o carro. Bruce McLaren é o segundo e Jim Clark acaba em terceiro. Nas arquibancadas, a torcida vê a briga por boas posições e imagina haver rivalidade entre aqueles heróis também fora da pista. Mal sabem que, num ambiente de camaradagem, todos foram dançar juntos no tradicional baile de sábado.

93)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

1)Phil Hill(EUA)Ferrari-2m41s4 Meteu 7,9s no 4º colocado!! Eles correram em Monza com a curva inclinada e por questão políticas os pilotos ingleses não correram em Monza.

2)Richie Ginther(EUA)Ferrari-2m43s3 Motor Ferrari fez diferença em Monza.

3)Willy Mairesse(BEL)Ferrari-2m43s9 Ferrari meteu 5,4s no 4º colocado!!

4)Giulio Cabianca(ITA)Cooper/Ferrari-2m49s3

5)Giorgio Scarlatti(ITA)Cooper/Maserati-2m49s7

6)Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-2m51s9

7)Brian Naylor(ING)JBW/Maserati-2m52s4

8)Gino Munaron(ITA)Cooper/Ferrari-2m53s1

9)Alfonso Thiele(EUA)Cooper/Maserati-2m55s6

10)Hans Hermann(ALE)Porsche-2m58s3

11)Arthur Owen(ING)Cooper/Climax-3m01s5

12)Edgar Barth(ALE)Porsche-3m02s1

13)Wolfgang Seidel(ALE)Cooper/Climax-3m07s0

14)Fred Gamble(EUA)Behra/Porsche-3m10s6

15)Piero Drogo(VEN)Cooper/Climax-3m11s9

16)Vic Wilson(ING)Cooper/Climax-3m16s5

OBS: Lotus, Cooper e BRM não correram nessa corrida, disputada no circuito OVAL-MISTO de Monza.

O Grande Prêmio da Itália foi realizado na pista inclinada de Monza. Isto aborreceu o contingente inglês, que se recusou a participar da prova italiana. O fato não aborreceu os tifosi e eles comemoraram quando a Ferrari de Phil Hill venceu e registrou a última vitória de um carro com motor à frente do piloto.

Corrida: 04/09/1960 - 50 voltas

Classificação Final:

- 1) **Phil Hill(EUA)Ferrari-2h21m09s2 (8 pontos)**
- 2) **Richie Ginther(EUA)Ferrari-a 2m27s6 (6 pontos)**
- 3) Willy Mairesse(BEL)Ferrari-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Giulio Cabianca(ITA)Cooper/Ferrari-a 2 voltas (3 pontos)
- 5) Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-a 2 voltas (2 pontos)
- 6) Hans Hermann(ALE)**Porsche-a 3 voltas (1 ponto)**
- 7) Edgar Barth(ALE)Porsche-a 3 voltas
- 8) Piero Drogo(VEN)Cooper/Climax-a 5 voltas
- 9) Wolfgang Seidel(ALE)Cooper/Climax-a 6 voltas
- 10) Fred Gamble(EUA)Behra/**Porsche-a 9 voltas**

Melhor Volta: Phil Hill(EUA)Ferrari-2m43s6

OBS: A temporada de 1960 foi frustrante para o programa de Fórmula 1 da Ferrari, enquanto eles faziam campanha com o obsoleto Dino 246, um carro com motor dianteiro, já que o design do motor traseiro estabeleceu a supremacia. Devido ao boicote das equipes britânicas, o campeonato já havia sido decidido para Jack Brabham e a Ferrari não venceu. Vendo uma oportunidade, os organizadores italianos decidiram maximizar a vantagem da Ferrari — velocidade em linha reta— usando a estrada de Monza combinada com o circuito oval inclinado, tornando o rápido Monza ainda mais rápido. [Carece de fontes?] Citando a fragilidade de seus carros e os perigos do sistema bancário, as principais equipes de fábrica britânicas da época - Lotus, BRM e Cooper - boicotaram o evento, levando a um campo pavimentado de concorrentes privados e carros de Fórmula 2. A corrida foi processional, com Ginther liderando na largada e sendo ultrapassado por Hill. A dupla com o companheiro de equipe Willy Mairesse correu para um raro resultado de equipe 1–2–3 para a Scuderia Ferrari. O boicote também permitiu que a Scuderia Castellotti marcasse seus únicos pontos no campeonato mundial, com Giulio Cabianca terminando em quarto em seu Cooper T51, duas voltas atrás de Hill e à frente da quarta entrada da Scuderia Ferrari, Wolfgang von Trips em um motor 1.5 L (em conformidade com os regulamentos F2) Carro Ferrari 156 F2. Foi a primeira vitória de um piloto americano em um Grande Prêmio desde Jimmy Murphy em 1921, e a primeira de um americano no Campeonato Mundial de Fórmula Um. Foi a última vitória do Campeonato Mundial de Fórmula Um com um carro com motor dianteiro, embora o Ferguson P99 tenha vencido a Copa Ouro fora do campeonato em Oulton Park em 1961.

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1960_Italian_Grand_Prix.

94)GP DOS ESTADOS UNIDOS II

Local: Riverside

Pole-Position:

- 1)Stirling Moss(ING)Lotus/Climax- Walker Team 1m54s4
- 2)Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-1m55s0
- 3)**Dan Gurney(EUA)BRM-1m55s2 Na frente do Hill**
- 4)Jo Bonnier(SUE)BRM-1m55s6
- 5)**Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m55s6**
- 6)**John Surtees(ING)Lotus/Climax-1m56s6**
- 7)Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-1m57s0
- 8)Olivier Gendebien(BEL)Cooper/Climax-1m57s2
- 9)**Tony Brooks(ING)Cooper/Climax-1m57s2 Saiu da pista na volta 6 e abandonou a corrida.**
- 10)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m57s4
- 11)Graham Hill(ING)BRM-1m57s6
- 12)**Jim Hall(EUA)Lotus/Climax-1m58s2**

13) Phil Hill (EUA) Cooper/Climax-1m58s8 Correu pela Cooper nessa corrida, pois a Ferrari não compareceu nessa corrida.

14) Henry Taylor (ING) Cooper/Climax-1m59s0

15) Roy Salvadori (ING) Cooper/Climax-1m59s6

16) Wolfgang Von Trips (ALE) Cooper/Maserati-2m01s4 Correu pela Cooper nessa corrida, pois a Ferrari não compareceu nessa corrida.

17) Brian Naylor (ING) JBW/Maserati-2m02s2

18) Chuck Daigh (EUA) Scarab-2m02s6

19) Maurice Trintignant (FRA) Cooper/Maserati-2m03s2

20) Pete Lovely (EUA) Cooper/Ferrari-2m03s4

21) Ronald Flockhart (ING) Cooper/Climax-2m04s4

22) Bob Drake (EUA) Maserati-2m05s4

23) Ian Burgess (ING) Cooper/Maserati-2m06s6

Corrida: 20/11/1960 - 75 voltas

Classificação Final:

1) Stirling Moss (ING) Lotus/Climax- Walker Team 2h28m52s2 (8 pontos)

2) Innes Ireland (ING) Lotus/Climax-a 38s0 (6 pontos)

3) Bruce McLaren (NZE) Cooper/Climax- a 52s0 (4 pontos)

4) Jack Brabham (AUS) Cooper/Climax-a 1 volta (3 pontos)

5) Jo Bonnier (SUE) BRM-a 1 volta (2 pontos)

6) Phil Hill (EUA) Cooper/Climax-a 1 volta (1 ponto)

7) Jim Hall (EUA) Lotus/Climax-a 2 voltas Futuro dono da equipe Hall da F Cart.

8) Roy Salvadori (ING) Cooper/Climax-a 2 voltas

9) Wolfgang Von Trips (ALE) Cooper/Maserati-a 3 voltas

10) Chuck Daigh (EUA) Scarab-a 5 voltas

11) Pete Lovely (EUA) Cooper/Ferrari-a 6 voltas

12) Olivier Gendebien (BEL) Cooper/Climax-a 6 voltas

13) Bob Drake (EUA) Maserati-a 7 voltas

14) Henry Taylor (ING) Cooper/Climax-a 7 voltas

15) Maurice Trintignant (FRA) Cooper/Maserati-a 9 voltas

16) Jim Clark (ESC) Lotus/Climax-a 14 voltas

Melhor Volta: Jack Brabham (AUS) Cooper/Climax-1m56s3

OBS: Ferrari não correu nos EUA, mas seus pilotos correram por outras equipes.

OBS: Por qualquer uma das razões (desconhecimento dos fãs para com os carros e motoristas europeus, desaprovação da mídia etc.), o promotor Alec Ulmann não teve nenhum sucesso no GP dos EUA de 1960, realizado em Riverside, se comparado ao do ano anterior em Sebring, Flórida. **Dan Gurney era tido como o favorito natural da multidão de aproximadamente 25 000 pessoas.** Mesmo sendo um bom público, foi um fracasso, se houver, por exemplo, uma comparação com as provas das categorias americanas, que não tem âmbito de título mundial. Jack Brabham, que já tinha conquistado seu segundo título mundial sucessivo, algumas semanas antes em Portugal, regressou ao volante do Cooper/Climax de fábrica, junto com seu companheiro, Bruce McLaren. **A Lotus compareceu com Jim Clark, Innes Ireland e John Surtees, enquanto a equipe particular de Rob Walker estava presente com um Lotus, que seria pilotado por Stirling Moss.** A BRM estava com três pilotos: Jo Bonnier, Graham Hill e Gurney. **A Ferrari não compareceu aos Estados Unidos, mas seus pilotos Phil Hill e Wolfgang Von Trips participaram da corrida com outros veículos.** Jack Brabham pagou um alto preço na corrida. Em virtude do ocorrido no GP dos EUA de 1959, quando ficou sem combustível na última volta, o australiano encheu demais os tanques de sua Cooper, onde o

combustível em excesso acabou derramando. Mesmo parando duas vezes, a equipe Cooper não achou a fonte do problema, causando uma terrível preocupação a Brabham, pois havia muitos ruídos e chamas que estouravam na parte de trás do carro. As dificuldades do australiano não atingiriam Moss, que corria tranquilo na frente e venceria a corrida. O pequeno público americano ainda teria uma decepção, quando o BRM de Gurney teve problemas mecânicos, alijando o piloto da casa de qualquer tipo de disputa. Innes Ireland foi o segundo, à frente de McLaren, Brabham, Bonnier e Phil Hill. Antes, mais precisamente na volta 75, Graham Hill havia abandonado devido a problemas mecânicos. Moss ganhou a última corrida da era dos motores de dois litros e meio, sua décima quarta vitória. Felizmente, em 1961, o Grande Prêmio dos Estados Unidos seria visto por uma multidão, em Watkins Glen, Nova Iorque.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax 43

2º Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax 34(37) O mais novo vice-campeão da história aos 23 anos, até o Vettel ser vice-campeão em 2009 aos 22 anos.

3º Stirling Moss(ING)Lotus/Climax Walker Team 19 Correu com uma Lotus da equipe de Rob Walker. Chegou em 3º na Argentina, mas seu companheiro de equipe ficou com os pontos. Não correu 3 corridas e foi desclassificado em Portugal, fez 6 poles seguidas e marcou pontos apenas em 3 corridas. Poderia disputar o título, se corresse todas as corridas.

4º Innes Ireland(ING)Lotus/Climax 18

5º Phil Hill(EUA)Ferrari e Cooper/Climax 15+1=16

6º Olivier Gendebien(BEL)Cooper/Climax 10

7º Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari 10

8º Jim Rathmann(EUA)Watson/Offenhauser 8

9º Richie Ginther(EUA)Ferrari 8

10º Jim Clark(ESC)Lotus/Climax 8 Ele começou como 3º piloto da Lotus.

11º Tony Brooks(ING)Cooper/Climax 7

12º Cliff Allison(ING)Ferrari 6

John Surtees(ING)Lotus/Climax 6 Surtees não pode correr todas as etapas, pois ainda corria de motos.

Rodger Ward(EUA)Watson/Offenhauser 6

15º Graham Hill(ING)BRM 4

Willy Mairesse(BEL)Ferrari 4

Paul Goldsmith(EUA)Epperly/Offenhauser 4

18º Jo Bonnier(SUE)BRM 4

19º Carlos Menditeguy(ARG)Cooper/Maserati 3

Henry Taylor(EUA)Cooper/Climax 3

Giulio Cabianca(ITA)Cooper/Ferrari 3

Don Branson(EUA)Philips/Offenhauser 3

23º Johnny Thomson(EUA)Lesovsky/Offenhauser 2

24º Lucien Bianchi(BEL)Cooper/Climax 1

Ronald Flockhart(ING)Lotus/Climax 1

Hans Hermann(ALE)Porsche 1

Eddie Johnson(EUA)Trevis/Offenhauser 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 236

OBS: Os piores resultados foram descartados.

CONSTRUTORES PONTOS

1º Cooper/Climax e Maserati 40(61)

2º Lotus/Climax 32(37)

3º Ferrari 25(27)
4º BRM 8
5º Porsche 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 134
OBS: Os piores resultados foram descartados.

MOTORES PONTOS

1º Climax 154
2º Ferrari 46
3º Offenhauser 24
4º BRM 8
5º Maserati 3
6º Porsche 1

TOTAL DE PONTOS: 236

PAÍSES PONTOS

1º Inglaterra 61
2º Estados Unidos 51
3º Austrália 43
4º Nova Zelândia 37
5º Bélgica 15
6º Alemanha 11
7º Escócia 8
8º Suécia 4
9º Argentina 3
Itália 3

TOTAL DE PONTOS: 236

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)