

A temporada 2025 foi marcada pela ida de Lewis Hamilton para a Ferrari, pela ida de Adrian Newey para a Aston Martin que cumpriu o período de “quarentena” (sem participar do projeto de nenhuma equipe), somente em março de 2025 ele pôde trabalhar no carro da Aston Martin. Quatro pilotos novatos e promissores estrearam na F1: Antonelli (Mercedes) com 18 anos, Bortoleto (Sauber) com 20 anos, Hadjar (Bull Racing) com 20 anos e Doohan (Alpine) com 22 anos. Gabriel Bortoleto foi campeão da F3 e da F2 e foi o primeiro brasileiro depois de Felipe Massa a ser piloto titular de uma equipe da F1. Bearman estava na Haas, junto com Ocon. Lawson agora é companheiro de equipe de Max Verstappen, Doohan está na Alpine ao lado de Gasly.

REGULAMENTO: Não tem mais ponto extra por VMR. Peso dos carros passou a ser 800 kg e nos dias quentes, as equipes têm que instalar um sistema de refrigeração para os pilotos na superfície superior do chassi, nesse caso o peso dos carros vai para 805 kg. Pilotos novatos ganham mais tempo para testar no TL1. A partir desse ano se não houver treinos, a colocação do grid e largada será definida pela classificação do campeonato. Piloto pode testar o carro do ano anterior em 20 dias, limitado em 1000 km, mas o piloto titular só pode testar 4 dias. A partir do GP Espanha a FIA realizará testes diferenciados nas asas dianteiras dos carros. Continua a permissão de EFEITO SOLO e de se usar 3 motores, 3 turbos, 3 MGU-H e 3 MGU-K, podendo realizar até 4 trocas sem punição, acima disso perde posições no grid. As trocas de baterias e de controle eletrônico ficam limitadas em duas ao ano. Continua a utilização de combustível E10, ou seja, 10% de etanol na gasolina. Limitação do orçamento das equipes em US\$ 140 milhões como em 2022 (com exceção dos salários dos pilotos e de 3 executivos). Continua permitido mexer no carro depois da SPRINT RACE para a corrida principal.

Nova Diretriz Técnica após o GP Austrália, estabelecendo que o limite do teste de deformação das asas traseiras irá de 2 mm para 0,5 mm a partir de Suzuka.

PERFORMANCES:

McLaren melhor: Aus, Chi

McLaren 2 x 0 Red Bull

Quebras:

Aston Martin 1 (Alonso 1)

Desclassificações:

Leclerc (China- abaixo do peso)

Gasly (China- abaixo do peso)

Hamilton (China-desgaste do assoalho desgastado acima do permitido)

Vitórias (sem a SPRINT RACE):

McLaren 2 (Norris 1 e Piastri 1)

Poles (sem a SPRINT RACE):

McLaren 2 (Norris 1 e Piastri 1)

VMR (sem a SPRINT RACE):

McLaren 1 (Norris 1)

Ferrari 1 (Hamilton 1)

Pódios (sem a SPRINT RACE):

McLaren 3 (Norris 2 e Piastri 1)
Red Bull 1 (Verstappen 1)
Mercedes 2 (Russell 2)

Hat Tricks:

McLaren 1 (Norris 1)

Grand Chelem:

Dobradinha de largada (sem contar a SPRINT RACE):

McLaren 1

Dobradinha de chegada (sem contar a SPRINT RACE):

McLaren 1

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

PROBLEMAS:

Antonelli (1): Aus (assoalho quebrado embaixo do bico no treino)

Bortoleto (1) Aus (rodada)

1126) GP Austrália

POSNO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	4 Lando Norris	McLaren Mercedes	1:15.912	1:15.415	1:15.096	20
2	81 Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:16.062	1:15.468	1:15.180	18
3	1 Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:16.018	1:15.565	1:15.481	17
4	63 George Russell	Mercedes	1:15.971	1:15.798	1:15.546	21
5	22 Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:16.225	1:16.009	1:15.670	18
6	23 Alexander Albon	Williams Mercedes	1:16.245	1:16.017	1:15.737	21
7	16 Charles Leclerc	Ferrari	1:16.029	1:15.827	1:15.755	20
8	44 Lewis Hamilton	Ferrari	1:16.213	1:15.919	1:15.973	23
9	10 Pierre Gasly	Alpine Renault	1:16.328	1:16.112	1:15.980	21
10	55 Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:16.360	1:15.931	1:16.062	21
11	6 Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:16.354	1:16.175		12
12	14 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:16.288	1:16.453		13
13	18 Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:16.369	1:16.483		15
14	7 Jack Doohan	Alpine Renault	1:16.315	1:16.863		15
15	5 Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:16.516	1:17.520		13
16	12 Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	1:16.525			9
17	27 Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:16.579			9
18	30 Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:17.094			7
19	31 Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:17.147			9
NC	87 Oliver Bearman	Haas Ferrari	DNS			1

Corrida 16/03/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	57	1:42:06.304	25
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+0.895s	18
3	63	George Russell	Mercedes	57	+8.481s	15
4	12	Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	57	+10.135s	12
5	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	57	+12.773s	10
6	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	57	+17.413s	8
7	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	57	+18.423s	6
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	57	+19.826s	4
9	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	57	+20.448s	2
10	44	Lewis Hamilton	Ferrari	57	+22.473s	1
11	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	57	+26.502s	0
12	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	57	+29.884s	0
13	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	57	+33.161s	0
14	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	57	+40.351s	0
NC	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	46	DNF	0
NC	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	45	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	32	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	0	DNF	0
NC	7	Jack Doohan	Alpine Renault	0	DNF	0
NC	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	0	DNF	0

VMR: Norris 1m22s167 (Lawson 1m22s970, Verstappen 1m23s081, Piastri 1m23s242, Bortoleto 1m24s192)

- No fim de semana da corrida Helmut Marko, disse que Bortoleto era um piloto B
- Bortoleto bate Hulkenberg no Q1 e vai para o Q2, mas ele errou na sua flying lap no Q2. Ele foi o púnico estreante que bateu seu companheiro de equipe.
- Mariana Becker disse que a equipe Mercedes confirmou que no Q2 que o bico do carro do Antonelli estava arrastando no chão. Hamilton roda no Q3.
- Giaffone disse que os pneus de chuva são mais altos que os de pista seca.
- 10a pole de Norris, 66ª dobradinha da McLaren.
- Corrida com pista molhada, pilotos largaram de intermediários.
- Lawson e Bearman largaram dos boxes, Hadjar bateu na volta de aquecimento e abandonou. Largada abortada. Pai do Hamilton consolou Isack Hadjar.
- Largada: Norris, Verstappen, Piastri, Russell, Leclerc, Tsunoda, Albon, Hamilton.
- Jack Doohan bateu e ficou no meio da pista. Sainz também abandonou.

- **Giaffone explicou que com EFEITO SOLO, os carros usam acerto com suspensão muito dura, que não funciona na chuva que exige suspensão mais mole.**
- PIT STOPS: Ocon e Lawson (2,5s intermediário para intermediário) volta 5
- Relargada na volta 8, Bortoleto era o 14º colocado.
- Várias vezes Norris e Verstappen procuraram a parte úmida da pista ara esfriar os pneus.
- Na volta 14 Antonelli passa Hulkenberg e assume o 12º lugar.
- Na volta 16 Antonelli roda, mas volta à corrida.
- Na volta 17 Verstappen passa reto e Piastri assume o 2º lugar. Antonelli passa Hulkenberg de novo e assume o 12º lugar.
- Na volta 20 engrossou um pouco a chuva. Antonelli passou Stroll e assumiu o 11º lugar.
- Reginaldo Leme disse que Andrea Stella da McLaren foi um dos Engenheiros mais importantes na carreira do Schumacher.
- Na volta 34 Alonso bateu. SC na pista.
- PIT STOPS: Hamilton, Gasly volta 34, Bortoleto (médio), Norris (duro), Piastri, Verstappen (médio) Russell e Leclerc (duro) volta 35, Bearman e Lawson volta 40,
- Na volta 43 Bortoleto toma punição de 5 segundos, por sair do boxe de forma perigosa com o Lawson.
- Trezinho: Tsunoda, Leclerc, Albon e Hamilton.
- Na volta 44 Norris e Piastri escapam e Piastri fica na grama, mas dá ré e consegue voltar a corrida. A torcida aplaudiu.
- PIT STOPS: Norris, Tsunoda, Leclerc e Russell volta 45, Piastri volta 46, Verstappen volta 47, Hamilton e Leclerc volta 48
- **Na volta 47 Lawson e Bortoleto bateram na chuva. Após a corrida pareceu que a suspensão do Bortoleto quebrou antes de bater no muro e após a corrida Mariana Becker perguntou se ele teve problema de freio e ele desconversou.**
- Relargada na volta 52: Norris, Verstappen, Russell, Albon, Antonelli, Stroll, Hulkenberg, Gasly, Hamilton, Leclerc, Tsunoda.
- Na volta 53 Leclerc passa Hamilton na freada. Piastri passa Tsunoda e assume o 11º lugar.
- Na volta 54 Leclerc e Hamilton passam Gasly. Na volta 55 Piastri passa Gasly.
- NA volta 55 Antonelli passa Albon. Antonelli toma punição de 5 segundos e no resultado final fica atrás do Albon. Mas depois a Mercedes recorreu e devolveram a posição ao piloto italiano.
- Na última volta Piastri passou Hamilton.
- 5ª vitória e HAT TRICK do Norris. Antonelli faz ótima corrida e chega em 5º lugar, marcando ponto na sua estreia na F1.
- Maldição australiana, Piastri iria ser o primeiro australiano a subir no pódio, mas chegou em 9º lugar.
- **Bortoleto fez a 5ª VMR da corrida e depois da corrida Juliana Cerasoli confirmou com a Sauber que ele teve problema de freios durante a corrida.**

1127) GP China

Sprint Qualifying

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:31.212	1:31.384	1:30.849	15
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.916	1:31.521	1:30.867	12
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:31.723	1:31.362	1:30.929	13
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:31.518	1:31.561	1:31.057	15
5	63	George Russell	Mercedes	1:31.952	1:31.346	1:31.169	18
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:31.396	1:31.174	1:31.393	13
7	12	Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	1:31.999	1:31.475	1:31.738	17
8	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:32.316	1:31.794	1:31.773	12
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:32.462	1:31.539	1:31.852	14
10	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:32.327	1:31.742	1:31.982	12
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:32.121	1:31.815		8
12	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:32.269	1:31.978		9
13	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:32.457	1:32.325		10
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:32.539	1:32.564		12
15	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:32.171	DNF		8
16	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:32.575			6
17	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:32.640			6
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:32.651			6
19	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:32.675			6
20	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:32.729			5

Sprint Race 22/03/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	19	30:39.965	8
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	19	+6.889s	7
3	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	19	+9.804s	6
4	63	George Russell	Mercedes	19	+11.592s	5
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	19	+12.190s	4
6	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	19	+22.288s	3
7	12	Kimi Antonelli	Mercedes	19	+23.038s	2
8	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	19	+23.471s	1
9	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	19	+24.916s	0
10	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	19	+38.218s	0
11	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	19	+39.292s	0
12	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	19	+39.649s	0
13	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	19	+42.400s	0
14	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	19	+44.904s	0
15	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	19	+45.649s	0
16	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	19	+46.182s	0
17	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	19	+51.376s	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	19	+53.940s	0

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
19	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	19	+56.682s	0
20	7	Jack Doohan	Alpine Renault	19	+70.212s	0

Note: Doohan was handed a 10-second post-race time penalty for causing a collision.

- Hulkenberg trocou a suspensão e largou os boxes.
- Hamilton, Verstappen, Piastri, Leclerc, Russell, Tsunoda, Antonelli, Stroll, Norris e Alonso. Norris perdeu muitas posições e caiu para 9º lugar, por que erros numa freada. Bortoleto é o 15º.
- Na volta 2 Russell ultrapassa Leclerc.
- Na volta 5 Lawson passa Doohan.
- Na volta 6 Hadjar tenta passar Bortoleto, que se defende muito bem.
- Na volta 8 Hadjar passa Bortoleto.
- **Na volta 9 Max Wilson disse que Hamilton falou que em saída de curva a aceleração do motor Ferrari é melhor que o Mercedes.**
- Na volta 9 Hadjar passa Gasly, mas na volta 10 Gasly passa de volta.
- Na volta 10 Lawson passa Bortoleto.
- Na volta 11 Gasly passa Sainz, que vai perdendo posições.
- PIT SOP: Sainz (2,4s) volta 12.
- Na volta 14 Norris disse que está acelerando tudo, mas não consegue chegar no Stroll.
- Verstappen disse que os pneus dianteiros da Red Bull acabaram.
- Na volta 15 Piastri passa Verstappen e assume o 2º lugar.
- Na volta 17 Gasly ultrapassa Bearman. Norris passa Stroll.
- Na volta 19 Leclerc pressiona Russell.
- Hamilton e a Ferrari vencem sua primeira corrida SPRINT. A torcida vibrou muito. Após a corrida Hamilton disse que estava confortável com o carro.
- Na última volta Doohan bate em Bortoleto e faz o brasileiro rodar. Erro do australiano, que tomou punição de 10 segundos.

Treino 22/03/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:31.591	1:31.200	1:30.641	20
2	63	George Russell	Mercedes	1:31.295	1:31.307	1:30.723	22
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:30.983	1:30.787	1:30.793	17
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.424	1:31.142	1:30.817	15
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:31.690	1:31.501	1:30.927	21
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:31.579	1:31.450	1:31.021	21
7	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:31.162	1:31.253	1:31.079	20
8	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:31.676	1:31.590	1:31.103	22
9	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:31.238	1:31.260	1:31.638	19
10	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:31.503	1:31.595	1:31.706	20
11	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:31.876	1:31.625		15
12	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:31.921	1:31.632		15

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:31.719	1:31.688		15
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:31.923	1:31.773		15
15	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:31.628	1:31.840		15
16	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:31.992			9
17	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:32.018			8
18	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:32.092			8
19	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:32.141			9
20	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:32.174			8

Corrida 23/03/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	56	1:30:55.026	25
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	56	+9.748s	18
3	63	George Russell	Mercedes	56	+11.097s	15
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	56	+16.656s	12
5	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	56	+49.969s	10
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	56	+53.748s	8
7	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	56	+56.321s	6
8	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	56	+61.303s	4
9	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	56	+70.204s	2
10	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	56	+76.387s	1
11	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	56	+78.875s	0
12	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	56	+81.147s	0
13	7	Jack Doohan	Alpine Renault	56	+88.401s	0
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
15	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
16	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	55	+1 lap	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	4	DNF	0
DQ	16	Charles Leclerc	Ferrari		DSQ	0
DQ	44	Lewis Hamilton	Ferrari		DSQ	0
DQ	10	Pierre Gasly	Alpine Renault		DSQ	0

Note - Doohan received a 10-second time penalty for forcing another driver off track. Leclerc, Gasly and Hamilton disqualified for technical infringements.

VMR: Hamilton 1m35s069 (Norris 1m35s454, Verstappen 1m35s488, Piastri 1m35s520, Ocon 1m35s740)

- Bortoleto é atrapalhado por uma Ferrari na sua flying lap e ficou de fora do Q2.
- 1ª pole do Piastri na F1. Lawson largou do pit lane.
- Largada: Piastri, Norris, Russell, Hamilton, Leclerc, Verstappen, Antonelli, Tsunoda, Hadjar, Ocon. Bortoleto rodou foi para brita, mas conseguiu voltar à corrida em último.
- Na 1ª volta: Leclerc e Hamilton se tocam, e o engenheiro do Leclerc disse que ele perdeu de 20 a 30 pontos de downforce.

- PIT STOPS: Bortoleto (duro) volta 2, Gasly (3,1s) volta 11, Tsunoda, Ocon Doohan volta 12, Antonelli (2,7s), Hadjar (3,0s) volta 13, Hamilton (2,5s) e Verstappen (2,2s) volta 14, Piastri (3,8s) e Russell (2,4s) volta 15, Norris e Leclerc volta 16, Sainz (2,7s) volta 18, Lawson volta 19, Albon (3,3s) e Hulkenberg (2,7s) volta 21.
- Na volta 4 Alonso com problema de freios (11o) abandona a corrida.
- Na volta 15 Ocon passa Antonelli.
- Na volta 18 Norris passa Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 19 Norris passa Albon e assume o 2º lugar.
- **Na volta 20 Ferrari manda Hamilton e Leclerc trocarem de posição. Depois foi esclarecido que foi o Hamilton que propôs a troca de posições, pois estava num ritmo ruim.**
- **Mariana Becker disse que a Ferrari mandou trocar pois Hamilton estava com a asa traseira danificada, mas na verdade foi proposta do Hamilton.**
- Reginaldo Leme disse que Verstappen ficou 1029 dias líder do campeonato, desde GP Espanha 2022.
- Volta 27: Piastri, Norris, Russell, Leclerc, Hamilton, Verstappen, Stroll, Tsunoda, Ocon e Antonelli.
- PIT STOPS: Bearman (2,9s) e Bortoleto (2,6s) volta 27, Lawson (2,5s) volta 31, Hadjar (2,5s) volta 34, Tsunoda (2,3s) volta 36, Stroll volta 37. Hamilton (2,3s) volta 30,
- Na volta 29 Bortoleto faz a VMR da corrida (1m25s8). Hadjar faz a VMR na volta 35.
- Na volta tentando chegar no Russell, quase rodou sozinho.
- Bortoleto vai tirando diferença do Hulkenberg, de 9 segundos abaixou para 4.
- Na volta 41 Bearman com pneus médios passa Gasly, ele já tinha passado antes Doohan, Stroll e Sainz. BOA CORRIDA do Bearman.
- Na volta 43 Bortoleto chega a 2 segundos do Hulkenberg, e seu engenheiro pede para ele tirar um pouco o pé nas curvas.
- Na volta 45 Bortoleto chega no Hulkenberg, e Bortoleto fala com seu engenheiro que agora ele tem que economizar combustível. Mas depois o brasileiro falou que tem que ultrapassar o piloto alemão.
- Na volta 46 Hadjar tenta passar Doohan, que espalha e bate no Hadjar. Tsunoda andando no vácuo do Doohan quebra a asa dianteira.
- PIT STOPS: Tsunoda (17,6s trocando a asa dianteira).
- Na volta 51 Doohan toma pênalti de 10 segundos, por manobra desleal para defender a posição acima do Hadjar.
- No final da corrida Norris ficou com problema de freios, mas mesmo assim ele não chegaria no Piastri.
- Na volta 53 Verstappen passa Leclerc por fora.
- Dobradinha 50 da McLaren e pódio 300 da Mercedes.
- Após a corrida Gasly (peso), Leclerc (peso) e Hamilton (assoalho gasto acima do permitido) foram desclassificados.

- 1129) GP Bahrein
- 1130) GP Arábia Saudita
- 1131) GP Miami
- 1132) GP Emília Romagna
- 1133) GP Mônaco
- 1134) GP Espanha
- 1135) GP Canadá
- 1136) GP Áustria
- 1137) GP Inglaterra
- 1138) GP Bélgica
- 1139) GP Hungria
- 1140) GP Holanda
- 1141) GP Itália
- 1142) GP Azerbaijão
- 1143) GP EUA
- 1144) GP México
- 1145) GP Brasil
- 1146) GP Las Vegas
- 1147) GP Catar
- 1148) GP Abu Dhabi

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:

- 1) Norris 26 pontos
- 2) Verstappen 24 pontos
- 3) Russell 20 pontos

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO DE CONSTRUTORES:

- 1) McLaren/Mercedes 78 pontos
- 2) Mercedes 57 pontos

3) Red Bull 36 pontos