

A temporada 2002 da Fórmula 1 ficará marcada pelo domínio absoluto da Ferrari e pelo repugnante e desnecessário jogo de equipe de Maranello. É absolutamente normal qualquer equipe privilegiar o primeiro piloto para que ele vença corridas num campeonato. Mas se essa equipe tem o melhor carro e priva o segundo piloto de disputar contra o primeiro piloto, morreu a essência do automobilismo... não existe mais competição. Situações como tirar o carro do segundo piloto (GP San Marino) ou ordenar ao segundo piloto entregar a vitória (GP Áustria), deixaram claro que para a Ferrari não existe qualquer nível de fair play e esportividade para alcançar seus objetivos. Seria bem mais digno se a Ferrari liberasse a competição entre ambos, Barrichello ganharia mais corridas, faria mais pontos e teria uma disputa justa com o Alemão, que diga-se de passagem, seria campeão do mesmo jeito, mas de forma limpa. A coisa foi tão grave, que as equipes reclamaram e a FIA mudou o regulamento para 2003 de modo a não permitir que essas manobras acontecessem. A ressaltar a Williams que foi a única equipe que fez alguma frente a Ferrari, pois seu potente motor BMW e os bons pneus Michelin nos treinos faziam seus dois pilotos entrarem na luta pelas poles. Mas nas corridas, a velocidade e a consistência da Ferrari com seus pneus Bridgestone, estavam muito na frente de qualquer carro da F1. A se lamentar a velha política da FIA favorecendo Schumacher no incidente com Montoya no GP Malásia, até o próprio Schumacher reconheceu que a punição ao colombiano foi injusta.

REGULAMENTO: Motores 3000 cm3. Peso dos carros + piloto aumentou para 600 Kg. Nesse ano foi introduzido a punição de "drive through" aos pilotos. Entrou em vigor também, em março de 2003, no regulamento um item que se um piloto gerasse um acidente grave perdia 10 posições no grid de largada na corrida seguinte.

PERFORMANCES:

Ferrari melhor: Aus, San, Esp, Aut, Can, Eur, Ing, Fra, Hun, Bel, Ita, EUA, Jap

Williams melhor: Mal, Bra, Mon

Empate: Ale

Ferrari 13 x 3 Williams

>> Nos treinos da Williams e Ferrari estavam bem próximas, graças aos pneus Michelin, mas nas corridas os Bridgestone da Ferrari eram melhores, principalmente em temperaturas médias e frias.

>> Em Mônaco a McLaren foi o melhor carro e na França estavam equilibradas Ferrari e McLaren.

Quebras:

Ferrari 4: (Barrichello 4 e Schumacher 0)

Williams 6: (Montoya 3 e Ralf 3)

Vitórias:

Ferrari 15 (Schumacher 11 e 4 Barrichello)

McLaren 1 (Coulthard 1)

Williams 1 (Ralf 1)

Poles:

Ferrari 10 (Schumacher 7 e Barrichello 3)

Williams 7 (Montoya 7)

VMR:

Ferrari 12 (Schumacher 7 e Barrichello 5)

Williams 3 (Montoya 3)

McLaren 2 (Coulthard 1 e Raikkonen 1)

Hat Trick

Ferrari 4 (Schumacher 4)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

Ferrari 1 (Schumacher 1 Espanha)

Dobradinhas de largada:

Ferrari 6

Williams 1

Dobradinhas de chegada:

Ferrari 9

Williams 1

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Barrichello x Montoya

Largadas: 9x8 (0,2s Barrichello) Nas corridas a Ferrari rendia melhor do que no treino.

Chegadas: 11x6

Pontos: 77 x 50

Schumacher x Montoya

Largadas: 10x7 (0,4s Schumacher) Nas corridas a Ferrari rendia melhor do que no treino.

Chegadas: 16x1

Pontos 144 x 50

Posição média de largada: Schumacher 1,8º e Barrichello 3º.

Problemas:

Schumacher (3) Mal (perdeu o bico ao bater com o Montoya na largada, chegou em 3o), Eur (rodou sozinho, mas ganhou a corrida), Fra (tomou stop and go por cortar a linha branca de saída dos boxes, mas ganhou a corrida).

Barrichello (9): Aus (tirado da corrida na largada pelo Ralf, 1o), Mal (motor estava em 2º), Bra (motor estava em 1o), Esp (câmbio quebrado, não largou), Mon (bateu na traseira do Kimi, por erro seu e tomou stop and go), Can (Ferrari fez tática de 2 paradas, mas errou feio a hora de chamar ele para parar nos boxes, prejudicando sua corrida), Ing (o carro não largou para a volta de apresentação, largou em último e chegou em 2o), Fra (ignição, nem largou), Ale (deu problema na mangueira de abastecimento do carro perdeu 21s no 2º pit stop, chegou em 4º)

Montoya (6): Mal (tomou drive through injusto por causa do toque com MS na largada), Mon (motor 2o), Can (motor 2o), Eur (Williams errou na escolha dos pneus, batida), Fra (Williams errou o tipo de pneus), Ita (quebrou o chassi)

Ralf (8): Aus (batida com Barrichello), Esp (perdeu o bico 2 vezes, motor), Can (pit stop demorado de 20s e teve que voltar e abastecer de novo em 9,8s), Eur (Williams errou na escolha de pneus), Ing (teve problema com a mangueira de abastecimento, mas completou a corrida), Fra (Williams errou o tipo de pneus), Ita (motor), Jap (motor)

OBS 2: FERRARI:

Nos testes pré-temporada, nenhuma vez a Ferrari foi mais rápida e Rubinho foi mais rápido que Schumacher duas vezes em Barcelona nos dias 14 a 18/1 e no 2º teste em Barcelona

dias 28/1 a 1/2. Alonso meteu tempo no Trulli nos testes de Barcelona e Valência. (Anuário 2002 FS pg 14)

Ross Brawn sobre o F 2002: “É um carro fantástico, lembra-me um pouco o Benetton 1994 muito fácil de acertar, faz tempos muito depressa. É bom desde o princípio.” (Anuário Francisco Santos 2002 pg 31/32)

Em Montreal, o F2002 era 11km/h mais rápido em reta que o F2001. (Anuário Francisco Santos 2002 pg 112)

Com o Chassi 219, que inicialmente era do Rubinho, mas foi dado ao Schumacher, o Alemão ganhou 3 corridas: San Marino, Áustria e França. (Informação Reginaldo Leme na volta 30 do GP Japão 2002) Esse chassi 219 foi passado do Barrichello ao Schumacher no GP San Marino, a pedido do alemão e Rubinho ficou com o chassi do carro reserva.

Luca Badoer e Luciano Burti foram os pilotos de teste da Ferrari em 2002.

OBS 3: MUITOS AZARES DO RUBINHO:

No GP Austrália Rubinho fez a pole acima do Schumacher, mas foi tirado na largada pelo Ralf Schumacher, sorte do Michael.

No GP Malásia, Rubinho estava em 2º, mas quebrou o motor.

No GP Brasil, Rubinho estava em 1o com o carro antigo, o F 2001, mas quebrou.

NP GP Espanha, Rubinho quebrou o câmbio, ficou acima de cavaletes e nem largou.

No GP Canadá, a Ferrari errou na hora de chamar ele para o pit stop.

No GP Inglaterra, seu carro não pegou na largada, teve que largar em último.

No GP França, seu carro teve problema de ignição, não largou.

No GP Alemanha, sua parada de boxe deu problema na mangueira e perdeu 21 segundos.

>> Mesmo se não tivesse tantos problemas, Rubinho não seria o campeão, provavelmente Schumacher seria o campeão do mesmo jeito, mas pelo menos ele marcaria mais uns 30 pontos e a luta pelo título seria mais apertada. É bem provável que Rubinho marcaria mais de 100 pontos nessa temporada.

OBS 4: SCHUMACHER SOBRE FANGIO:

“É claro que é um título especial. Só não acho justa a comparação com Fangio. O que ele fez em seu tempo não é comparável com o que fazemos hoje em dia. Seu esforço naqueles tempos provavelmente era muito maior. Hoje em dia um piloto tem muito mais gente ao seu redor, há um trabalho de equipe muito maior que no passado.” (Anuário Automotor 2002 pg 120)

Schumacher após a corrida: “Jamais serei um Fangio. É preciso ter muito respeito pelo que faziam os pilotos de sua época. O que fazemos hoje não chega nem perto.” (Anuário Automotor 2002 pg 92)

OBS 5: SCHUMACHER USA OS ACERTOS E ATÉ O CARRO DO RUBINHO:

No GP Austrália, Cléber Machado disse que Schumacher confessou na entrevista que usou o acerto do Rubinho para a corrida.

No GP San Marino Schumacher fez a pole na última volta, não satisfeito, pediu o carro do brasileiro para correr. Isso foi dito por João Pedro Paes Leme antes do GP San Marino 2002 e foi noticiado na Revista Racing de 17 de abril de 2002 pg 20. Não se tem notícia na F1 Moderna de algum 1º piloto que tenha pedido o carro do 2º piloto para correr.



Reproduzido Revista Racing de 17 de abril de 2002.

No GP Espanha, Schumacher copiou de novo o acerto do Rubinho.

Muitas pessoas ainda duvidam que muitas vezes Barrichello acertava melhor o carro que o Schumacher, mas Schumacher e Ross Brawn chegaram a admitir várias vezes: “Rubinho é um piloto menosprezado pela crítica, mas tem muito valor para a equipe. Várias vezes Schumacher adota o acerto do Rubinho.” (Ross Brawn Revista Racing Fevereiro 2004)

E no GP Áustria, Schumacher copiou o acerto do Rubinho e Jean Todt deu ordens ao Rubinho: “Michael is faster than you”. Esse foi um dos episódios mais lamentáveis da F1, pois Schumacher estava muito na frente no campeonato e não precisava dessa ajuda

externa, haja vista que Rubinho andou na frente dele o fim de semana todo e merceria vencer.

PIT STOP

CELSO ITIBERÉ



Rubens e o F-2002

• Se esquecermos a confusão dos metros finais, o que ficou mais do que claro no Grande Prêmio da Áustria é que o Ferrari F-2002 sobra na turma. A equipe italiana tem o domínio absoluto da temporada e se dá ao luxo de dar um passeio até nas pistas que teoricamente seriam favoráveis a seus adversários, como é o caso de Zeltweg em relação aos Williams.

Zeltweg é um circuito em que a aceleração conta muito e no qual os motores BMW poderiam fazer diferença, o que se viu foi apenas a dupla Barrichello e Schumacher.

A Ferrari tem um carro tão bom, mas tão bom, que para ele não há circuito ruim e seria faltar com a verdade dizer que os adversários poderão encontrar uma maneira de enfrentar o F-2002 nesse ou naquele circuito. O favoritismo em todas as corridas, de Mônaco ao Japão, é dele. E isso se deve basicamente aos enormes avanços tecnológicos que a casa italiana decidiu adotar, desde o microcâmbio de titânio até os sofisticadíssimos sistemas de refrigeração de água e de óleo, também eles miniaturizados, mas de

como o de velhos amigos. E o que se viu desde a corrida de Mônaco é que o carro funciona como a segunda pele de Rubens, que não entra nele, mas o veste. Essa relação mútua parece crescer a cada corrida, o que só aumenta o entendimento entre eles.

Em Barcelona, o acerto conseguido por Rubens Barrichello foi tão perfeito que Michael Schumacher, ao constatar que não conseguiria igualar o tempo do brasileiro no treino de classificação, simplesmente pediu aos mecânicos que copiassem o acerto do carro número dois. E foi assim que, nos últimos segundos de treino, tirou a pole de Barrichello.

Já na Áustria, o alemão deve ter ficado com vergonha de repetir a dose e af,

Barrichello é o melhor no primeiro dia de treinos para o GP da Áustria

Piloto brasileiro da Ferrari deixa Michael Schumacher em segundo lugar

• SPIELBERG, Áustria. De contrato renovado por mais duas temporadas com a Ferrari, Rubens Barrichello fez o melhor tempo no primeiro dia de treinos livres para o Grande Prêmio da Áustria, no circuito de Zeltweg. Rubinho marcou 1m10s549, deixando 0s030 atrás o seu companheiro de equipe, Michael Schumacher, que nunca venceu na Áustria. Hoje, às 8h (de Brasília), será delícidio o grid de largada para a corrida de amanhã, às 9h.

Pelo que se viu ontem, Rubinho e Schumacher vão travar outro duelo particular pela primeira posição na largada da sexta etapa do Mundial. Nas últimas duas provas (Índia e Barcelona), o brasileiro manteve a pole position até a última volta do treino oficial, mas o alemão tetracampeão, que copiou os acertos do F-2002 do companheiro, terminou as sessões como o piloto mais rápido.

— Rubens vai andar muito bem aqui — comentou Schumacher, líder do campeonato com quatro vitórias em cinco corridas disputadas.

Enrique Bernoldi termina em sexto no treino



RUBENS BARRICHELLO observa o monitor com os tempos dos pilotos

possível. Se der para ganhar domingo (amanhã), ótimo. Se não der, tento na próxima — disse Rubinho. — Mas não dá para negar que sinto mais conforto agora quando deito no traveseiro.

As duas surpresas da sexta-feira em Zeltweg foram Allan McNish, da Toyota, em quinto, e Enrique Bernoldi, da Arrows, em sexto.

À tarde, vimos a corrida — justificou Felipe.

Por conta da curta extensão do circuito austríaco, as diferenças de tempo não foram grandes entre os primeiros colocados. De Barrichello a Kimi Raikkonen, que terminou o dia em quarto, apenas 0s108.

— Vai ser um pouco mais apertado do que em Barcelona, mas temos todas as con-

Reproduzido Jornal do Globo de 16/05/2002 pg 35 e de 11/05/2002 pg 39.



Reproduzido Revista Racing maio de 2002.

OBS 6: TELEMETRIA BIDIRECIONAL e CT:

Montoya sobre a TELEMETRIA BIDIRECIONAL na F1: "Falamos pelo rádio que eu estava perdendo muito tempo atrás do Kimi e então o pessoal da BMW no boxe alargou a banda de rotações que eu podia usar. Aí fiquei com mais potência e foi mais fácil passar." (Após o GP Alemanha, Anuário FS 2002 pg 148)

Sobre o CT no trato dos pneus: Antes os pneus podiam contar com uns 5% de falta de controle (CT): agora não. Por isso, para poupar os castigados pneus Bridgestone traseiros de Michael Schumacher, a Ferrari reduziu um pouco o controle de tração de seu F2002 no seu primeiro pit stop. (Após o GP Alemanha, Anuário FS 2002 pg 148)

OBS 7: GUERRA DOS PNEUS BRIDGESTONE x MICHELIN:

Quem usava pneus Bridgestone: Ferrari, Sauber, BAR, Jordan e Arrows.

Os pneus Bridgestone eram melhores que os Michelin em corridas e em temperaturas médias e frias (tinha maior versatilidade), e os pneus Bridgestone Intermediários eram melhores que os pneus Michelin Intermediários de 2s a 4s. (Anuário Francisco Santos 2002 pg 128 a 130) A Bridgestone ainda teve um piloto exclusivo para testes com a Ferrari que foi o Luciano Burti. (Anuário FS 2002 pg 48) Com temperatura quente os Michelin faziam jogo duro com a Bridgestone e o Michelin rendia melhor que o Bridgestone a partir da 15ª volta (Informação Galvão e Reginaldo Leme na Austrália e na Malásia 2002).

Quem usava pneus Michelin: Williams, McLaren, Renault, Toyota, Jaguar e Minardi.

Os pneus Michelin eram melhores no calor intenso, mas no frio perdiam para os Bridgestone. E na maioria dos treinos os Michelin eram melhores. (Anuário Francisco Santos 2002 pg 128 a 130). A dificuldade da Williams era em corridas, pois os pneus Michelin se desgastavam rápido na maioria das corridas. (Anuário Francisco Santos 2002 pg

34) Mas para chuva extrema os pneus Michelin eram melhores. (Anuário Francisco Santos 2002 pg 128).

Os pneus Michelin (Williams) de corrida eram inferiores os da Bridgestone (Ferrari).

OBS 8: BENETTON PASSA A SER RENAULT:

A Benetton passou a se chamar Renault em 2002, que retornou à F1 depois da sua saída em 1985. David Richards assume o comando da BAR em dezembro de 2001. Jaguar teve problemas de calibragem do túnel de vento, seu carro 2002 era mais lento que o de 2001, mas melhorou muito no final da temporada. Steve Nichols era engenheiro chefe na Jaguar, acabou saindo da equipe no final do ano.

OBS 9: EQUIPE PROST:

A equipe Prost fecha as portas no final de 2001, resultado de seu péssimo relacionamento com fornecedores. A sobra da equipe Prost foi comprada por várias equipes. (Anuário Francisco Santos 2002 pg 14)

OBS 10: LAUDA TESTA A JAGUAR:

Em 2000 Lauda (que estava na Jaguar) entrou na Jaguar do Irvine andou 15s mais lento e rodou várias vezes na pista. Lembrando que em 2013 Emerson Fittipaldi fez um teste com a Lotus-Renault e andou 8s mais lento que os pilotos oficiais.

Anos antes, Lauda dissera que “Até um macaco guiaria um F1”, mas não foi bem assim.

OBS 11: PUNIÇÃO MUITO EQUIVOCADA AO MONTOYA:

No GP Malásia, na largada Montoya foi empurrado para fora pelo Schumacher e ainda tomou uma punição totalmente injusta. O colombiano perdeu 45s com essa punição: “Fiquei muito chateado com a penalização. Foi injusta.” Foi o mesmo fiscal do episódio da Inglaterra 1998 (Sr Nazir Hoosein), que fiz vista grossa com Schumacher. (Anuário FS 2002 pg 61 e 59)

Schumacher: “Foi uma punição injusta, já vimos situações mais graves em que nada foi feito, pelo que parece haver alguma inconsistência nas decisões da FIA.” (Anuário Francisco Santos 2002 pg 59 e 60)

Schumacher: “Essas situações de largada não são muito claras, ainda. Achei que exageraram na punição. Já vi muito pior em largada e não aconteceu nada.” (Anuário Automotor 2002 pg 37)

Montoya sobre a punição: “Foi um incidente de corrida. Não concordo com minha punição”. (Anuário Automotor 2002 pg 37)

OBS 12: CRISTIANO DA MATTA TESTA O F1:

Dia 17/5/2002 Cristiano da Matta faz um teste da Toyota e fica a menos de 1s do tempo de Allan McNish. Hélio Castro-Neves testou a Toyota em setembro. (Anuário Francisco Santos 2002 pg 19 e pg 22)

OBS 13: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Cristiano da Matta “The Man” campeão F CART (237 pontos), Bruno Junqueira vice (164 pontos), 3o Carpentier (157 pontos), Franchitti 4o (148 pontos), Fittipaldi 5o (122 pontos), Brack 6o (114 pontos) e Vasser 7o (114 pontos).

San Hornish Jr Campeão IRL (531 pontos) e Hélio Castro Neves vice (511 pontos), Gil de Ferran 3o (443 pontos), Felipe Giaffone 4o (432 pontos).

Bourdais campeão F 3000 Internacional (56 pontos), Giorgio Pantano vice (54 pontos), Tomas Enge 3o (50 pontos, pois perdeu a pontuação da Hungria por doping, senão teria sido o campeão), Ricardo Sperafico 5º (22 pontos), Rodrigo Sperafico 6º (20 pontos), Mario Haberfeld 7º e Antônio Pizzonia 8o (18 pontos cada), Ricardo Maurício 11º (9 pontos).

Jaime Melo Jr Campeão F 3000 Europeia (49 pontos). Ricardo Zonta campeão Telefônica Word Series.

Robbie Kerr campeão F3 Inglesa (306 pontos), Kovalainen 3o (257 pontos).

Formula Renault Brasil: Sérgio Gimenez campeão (144 pontos), Lucas di Grassi vice (137 pontos), Allan Khodair 3o (133 pontos), Nelson Piquet 15o (21 pontos, participou de apenas uma etapa).

Fórmula Renault Europeia: Eric Salignone campeão (176 pontos), Christian Klien vice (84 pontos), Lewis Hamilton 6º (68 pontos), Robert Kubica 7º (64 pontos).

Fórmula 3 Sulamericana: Nelsinho Piquet campeão (296 pontos), Danilo Dirani vice (189 pontos).

Stock Car V8: Ingo Hoffmann campeão (164 pontos- 12o título do Ingo, recorde na categoria), Chico Serra vice (162 pontos) e Cacá Bueno 3o (153 pontos).

OBS 14: CURIOSIDADES:

Nesse ano foram 3 brasileiros x 3 alemães: Schumacher x Barrichello, Massa x Heidfeld, Frentzen x Bernoldi.

Schumacher em 2002, Raikkonen em 2012 e Hamilton em 2019 foram os únicos pilotos a completar todas as voltas das suas respectivas temporadas.

Fonte: https://pt.wikipedia.org/wiki/Lista_de_recordes_da_F%C3%B3rmula_1

OBS 15: TEMPORADA DECIDIDA MAIS CEDO NA HISTÓRIA:

Devido todo o jogo de equipe desnecessário da Ferrari essa foi a temporada decidida mais cedo no GP França 2002, na sua 11ª corrida do total de 17. Isso graças ao desnecessário jogo de equipe da Ferrari.

OBS 16: NELSON PIQUET E STIRLING MOSS SOBRE SCHUMACHER:

“O que que falta para a F1 é o Senna para disputar com Schumacher. Isso sim seria bonito. Mas ele se foi, e a vida infelizmente é assim.” (Nelson Piquet, Quatro Rodas setembro 2002 pg 132 e 133)

*“Michael é bom, mas nunca será um Fangio, que não errava. Michael fez coisas nojentas na F1. Acho que Senna e Clark eram melhores que Schumacher.”
(Stirling Moss Quatro Rodas Setembro 2002 pg 131)*

OBS 17: DAMON HILL:

Damon Hill participou de uma corrida beneficente em agosto de 2002 com carro de 2 lugares, e ficou em 4º lugar atrás de Alex Yoong (3º), Christian Albers em 2º e Giorgio Pantano (campeão da F3000) em 1º lugar.

Fonte: Quatro Rodas setembro 2002 pg 135.

681)GP DA AUSTRÁLIA

Local: Melbourne

GRID DE LARGADA - 02 de março de 2002

1 BARRICHELLO Ferrari B 1min25s843 Choveu no final do treino, 100ª pole do Brasil na F1, mas Ralf o atropelou.

2 M.SCHUMACHER Ferrari B 1min25s848 Teve sorte de ter passado bem no acidente Ralf-Barrichello.

3 R.SCHUMACHER Williams BMW M 1min26s279 Ralf atropelou Rubinho na largada. Oito carro foram eliminados na largada: Barrichello, Ralf, Fisichella, Massa, Heidfeld, Button, Panis, e McNish.
4 COULTHARD McLaren Mercedes M 1min26s446 Saiu da pista 3 vezes, mas abandonou com problema de câmbio.

5 RAIKKONEN McLaren Mercedes M 1min27s161

6 MONTOYA Williams BMW M 1min27s249

7 TRULLI Renault M 1min27s710 Segurou o Schumacher 3 voltas, mas errou sozinho e bateu na volta 9.

8 FISICHELLA Jordan Honda B 1min27s869 Colisão na 1ª volta.

9 MASSA Sauber Petronas B 1min27s972 Melhor estreia no grid de um piloto brasileiro na F1. Colisão na 1a volta.

10 HEIDFELD Sauber Petronas B 1min28s232 Colisão na 1ª volta.

11 BUTTON Renault M 1min28s361 Colisão na 1a volta.

12 PANIS BAR Honda B 1min28s381 Colisão na 1a volta.

13 VILLENEUVE BAR Honda B 1min28s657

14 SALO Toyota M 1min29s205

15 FRENTZEN Arrows Cosworth B 1min29s474

16 MCNISH Toyota M 1min29s636

17 BERNOLDI Arrows Cosworth B 1min29s738

18 WEBBER Minardi Asiatech M 1min30s086 Estreia do Webber.

19 IRVINE Jaguar Cosworth M 1min30s113

20 DE LA ROSA Jaguar Cosworth M 1min30s192

21 YOONG Minardi Asiatech M 1min31s504

22 SATO Jordan Honda B 1min53s351

CLASSIFICAÇÃO - 03 de março de 2002 - 58 voltas

1 M.Schumacher Ferrari 58 1:35'36.792 (10 pontos) Corrida de sorte pois os adversários foram saindo da corrida.

2 J.P.Montoya Williams/BMW 58 1:35'55.419 18.627 (6 pontos)

3 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 58 1:36'01.858 25.066 (4 pontos) Fez bela corrida de recuperação.

4 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 57 1:37'09.882 1 Volta (3 pontos)

5 Mark Webber Minardi/Asiatech 56 1:37'09.005 2 Voltas (2 pontos) Fez pit stop em 35s, mas

chegou nos pontos!!

6 Mika Salo Toyota 56 1:37'11.688 2 Voltas (1 ponto) Rodou tentando passar o Webber, na penúltima volta.

7 Alex Yoong Minardi/Asiatech 55 1:36'14.940 3 Voltas Andou em 6º lugar, boa parte da corrida!!!

8 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 53 1:36'17.123 5 Voltas

Melhor Volta: Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 37 1'28.541

Depois do acidente Ralf-Barrichello, Montoya passa Schumacher na relargada, mas algumas voltas depois Schumacher recupera a posição.

Mika Salo da Toyota era o piloto mais rápido em velocidade absoluta com 311,2km/h.

OBS: Na manhã antes da corrida Cleber Machado disse que Schumacher falou numa entrevista coletiva que usou o acerto do Barrichello. Estreia do Massa na Sauber, que fez a melhor estreia de um piloto brasileiro largando em 9º lugar. **Temperatura de 20º C favorece os pneus Bridgestone.** Frentzen e Bernoldi não conseguem sair para a volta de apresentação. **Ralf bate na traseira do Rubinho na largada, Heidfeld bate no Fisichella que bate no Massa e sobrou para Button, Panis e McNish. Raikkonen e Salo foram acertados, mas vão aos boxes. 8 carros abandonaram na 1ª volta!! A largada não foi cancelada, mas deveria ser pois foi uma situação parecida com Alemanha 2001, quando a largada foi cancelada e o SC entrou na pista.** Raikkonen faz parada em 48,1s. Frentzen consegue largar com voltas de atraso. Coulthard 1o, Trulli 2º, Montoya 3º, Schumacher 4º, Irvine 5º e De La Rosa 6º. Na relargada Montoya erra e Schumacher passa o colombiano. **Depois ele tenta passar o Trulli frita os pneus e não consegue passar o italiano, que fecha a porta do Alemão 2 vezes. Trulli pressionado pelo Schumacher bate e deixa a 2ª posição de graça para o Alemão.** Bernoldi consegue largar com 8 voltas de atraso. SC entrou na pista por causa do acidente com Trulli. Kimi já estava em 5o. **Na relargada na volta 11 Coulthard erra sozinho e sai da pista** e Montoya passa o Schumacher. Yoong vai para a grama. **Schumacher e Montoya fazem belo pega por 3 ou 4 voltas. Coulthard sai da pista de novo e Raikkonen que vai chegando no Schumacher! Schumacher passa o Montoya e vai embora!!** Bernoldi vai para a grama. Coulthard saiu da pista pela 3ª vez. Villeneuve bateu sozinho. **Yoong ultrapassou o Coulthard e assumiu o 6º lugar!!!! Reginaldo Leme contou uma história, que o Montoya foi andar de kart em Melbourne e andou 45 minutos, fazendo um tempo muito bom. E ele perguntou se era o recorde da pista, e disseram que não, o recorde era do Mark Webber, feito quando ele corria de F Ford!!** Coulthard andando 15s mais lento que os líderes, e depois abandonou quando era o 7º, com problema de câmbio. Webber teve problema de reabastecimento e fez o pit em 34,9s. **Na volta 38 Montoya faz pit em 10,1s. Na volta 39 Schumacher faz pit em 10,5s e na volta 39 Kimi faz 2º pit stop em 10,6s (abastecimento dos 3 motores foi feito em tempos similares!!),** volta na frente do Montoya, mas erra e vai para a grama. **Salo chegou no Webber na penúltima volta, e pressionou muito o australiano, mas o Webber defendeu bem a posição e o Salo acabou rodando na penúltima volta.**

682)GP DA MALÁSIA

Local: Kuala Lumpur

GRID DE LARGADA - 16 de março de 2002

1) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min35s266 MS espalhou para cima do Montoya na largada.

2) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), 1min35s497 Schumacher espalhou pra cima dele e deram punição ao Montoya, punição INJUSTA. Até MS discordou da punição.

3) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min35s891 Rubinho ia chegar em 2º lugar, quando o motor quebrou.

4) Ralf Schumacher (ALE/Williams-BMW/M), 1min36s028

- 5) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min36s468 Quebrou o motor quando era o 2º colocado.
- 6) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), 1min36s477
- 7) Nick Heidfeld (ALE/Sauber-Petronas/B), 1min37s199
- 8) Jenson Button (ING/Renault/M), 1min37s245
- 9) Giancarlo Fisichella (ITA/Jordan-Honda/B), 1min37s536
- 10) Mika Salo (FIN/Toyota/M), 1min37s694
- 11) Heinz-Harald Frentzen (ALE/Arrows-Asiatech/B), 1min37s919
- 12) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), 1min37s920
- 13) Jacques Villeneuve (CAN/BAR-Honda/B), 1min38s039
- 14) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/B), 1min38s057
- 15) Takuma Sato (JAP/Jordan-Honda/B), 1min38s141
- 16) Enrique Bernoldi (BRA/Arrows-Asiatech/B), 1min38s284 Na corrida deu trabalho ao MS chegando até a passá-lo, mas abandonou por pane seca, por que a equipe errou o cálculo de gasolina.**
- 17) Pedro de La Rosa (ESP/Jaguar-Cosworth/M), 1min38s374
- 18) Olivier Panis (FRA/BAR-Honda/B), 1min38s390
- 19) Allan McNish (ESC/Toyota/M), 1min38s959
- 20) Eddie Irvine (IRL/Jaguar-Cosworth/M), 1min39s121
- 21) Mark Webber (AUS/Minardi-Asiatech/M), 1min39s454
- 22) Alex Yoong (MAL/Minardi-Asiatech/M), 1min40s158

CLASSIFICAÇÃO - 17 de março de 2002 - 56 voltas

1 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 56 1:34'12.912 (10 pontos) Desde Por 96 não havia dobradinha da Williams.

2 6 J.P.Montoya Williams/BMW 56 39.700 (6 pontos) Tomou punição ABSURDA de Drive Through pela batida com o MS na largada, foi o primeiro a tomar essa punição na história da F1 (segundo Canal Roda com Roda vídeo sobre a temporada 2002).

3 1 M.Schumacher Ferrari 56 1'01.795 (4 pontos) Caiu para último na largada e passou o Button na última volta.

4 15 Jenson Button Renault 56 1'09.767 (3 pontos) Quebrou a suspensão traseira na última volta. (Anuário FS pg 59)

5 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 55 1 Volta (2 pontos)

6 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 55 1 Volta (1 ponto) 1º ponto do Massa.

7 25 Allan McNish Toyota 55 1 Volta

8 11 J.Villeneuve BAR/Honda 55 1 Volta

9 10 Takuma Sato Jordan/Honda 54 2 Voltas Atropelou por trás o Fisichella, mas continuou na corrida.

10 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 54 2 Voltas

11 20 H-H.Frentzen Arrows/Cosworth 54 2 Voltas

12 24 Mika Salo Toyota 53 3 Voltas

13 9 G.Fisichella Jordan/Honda 53 3 Voltas

Melhor Volta: 1 6 J.P.Montoya Williams/BMW 36 1'38.049

OBS: 34º C a temperatura ambiente e 42º C a temperatura da pista, Galvão disse que no calor os pneus Michelin rendem melhor. Na largada houve enrosco na 1ª curva entre Montoya e Schumacher que perde o bico do carro (culpa 100% do Schumacher que jogou o carro para cima dele), Montoya perde posições, mas se recupera e quando passa o Schumacher que estava lento na pista, manda a mão para ele. Montoya faz o pit stop na 1ª volta, mas a TV não mostra. Schumacher faz pit e troca o bico em 12,5s e vai para último. Na volta 2: Barrichello 1o, Ralf 2o, Kimi 3o, Coulthard 4o, Heidfeld 5º, Button 6º e Montoya 9o. **Sato atropela o Fisichella e as 2 Jordans abandonam e Montoya passa por elas e assume o 7º lugar.** Barrichello 1º, Ralf 2º, Kimi 3º, Coulthard 4º, Heidfeld 5º, Button 6º e Montoya 7º. **Montoya**

foi considerado culpado (até o Schumacher não concordou!) e toma DRIVE THROUGH e cai para 9º lugar, o comunicado da FIA é que o Montoya foi punido pois o colombiano poderia ter evitado o acidente. (mas uma da FIA!). Schumacher estava em 12º lugar. Coulthard abandona. Bernoldi dá trabalho para o Schumacher, inclusive MS passou, errou e Bernoldi lhe tomou a punição 9º lugar. Na volta 20 Schumacher faz seu pit stop em 9,4s e vai ganhando posição até chegar em 3º. Na volta 21 Rubinho faz seu pit em 6,6s. Na volta 22 Montoya para em 8,2s. Bernoldi abandona, depois informaram que foi por PANE SECA, a equipe errou o cálculo de gasolina. Massa faz o 1º pit-stop dele na F1. Raikkonen quebra o motor quando estava em 2º. Irvine perde o bico no toque com Yoong. Na volta 34 Ralf deu o golpe de uma só parada (parou em 11s) e ganhou a corrida. Na volta 35 Barrichello faz o pit em 10,6s. Webber abandona com problema elétrico. Massa faz 2º pit stop e passa 2 rodas na terra. Montoya faz VMR na volta 38. TOP SPEED da pista Montoya 313,7 km/h e Montoya faz 3º pit stop em 7,8s (contando com a punição). Pneu Michelin rende mais a partir da 15ª volta que o Bridgestone. McNish foi o 2º piloto com mais idade a estrear na F1 moderna (31 anos), o mais velho foi Damon Hill (32 anos). Montoya fez a VMR. Ferrari corre ainda com o F2001, carro do ano anterior. Na volta 49 Rubinho quebra o motor quando estava em 2º e bem à frente do Schumacher. Schumacher faz pit em 8,4s. Montoya faz belo pega com o Button, mas assume a 2ª posição. Renault estreia como equipe em 2002, com um motor revolucionário de 110º de ângulo dos cilindros. Há 38 corridas Ferrari chegam num pódio (desde Itália/99) e 39 corridas da Ferrari marcando pontos. Schumacher passa Button na última volta que perde o pódio da carreira. Primeiros do Massa na F1. Schumacher 14 pontos, Montoya 12 pontos e Ralf 10.

No treino de sexta, Rubinho testou usar uma asa simples, e se comprovou que o F 2001 não perdia apoio aerodinâmico e chegava a 308 km/h no final da reta, sendo o carro mais veloz na sexta. (Anuário FS 2002 pg 60)

Na largada Montoya se enrosca com Schumacher, que perdeu o bico e Barrichello assume a ponta. Montoya toma stop and go controverso e Schumacher troca o bico. Quando estava em 2º lugar Rubinho quebra e Ralf ganha.

Schumacher: “Foi uma punição injusta, já vimos situações mais graves em que nada foi feito, pelo que parece haver alguma inconsistência nas decisões da FIA.” (Anuário Francisco Santos 2002 pg 59 e 60)

Schumacher: “Essas situações de largada não são muito claras, ainda. Achei que exageraram na punição. Já vi muito pior em largada e não aconteceu nada.” (Anuário Automotor 2002 pg 37)

Montoya perdeu 45s com a punição: “Fiquei muito chateado com a penalização. Foi injusta.” (Anuário FS 2002 pg 61) Foi o mesmo fiscal do episódio da Inglaterra 1998 (Sr Nazir Hoosein). (Anuário FS 2002 pg 59)

Montoya sobre a punição: “Foi um incidente de corrida. Não concordo com minha punição”. (Anuário Automotor 2002 pg 37)

Em março Alesi testou a McLaren MP4-16B em Paul Richard em 3 dias de testes. (Anuário FS 2002 pg 15)

683)GP DO BRASIL

Local: Interlagos

GRID DE LARGADA - 30 de março de 2002

1 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'13.114 MS mudou de posição 2 vezes e fez Montoya perder o bico, não foi punido!!

2 1 M.Schumacher Ferrari 1'13.241 0.127 Estreou o F 2002.

3 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'13.328 0.214

4 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'13.565 0.451

5 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 1'13.595 0.481

6 14 Jarno Trulli Renault 1'13.611 0.497

7 15 Jenson Button Renault 1'13.665 0.551

8 2 R.Barrichello Ferrari 1'13.935 0.821(*) Correu com a F 2001 e foi relegado a 2º piloto, pois Ferrari só trouxe peças para o F2002. Passou 6 pilotos e quebrou quando liderava. Azar!!

9 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'14.233 1.119 Perdeu o controle do carro e arrancou a porta do carro dos médicos que estava socorrendo Bernoldi depois do S do Senna.

10 24 Mika Salo Toyota 1'14.443 1.329

11 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'14.464 1.350

12 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 1'14.533 1.419 Foi tocado pelo Webber numa disputa de posição e saiu da pista na volta 41 e abandonou. Reclamou que o carro tinha algum problema sério, pois estava muito dianteiro.

13 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'14.537 1.423

14 9 G.Fisichella Jordan/Honda 1'14.748 1.634

15 11 J.Villeneuve BAR/Honda 1'14.760 1.646

16 25 Allan McNish Toyota 1'14.990 1.876

17 12 Olivier Panis BAR/Honda 1'14.996 1.882

18 20 H-H.Frentzen Arrows/Cosworth 1'15.112 1.998

19 10 Takuma Sato Jordan/Honda 1'15.296 2.182

20 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 1'15.340 2.226

21 21 Enrique Bernoldi Arrows/Cosworth 1'15.355 2.241

22 22 Alex Yoong Minardi/Asiatech 1'16.728 3.614

(*) Rubinho foi punido e perdeu o melhor tempo da qualificação, por ter passado o sinal vermelho no final do pit lane, por isso largou em 6º lugar.

CLASSIFICAÇÃO - 31 de março de 2002 - 71 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 71 1:31'43.663 (10 pontos) MS mudou de direção duas vezes e fez Montoya perder o bico. Foi a corrida que Pelé perdeu a bandeirada para o MS.

2 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 71 0.588 (6 pontos) Menor diferença de chegada da história do GP Brasil.

3 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 71 59.109 (4 pontos)

4 15 Jenson Button Renault 71 1'06.883 (3 pontos)

5 6 J.P.Montoya Williams/BMW 71 1'07.563 (2 pontos) Mesmo perdendo o bico numa manobra proibida do Schumacher (mudou de posição 2 vezes), fez excelente corrida.

6 24 Mika Salo Toyota 70 1 Volta (1 ponto)

7 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 70 1 Volta

8 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 70 1 Volta

9 10 Takuma Sato Jordan/Honda 69 2 Voltas

10 11 J.Villeneuve BAR/Honda 68 3 Voltas

11 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 68 3 Voltas

12 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 67 4 Voltas Errou e saiu da pista quando era o 4º lugar.

13 22 Alex Yoong Minardi/Asiatech 67 4 Voltas

Melhor Volta: J.P.Montoya Williams/BMW 60 1'16.079

OBS: Temperatura ambiente de 32º C e da pista de 40º C e nessa temperatura os Michelin seriam melhores. **Reginaldo Leme disse que achava que Montoya e Schumacher iriam fazer a 1ª curva com mais cautela, mas aconteceu o toque na 3ª curva. [Schumacher assume a ponta, e](#)**

Montoya bate na traseira do Alemão perdendo o bico, por que o Schumacher mudou de trajetória duas vezes, mas não foi punido! Mas Montoya poderia ter evitado a batida, ele também teve culpa. Na 2ª volta Montoya troca o bico em 19s. Schumacher 1º, Ralf 2º, Trulli 3º, Button 4º, Barrichello 5º, Coulthard 6º, Kimi 7º. Na volta 3 Rubinho passa o Button e assume o 4º lugar. Na volta 4 Rubinho passa o Trulli e assume o 3º lugar. Na volta 5 Barrichello passa o Ralf e assume o 2º lugar e o torcedor vibra nas arquibancadas. Rubinho faz VMR na volta 6 e vai a caça do Schumacher. Na volta 14 Rubinho passa o Schumacher e assume a liderança. Rubinho faz VMR na volta 15 e 16, mas abandona logo a seguir com problemas hidráulicos. Yoong roda. Sato ultrapassa De La Rosa, mas alonga a curva e toma o "X". Coulthard 297,1 km/h. **Na volta 20 Bernoldi abandona com a suspensão quebrada, e Heidfeld passa reto na saída do S do Senna e arranca a porta do carro médico que estava dando atendimento ao Bernoldi.** Schumacher fez VMR na volta 36 e 37. Rubinho deu entrevista dizendo que tinha planejado 2 paradas e que dava para chegar pelo menos no pódio. E disse que não existe maldição de Interlagos. E disse que o F 2002 é melhor que o F2001. Raikkonen passa Button. Na volta 39 Schumacher para em 12,6s e volta em 2º lugar. McNish roda e abandona. Na volta 44 Montoya para em 9,6s. Webber de Minardi tenta passar o Massa, é tocado e o Massa saiu da pista. Na volta 45 Ralf faz o pit em 9,4s. Sai atrás do Schumacher, e persegue o irmão até o final da corrida. Na volta 47 Raikkonen para em 9,4s e sai junto do DC. Galvão Bueno disse que no sábado foi show do Brasil na F 3000 com Sperafico 1º, Haberfeld 2º, Ricardo Mauricio 3º e Pizzonia 4º. Massa disse que tinha problema sério no carro que estava muito dianteiro. Ralf faz a VMR. **TOP SPEED Ralf 314 km/h e Schumacher 309,8 km/h.** Montoya faz a VMR na volta 59. Yoong roda e o Trulli quebra o motor. Kimi erra e sai da pista e abandona a corrida quando era o 4º colocado. Ralf pressiona o Schumacher no final e o Pelé perde a bandeirada ao Schumacher.

Montoya perdeu a liderança na largada para Schumacher, e perdeu o bico tentando passar o Alemão. Depois reclamou: "Ele deveria ser punido como fui punido na Malásia".

Patrick Head achou que a culpa era do Montoya: "Quando um piloto prejudica sua corrida na largada duas vezes contra o mesmo piloto, tem alguma coisa errada." (Anuário Automotor 2002 pg 46)

Montoya: "Eu me surpreendi por que ele freou antes da hora e fechou a porta duas vezes." (Jornal o Globo 01/04/2002 pg 4)

A Ferrari blefou quando treino no warm-up de tanque vazio, mas na corrida largou de tanque cheio e enganou a equipe Williams que esperava duas paradas de Schumacher. "Eles nos enganaram", admitiu Patrick Head. (Anuário Automotor 2002 pg 46)

Schumacher e a Ferrari enganaram todo mundo usando apenas 3 jogos de pneus e todo mundo achava que ele ia fazer 2 paradas, mas ele fez uma. Aliado a isso a Bridgestone trouxe um novo pneu resistente ao calor, testou em Barcelona com o novo F2002, que permitiu apenas uma troca ao Schumacher. (Anuário FS 2002 pg 71)

Nessa corrida o carro de Enrique Bernoldi ficou parado na grama na saída do S do Senna, e o SC dirigido por Alex Dias Ribeiro foi no local, quando Nick Heidfeld passou pela grama, arrancou a porta do Pace Car e quase gerou um acidente mais grave. (Anuário Automotor 2002 pg 47)

Rubinho largou leve com o F2001, andou bem, passou 6 pilotos (Montoya, Schumacher, Coulthard, Button, Trulli, Ralf) mas quebrou quando liderava. Ross Brawn: "Foi uma pena ele estava muito bem, Rubens fez uma corrida incrível". Jean Todt: "Deu muito azar." (Anuário Automotor 2002 pg 48)

Ross Brawn: "Que pena o azar do Rubens. Ele seria terceiro." (Anuário FS 2002 pg 71)

684)GP DE SAN MARINO

Local: Ímola

GRID DE LARGADA - 13 de abril de 2002

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'21.091 Fez a pole na última volta e exigiu o carro do RB para correr, ganhou 3 corridas com esse chassi (San Marino, Áustria e França, pelo que falou Reginaldo Leme na volta 30 no GP Japão 2002).

2 2 R.Barrichello Ferrari 1'21.155 0.064 Usou o F2002, mas correu com o carro reserva do MS. (Anuário 2002 pg 26)

3 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'21.473 0.382

4 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'21.605 0.514

5 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 1'22.104 1.013

6 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'22.490 1.399

7 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'22.767 1.676

8 14 Jarno Trulli Renault 1'22.833 1.742

9 15 Jenson Button Renault 1'22.857 1.766

10 11 J.Villeneuve BAR/Honda 1'23.116 2.025

11 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 1'23.681 2.590

12 12 Olivier Panis BAR/Honda 1'23.821 2.730

13 20 H-H.Frentzen Arrows/Cosworth 1'23.862 2.771

14 10 Takuma Sato Jordan/Honda 1'24.050 2.959

15 9 G.Fisichella Jordan/Honda 1'24.253 3.162

16 24 Mika Salo Toyota 1'24.328 3.237

17 25 Allan McNish Toyota 1'24.331 3.240

18 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'24.579 3.488

19 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 1'24.790 3.699

20 21 Enrique Bernoldi Arrows/Cosworth 1'24.808 3.717

21 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'24.852 3.761

CLASSIFICAÇÃO - 14 de abril de 2002 - 62 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 62 1:29'10.789 (10 pontos) 7ª dobradinha MS/RB superando Ascari/Farina 52 e 53.

2 2 R.Barrichello Ferrari 62 17.907 (6 pontos) Andou muito bem com o F2002 que Schumacher treinou.

3 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 62 19.755 (4 pontos)

4 6 J.P.Montoya Williams/BMW 62 44.725 (3 pontos)

5 15 Jenson Button Renault 62 1'23.395 (2 pontos)

6 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 61 1 Volta (1 ponto)

7 11 J.Villeneuve BAR/Honda 61 1 Volta

8 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 61 1 Volta Massa fez ultrapassagem sensacional sobre o Trulli no finalzinho.

9 14 Jarno Trulli Renault 61 1 Volta

10 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 61 1 Volta

11 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 60 2 Voltas

Melhor Volta: Rubens Barrichello 1:24.170 Ferrari (volta 38)

OBS: Barrichello foi o mais rápido no warm up, Schumacher fez o 2º tempo, João Pedro Paes Leme, disse que a Ferrari mandou o carro do Rubinho para o Schumacher mas Galvão Bueno e Reginaldo Leme disseram que Schumacher exigiu o carro do Rubinho para correr e Rubinho ficou com o titular do brasileiro, que não tinha ido tão bem no treino, mas ele passou os acertos do reserva para o titular, mas não tão bom quanto o reserva (Ver explicação abaixo). Rubinho estava com 0 (zero) pontos no campeonato. Schumacher em 10,

Ralf em 2º, Barrichello em 3º, Montoya 4o. Bernoldi treinou com o carro que bateu no Brasil, e estava difícil de guiar, ele fez o 20º tempo. **Heidfeld era o piloto para ir para a McLaren, mas a Mercedes escolheu o Kimi.** Ordem da corrida: Ferrari, Williams, McLaren, Renault, Sauber, BAR e Arrows em duplas. **Luciano Burt e Luca Badoer são pilotos de testes da Ferrari. Burti estabeleceu a marca de 58,8s em Fiorano, e Schumacher 58,7s.** Schumacher nessa corrida é o piloto com mais corridas na Ferrari com 96 participações. Parada desastrosa do Heidfeld, Sauber não esperava. Sato e Fisichella quebram. De la Rosa andando atrás da Minardi do Webber. Heidfeld faz mais uma parada para reabastecer, e como passou a velocidade limite, fez mais uma 3a parada. Frentzen abandonou **3 brasileiros contra 3 alemães: Rubinho X Schumacher, Massa x Heidfeld, Bernoldi x Frentzen.** Irvine segurou o Rubinho quando estava dando volta, **Rubinho deu uma “banana” ao Irvine. McLaren do Kimi entra nos boxes, reabastece, mas não troca pneus. Rubinho passa o Ralf depois da troca de pneus. Coulthard entra, mas troca pneus.** Raikkonen abandona quando estava andando melhor e 16 s a frente do Coulthard, 4º abandono consecutivo do Rubinho no ano. Rubinho estava a 13 s do Schumacher. No pit stop do Rubinho demorou para que a roda traseira esquerda demorou a sair demorou 13 s e quando voltou a pista ficou fora de combate em relação ao Schumacher. **Massa passa Trulli na última volta numa linda ultrapassagem.** Panis andando na frente do Villeneuve, mas quebra o carro. Primeiros pontos do Rubinho no ano, Galvão: “Rubinho é o melhor 2º piloto que Schumacher poderia ter”.

Com o Chassi 219, que inicialmente era do Rubinho, Schumacher ganhou 3 corridas: San Marino, Áustria e França. (Informação Reginaldo Leme na volta 30 do GP Japão 2002)

“Schumacher escolheu para a prova o chassi número 219 que era o carro reserva e foi usado no sábado por Rubens na classificação. Estava aparentemente mais equilibrado. O titular do brasileiro que não andou bem nos treinos livres, virou reserva para o Alemão, e o originalmente titular, chassi número 220, foi usado por Barrichello na corrida.” (Anuário AUTOMOTOR 2002 pg 57)

O carro que Rubinho treinou era o carro reserva usado pelo Schumacher e foi usado nos testes de Barcelona (Anuário Francisco Santos 2002 pg 78).

Rubinho: “É o melhor caro que já guiei. E se adapta mais ao meu estilo de pilotagem que os outros que tive na Ferrari, e isso me ajudou bastante”. (Anuário Francisco Santos 2002 pg 26)

Ross Brawn: “O F2002 serve muito bem ao Rubens.” (Anuário Francisco Santos 2002 pg 80).
“É um carro fantástico. Lembra-me um pouco o Benetton 1994, muito fácil de acertar, faz tempos muito depressa. Era bom desde o princípio.” (Anuário Francisco Santos 2002 pg 31/32)

685)GP DA ESPANHA

Local: Barcelona

GRID DE LARGADA - 27 de abril de 2002

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'16.364

2 2 R.Barrichello Ferrari 1'16.690 0.326 Ficou parado no grid e não largou com problema eletrônicos.

3 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'17.277 0.913

4 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'17.425 1.061

5 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 1'17.519 1.155 Perdeu o aerofólio quando estava em 4º lugar na volta 5.

6 15 Jenson Button Renault 1'17.638 1.274

7 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'17.662 1.298

8 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'17.851 1.487
9 14 Jarno Trulli Renault 1'17.929 1.565
10 20 H-H.Frentzen Arrows/Cosworth 1'18.121 1.757
11 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 1'18.139 1.775
12 9 G.Fisichella Jordan/Honda 1'18.291 1.927
13 12 Olivier Panis BAR/Honda 1'18.472 2.108
14 21 Enrique Bernoldi Arrows/Cosworth 1'18.515 2.151
15 11 J.Villeneuve BAR/Honda 1'18.847 2.483
16 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'18.885 2.521
17 24 Mika Salo Toyota 1'18.897 2.533
18 10 Takuma Sato Jordan/Honda 1'19.002 2.638 Saiu da pista na volta 10.
19 25 Allan McNish Toyota 1'19.025 2.661
20 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 1'19.802 3.438
21 22 Alex Yoong Minardi/Asiatech 1'21.415 5.051
22 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth

OBS: Os dois Minardis não participaram devido a quebra das asas nos treinos.

CLASSIFICAÇÃO - 28 de abril de 2002 - 65 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 65 1:30'29.981 (10 pontos) Pontuou todas as vezes que correu na Espanha desde 91.

2 6 J.P.Montoya Williams/BMW 65 35.630 (6 pontos) Atropelou a perna do mecânico, e perdeu tempo no 2º pit stop.

3 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 65 42.623 (4 pontos)
4 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 65 1'06.697 (3 pontos)
5 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 65 1'18.973 (2 pontos)
6 20 H-H.Frentzen Arrows/Cosworth 65 1'20.430 (1 ponto)
7 11 J.Villeneuve BAR/Honda 64 1 Volta
8 25 Allan McNish Toyota 64 1 Volta
9 24 Mika Salo Toyota 64 1 Volta
10 14 Jarno Trulli Renault 63 2 Voltas
11 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 63 2 Voltas Trocou o bico do carro duas vezes e quebrou na última volta.
12 15 Jenson Button Renault 60 5 Voltas

A Minardi não correu, pois os aerofólios estavam se soltando do carro.

Melhor Volta: M.Schumacher Ferrari 49 1'20.355

OBS: Schumacher só fez a pole por que copiou o acerto do Rubinho, ele confessou no sábado. Minardi se retirou dessa corrida, pois quebrou duas peças aerodinâmicas e preferiram não correr. Barrichello foi o mais rápido no warm up, ele disse que mudou o set do carro por causa do vento, mas ficou parado no grid na volta de apresentação não conseguiu engatar a 1ª marcha. Schumacher largou com o carro reserva. Rubinho abandonou sem conseguir largar. Schumacher 1º, Ralf 2º, Montoya 3º, Raikkonen 4º, Button 5º, Coulthard 6º. De La Rosa roda e abandona. **Raikkonen abandonou quando estava em 4º lugar por que o aerofólio traseiro se soltou sozinho.** Sato erra e sai da pista. Schumacher andando 1s mais rápido que todo mundo no grid. Passeio do Schumacher. Na volta 25 Ralf faz o 1º pit em 8,2s. Na volta 26 Montoya faz o pit em 10,4s. Na volta 27 Schumacher para em 9,4s. A namorada do Coulthard Simone, brasileira, apareceu na TV. **Na volta 28 Ralf parou nos boxes para trocar o bico por que saiu da pista. Trulli desdenhou do Button no início do ano, mas até essa corrida, Button estava andando melhor que o Trulli e o duelo entre ambos foi bom.** O carro da Ferrari é tão melhor, que mesmo os pneus Michelin sendo melhor, o carro da Ferrari supera a

deficiência dos pneus. Panis andando na frente do Villeneuve. Bernoldi fez uma parada desastrosa. **Ralf para e troca o bico pela 2ª vez.** Panis quebra. Bernoldi quebrou o diferencial e deu vazamento hidráulico. **Na volta 46 Montoya faz seu pit stop e atropela a perna do mecânico responsável do pirulito, que levantou e depois abaixou o pirulito.** Belo pega entre Massa e Button. Button com problemas perde posição para Massa e Frentzen. Trulli quebra no final. **Belíssima corrida do Massa que chega em 5º e Frentzen de Arrows em 6º. Ralf quebra o motor na última volta.** SUNDAY DRIVING do Schumacher, que fez 44 pontos em 50 possíveis. Titônio Massa deu entrevista à Rede Globo. Essa foi a corrida antes do GP Áustria. Rei Juan Carlos no pódio.

Schumacher após a corrida: “Lamento muito por Rubens. Pobre garoto. Tudo acontece com ele”. Barrichello: “Hoje todos os componentes são regidos por botões. Eu apertei o botão e não aconteceu nada. A mensagem não era mandada para o câmbio. Tentei até sair em sexta marcha.” (Anuário Automotor 2002 pg 66)

Schumacher: “Rubens tem muito azar. Tudo o que tem dado errado na equipe tem sido com ele. Um dia vai acontecer comigo, mas vamos ter cuidado para que isso não aconteça.” (Anuário FS 2002 pg 88)

Massa: “Eu preciso melhorar nos treinos de classificação, ainda falta um pouco de experiência. Largando na frente, dá para conseguir ainda mais”. (Anuário Automotor 2002 pg 68)

Em 9/5 Ferrari renova o contrato com Rubinho até 2004. (Anuário Francisco Santos 2002 pg 19)

686)GP DA ÁUSTRIA
Local: A1-Ring

GRID DE LARGADA - 11 de Maio de 2002

1 2 R.Barrichello Ferrari 1'08.082 Dominou o Schumacher em todo o fim de semana, maior diferença (6 décimos) que um companheiro pôs no MS em condições normais até 2002. 1ª pole do RB numa pista totalmente seca.

2 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'08.364 0.282

3 1 M.Schumacher Ferrari 1'08.704 0.622

4 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'09.118 1.036

5 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'09.129 1.047 Na corrida ele erra, roda e acerta o Sato, ele saiu de maca e helicóptero.

6 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 1'09.154 1.072 Abandonou no começo com o motor quebrado em 7º lugar.

7 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 1'09.228 1.146 Abandonou com a suspensão quebrada no começo da corrida.

8 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'09.335 1.253

9 12 Olivier Panis BAR/Honda 1'09.561 1.479

10 24 Mika Salo Toyota 1'09.661 1.579

11 20 H-H.Frentzen Arrows/Cosworth 1'09.671 1.589

12 21 Enrique Bernoldi Arrows/Cosworth 1'09.723 1.641 Colisão na volta 2.

13 15 Jenson Button Renault 1'09.780 1.698

14 25 Allan McNish Toyota 1'09.818 1.736

15 9 G.Fisichella Jordan/Honda 1'09.901 1.819

16 14 Jarno Trulli Renault 1'09.980 1.898

17 11 J.Villeneuve BAR/Honda 1'10.051 1.969

18 10 Takuma Sato Jordan/Honda 1'10.058 1.976 Heidfeld bateu forte no Sato na 2ª relargada e saiu de maca.

19 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'10.533 2.451
20 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'10.741 2.659
21 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 1'11.388 3.306
22 22 Alex Yoong Minardi/Asiatech 1'12.336 4.254

CLASSIFICAÇÃO - 12 de Maio de 2002 - 71 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 71 1:33'51.562 (10 pontos) A Ferrari foi multada em US\$ 1 milhão pela bagunça no pódio.

2 2 R.Barrichello Ferrari 71 0.182 (6 pontos) Dominou quase todo o fim de semana todo, mas cedeu a vitória MS.

3 6 J.P.Montoya Williams/BMW 71 17.730 (4 pontos) Fez pit stop na volta 50. Abasteceu, mas não trocou pneus!!

4 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 71 18.448 (3 pontos)

5 9 G.Fisichella Jordan/Honda 71 49.965 (2 pontos)

6 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 71 50.672 (1 ponto)

7 15 Jenson Button Renault 71 52.229

8 24 Mika Salo Toyota 71 1'09.425

9 25 Allan McNish Toyota 71 1'09.718

10 11 J.Villeneuve BAR/Honda 70 1 Volta Quebrou o motor na última volta.

11 20 H-H.Frentzen Arrows/Cosworth 69 2 Voltas

12 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 69 2 Voltas

Melhor Volta: M.Schumacher Ferrari F2002 1'09.298

OBS: Cléber Machado narrando. **Domingo do dia das mães próximo ao aniversário do Barrichello. Rubinho dominou todos os treinos e no warm up de domingo.** Reginaldo Leme disse que essa é a grande chance do Rubinho vencer uma corrida na F1, pois o Schumacher está 3º no grid. Massa deu uma escapada na 1ª curva e Bernoldi levou toque na 1ª volta e abandonou. Barrichello 1º, Schumacher 2º, Heidfeld 3º, Ralf 4º, Montoya 5º, Coulthard 6º e Raikkonen 7º. **Barrichello faz a VMR na volta 2 e na 5 começa a abrir do Schumacher. Kimi quebra na volta 6 quando estava em 7º lugar. Massa abandona com o carro totalmente torto, com a suspensão quebrada.** Frentzen rodou sozinho. Yoong vai para a brita. Barrichello faz VMR na volta 20. Panis roda e fica no meio da pista. **SC entra na pista e na volta 24 Barrichello faz o pit em 11,4s e Schumacher fica esperando atrás do Rubinho e faz sua parada em aproximadamente 8,8s. Barrichello volta em 1º, e Schumacher em 3º. Na relargada Heidfeld roda e acerta o Sato, que fica dentro do carro e é retirado de maca e sai de ambulância, mas ele saiu ileso. Por sorte Heidfeld não acertou o Montoya.** SC entra de novo na pista. Barrichello 1º, Ralf 2º (sem ter parado), Schumacher 3º, Montoya 4º (sem ter parado), e mesmo com tanque cheio a Ferrari chegava na Williams. **TOP SPEED Schumacher 310,8 km/h (sinal que o Rubinho estava com mais asa que o Schumacher).** Trulli quebra quando estava em 8º na frente do Button 9o. Coulthard vai para a brita e perde sua posição para o Fisichella. Webber toma Drive Through por não atender a bandeira azul. Na volta 48 Ralf faz pit em 8,8s. **Na volta 51 Montoya para em 7,2 sem trocar pneus!!!** Barrichello faz VMR na volta 57. **Na volta 62 Barrichello para em 6,2s e na volta 63 Schumacher para em 6,4s.** Mas no final deram ordens para Rubinho dar a vitória do Schumacher na sua 202ª corrida e no dia das mães. Cléber Machado: "Hoje não, hoje não... hoje sim?". Villeneuve abandona na última volta **e o autódromo inteiro via. Reginaldo Leme disse que o Schumacher não deveria aceitar, e essa foi a derrota histórica da Ferrari que jamais será esquecida!! A torcida via o Schumacher, até o Ralf olha com cara de surpresa!! O Schumacher pôs o Rubinho no 1º lugar no pódio e fica com cara de bunda. Reginaldo Leme disse que essa corrida foi histórica. Schumacher deu o troféu ao Rubinho e deram o troféu de 2º colocado ao Schumacher.**

O piloto brasileiro Rubens Barrichello, da Ferrari, venceu o GP da Áustria de Fórmula 1, mas não levou. Depois de dominar o treino oficial, largar na pole position e liderar a corrida

durante a maior parte, Barrichello abriu passagem para Michael Schumacher a poucos metros de receber a bandeirada final como primeiro colocado. Sob vaias da torcida, Michael Schumacher cruzou a linha de chegada em primeiro e conquistou a 58ª vitória na categoria.

Fonte:www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

Barrichello: “Foi ordem da equipe e ponto final. Se eu desobedecesse, o clima ia ficar pesado. Saio daqui como vencedor. No passado foi diferente, a gente passou muito tempo falando pelo rádio. Dessa vez ele disse que era para fazer, eu fiz e acabou.”

Schumacher: “Qual a diferença em fazer agora ou no fim do ano? É assim que trabalhamos. Há quem goste, há quem não goste.”

Montoya: “Schumacher não precisa desse tipo de coisa. Seu título não está ameaçado. Eu estou a mais de 20 pontos atrás e a Ferrari é 1s por volta mais rápida.”
(Anuário Automotor 2002 pg 76 a 78)

Na 63ª volta Jean Todt conversou com Ross Brawn com mensagens escritas. Para evitar que a mídia pudesse ouvir a conversa e deu ordens a Rubinho deixar Schumacher passar.
(Anuário FS 2002 pg 96)

Patrick Head: “Foi um escândalo. O que aconteceu aqui envergonha a Formula 1. A Ferrari tem um carro vencedor, pode e deve deixar seus pilotos disputarem o campeonato.”

Ron Dennis: “A Formula 1 não precisa disto. Lembrem-se que a FIA nos repreendeu depois do GP Austrália 1998, de ter mandado Coulthard deixar passar Hakkinen, ameaçando-nos com uma suspensão. Quero ver o que vai acontecer agora... A Ferrari sempre agiu assim, contra os interesses do esporte e continuará da mesma forma. O grave é que todos vão ter que pagar as consequências da decisão, pelo ataque à credibilidade de uma instituição em crise.

Emerson Fittipaldi: “Não teria deixado Schumacher passar. Foi uma vergonha, um absurdo.”

Na entrevista de imprensa: “Michael, você será campeão por que é o melhor piloto ou por que tem o melhor contrato?”. Resposta do Schumacher: “Sem comentários.”

(Anuário Francisco Santos 2002 pg 98)

MASCANDO CLICHÊ
SÉRGIO RODRIGUES

Senna tinha razão

No começo da minha carreira, fui repórter de Fórmula 1 aqui no JB. Isso costumava ser motivo de orgulho. Os dois anos em que acompanhei de perto todas as corridas do campeonato, respirando fumaça e torturando os tímpanos pelos padoques do mundo, foram especiais: em 87, Piquet sagrou-se tricampeão; em 88, Senna conquistou o primeiro de seus três títulos. Não era sem razão que eu me sentia, além de privilegiado por ter estado lá, um pouco pé-quente também. Mas desde o último domingo, se me perguntarem se fiz parte do circo, estou disposto a negar na maior cara-de-pau: “Não era eu, era um xará, aquele que faz cadeiras”. Melhor mentir do que tentar defender o indefensável.

te daqueles por duas horas e uma proeza física digna de Sansão”. No entanto, depois da lambança que a Ferrari fez na Áustria, comecei a concordar com o argumento, embora não pelas mesmas razões. Talvez a Fórmula 1 já não seja um esporte. O gigantismo do negócio pode provocar isso.

Não se trata de romantismo. Todo esporte é também um negócio, claro, mas só permanecerá digno de ser chamado esporte enquanto, no campo da luta, as velhas regras do mérito não forem atro-

Depois da lambança da Ferrari na Áustria, começo a achar que a Fórmula 1 – segundo Senna, “um meio-njento” – já não é um esporte

tro pontos no dia em que fez a melhor corrida de sua vida, Rubinho foi emasculado diante do mundo. Não é uma coisa bonita de se ver.

A Ferrari deu um tiro no coração do esporte, que agora agoniza em praça pública. Resta, para quem ainda for capaz

Reproduzido Jornal do Brasil 19/05/2002 pg 62.

687)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

GRID DE LARGADA - 25 de Maio de 2002

1 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'16.676 Michelin trouxe um composto radical para Mônaco, mas Montoya abandonou quando estava em 2º lugar.

2 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'17.068 0.392

3 1 M.Schumacher Ferrari 1'17.118 0.442 Não fez a pole e reclamou dos pneus Bridgestone e foi vaiado em Mônaco.

4 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'17.274 0.598

5 2 R.Barrichello Ferrari 1'17.357 0.681 Foi atrapalhado pelo DC no treino e a McLaren pediu desculpas.

6 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 1'17.660 0.984 Colisão na volta 41.

7 14 Jarno Trulli Renault 1'17.710 1.034

8 15 Jenson Button Renault 1'18.132 1.456 Bateu com o Panis na volta 51 e ambos abandonaram.

9 24 Mika Salo Toyota 1'18.234 1.558

10 25 Allan McNish Toyota 1'18.292 1.616

11 9 G.Fisichella Jordan/Honda 1'18.342 1.666

12 20 H-H.Frentzen Arrows/Cosworth 1'18.607 1.931

13 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 1'19.006 2.330 Errou a freada, bateu no Bernoldi e depois saiu sozinho no mesmo ponto (Saint Devot), bateu no guard rail e abandonou na volta 63.

14 11 J.Villeneuve BAR/Honda 1'19.252 2.576

15 21 Enrique Bernoldi Arrows/Cosworth 1'19.412 2.736

16 10 Takuma Sato Jordan/Honda 1'19.461 2.785 Acidente na volta 22.

17 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'19.500 2.824

18 12 Olivier Panis BAR/Honda 1'19.569 2.893 Colisão na volta 51.

19 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 1'19.674 2.998

20 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'19.796 3.120

21 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'20.139 3.463

22 22 Alex Yoong Minardi/Asiatech 1'21.599 4.923

CLASSIFICAÇÃO - 26 de Maio de 2002 - 78 voltas

1 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 78 1:45'39.055 (10 pontos) Se aproveitou com CL, saiu na frente, fez seu pit stop tarde e venceu de ponta a ponta.

2 1 M.Schumacher Ferrari 78 1.050 (6 pontos)

3 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 78 1'17.450 (4 pontos) Fez pit de emergência por causa de pneu rasgado.

4 14 Jarno Trulli Renault 77 1 Volta (3 pontos)

5 9 G.Fisichella Jordan/Honda 77 1 Volta (2 pontos)

6 20 H-H.Frentzen Arrows/Cosworth 77 1 Volta (1 ponto)

7 2 R.Barrichello Ferrari 77 1 Volta Bateu na traseira do Kimi e depois tomou 2 punições: stop and go de 10s pelo acidente com o Raikkonen e Drive Through por excesso de velocidade no boxe.

8 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 76 2 Voltas

9 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 76 2 Voltas

10 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 76 2 Voltas

11 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 76 2 Voltas

12 21 Enrique Bernoldi Arrows/Cosworth 76 2 Voltas

13 24 Mika Salo Toyota 70 8 Voltas

Melhor Volta: R.Barrichello Ferrari 1'18.023

OBS: Cléber Machado narrando. Schumacher elogiou os pneus Michelin, numa nítida menção a pole do Montoya. Rubinho elogiou os Bridgestone e os Michelin. A McLaren pediu desculpas oficialmente pelo DC ter atrapalhado o Rubinho na sua Flying lap no treino. Villeneuve fica parado no grid, mas largou atrasado e Coulthard passa o Montoya. Coulthard 1º, Montoya 2º, Schumacher 3º, Ralf 4º, Trulli 5º, Raikkonen 6º, Barrichello 7º, Salo 8º e McNish 9º. Button queimou a largada e tomou drive through. Da volta 7 a volta 15 se formou trezinho entre os 4 primeiros: DC, Montoya, MS e Ralf, Montoya pressiona fortemente o Coulthard. McNish bateu sozinho na Saint Devot. Fisichella vinha lento e o Sato passa o italiano cortando ao chicane. Massa deu uma errada e passa reto na freada do túnel. Frentzen faz a VMR na volta 20. Sato passa o Salo, mas algumas voltas na frente, Sato bate sozinho ao errar a freada na saída do túnel. Massa bate na traseira do Bernoldi, tirando ambos da pista. Bernoldi dá cavalo de pau e volta à corrida. Massa ainda vai aos boxes e troca o bico. Yoong raspa no muro. O motor do Coulthard “fuma”, mas ele não quebra nem abandona a corrida. Massa toma stop and go de 10s. Na volta 40 Rubinho 6º bate na traseira do Kimi 5º e por sorte não abandonou (culpa 100% do Rubinho) ele aproveita vai para os boxes, troca o bico, abastece e troca os pneus. Kimi vai aos boxes e perde mais de 1 minuto. Montoya passa reto na chicane, mas não é punido, Barrichello toma stop and go. Na volta 45 Schumacher faz pit em 8,5s. Barrichello toma punição de Drive Through por excesso de velocidade nos pit Lane e volta em 10º lugar. Kimi abandona a corrida. Montoya perde rendimento e o Ralf passa o Montoya que abandona com o motor quebrado, ele estava em 2º lugar quando começou o problema. Villeneuve abandona. Na volta 51 Ralf faz o pit em 7,7s e na volta 52 Coulthard para em 6,9s. TOP SPEED Schumacher 293,9 km/h, Ralf 293,7 km/h, Frentzen 290,7 km/h, McNish 289,7 km/h, e Coulthard 287,3 km/h (a diferença de tanque cheio para tanque vazio dá mais ou menos 10 km/h). Button 11º tentando passar o Panis 9º e ambos batem e abandonam (acidente de corrida). Schumacher chega no Coulthard, mas sem conseguir passá-lo. Reginaldo Leme disse que Fangio dividiu o carro com seus companheiros de equipe 3 vezes e dividiu os pontos com eles e numa delas ganhou o título. Tadeu Schmidt disse que Schumacher e Jean Todt receberam vaias em Mônaco!! Na volta 66 o pneu do Ralf começa a rasgar e ele faz pit em 6,1s e volta em 3º lugar. Massa bateu sozinho na Saint Devot na volta 66. Rubinho faz a VMR na volta 67 e 68. Salo bateu sozinho no guard rail. Coulthard ganha de ponta a ponta. Barrichello chega em 7º próximo do Frentzen 6º.

Na corrida a McLaren do Coulthard estava soltando pufos de fumaça a cada troca de marcha, mas a telemetria bidirecional permitiu os técnicos da Mercedes detectassem o problema: a válvula de transferência entre os dois tanques de óleo tinha bloqueado devido o motor demasiado pobre (para maior autonomia). Nos boxes os técnicos alteraram os parâmetros do motor e o problema foi resolvido. E Coulthard ganhou a corrida. (Anuário Francisco Santos 2002 pg 105)

Michelin veio com um composto mais macio que o previsto, fez a pole, e como não dá para passar em Mônaco, ganhou a corrida. Mas Coulthard andou 2,3s mais lento que o seu tempo de treino, enquanto a Ferrari andou 0,9s mais lento. (Anuário Francisco Santos 2002 pg 105)

Os outros brasileiros, Massa e Bernoldi, protagonizaram uma boa briga pela 10ª posição. Na 29ª volta, Bernoldi conseguiu passar Massa, que perdeu o ponto da freada e tirou os dois da pista. Ambos voltaram, mas Massa foi punido com uma parada por 10 segundos no boxe. Bernoldi passou reto em uma das chicanes e também recebeu a mesma punição, terminando em 12º, último entre os que completaram a prova. Já Massa errou outra vez ao passar reto em uma das curvas, destruindo o carro e sendo obrigado a abandonar.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

688)GP DO CANADÁ

Local: Montreal

GRID DE LARGADA - 09 de Junho de 2002

1 JP.MONTOYA Williams BMW M 1'12"836 3ª pole do ano. Desde 1996 Williams não fazia pole no Canadá. Na volta 18 fez linda ultrapassagem sobre Ralf e Kimi ao mesmo tempo.

2 M.SCHUMACHER Ferrari B 1'13"018

3 R.BARRICHELLO Ferrari B 1'13"280

4 R.SCHUMACHER Williams BMW M 1'13"301

5 K.RAIKKONEN McLaren Mercedes M 1'13"898

6 G.FISICHELLA Jordan Honda B 1'14"132

7 N.HEIDFELD Sauber Petronas B 1'14"139

8 D.COULTHARD McLaren Mercedes M 1'14"385

9 J.VILLENEUVE BAR Honda B 1'14"564

10 J.TRULLI Renault M 1'14"688

11 O.PANIS BAR Honda B 1'14"713

12 F.MASSA Sauber Petronas B 1'14"823

13 J.BUTTON Renault M 1'14"854

14 E.IRVINE Jaguar Cosworth M 1'14"882

15 T.SATO Jordan Honda B 1'14"940

16 P.DE LA ROSA Jaguar Cosworth M 1'15"089

17 E.BERNOLDI Arrows Cosworth B 1'15"102

18 M.SALO Toyota M 1'15"111

19 HH. FRENTZEN Arrows Cosworth B 1'15"115 Pior posição de largada do Frentzen na F1.

20. A.MCNISH Toyota M 1'15"321

21 M.WEBBER Minardi Asiatech M 1'15"508

22 A.YOONG Minardi Asiatech M 1'17"347

CLASSIFICAÇÃO - 09 de Junho de 2002 - 70 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 70 1:33'36.111 (10 pontos) Fez 1 pit e venceu tranquilo. Foi a 150 a vitória da Ferrari. Dedicou a vitória a Badoer e Burti, e omitiu o RB!

2 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 70 1.132 (6 pontos)

3 2 R.Barrichello Ferrari 70 7.082 (4 pontos) Estratégia de 2 pits não deu certo por causa da entrada do SC.

4 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 70 37.563 (3 pontos)

5 9 G.Fisichella Jordan/Honda 70 42.812 (2 pontos)

6 14 Jarno Trulli Renault 70 48.947 (1 ponto)

7 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 70 51.518 Teve que fazer parada extra por problema na mangueira.

8 12 Olivier Panis BAR/Honda 69 1 Volta

9 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 69 1 Volta

10 10 Takuma Sato Jordan/Honda 69 1 Volta

11 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 69 1 Volta

12 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 69 1 Volta

13 20 H-H.Frentzen Arrows/Cosworth 69 1 Volta

14 22 Alex Yoong Minardi/Asiatech 68 2 Voltas

15 15 Jenson Button Renault 65 5 Voltas Quebrou no final quando estava em 10º.

Melhor Volta: J.P.Montoya Williams FW24 BMW 1'15.960

OBS: Luís Roberto de Múcio narrando, foi a semana da morte de Tim Lopes. Choveu nos 10 minutos finais do treino, e a Ferrari não conseguiu abaixar seus tempos. Montoya 1º, Rubinho 2º, Schumacher 3º, Kimi 4º, Ralf 5º e Coulthard 6º. Rubinho foi para cima do Montoya e assume a

ponta na 2a volta. Barrichello faz VMR na volta 2, 3 e 4. Villeneuve abandona e deixa o carro na pista. Barrichello faz VMR na volta 13. **Na volta 14 SC entrou na pista e o Montoya fez seu pit e volta em 5º lugar. Na volta 18 Montoya faz uma linda manobra e passa 2 pilotos de uma só vez (Ralf e Kimi). Rubinho faz VMR na volta 21 e 22.** Na volta 26 Rubinho faz o pit em 10,6s e volta em 5º lugar. Montoya passa reto na chicane. **TOP SPEED Sato 337,5 km/h, Barrichello 336,2 km/h e Ralf 333,2 km/h. Na volta 39 Schumacher faz pit em 11,4s e abasteceu para não parar mais e volta em 2º lugar.** Ralf para em 20,8s mas a mangueira não entra e perde muito tempo e teve que voltar ao pit para abastecer de novo em 9,8s. Na volta 52 Montoya faz o pit em 8,2s e Schumacher assume a liderança. Montoya volta em 3o. Rubinho chega no Schumacher, mas Rubinho teve que fazer mais um pit em cerca de 6s. Montoya quebra o motor quando estava em 2º lugar a 5 voltas do final. **Rubinho tenta passar o Coulthard, mas ambos “furam” a chicane e continuam nas mesmas posições e depois disso Rubinho não conseguiu mais uma ultrapassagem sobre o DC.** Button abandona quando estava em 10º. **Schumacher vence a 150 a vitória da Ferrari. Ralf cruza a linha de chegada e quebra o motor.**

Rubinho tinha o carro mais leve, passou Montoya e Schumacher, abriu 8,7s do Schumacher, um carro ficou parado na pista, o pace-car entrou na pista. Williams chamou Juan Pablo e a Ferrari não chamou Rubinho. Isso anulou a diferença para o Schumacher, fazendo a tática de dois pits do Rubinho dar errado, e favoreceu o Schumacher que estava com 1 pit previsto. Rubinho poderia ter ganhado essa corrida. (Anuário Francisco Santos 2002 pg 110 a 113)

689) GP DA EUROPA

Local: Nurburgring (Alemanha)

GRID DE LARGADA - 22 de Junho de 2002

1 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'29.906 Williams e Michelin erraram a escolha dos pneus (macios) e andaram mal na corrida. E bateu com DC e abandonou a corrida na volta 27. Montoya disse que estava totalmente sem pneus.

2 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'29.915 0.009

3 1 M.Schumacher Ferrari 1'30.035 0.129 Na corrida o pneu Bridgestone foi melhor.

4 2 R.Barrichello Ferrari 1'30.387 0.481

5 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'30.550 0.644 Colisão com Montoya na volta 27.

6 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 1'30.591 0.685

7 14 Jarno Trulli Renault 1'30.927 1.021

8 15 Jenson Button Renault 1'31.136 1.230

9 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'31.211 1.305

10 24 Mika Salo Toyota 1'31.389 1.483

11 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 1'31.733 1.827

12 12 Olivier Panis BAR/Honda 1'31.906 2.000

13 25 Allan McNish Toyota 1'31.941 2.035

14 10 Takuma Sato Jordan/Honda 1'31.999 2.093

15 20 H-H.Frentzen Arrows/Cosworth 1'32.144 2.238

16 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'32.281 2.375

17 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'32.510 2.604

18 9 G.Fisichella Jordan/Honda 1'32.591 2.685 Colisão na volta 26.

19 11 J.Villeneuve BAR/Honda 1'32.968 3.062

20 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 1'32.996 3.090

21 21 Enrique Bernoldi Arrows/Cosworth 1'33.360 3.454

22 22 Alex Yoong Minardi/Asiatech 1'34.251 4.345

CLASSIFICAÇÃO - 23 de Junho de 2002 - 60 voltas

1 2 R.Barrichello Ferrari 60 1:35'07.426 (10 pontos)

2 1 M.Schumacher Ferrari 60 0.294 (6 pontos) MS rodou na volta 23 tentando abrir vantagem antes do seu pit stop.

3 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 60 46.435 (4 pontos) Fez boa corrida.

4 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 60 1'06.963 (3 pontos)

5 15 Jenson Button Renault 60 1'16.943 (2 pontos)

6 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 59 1 Volta (1 ponto) Nessa corrida ele brigou a 1ª vez com Peter Sauber, por que ele desacatou as ordens de deixar o Heidfeld passar.

7 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 59 1 Volta

8 14 Jarno Trulli Renault 59 1 Volta

9 12 Olivier Panis BAR/Honda 59 1 Volta

10 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 59 1 Volta

11 21 Enrique Bernoldi Arrows/Cosworth 59 1 Volta

12 11 J.Villeneuve BAR/Honda 59 1 Volta

13 20 H-H.Frentzen Arrows/Cosworth 59 1 Volta

14 25 Allan McNish Toyota 59 1 Volta

15 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 58 2 Voltas

16 10 Takuma Sato Jordan/Honda 58 2 Voltas

Melhor Volta: M.Schumacher Ferrari 1'32.226

OBS: Luís Roberto de Múcio narrando. No Warm up Rubinho foi o mais rápido e as Williams não foram bem. Na largada Ralf toca no Montoya, Rubinho passa o Montoya e Sato e Fisichella se tocam na largada e acabam rodando. Barrichello passa o Ralf e Schumacher passa o Montoya, **que dá depois uma fechada de porta violenta no colombiano:** Barrichello 1º, Ralf 2º, Schumacher 3º, Montoya 4º, Coulthard 5º e Raikkonen 6º. Na volta 2 Schumacher passa o Ralf na volta 2. Trulli erra a freada e quase bateu no Button. Raikkonen passeia fora da pista. Schumacher vai chegando no Rubinho. Webber roda sozinho, mas volta à pista. **Na volta 23 Schumacher roda sozinho, e perde muito tempo.** Na volta 24 Schumacher foi o primeiro a parar em 8,6s. Na volta 25 Barrichello para em 8,6s, volta ainda em 1º lugar. Schumacher faz VMR. **Coulthard tenta passar o Montoya, o colombiano roda e bate no Coulthard (acidente de corrida) e ambos abandonam. Coulthard bate palmas ironicamente para Montoya, que disse depois do acidente que estava totalmente sem pneus.** Na volta 30 Ralf para em 11,5s. Yoong rodam na entrada dos boxes, e Reginaldo Leme mete o pau no malaio. Irvine roda no mesmo lugar. Na volta 46 Schumacher faz seu pit em 7,8s e na volta 47 Barrichello para em 7,6s e volta na frente do Schumacher. **Heidfeld pressiona o Massa e o Felipe descumpra as ordens de boxe e não deixa o Alemão passar. TOP SPEED Frentzen 310,2 km/h e Schumacher 308,9 km/h. Rubinho venceu sem ter ordens da Ferrari.**

Montoya: “De momento temos só um pneu de classificação melhor que a Ferrari”. (Anuário FS 2002 pg 121)

Jean Todt: “Autorizamos nossos pilotos lutarem até o segundo reabastecimento.” (Anuário FS 2002 pg 121)

Pierre Dupasquier: “Tínhamos que tentar alguma coisa. É nossa obrigação levar nossa performance o mais longe possível. Desta vez fomos longe demais. “(Anuário FS 2002 pg 121)

Schumacher após a corrida: “Até aquele momento estava tentando de tudo para chegar nele, mas errei. Rubens não cometeu um erro sequer, fez uma corrida soberba. Mereceu vencer, e eu mereci chegar em segundo. Fizemos uma corrida soberba e eu perdi por que rodei.” (Anuário Automotor 2002 pg 102)

Massa: "Houve uma conversa, mas não teve nada demais. Na verdade, mandaram tirar o pé, e eu não tirei." (Anuário Automotor 2002 pg 104)

O Presidente da Renault anunciou a contratação de Fernando Alonso para as temporadas de 2003 a 2006: "Foi uma escolha muito difícil tomada por mim e Flavio Briatore. Em nada Button fica diminuído. Apenas achamos que o Fernando tem grande potencial para o futuro e esta decisão foi pensada para 2004, 2005 e 2006. Queríamos integrar Fernando a equipe o mais cedo possível." (Anuário Francisco Santos 2002 pg 21)

690) GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

GRID DE LARGADA - 06 de Julho de 2002

1 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'18.998
2 2 R.Barrichello Ferrari 1'19.032 0.034
3 1 M.Schumacher Ferrari 1'19.042 0.044
4 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'19.329 0.331
5 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 1'20.133 1.135 Fez grande corrida na chuva, mas na volta 25 a equipe escolheu o pneu de seco para chuva e ferrou a sua corrida.
6 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'20.315 1.317
7 14 Jarno Trulli Renault 1'20.516 1.518
8 24 Mika Salo Toyota 1'20.995 1.997
9 11 J.Villeneuve BAR/Honda 1'21.130 2.132
10 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'21.187 2.189
11 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 1'21.191 2.193
12 15 Jenson Button Renault 1'21.247 2.249
13 12 Olivier Panis BAR/Honda 1'21.274 2.276
14 10 Takuma Sato Jordan/Honda 1'21.337 2.339
15 25 Allan McNish Toyota 1'21.382 2.384
16 20 H-H.Frentzen Arrows/Cosworth 1'21.416 2.418
17 9 G.Fisichella Jordan/Honda 1'21.636 2.638
18 21 Enrique Bernoldi Arrows/Cosworth 1'21.780 2.782
19 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'21.851 2.853 Saiu da pista na volta 23.
20 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 1'22.281 3.283 Foi para a caixa de brita e abandonou.
21 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'23.422 4.424

CLASSIFICAÇÃO - 07 de Julho de 2002 - 60 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 60 1:31'45.015 (10 pontos) Corrida com chuva, o Bridgestone era de 2s a 4s mais rápido.
2 2 R.Barrichello Ferrari 60 14.578 (6 pontos) O carro não largou para volta de apresentação e ele largou de último!!
3 6 J.P.Montoya Williams/BMW 60 31.661 (4 pontos) Foi o único com pneus Michelin entre os 6 primeiros!!!
4 11 J.Villeneuve BAR/Honda 59 1 Volta (3 pontos) Pneus Bridgestone.
5 12 Olivier Panis BAR/Honda 59 1 Volta (2 pontos) Pneus Bridgestone.
6 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 59 1 Volta (1 ponto) Pneus Bridgestone.
7 9 G.Fisichella Jordan/Honda 59 1 Volta
8 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 59 1 Volta
9 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 59 1 Volta Rodou 5 vezes na pista úmida, como na Ing 08. (Anuário FS 2002 pg 127)
10 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 58 2 Voltas Teve problema na escolha de pneus e no abastecimento.

11 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 58 2 Voltas
12 15 Jenson Button Renault 54 6 Voltas

Melhor Volta: R.Barrichello Ferrari 1'23.083 (Na volta 58)

OBS: Cléber Machado narrando. Ferrari, Sauber, BAR e Arrows de pneu Bridgestone, e o resto de Michelin (que estava no 2º ano de F1 depois da sua volta). [Rubinho larga em último por não conseguir largar na volta de apresentação, ele era o 2º no grid na frente do Schumacher.](#) Montoya o pole e Schumacher o 3º. Massa roda na 1ª curva na largada e roda de novo na corrida. Montoya 1o, Schumacher 2o, Ralf 3º, Raikkonen 4o, Coulthard 5º, Trulli 6º e Button 7o. Rubinho vai escalonando as posições e estava em 14o. **Na volta 3 começa a garoar, Kimi passa bonito o Ralf e vai embora. Schumacher chega e pressiona o Montoya, que fecha a porta do alemão.** Na 6ª volta, Rubinho estava em 8º lugar. Webber roda, vai para a caixa de brita e abandona. Massa rodou de novo!! Bernoldi de Arrows em 10º lugar. Raikkonen chegou no Schumacher e no Montoya. **Na volta 12 começou a chover, na volta 13 Montoya (9,6s), Schumacher (9,6s), Barrichello e Ralf (23,2s) param nos boxes.** Coulthard era o líder, pois não quis parar nos boxes e só entrou na volta 15. Apareceu Coulthard mexendo na viseira para não embaçar. Sato passeia pela grama. Na volta 15 Cléber Machado diz que agora existem os pneus intermediários, para chuva fraca. Na volta 15 Coulthard para em 6,5s. Na volta 15: Montoya, Schumacher, Trulli, Barrichello, Button, Ralf e Raikkonen. Na volta 16 Barrichello passa o Trulli e assume o 3o lugar. **Na volta 16 Schumacher passou o Montoya na chicane, pois seu pneu Bridgestone era muito melhor na chuva que o Michelin.** Na volta 18 Kimi passa bonito Ralf na chuva e Rubinho passa Montoya e assume o 2º lugar. **Na volta 21 Frentzen (7º) abandona. Raikkonen faz boa corrida, passa o Trulli e assume o 4º lugar. Na volta 24 Coulthard (12º) para nos boxes sem avisar, mas põe 3 pneus nele e esquecem do outro (mais ou menos 22s).** Na volta 25 Irvine roda e abandona. **Na volta 25 mandam Kimi troca de pneus para pista seca (10,4s) e volta à pista em 10º lugar, ferrando a corrida dele.** Massa ultrapassa o Bernoldi e vai para o 6º lugar. Nas voltas seguintes Coulthard sai da pista e depois roda quando estava em 15º lugar. Arrows de Bernoldi erra a tática e põe ele de pneus de seco na chuva. [Depois nas voltas 29 e 30 Kimi \(7,8s\) e Coulthard \(6,1s\) param nos boxes, voltam para pneus de chuva e o ICEMAN balança a cabeça negativamente.](#) Massa roda pela 3ª vez tentando passar Kimi. Trulli roda e abandona. Barrichello na chuva tira a diferença para o Schumacher. **Ralf tem problema no encaixa na mangueira no pit-stop, perdeu muito tempo (29s) e é obrigado a parar na próxima volta. Na volta 32 Rubinho roda, mas volta a pista.** Na volta 33 Schumacher para em 8s e Rubinho para em 7,6s. Na volta 35 Ralf para em 8,1s (pneus de seco). **Coulthard volta para pneus estriados, mas sai da pista pela 3ª vez (25,8s), mas também tem problema de encaixa da mangueira.** Na volta 38 Kimi para em 9,3s. Na volta 39 Coulthard sai da pista de novo. Na volta 40 Montoya (9,2s) e Barrichello (6,4s) trocam pneus para pneus estriados. Na volta 41 Montoya ultrapassa Barrichello, pneus Michelin de seco muito bem. **Bernoldi deu entrevista que quebrou a embreagem e disse que a equipe errou a escolha de pneus com eles, pois a Bridgestone tem 3 opções de pneus, enquanto a Michelin tem pneu de seco ou de chuva. Schumacher troca para pneu estriado (6,8s) e volta com folga na frente.** A pista seca e todo mundo está de pneu estriado. Na volta 45 Rubinho persegue e passa o Montoya assumindo o 2º lugar. **Kimi quebra o motor quando estava em 10o.** Sato quebra o motor. **Button 10º abandona.** Rubinho faz a VMR no finzinho volta 57 e 58. Vários carros com pneus Bridgestone entre os primeiros.

Equipe Arrows não correu, por motivo de falta de pagamento de US\$ 6 milhões a Cosworth, e nem pode ir para a pista.

[Choveu no meio da corrida, e os pneus Bridgestone eram 4s mais rápidos na chuva que os Michelin, Schumacher e Barrichello \(que largou em último\) fizeram a festa no meio da corrida. A McLaren fez 8 trocas de pneus para se achar na pista.](#)

Schumacher: “Ainda bem que o Ross escolheu os pneus certos pra mim, pois eu estava em dúvida.” (Anuário FS 2002 pg 128)

Pierre Dupasquier: "As Ferrari foram 3s a 4s mais rápidos também que os outros carros de Bridgestone" (Anuário FS 2002 pg 129)

Massa: "Minhas primeiras cinco voltas foram as piores que fiz na F1. Tentei passar o Villeneuve fui na grama e rodei logo na largada. Depois fiquei guiando que nem um retardado. Ainda bem que aconteceu um monte de coisa na corrida e ninguém percebeu as besteiras que eu fiz." (Anuário Automotor 2002 pg 111)

691) GP DA FRANÇA

Local: Magny-Cours

GRID DE LARGADA - 20 de Julho de 2002

1 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'11.985 5ª pole consecutiva do Montoya!!!

2 1 M.Schumacher Ferrari 1'12.008 0.023 0.032

3 2 R.Barrichello Ferrari 1'12.197 0.212 0.295 Teve problemas eletrônico, ficou acima dos cavaletes e nem largou.

4 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 1'12.244 0.259 0.360

5 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'12.424 0.439 0.610

6 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'12.498 0.513 0.713

7 15 Jenson Button Renault 1'12.761 0.776 1.078

8 14 Jarno Trulli Renault 1'13.030 1.045 1.452

9 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'13.188 1.203 1.671 A asa traseira se soltou no meio da reta na volta 52.

10 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'13.370 1.385 1.924

11 12 Olivier Panis BAR/Honda 1'13.457 1.472 2.045

12 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 1'13.501 1.516 2.106 Tomou 2 Drive Through na corrida. Caso raro na história, igual a Hakkinen na Europa 96, e Button no Canadá 2011.

13 11 J.Villeneuve BAR/Honda 1'13.506 1.521 2.113

14 10 Takuma Sato Jordan/Honda 1'13.542 1.557 2.163 Saiu da pista na volta 23.

15 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'13.656 1.671 2.321

16 24 Mika Salo Toyota 1'13.837 1.852 2.573

17 25 Allan McNish Toyota 1'13.949 1.964 2.728

18 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 1'14.800 2.815 3.911

19 22 Alex Yoong Minardi/Asiatech 1'16.798 4.813 6.686

CLASSIFICAÇÃO - 21 de Julho de 2002 - 72 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 72 1:32'09.837 (10 pontos) MS foi punido com drive through por cortar a linha de saída dos boxes e teve sorte pela saída de pista do Kimi. Schumacher PENTA com 5 provas de antecedência, recorde!!

2 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 72 1:32'10.941 1.104 (6 pontos) Fez GRANDE CORRIDA, mas derrapou no óleo do carro do McNish na pista na volta 68, pois o local não estava sinalizado e isso e deu a vitória de bandeja a MS.

3 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 72 1:32'41.812 31.975 (4 pontos) Tomou drive through.

4 6 J.P.Montoya Williams/BMW 72 1:32'50.512 40.675 (3 pontos) Williams voltou a errar na escolha dos pneus.

5 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 72 1:32'51.609 41.772 (2 pontos)

6 15 Jenson Button Renault 71 1:32'21.991 1 Volta (1 ponto)

7 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 71 1:33'07.050 1 Volta

8 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 71 1:33'29.831 1 Volta

9 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 70 1:32'27.870 2 Voltas

10 22 Alex Yoong Minardi/Asiatech 68 1:32'23.782 4 Voltas

11 25 Allan McNish Toyota 65 1:25'36.853 7 Voltas

Melhor Volta: M Schumacher Ferrari 1'15''045

OBS: Mecânicos da Williams põem gelo dentro da lateral do carro do Ralf. Rubinho ficou parado no grid encima dos cavaletes. Reginaldo Leme disse: “É um negócio inacreditável em termos de Ferrari”. Galvão Bueno: “É absolutamente ridículo, chega a ser reprovável sobre todos os pontos de vista.” Sato foi para a brita. Montoya 1º, Schumacher 2º, Kimi 3º, Ralf 4º, Coulthard 5º, Button 6º e Massa 7º. Rubinho saiu do carro irritado e abandona. Belo pega entre Montoya, Schumacher e Kimi. Galvão: “É inexplicável, é claro que não é de propósito, mas é quase inexplicável”. Reginaldo Leme: “Quando terminar o campeonato, Schumacher vai merecer todos os elogios do mundo e a Ferrari tem que ser considerada a pior equipe do campeonato”. Massa queimou a largada e teve que cumprir um Drive Through na volta 7. Galvão: “É evidente que ninguém aperta o botão do carro do Rubinho para ele não largar, mas por que acontece com um carro e não acontece com o outro? O que eu digo é a série de coincidências que acontece no carro do Rubinho, mas não acontece no carro do Schumacher. A Ferrari teria que vir a público para explicar alguma coisa.” Massa tomou outro Drive Through por passar a linha do limite da saída do boxe na volta 10 (Caso único na história ao lado de Hakkinen na Europa 96 e Button Canadá 2011). Montoya faz a VMR na volta 11, e abre distância para o Schumacher. Kimi, Schumacher e Kimi fazem as VMR's. Na volta 20 Schumacher chega no Montoya. Button e Trulli fazem seus pit stops nas voltas 20 e 21.

Rubinho deu entrevista dizendo que o carro não pegou, e disse que queria saber o que estava acontecendo e disse que ficou desapontado pela situação, pois o resultado da corrida podia ser ótimo. Coulthard faz a VMR na volta 23. Na volta 24 Montoya faz seu pit em 8,4s. Sato abandona a corrida. Schumacher faz a VMR na volta 25. Na volta 26 Schumacher faz seu pit em 8,4s e volta na frente do Montoya. Kimi assume a ponta. Na volta 27 Kimi faz seu pit em 8,5s. Na volta 28 Coulthard faz seu pit em 11,2s, Schumacher retoma a ponta. Na volta 28: Schumacher, Montoya, Kimi, Ralf, Coulthard, Button, Trulli e Irvine. E Schumacher recebe Drive Through por ter cortado a linha de saída de boxe. Massa também cometera a mesma infração. Villeneuve abandona. Montoya e Ralf fazem seus pits. Na volta 47: Kimi, Schumacher, Coulthard, Montoya, Ralf, Button, Trulli e Irvine. Na volta 48 Schumacher para em 8,8s. Na volta 49 Kimi para em 8,7s, e volta na frente do Schumacher, Kimi fecha a porta brilhantemente. Trulli quebra e abandona. Massa abandona. Reginaldo Leme disse que Adrian Newey e chefes da McLaren disseram que o Kimi é mais frio que o Mika Hakkinen. Kimi faz grande corrida e abre do Schumacher. Asa traseira do Irvine se salta e Irvine roda sem culpa nenhuma!! Coulthard passou a linha de saída do box e toma drive through. Button para em 4,8s, mas por erro no cronômetro que parou antes e Reginaldo Leme bem observou. DC fez VMR na volta 61 e 62. McNish quebra e deixa óleo na pista e o Kimi escorrega no óleo e alonga a pista e o Schumacher passou o ICEMAN na volta 68 e o Schumacher ainda espalhou para cima dele para não o deixar voltar. Schumacher fez 86 pontos em 100 pontos possíveis.

Schumacher PENTA CAMPEÃO e balança o carro loucamente para todos os lados. Galvão disse que Schumacher é o MAIOR PILOTO NOS NÚMEROS DA F1. Rubens Barrichello chegou em segundo e assumiu a vice-liderança do mundial.

Schumacher sobre o Kimi: “Ele teve azar em não ver aquele óleo na pista, que deveria ter sido sinalizado. Se não tivesse esse problema, acho que não teria conseguido passá-lo.” (Anuário FS 2002 pg 140)

Montoya: “A nossa escolha de pneus foi boa no calor de sábado, mas não resultou na corrida com temperaturas mais baixas. O carro estava muito difícil de controlar.” (Anuário FS 2002 pg 140)

692) GP DA ALEMANHA Nesse ano estrearam no novo traçado de Hockenheim

Local: Hockenheim

GRID DE LARGADA - 27 de Julho de 2002

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'14.389 1a pole do Schumacher na Alemanha!!!

2 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'14.570 0.181

3 2 R.Barrichello Ferrari 1'14.693 0.304

4 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'15.108 0.719

5 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 1'15.639 1.250 Estrearam nova versão do motor Mercedes, estava em 5º na frente do DC, mas furou o pneu (por que a equipe não trocou durante o pit. Depois roda e abandona na volta 60.

6 9 G.Fisichella Jordan/Honda 1'15.690 1.301 Estrearam novo motor Honda.

7 12 Olivier Panis BAR/Honda 1'15.851 1.462

8 14 Jarno Trulli Renault 1'15.885 1.496 Saiu da pista na volta 36.

9 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'15.909 1.520

10 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'15.990 1.601

11 11 J.Villeneuve BAR/Honda 1'16.070 1.681

12 10 Takuma Sato Jordan/Honda 1'16.072 1.683

13 15 Jenson Button Renault 1'16.278 1.889

14 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 1'16.351 1.962

15 20 H-H.Frentzen Arrows/Cosworth 1'16.505 2.116

16 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'16.533 2.144

17 25 Allan McNish Toyota 1'16.594 2.205

18 21 Enrique Bernoldi Arrows/Cosworth 1'16.645 2.256

19 24 Mika Salo Toyota 1'16.685 2.296

20 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'17.077 2.688

21 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 1'17.996 3.607

OBS: Os McLarens eram 11 e 14km/h mais rápidos que Schumacher (Anuário FS 2002 pg 146)

CLASSIFICAÇÃO - 28 de Julho de 2002 - 67 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 67 1:27'52.078 (10 pontos) Desde 95, não vencia nessa pista!!

2 6 J.P.Montoya Williams/BMW 67 1:28'02.581 10.503 (6 pontos)

3 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 67 1:28'06.544 14.466 (4 pontos) Teve que fazer um splash and go na volta 64.

4 2 R.Barrichello Ferrari 67 1:28'15.273 23.195 (3 pontos) Fez um pit stop desastroso em 21s e perdeu o 3º lugar.

5 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 66 1:27'52.771 1 Volta (2 pontos)

6 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 66 1:28'27.055 1 Volta (1 ponto)

7 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 66 1:28'35.532 1 Volta De novo Sauber o manda deixar Nick passar e essa briga acabou acarretando a demissão do Massa da Sauber.

8 10 Takuma Sato Jordan/Honda 66 1:28'52.526 1 Volta

9 24 Mika Salo Toyota 66 1:28'57.479 1 Volta

Melhor Volta: M.Schumacher Ferrari 44 1'16.462

OBS: Gravação da TV inglesa. Schumacher 1º, Ralf 2º, Barrichello 3º, Raikkonen 4º, Montoya 5º, Trulli 6º, Coulthard 7º e Fisichella 8º. Montoya faz bela ultrapassagem sobre o Raikkonen, mas arriscou muito e quase se batem. Irvine roda mas volta à corrida. Ralf faz VMR na volta 16, 17 e 23. Button abandona na volta 26 quando era o 19º. Na volta 27 Barrichello faz seu pit em 8,6s e na mesma volta Raikkonen para não troca pneus(!) e somente abastece em 9,2s. Na volta 28 Schumacher para em 8,4s. Coulthard erra e sai da pista. Villeneuve abandona. Na volta 29 Ralf

para em 8s e na volta 30 Montoya para em 7,7s. **Raikkonen fura o pneu (erro da equipe que não trocou os pneus no pit stop), perde tempo para ir aos boxes e troca pneus em 19s.** Panis roda e abandona. **Na volta 46 Barrichello faz o pit em 21,2, pois tem problema no encaixe da mangueira. (O narrador da TV inglesa chama Barrichello de unluck man).** **Na volta 47 Schumacher para em 8,5s. Na volta 48 Ralf para em 7,8s, mas não trocou os pneus. Na volta 48 Montoya para troca os 4 pneus em 7,4s.** Bernoldi estoura o motor. Fisichella abandona. Raikkonen abandona quando estava em 11^o, provavelmente numa rodada sozinho. **Na volta 64 Ralf faz um “splash and go” de 7,2s e não troca os pneus, e perde o 2º lugar para Montoya.**

Felipe Massa: “Achei que as posições deveriam ser invertidas de novo. Se ele me passa e some na frente, tudo bem. Mas não foi isso que aconteceu, ele não estava mais rápido que ele. É difícil engolir, mas ele é meu patrão e tem o poder de decidir.” (Anuário Automotor 2002 pg 130)

693) GP DA HUNGRIA

Local: Budapeste

GRID DE LARGADA - 17 de Agosto de 2002

1 2 R.Barrichello Ferrari 1'13.333 Supremacia da Ferrari nessa pista. Rubinho fez alterações no acerto do carro no sábado de manhã que acharam o equilíbrio perdido numa pista empoeirada de Hungaroring. (Anuário FS 2002 pg 154)

2 1 M.Schumacher Ferrari 1'13.392 0.059

3 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'13.746 0.413

4 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'14.706 1.373

5 9 G.Fisichella Jordan/Honda 1'14.880 1.547 Ótimo tempo.

6 14 Jarno Trulli Renault 1'14.980 1.647

7 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 1'15.047 1.714 Ótimo tempo.

8 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'15.129 1.796

9 15 Jenson Button Renault 1'15.214 1.881 Estava fazendo boa corrida, mas rodou na volta 30 quando estava em 6º.

10 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'15.223 1.890

11 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 1'15.243 1.910

12 12 Olivier Panis BAR/Honda 1'15.556 2.223

13 11 J.Villeneuve BAR/Honda 1'15.583 2.250

14 10 Takuma Sato Jordan/Honda 1'15.804 2.471

15 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'15.867 2.534

16 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'16.419 3.086

17 24 Mika Salo Toyota 1'16.473 3.140

18 25 Allan McNish Toyota 1'16.626 3.293

19 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 1'17.428 4.095

20 22 Anthony Davidson Minardi/Asiatech 1'17.959 4.626 Estreia na F1, saiu da pista e abandonou.

CLASSIFICAÇÃO - 18 de Agosto de 2002 - 77 voltas

1 2 R. Barrichello Ferrari 77 1:41'49.001 (10 pontos)

2 1 M. Schumacher Ferrari 77 1:41'49.453 0.434 (6 pontos)

3 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 77 1:42'02.357 13.356 (4 pontos)

4 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 77 1:42'18.480 29.479 (3 pontos) Fez ótima corrida.

5 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 77 1:42'26.801 37.800 (2 pontos)

6 9 G.Fisichella Jordan/Honda 77 1:42'57.805 1'08.804 (1 ponto)

7 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 77 1:43'02.613 1'13.612

8 14 Jarno Trulli Renault 76 1:41'57.189 1 Volta

9 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 76 1:41'58.160 1 Volta

10 10 Takuma Sato Jordan/Honda 76 1:42'09.568 1 Volta
11 6 J.P.Montoya Williams/BMW 76 1:42'10.653 1 Volta Saiu da pista na volta 23 e caiu para 18º lugar, e equipe errou ao encher o tanque e isso fez ele andar grande parte da corrida com tanque cheio.
12 12 Olivier Panis BAR/Honda 76 1:42'52.712 1 Volta
13 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 75 1:42'32.766 2 Voltas
14 25 Allan McNish Toyota 75 1:42'33.737 2 Voltas
15 24 Mika Salo Toyota 75 1:42'57.333 2 Voltas
16 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 75 1:43'01.162 2 Voltas

Melhor Volta: M.Schumacher Ferrari 72 1'16.207

OBS: Cléber Machado narrando. Arrows estava cheia de dívidas e estava sendo vendida, por isso resolveu não participar. Barrichello 1º, Schumacher 2º, Ralf 3º, Fisichella 4º, Massa 5º, Button 6º, Montoya 7º, Raikkonen 8º. Barrichello e Schumacher abrem distância para o resto do grid. Villeneuve abandona. **Na volta 23 Raikkonen faz linda ultrapassagem sobre Montoya que vai para a brita, perde 3 posições e suja os pneus. Na volta 24 Montoya faz o pit em 9,2s retorna em 18º lugar.** Irvine abandona. Na volta 32 Schumacher para em 8,4s. **Na volta 32 Button erra e roda, pressionado pelo Raikkonen. Na volta 33 Barrichello para em 9s, mas volta na frente do Schumacher.** A TV mostrar o Webber errando e saltando por cima da zebra. Coulthard erra e sai da pista. **Na volta 56 Schumacher para em 7,6s e na volta 57 Barrichello para em 7,6s. Na volta 58 Montoya que estava de tanque cheio desde a volta 24, faz sua parada em 8s. A TV mostra Fisichella e Ralf cortando a linha de saída dos boxes, mas não foram punidos!!** Vitória de ponta a ponta do Rubinho que abarca o Schumacher no final da corrida. Ferrari é campeã de construtores.

CURIOSIDADE: Depois da corrida em 666 GP`s a Ferrari tinha 155 vitórias, 155 poles e 155 VMR`s.

694) GP DA BÉLGICA

Local: SPA

GRID DE LARGADA - 31 de Agosto de 2002

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'43.726 Curiosidade: Nunca tinha feito uma pole sequer em Spa!!!!
2 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 1'44.150 0.424 Só não fez a pole pois foi atrapalhado pelo De La Rosa.
3 2 R.Barrichello Ferrari 1'44.335 0.609
4 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'44.348 0.622
5 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'44.634 0.908
6 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'44.759 1.033 Tomou 0,9s do Kimi.
7 14 Jarno Trulli Renault 1'45.386 1.660
8 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'45.865 2.139
9 24 Mika Salo Toyota 1'45.880 2.154
10 15 Jenson Button Renault 1'45.972 2.246
11 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'46.056 2.330
12 11 J.Villeneuve BAR/Honda 1'46.403 2.677
13 25 Allan McNish Toyota 1'46.485 2.759
14 9 G.Fisichella Jordan/Honda 1'46.508 2.782
15 12 Olivier Panis BAR/Honda 1'46.553 2.827
16 10 Takuma Sato Jordan/Honda 1'46.875 3.149
17 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 1'46.896 3.170
18 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'47.272 3.546

19 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 1'47.562 3.836
20 22 Anthony Davidson Minardi/Asiatech 1'48.170 4.444

CLASSIFICAÇÃO - 01 de Setembro de 2002 - 44 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 44 1:21'20.634 (10 pontos) 11ª Hat Trick do MS. Ganhou fácil.
2 2 R.Barrichello Ferrari 44 1:21'22.611 1.977 (6 pontos) Errou feio na escolha dos pneus de corrida.

3 6 J.P.Montoya Williams/BMW 44 1:21'39.079 18.445 (4 pontos)

4 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 44 1:21'39.992 19.358 (3 pontos) Chegou empurrando o Montoya.

5 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 44 1:22'17.074 56.440 (2 pontos)

6 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 44 1:22'38.004 1'17.370 (1 ponto)

7 24 Mika Salo Toyota 44 1:22'38.443 1'17.809

8 11 J.Villeneuve BAR/Honda 44 1:22'40.489 1'19.855

9 25 Allan McNish Toyota 43 1:21'23.091 1 Volta

10 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 43 1:21'23.830 1 Volta

11 10 Takuma Sato Jordan/Honda 43 1:21'31.573 1 Volta

12 12 Olivier Panis BAR/Honda 39 1:13'54.306 1 volta

Melhor Volta: M.Schumacher Ferrari 15 1'47.176 (1s020 mais rápida que a VMR do Rubinho)

OBS: 1ª vez que o Schumacher fez 1ª pole em Spa. Kimi fez um temporal em Spa. Schumacher 1º, Barrichello 2º, Raikkonen 3º, Montoya 4º, Coulthard 5º, Ralf 6º. Trulli 7º e Irvine 8º. Montoya passa o Kimi e assume o 3º lugar. Webber abandona no começo da corrida. [Nas 13 primeiras voltas Schumacher faz a VMR umas 10 vezes, estava voando na pista.](#) Button abandona quando estava em 9º. [TOP SPEED Schumacher 319,4 km/h, Kimi 316,9 km/h, Coulthard 315,5km/h, Montoya 311,0 km/h, Panis 309,2 km/h, Villeneuve 306,8 km/h e Heidfeld 305,7km/h.](#) Na volta 17 Schumacher faz o pit em 8,6s. Ralf sai da pista e vai para a grama. Na volta 18 Rubinho faz o pit em 10,2s. Na volta 19 Montoya para em 7,8s e Kimi em 9,6s. Na volta 20 DC faz o pit em 8,6s e [volta na frente do Kimi e parece que o Kimi estava mais lento.](#) Davidson sai da pista e abandona. Na volta 31 Schumacher para em 8,8s. Na volta 32 Rubinho para em 9,1s. Na volta 34 Montoya para em 7,4s. Na volta 35 Kimi para em 8,2s. Na volta 32 DC para em 6,2s. [Raikkonen estoura o motor quando estava em 5º.](#) Trulli abandona e Ralf que estava em 7º ganha 2 posições. Massa, Fisichella e Panis quebram o motor e abandonam. Ferrari sobrou nessa corrida!! Na briga pelo vice-campeonato mundial, Barrichello tem 61 pontos ganhos, contra 44 de Montoya, 42 de Ralf Schumacher e 37 de Coulthard.

Trocaram o asfalto de Spa e as curvas Eau Rouge/ Radilon e Bus Stop ficaram bem mais rápidas, e a aceleração máxima da pista passou a ser 68%, curiosamente as quebras de motor aumentaram depois disso.

[Casos dos pneus: No sábado a temperatura chegou a 30º C e os pneus Michelin funcionaram bem. Depois a temperatura caiu para 10º C e tudo mudou, pois a maior versatilidade os Bridgestone falou mais alto. Rubinho foi o único que escolheu os pneus Bridgestone duros, mas sua escolha foi errada, na Eau Rouge ele era 9 km/h mais lento que Schumacher e seus pneus foram bolhas. Por que?](#)

[Temperatura menor = aderência menor = derrapagens = sobreaquecimento localizado= bolhas. \(Anuário FS 2002 pg 162\)](#)

Pizzonia faz teste com a Jaguar e bate o tempo de Pedro de La Rosa em 0,2s em Barcelona. (Anuário Francisco Santos 2002 pg 22).

695)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

GRID DE LARGADA - 14 de Setembro de 2002

1 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'20.264 Estreou novo motor de 880 HP, mas ele quebrou.

2 1 M.Schumacher Ferrari 1'20.521 0.257

3 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'20.542 0.278 Quase se estranhou com o Montoya na largada.

4 2 R.Barrichello Ferrari 1'20.706 0.442

5 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'21.606 1.342 Jaguar mudou suspensão e aerodinâmica e melhorou o carro.

6 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 1'21.712 1.448 Se envolveu num acidente com o Sato no treino, e FIA culpou o Kimi. Ele perdeu uma posição no grid de largada. E na corrida abandonou quando estava em 4º lugar.

7 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'21.803 1.539

8 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'21.960 1.696 Colisão na volta 15.

9 11 J.Villeneuve BAR/Honda 1'22.126 1.862

10 24 Mika Salo Toyota 1'22.318 2.054

11 14 Jarno Trulli Renault 1'22.383 2.119

12 9 G.Fisichella Jordan/Honda 1'22.515 2.251

13 25 Allan McNish Toyota 1'22.521 2.257

14 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 1'22.565 2.301 Colisão na volta 16.

15 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'22.601 2.337

16 12 Olivier Panis BAR/Honda 1'22.645 2.381

17 15 Jenson Button Renault 1'22.714 2.450

18 10 Takuma Sato Jordan/Honda 1'23.166 2.902

19 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 1'23.794 3.530

20 22 Alex Yoong Minardi/Asiatech 1'25.111 4.847

CLASSIFICAÇÃO - 15 de Setembro de 2002 - 53 voltas

1 2 R.Barrichello Ferrari 53 1:16'19.982 (10 pontos) Passou Montoya, Schumacher e Ralf e fez a VMR.

2 1 M.Schumacher Ferrari 53 0.255 (6 pontos)

3 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 53 52.579 (4 pontos) Ótimo resultado da nova Jaguar.

4 14 Jarno Trulli Renault 53 58.219 (3 pontos)

5 15 Jenson Button Renault 53 1'07.770 (2 pontos)

6 12 Olivier Panis BAR/Honda 53 1'08.491 (1 ponto)

7 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 53 1'09.047 Fez corrida de recuperação, depois de ter parado na 1ª volta.

8 9 G.Fisichella Jordan/Honda 53 1'10.891

9 11 J.Villeneuve BAR/Honda 53 1'21.068

10 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 53 1'22.046

11 24 Mika Salo Toyota 52 1 Volta

12 10 Takuma Sato Jordan/Honda 52 1 Volta

13 22 Alex Yoong Minardi/Asiatech 47 6 Voltas

Melhor Volta: Rubens Barrichello Ferrari 1'23.657

OBS: Kimi se envolveu com um acidente com o Sato no treino e a FIA entendeu que o Kimi foi culpado tirando uma posição do grid. No Warm up o Ralf foi o mais rápido com o Barrichello em 2º.

Reginaldo disse que a diferença entre o motor de classificação e o de corrida é muito grande e o motor da BMW tem mais de 900 HP (mas na verdade a potência era próxima a 880 HP). Ralf e Montoya disputam a freada, mas o Ralf leva vantagem e cortou a chicane e não

foi punido!! Rubinho passa Schumacher na freada. Barrichello pressiona o Montoya. Coulthard vai para o boxe na 1ª volta (18,4s). Ralf 1º, Montoya 2º, Barrichello 3º, Schumacher 4º, Raikkonen 5º, Irvine 6º, McNish 7º e Sato 8º. Na volta 4 Ralf estoura o motor quando liderava, e Montoya e Barrichello passam por ele. Montoya erra passa reto numa chicane e logo depois é ultrapassado pelo Schumacher na volta 5. **Reginaldo Leme disse que Alesi fez 363,1 km/h no final da reta em 2001 em Monza.** Rubinho faz várias VMR's e abre 12s do Schumacher em 13 voltas. McNish abandona. **Massa e De La Rosa se tocam, sofrem acidente e abandonam. De La Rosa com suspensão dianteira quebrada e Massa com pneu traseiro furado. O brasileiro foi considerado culpado e leva punição de 10 posições no grid na corrida seguinte (foi o primeiro piloto da F1 a tomar esse tipo de punição).** **Na volta 20 Rubinho para em 8,4s.** Webber abandona. Montoya frita os pneus e quase sai da pista. E Schumacher na 2ª de Lesmo põe o carro fora da pista. **Na volta 29 Schumacher para em 10,8s (tática de uma só parada).** Na volta 31 Montoya faz seu pit em 11,4s e na mesma volta Raikkonen abandona quando era o 4º colocado. Montoya volta aos boxes e abandona quando era o 3º colocado. **Na volta 36 Barrichello para em 8,4s e volta imediatamente à frente do Schumacher.** Coulthard tenta passar o Fisichella, mas passa reto. **Rubinho tira o pé e chega com o Schumacher bem próximo a ele.**

A Pole do Montoya foi a maior média da F1 com 259,82 km/h até então, batendo a média do recorde histórico do Keke Rosberg de 1985 que foi de 259,00km/h. (Anuário Automotor 2002 pg 157)

Ao tirar o pé no final, Rubinho perdeu a chance de vencer o GP Monza com a maior média de velocidade da F1 que foi em 1971 com Peter Gethin a média 242,62km/h. (Anuário Automotor 2002 pg 157)

Felipe Massa foi ultrapassado pelo De La Rosa cortando a chicane e deu um totó nele, e recebeu uma punição de perda de 10 posições em Indianápolis. A Sauber se antecipou e substituiu Massa pelo Frenzen, que seria piloto oficial em 2003. (Anuário Automotor 2002 pg 158)

696) GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Indianápolis

GRID DE LARGADA - 28 de Setembro de 2002

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'10.790

2 2 R.Barrichello Ferrari 1'11.058 0.268 Rubinho furou o pneu e bateu forte na 1ª sessão de treinos de sábado.

3 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'11.413 0.623

4 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'11.414 0.624 Ralf errou e bateu com Montoya na volta 2.

5 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'11.600 0.810 Forçou para defender a posição, rodou e tocou o Montoya.

6 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 1'11.633 0.843 Quebrou o motor quando era 4º.

7 11 J.Villeneuve BAR/Honda 1'11.738 0.948

8 14 Jarno Trulli Renault 1'11.888 1.098

9 9 G.Fisichella Jordan/Honda 1'11.902 1.112

10 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'11.953 1.163

11 12 Olivier Panis BAR/Honda 1'12.161 1.371

12 8 H-H.Frenzen Sauber/Petronas 1'12.191 1.401 Substituindo o Massa.

13 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'12.282 1.492

14 15 Jenson Button Renault 1'12.517 1.727

15 10 Takuma Sato Jordan/Honda 1'12.647 1.857

16 25 Allan McNish Toyota 1'12.723 1.933

17 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'12.739 1.949

18 24 Mika Salo Toyota 1'13.213 2.423

19 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 1'13.639 2.849
20 22 Alex Yoong Minardi/Asiatech 1'13.809 3.019

CLASSIFICAÇÃO - 29 de Setembro de 2002 - 73 voltas

**1 2 R.Barrichello Ferrari 73 (10 pontos) MS cedeu a vitória a Rubinho na última volta.
2 1 M.Schumacher Ferrari 73 0.010 (6 pontos) Ferrari andou sempre 1s mais rápido que o resto.**

3 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 73 7.799 (4 pontos)

4 6 J.P.Montoya Williams/BMW 73 9.911 (3 pontos) Mesmo com incidente com Ralf, fez boa corrida de recuperação.

5 14 Jarno Trulli Renault 73 56.847 (2 pontos)

6 11 J.Villeneuve BAR/Honda 73 58.211 (1 ponto)

7 9 G.Fisichella Jordan/Honda 72 1 Volta

8 15 Jenson Button Renault 72 1 Volta

9 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 72 1 Volta

10 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 72 1 Volta

11 10 Takuma Sato Jordan/Honda 72 1 Volta

12 12 Olivier Panis BAR/Honda 72 1 Volta

13 8 H-H.Frentzen Sauber/Petronas 71 2 Voltas

14 24 Mika Salo Toyota 71 2 Voltas

15 25 Allan McNish Toyota 71 2 Voltas

16 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 71 2 Voltas Perdeu cerca de 1 minuto para trocar a asa traseira na volta 3.

Melhor Volta: Rubens Barrichello Ferrari 1'12.738

OBS: Schumacher 1º, Barrichello 2º, Coulthard 3º, Ralf 4º, Montoya 5º (aconteceu algo com ele que a TV não mostrou), Trulli 6º, Raikkonen 7º. Na volta 2 Montoya tenta passar Ralf por fora, tinha preferência na curva, mas o Ralf insistiu, rodou e perdeu a asa traseira e bateu no Montoya. Ralf perde praticamente 1 minuto para trocar a asa traseira do carro. No começo Galvão e Reginaldo puseram a culpa no Montoya, mas pela câmera lateral ficou claro que a culpa foi 100% do Ralf. TOP SPEED Sato 350,1 km/h, Schumacher 345 km/h. Na volta 27 Schumacher faz o pit em 8s (66 litros para 21 voltas informação da TV Americana), e na volta 28 Barrichello para em 8s (66 litros para 21 voltas). Na volta 32 Montoya para em 11,2s (164 litros para 34 voltas). Na volta 42 Coulthard para em 10,8s (97 litros para 31 voltas), na volta 43 Kimi para em 12,9. Na volta 44 Ralf para em 10,2s. Yoong explode o motor. Na volta 49 Schumacher para em 7,8s (64 litros para 21 voltas), Barrichello para em 7,6s (64 litros para 21 voltas). Na volta 51 Raikkonen quebra o motor quando estava em 4º, uma posição atrás do Coulthard. Barrichello chega no Schumacher na última volta, e Schumacher deixa Rubinho ganhar por 11 milésimos.

Segundo o Anuário Francisco Santos 2002 pg 176, Schumacher quis vencer com a menor vantagem da história da F1, e errou na dose.

Schumacher: "Sinceramente, não havia qualquer plano. Eu tinha perguntado se podia deixar Rubens ganhar a corrida e a equipe respondera que não. A equipe não queria isto acontecesse. Não fiquei contente com o desfecho da Áustria, mas foi uma decisão que ambos tínhamos que tomar e ambos aceitamos. Acho que hoje paguei-lhe o que devia. Estamos quites." (Anuário FS 2002 pg 180)

697) GP DO JAPÃO

Local: Suzuka

GRID DE LARGADA - 12 de Outubro de 2002

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'31.317
2 2 R.Barrichello Ferrari 1'31.749 0.432
3 3 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'32.088 0.771 McLaren mostrando evolução.
4 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 1'32.197 0.880
 5 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'32.444 1.127
 6 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'32.507 1.190
 7 10 Takuma Sato Jordan/Honda 1'33.090 1.773 Usou em corrida versão nova do motor Honda!
 8 9 G.Fisichella Jordan/Honda 1'33.276 1.959
 9 11 J.Villeneuve BAR/Honda 1'33.349 2.032
 10 15 Jenson Button Renault 1'33.429 2.112
 11 14 Jarno Trulli Renault 1'33.547 2.230
 12 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'33.553 2.236
 13 24 Mika Salo Toyota 1'33.742 2.425
 14 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'33.915 2.598
 15 8 Felipe Massa Sauber/Petronas 1'33.979 2.662 Bateu sozinho e abandonou na volta 4.
 16 12 Olivier Panis BAR/Honda 1'34.192 2.875
 17 17 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'34.227 2.910
 18 25 Allan McNish Toyota 1'35.191 3.874 Sofreu um violento acidente no treino de manhã e rompeu o guard rail.
 19 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 1'35.958 4.641
 20 22 Alex Yoong Minardi/Asiatech 1'36.267 4.950

CLASSIFICAÇÃO - 13 de outubro de 2002 - 53 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 53 1:29'59.698 (10 pontos) Foram 53 pódios seguidos da Ferrari, recorde na F1.
2 2 R.Barrichello Ferrari 53 0.506 (6 pontos)
 3 4 Kimi Raikkonen McLaren/Mercedes 53 23.292 (4 pontos)
 4 6 J.P.Montoya Williams/BMW 53 36.275 (3 pontos)
5 10 Takuma Sato Jordan/Honda 53 1'22.694 (2 pontos) Primeiros pontos do Sato que foi aplaudido de pé!
 6 15 Jenson Button Renault 52 1 Volta (1 ponto)
 7 7 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 52 1 Volta
 8 24 Mika Salo Toyota 52 1 Volta
 9 16 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 52 1 Volta
 10 23 Mark Webber Minardi/Asiatech 51 2 Voltas
11 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 48 5 Voltas Abandonou quando estava em 3º.

Melhor Volta: Michael Schumacher (ALE/Ferrari), em 1min36s125

OBS: Cléber Machado narrando. McNish sofreu acidente no treino de sábado, e rompeu o guard rail da pista, mas ele foi vetado pelo departamento médico e não correu. Schumacher 1º, Barrichello 2º, Coulthard 3º, Ralf 4º, Raikkonen 5º, Montoya 6º, Sato 7º e Trulli 8º. Na 1 a volta MS abriu 2,2s do Rubinho. Na volta 4 Massa bateu sozinho e abandonou. **TOP SPEED era do Schumacher 291,4 km/h, Fisichella 281,2 km/h, Sato 279,7 km/h.** Na volta 8 Coulthard abandona. Yoong roda sozinho no aipim. Na volta 20 Schumacher para em 9,4s, na volta 21 Barrichello para em cerca de 9s e na volta 22 Kimi para em 9,9s. Na volta 25 Ralf para em 8,6s e na volta 26 Montoya para em 7,8s. Villeneuve estoura o motor. **Reginaldo Leme disse na volta 30 que Schumacher com o chassi 219, que era inicialmente do Rubinho, MS ganhou em San Marino, Áustria e França. Com o chassi 215 Schumacher ganhou na Austrália. Com o 221 Schumacher ganhou Espanha, Canadá, Inglaterra, Alemanha e Bélgica e com o chassi 220 Schumacher ganhou no Brasil. Rubinho ganhou na Hungria com o chassi 219, Rubinho ganhou com o chassi 224 na Itália e Indianápolis.** Raikkonen deu uma saidinha da pista mas voltou à corrida. Trulli abandona a corrida. Na volta 37 Barrichello faz sua parada em 8,1s. Na volta 38 Schumacher para em 8s. Fisichella estoura o motor. E Sato assume o 6º lugar. Na volta 39 Ralf

para em 6,9s. Na volta 40 Montoya para em 7,4s. Na volta 41 Kimi para em 7,3s. Ralf abandona quando estava em 3º. Schumacher tirou o pé no final e Rubinho chegou grudado nele. **Sato chega em 5º e é aplaudido de pé pelo público presente e a Jordan supera a BAR e a Jaguar.**
Curiosidade: A dobradinha da Ferrari a fez marcar o mesmo número de pontos de todas as outras equipes.

No final do ano a FIA propôs um plano para “salvar” a categoria do perigo econômico-financeiro da crise mundial. Entre eles: troca de pilotos, uso de lastro de 1kg por ponto, redução de testes, congelamento aerodinâmico, motores e câmbios longa-vida, etc. (Anuário Francisco Santos 2002 pg 23)

Classificação Final do Campeonato

1) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-144 Primeiro piloto da história a fazer pódio em 100% das corridas do ano.

2) Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-77

3) Juan Pablo Montoya(COL)Williams/BMW-50

4) Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-42

5) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-41

6) Kimi Raikkonen(FIN)McLaren/Mercedes-24

7) Jenson Button(ING)Renault-14

8) Jarno Trulli(ITA)Renault-9

9) Eddie Irvine(IRL)Jaguar-8

10) Nick Heidfeld(ALE)Sauber/Petronas-7 Curiosidade ele foi companheiro de Kimi, Massa e Frentzen e bateu os 3.

Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Honda-7

12)Felipe Massa(ITA)Sauber/Petronas-4

Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-4

14)Olivier Panis(FRA)BAR/Honda-3

15)Mark Webber(AUS)Minardi/Asiatech-2

Mika Salo(FIN)Toyota-2

Takuma Sato(JAP)Jordan/Honda-2

Heinz-Harald Frentzen(ALE)Arrows-2

Total de Pontos: 442

Construtores

1)Ferrari-221

2)Williams/BMW-92

3)McLaren/Mercedes-65

4)Renault-23

5)Sauber/Petronas-11

6)Jordan/Honda-9

7)Jaguar-8

8)BAR/Honda-7

9)Minardi/Asiatech-2

Toyota-2

Arrows-2

Total de pontos: 442

Motores:

1)Ferrari: 221 Marcou o número de pontos de todas as outras equipes.

2)BMW: 92

3)Mercedes: 65

4)Renault: 23

5)Honda: 16

6)Petronas: 11

7)Ford: 10

8)Toyota: 2

Asiatech: 2

Total de Pontos: 442

Países:

1)Alemanha-195

2)Brasil-81

3)Colômbia-50

4)Escócia-41

5)Finlândia- 26

6)Itália-16

7)Inglaterra-14

8)Irlanda-8

9)Canadá-4

10)França-3

11)Austrália-2

Japão-2

Total de Pontos: 442