

A temporada de 1987 foi um jogo de xadrez entre Piquet e Mansell. Em 1986 Nélson Piquet trocou a Brabham pela Williams sobre a condição de ser o primeiro piloto da equipe, mas o acidente com Frank Williams mudou a política da equipe, Nigel Mansell passou a ter tratamento igual a Piquet e esse fato gerou a “treta” entre os dois. Em 1987 a Williams estava mais forte do que em 86, mas Piquet sofreu acidente nos treinos de San Marino, e nitidamente perdeu velocidade na sua pilotagem. Depois disso o brasileiro teve que usar a cabeça para conquistar o título, ele poupava equipamento para chegar nos pódios (ele chegou 7 vezes em 2º lugar), enquanto Mansell, Senna e Prost duelaram pelas vitórias e ficavam pelo caminho. Com uma incrível regularidade o brasileiro chegou a seu tricampeonato, lutando contra Mansell e a própria equipe, que ainda lhe tirou a suspensão ativa no final do ano (desenvolvida por Piquet) sobre o pretexto que não poderia dá-la para os dois pilotos. Foi a vitória da experiência para correr contra a velocidade bruta de Nigel Mansell. Piquet foi campeão ainda levou os motores Honda e o número 1 para a Lotus no ano seguinte (1988). Mansell sofreu acidente nos treinos do GP Japão, que o deixou fora de combate nas duas últimas corridas e facilitou as coisas para Piquet ganhar o tri. Nesse ano a “John Player Special” não patrocinou mais a Lotus, que por sua vez havia assinado contrato com a “Camel” e era o fim da Lotus preta e dourada, que marcou a conquista do mundial de Emerson Fittipaldi em 1972 e Mario Andretti em 1978. A Ferrari foi a surpresa no final da temporada, vencendo duas corridas com o austríaco Gerhard Berger e quase vencendo o GP Portugal, se não fosse um erro de Berger no final da prova. A equipe Lotus mesmo usando os mesmos motores Honda da Williams, tinha uma suspensão ativa que “roubava” cerca de 5% de potência do motor e tinha 25 kg de peso adicional (fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/Lotus_100T e <https://www.youtube.com/watch?v=2B1jk-oiyT8&t=126s>), enquanto a suspensão ativa da Williams apenas 5 HP (Anuário Francisco Santos 1987 pg 36), ou seja, a Williams tinha à disposição cerca de 40 hp a mais de potência que a Lotus. Já a Renault, que jamais conseguiu construir um motor TURBO no nível de BMW, Porsche e Honda, se afastou da F1. Logo eles, que trouxeram os turbos dez anos antes... Mas anos depois eles voltariam à F1 com motores aspirados.

REGULAMENTO: Motores aspirados passaram a ter 3,5 litros (antes era 3,0 litros) ou 1,5 litros com compressão externa limitada em 4 atm. Proibição de pneus de classificação supermacios. Peso mínimo: 500 kg (aspirados) 540 kg (turbos). Proibido o reabastecimento. Limitação de 195 litros no tanque. Valiam apenas os 11 melhores resultados na temporada. Foi instituído o troféu Jim Clark para o melhor piloto com motor aspirado.

PERFORMANCES:

Williams melhor: Bra, San, Mon, EUA, Fra, Ing, Hun, Aut, Ita, Esp, Mex

McLaren melhor: Bel

Empate: Ale, Por, Jap, Aus

Williams melhor: Bra, San, Mon, EUA, Fra, Ing, Ale, Aut, Ita, Esp, Mex

Ferrari melhor: Por, Jap, Aus

Empate: Hun

Williams 11x1 McLaren

Williams 12 x 3 Ferrari

Quebras:

Lotus 4 (Senna 1 e Nakajima 3)

Williams 7 (Piquet 3 e Mansell 4)

McLaren 10 (Prost 6 e Johansson 4)

Ferrari 20 (Berger 8 e Alboreto 12)

Vitórias:

Williams 9 (Mansell 6 e Piquet 3)
McLaren 3 (Prost 3)
Lotus 2 (Senna 2)
Ferrari 2 (Berger 2)

Poles:

Williams 12 (Mansell 8 e Piquet 4)
Ferrari 3 (Berger 3)
Lotus 1 (Senna 1)

VMR:

Williams 7 (Piquet 4 e Mansell 3)
Lotus 3 (Senna 3)
Ferrari 3 (Berger 3)
McLaren 2 (Prost 2)
Benetton 1 (Fabi 1)

Hat Trick

Ferrari 1 (Berger 1)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)
Ferrari 1 (Berger 1 Austrália)

Dobradinhas de largada:

Williams 6

Dobradinhas de chegada:

Williams 4

Ferrari e McLaren 1

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Largadas:

Mansell 12 x 3 Piquet (0,6s Mansell) Piquet perdeu 0,6s depois do acidente de San Marino.

Mansell 13 x 1 Senna (1,2s Mansell)

Mansell 14 x 0 Prost (1,4s Mansell)

Mansell 14 x 0 Berger (1,7s Mansell) Nas duas últimas corridas, Ferrari estava melhor, mas Mansell não correu.

Piquet 10 x 5 Berger (0,9s Piquet)

Senna 10 x 6 Prost (0,2s Senna)

Senna 8 x 8 Berger (0,2s Senna)

>> Williams era cerca de 0,7s mais rápida que McLaren em corridas (1,4s nos treinos), cerca de 1,6s mais rápida que a Ferrari (no final do ano a Ferrari estava melhor) e cerca de 1,8s mais rápida que Lotus.

OBS 2: SOBRE MANSELL:

Mansell largou todas as vezes que correu na 1ª fila no grid (14 vezes em 14 corridas).

Patrick Head: "Ao longo do ano as regulagens dos carros permaneceram virtualmente idênticas para os dois pilotos." (Anuário Francisco Santos 1987 pg 26)

Frank Williams sobre a situação de 86 e 87: "Se Mansell é mais rápido é impossível mandá-lo abrandar para deixar passar Piquet. Não funcionou quando Jones e Reutemann foram designados como primeiro e segundo pilotos em 1981. Por que razão deveria funcionar

agora? Desde o momento que asseguemos que Nelson faça todos os testes com os carros e tenha prioridade de uso e escolha do carro reserva, ele não pode reclamar. Esse é o argumento da Williams.” (Anuário Francisco Santos 87 pg 47).

Declaração de Frank Dernie ex-Engenheiro da Williams no Documentário da BBC sobre a equipe inglesa: “Mansell era um cara muito difícil de lidar, estava sempre reclamando de tudo, xingando todo mundo. Era tão chato que seria impossível alguém pender para o lado dele.” (Anuário Automotor 2017 pg 30 sobre os 30 anos do tri de Piquet)

Os engenheiros da Honda não gostavam de trabalhar com Mansell: “Não é por acaso que os técnicos da Honda não apreciam Mansell como piloto. Eles sabem melhor do que ninguém como Mansell trata os seus motores, que aliás tem afinações diversas (diferentes) dos usados por Piquet, para poder resistir a condução mais violenta e menos precisa do piloto britânico.” (Anuário Francisco Santos 1987 pg 9)

OBS 3: SOBRE PIQUET:

Piquet sempre falou que a igualdade de tratamento fez perder o título de 1986. Sobre o título de 1987 Piquet falou: “Nessa briga, a gente só não perdeu o título de 87, por que o carro era imbatível, era o melhor de todos.” (Anuário Automotor 2017 pg 31)

Sobre a perda de velocidade após a batida na Tamburello: “Foi um problema de visão muito sério, eu perdi “profundidade”, não enxergava direito as freadas e precisei começara me guiar por placas na pista, coisa que nunca tinha feito. Tive de esconder isso da equipe nos seus meses seguintes. Mas a verdade é que eu fiquei claramente mais lento que o Mansell.” (Anuário Automotor 2018 pg 32)

Sobre o acidente na Tamburello: “Eu sofri o acidente numa sexta-feira e não consegui autorização para participar da corrida. Domingo, ainda dei uma volta de moto pelo circuito. Na segunda-feira, ao acordar não sabia onde estava e o que fazia num quarto do hotel. Abri a janela vi meu helicóptero, mas não tinha a menor noção onde fora a corrida. Tinha perdido a memória. Durante uns 4 meses fiquei muito lento. Não tinha noção de aproximação e perdia em média 2 segundos por volta... Com receio de se afastado da temporada, levei meses para conversar com os médicos sobre o que estava acontecendo.” (Nelson Piquet, O Globo 2/11/1997 pg 56)

Sobre o contrato de primeiro piloto na Williams: “Cobrei dele (Frank Williams) o posto de primeiro piloto que me foi prometido quando me contratou, que só não me foi dado em 86 por causa daquele acidente que ele teve. O problema, entretanto, é que ele acha que não pode mais me privilegiar, por que Nigel começou ganhar e também é inglês. Foi só por isso que sai.” (Nelson Piquet, Jornal o Globo 08/08/1987 pg 25)

Ou seja, Nigel Mansell reverteu a posição de 2º piloto dentro da Williams, assim como Senna fez na Lotus em 85 e na McLaren em 88.

Depois do tricampeonato Piquet falou para a imprensa: “A não ser que me engane, desenvolver essa Lotus vai ser uma delícia. Esse é o trabalho que mais gosto, pegar um carro que não é considerado de ponta e ir ajeitando aos pouquinhos. Prefiro até isso, do que entrar numa equipe de ponta como a Williams” (Jornal O Globo 1/11/1987 pg 41) Mal sabia o pesadelo que ele iria passar na Lotus...

OBS 4: A ARTIMANHA DE PIQUET NO GP ALEMANHA:

Piquet combinou com mecânico da Williams ouvir o ponto do Mansell durante a corrida, então quando o Leão teve que fazer seu pit stop, ele avisou os boxes, Piquet entrou na sua frente e calçou os pneus que eram do Mansell. (Fonte: CANAL ENERTO, Anuário FS 1987 pg 29, Anuário AUTOMOTOR 1987 pg 32 e confirmado por Piquet anos depois)

<https://www.youtube.com/watch?v=CIfAbpZYxoM>

OBS 5: TEORIAS DA CONSPIRAÇÃO:

Corriam TEORIAS DA CONSPIRAÇÃO na Imprensa Inglesa que havia provas irrefutáveis que a Honda estava tramando uma forma de beneficiar Piquet no final do campeonato. O Autor foi o jornalista inglês Keith Botsford do SUNDAY TIMES de Londres. (Anuário Francisco Santos 1987 pg 121)

OBS 6: McLAREN:

O Sulafricano Gordon Murray se transferiu para a McLaren nesse ano e Steve Nichols foi o líder do projeto do carro da McLaren de 87.

Steve Nichols: “No Rio ficamos chocados quando ganhamos, o pessoal do motor (da Porsche) tinha feito realmente um grande trabalho. As primeiras corridas foram para a McLaren, mas depois parece ter sido descuidado o desenvolvimento do motor.”

Depois eles tiverem problema de quebra de 3 correias do alternador, só foi solucionado o problema depois de comprar correias dos EUA da Hungria em diante. A Porsche já utilizava a pressão máxima de 4 atm em 86, então melhoraram o seu motor para 87 sem mexer na pressão, mas quase nunca eles conseguiram utilizar essa potência máxima, pois seu motor com banco de cilindros não interligado necessitava duas válvulas pop-off e gerando aumento de pressão contrária (back pressure) que ocasionava duas fugas gêmeas no sistema. Em 1986 a Porsche usou válvulas com 3,9 e 4 atm de pressão pela primeira vez em Hockenheim, quando Rosberg fez a pole. (Anuário Francisco Santos 1987 pg 27 e 28)

OBS 7: MOTOR HONDA E MOTOR TURBO FORD GBA:

O motor Honda vibrava muito mais do que o Renault, a ponto de Senna no 1º teste no Brasil, achar que o motor iria quebrar. Todos os suportes e acessórios do motor Honda tiveram que ser reforçados por isso. Essa foi a causa do abandono de Senna no Brasil, pois a vibração do motor rompeu a junta colada entre o fundo do tanque de óleo e o tubo espiral colocado dentro dele. (Anuário Francisco Santos 1987 pg 28). Peter Wright chefe do sistema de suspensão ativa da Lotus: “Nós estamos um pouco confusos com alguma coisa do carro ou no sistema que nos está inibindo de fazer bons tempos de qualificação, isto por que o carro tem realmente um comportamento melhor com tanques cheios.

A grande maioria dos motores da F1 eram turbos, inclusive com o Ford GBA turbo da Benetton. Esse motor durou uma temporada na F1.

OBS 8: BRABHAM:

Bernie Ecclestone era vice-presidente da FISA não estava dando atenção a Brabham e vendeu oficialmente a equipe nesse ano, mas na verdade ele continuou mandando na equipe, mesmo sem ser o dono.

OBS 9: SUSPENSÃO ATIVA WILLIAMS x LOTUS:

"O projeto da suspensão ativa da Lotus foi iniciado em 1981 por ordens de Colin Chapman. Pontos negativos da suspensão ativa segundo Peter Warr: "O sistema pesa 10 a 12 kg, rouba potência do motor e penaliza o uso de combustível, pois tem que usar menos pressão no turbo." (Anuário Francisco Santos 1987 pg 33, 34 e 36). Mesmo com a suspensão ativa, o consumo de pneus da Lotus que era maior que o da Williams.

A suspensão ativa da Williams despendia cerca de 5 HP estreou em Monza. (Anuário Francisco Santos 1987 pg 36) enquanto a suspensão ativa da Lotus despendia cerca de 45 HP (5%) de potência do motor (fonte: http://en.wikipedia.org/wiki/Lotus_100T) e adicionava 25 kg de peso ao carro. No ano seguinte a Lotus retirou a suspensão ativa do carro, pois não havia nenhum benefício dela, por causa do peso e os 5% de potência roubada do motor. (fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=2B1jk-oiyT8&t=126s>)

A suspensão ativa aumenta o peso do carro em cerca de 20 kg. (Reportagem do Jornal do Globo de 04/09/1988 pg 43 sobre o McLaren MP4/4)

Piquet comenta que quem não tiver a suspensão ativa vai ficar para atrás (Jornal O Globo de 24/02/1987 pg 26).

No final do ano a Williams tira a suspensão ativa de Piquet, com o pretexto de ficaria complicado ter 2 carros com suspensão ativa e mais 2 com suspensão convencional.

O GLOBO

Sexta-feira, 16 de outubro de 1987

Piquet perde a suspensão ativa, mas aposta no título

RENATO MAURÍCIO PRADO
Correspondente

CIDADE DO MÉXICO — "É fogo, não? Por essas e outras é que vou mudar de equipe. A Williams quer mesmo fazer o Nigel campeão de qualquer forma, só que eles vão se dar mal. Com mais uma vitória lixado essa parada e vou ganhar uma dessas três provas de qualquer jeito. Vou levar esse número um para a Lotus, pode escrever."

Ciruito Hermanos Rodriguez, início da tarde, nos boxes da Williams sentado entre um monte de pneus, Nelson Piquet confirma que não poderá mais usar o carro com suspensão ativa. Por decisão direta de Frank Williams, tanto ele quanto Mansell farão as três últimas provas do ano em carros com suspensão convencional e isso tira de Nelson uma vantagem que ele considerava importante.

— A desculpa é a mais esfarrapada possível. Eles dizem que ficaria muito complicado preparar dois carros de suspensão ativa para mim e dois de suspensão convencional para o Nigel e por isso optaram pela convencional — que é exatamente a preferência dele. E o pior é que eu não posso fazer nem dizer nada. Não vou comprar uma briga agora, faltando tão pouco para ganhar esse tri.

A essa altura do campeonato Piquet nem hesita mais em admitir abertamente a preferência da equipe por sua companhia e adversário. Só que ele acha que ainda pode vencer a tudo e a todos.

— É claro que a Williams prefere que o Nigel seja campeão. Para uma



Piquet volta à suspensão normal

equipe que, no ano passado, já perdeu o campeonato de pilotos (e consequentemente a honra de usar o número um este ano), para a McLaren, quando tudo estava a seu favor, é óbvio que agora o que eles querem mesmo é que o Mansell ganhe.

De volta do Brasil (passou quatro dias em Brasília, completamente indógnito), Piquet chegou ao México aborrecido com a decisão da Williams, mas animado com a perspectiva de liquidar logo o campeonato. Embora matematicamente ele precise ganhar aqui e ainda torcer para que Mansell não chegue em segundo (resultado que manteria o inglês ainda com possibilidades de superá-lo, se vencesse a outras duas corridas restantes), é de opinião de que uma vitória sua — em qualquer uma das últimas corridas — garantirá o tri.

— Se eu ganhar, o Nigel tem de fazer segundo nesta prova e vencer as outras duas. Já já é demais para ele.

O circuito mexicano, na opinião de Nelson, é excelente para as Williams. Sua média horária chega a quase 200 quilômetros por hora (Berger, na vitória do ano passado, com a Benetton, fez uma média de 193,206 quilômetros por hora) e a pista é cheia de curvas de alta cota, segundo o piloto brasileiro, "pode-se baixar o pé à vontade".

— Tem uma curva aqui, atrás das boxes, que é uma delícia. Ela é de alta e ainda por cima tem uma inclinação contrária, que prende o carro na pista.

O grande problema da pista é a sujeira.

— O problema é que eles não conservam o autódromo direito e a pista fica imunda. À medida que os carros vão treinando, a sujeira vai saindo, o asfalto fica mais embarrachado e os tempos caem. A pole-position aqui, normalmente, só é definida nos últimos 15 minutos do segundo dia de treinos.

No ano passado, Gerhard Berger venceu sem trocar pneus. Será possível repetir a jogada esse ano? Piquet acha que só na hora da prova se poderá ter uma ideia correta em relação a isso.

— A medida que o asfalto vai limpando — ele só limpa de vez mesmo quando começa a prova e todos os carros andam juntos — a pista fica rápida, mas também mais abrasiva. É aí fica difícil de fazer previsões. Acho que todos teremos que correr e ver no que dá. Se os pneus começarem a castigar, não há outra saída senão parar mesmo. Se, entretanto, der para poupar no início, pode ser que não se troque.

Mike Tyson luta com Tyrrel Biggs

ATLANTIC CITY, EUA — O americano Mike Tyson sobe hoje à noite ao ringue, em Atlantic City, para defender seu título mundial dos pesos pesados em luta programada para 15 assaltos contra seu oponente Tyrrel Biggs. Tyson tentará aumentar seu recorde de 35 vitórias — 27 por nocaute —, enquanto o desafiante, campeão superpesado na Olimpíada de Los Angeles, em 1984, venceu quinze vezes — dez por nocaute — em sua carreira profissional. O campeão é o favorito e está cotado a 10 por 1 na bolsa de apostas de Atlantic City.

Basquete: Fla joga hoje com América

América e Flamengo decidem hoje, às 20h30m, em Campos Sales, o primeiro turno do Campeonato Estadual de Basquete — a entrada é franca para estudantes de até 16 anos. O vencedor, entretanto, não garantirá participação nas finais da competição. Isso é explicado pelo regulamento, que determina a disputa em sistema de pontos corridos. Então, mesmo vencendo o turno, qualquer um dos dois times terá que se manter entre os quatro primeiros na soma total de pontos — dos dois turnos — para passar às semifinais do campeonato.

Atleta morre com dardo no pescoço

MADRI — O atleta espanhol Jesus Javier Gil Angulo, de 25 anos, sofreu um estranho acidente e acabou morrendo, ontem à noite, quando treinava no campo do Instituto Nacional de Educação Física de Madrid. Espe-

Reproduzido Jornal O Globo 16/10/1987 pg 26.

OBS 10: FERRARI, BENETTON E MARCH:

John Barnard saiu da McLaren e se transferiu para a Ferrari, mas o carro de 87 foi concebido por Gustav Brunner (que saiu da Ferrari no meio do ano) e Harvey Postlethwaite. O carro melhorou consideravelmente na 2ª metade do campeonato. John Barnard declarou em 87 sobre 88: “Da forma como as coisas estão, se tivesse de escolher entre um motor turbo com 2,5 bar para próximo ano e um motor aspirado de 3.500cc, teria que ir para o turbo por que no momento parece ter clara vantagem de 100 HP. Esse é o número da semana. Daqui a uma semana pode ser maior. Poderíamos compensar uns 30 ou 40 HP no chassi, mas é impossível compensar 100 HP...” (Anuário Francisco Santos 1987 pg 29).

Rory Byrne era o projetista da Benetton, que mudou os motores BMW para o Ford V6 turbo.

OBS 11: MARCH E ADRIAN NEWEY:

Nesse ano Adrian Newey entrou para ser projetista chefe da equipe March. Mas os resultados só apareceriam em 1988. Fonte: https://f1.fandom.com/wiki/Adrian_Newey

OBS 12: MALDIÇÃO DA POLE:

No GP França acabou a “maldição da pole” que durou 14 corridas. O pole finalmente venceu a corrida, a sequência durou do GP França 1986 até o GP EUA 1987.

OBS 13: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

F3 Sulamericana Leonel Freidrich (Brasil) campeão. F 3000 Stefano Modena campeão (3 vitórias, 41 pontos), Luiz Perez-Sala (2 vitórias e 33 pontos) e Roberto Moreno 3º (1 vitória e 30 pontos), Maurício Gugelmin 4º (1 vitória e 29 pontos) Gabriele Tarquini 8º (12 pontos), Pierluigi Di Martini 12º lugar (8 pontos) e Mark Blundell 15º (5 pontos).

F CART Bobby Rahal campeão (188 pontos, 3 vitórias), Michael Andretti vice (158 pontos, 4 vitórias) e Al Unser Jr 3º (107 pontos) e Emerson Fittipaldi 10º (78 pontos e 2 vitórias).

OBS 14: MORENO NA AGS:

Moreno foi convidado para correr na equipe AGS que usava o carro da Renault de 1985, mas motor Ford Cosworth. O carro era super defasado, mas Roberto Moreno percebeu que se mudasse os amortecedores, seus batentes e as molas, o carro poderia melhorar. Ele fez isso e conseguiu classificar o carro para as duas corridas do final do ano. E no GP Austrália 1987, ele conseguiu marcar o único ponto para a equipe AGS na história da F1.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=yGSUkmLJUYk> (CANAL ENERTO)

OBS 15: ANDREA DE CESARIS BATE CINCO VEZES DE KARTS:

Nesse ano Andrea De Cesaris teve 14 abandonos, e igualou o outro recorde que já era dele que foi 14 abandonos em 1986. Até no kart De Cesaris batia, ele bateu 5 vezes numa curva no kartódromo e destruiu seu kart. Reportagem sobre corrida de kart no final de 1987.

Corrida de kart reúne Nelson e os melhores da F-1

Praticamente todos os grandes pilotos da Fórmula-1 participam da festa de Piquet em Milão. Além do próprio Nelson, estará presente outro tricampeão mundial, o austríaco Niki Lauda; um bicampeão do mundo, o francês Alain Prost; e um campeão, o finlandês Keke Rosberg. Os quatro disputarão entre si uma prova especial chamada "Desafio dos Campeões", que será realizada depois da corrida de kart normal, da qual participarão todos os outros pilotos. A renda total da festa será revertida para o Instituto Internacional da Luta contra o Câncer.

● **BERGER** — Além dos quatro campeões do mundo, correrão no Festival

Gerhard Berger, Stephan Johansson, Ricardo Patrese, Thierry Boutsen, Eddie Cheever, Andrea De Cesaris, René Arnoux, Teo Fabi, Philippe Alliot, Piercarlo Ghinzani, Mauro Baldi e Alex Caffi.

● **KARTS** — Os karts utilizados são todos da marca Birrel-Komet 4M, que chegam a atingir 90 quilômetros horários. Ontem, quando a pista esteve aberta para treinos extra-oficiais, apenas três pilotos estiveram em atividade: Rosberg, De Cesaris e Baldi.

● **ROSBERG** — Rosberg foi o mais rápido dos treinos extra-oficiais, com o tempo de 26s80 e média horária de 85,821 quilômetros horários. Sua veloci-

dade maior, na reta, foi de 89,256 quilômetros horários. De Cesaris, que ficou com o segundo melhor tempo, foi, porém, o dono do espetáculo. Bateu mais de cinco vezes, a última delas destruindo a parte traseira de seu pobre kart.

● **MADRINHA** — A madrinha da festa é a badaladíssima atriz americana Kelly Le Broke, a inesquecível Dama de Vermelho, do filme com Gene Wilder. Ela e Piquet aparecem juntos na fotografia que estampa o cartaz da festa por toda a cidade e já há quem garanta que a bela Katherine está seriamente ameaçada. Le Broke dará a bandeirada de largada do Festival, hoje, em Milão.

Reproduzido do Jornal O Globo de 12/12/1987 pg 27.

437)GP DO BRASIL

Local: Jacarepaguá

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m26s128 Domínio da Williams 2s em todo o mundo, fez a pole batendo o tempo do Piquet no final.

2)Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m26s567

3)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m28s408 A suspensão ativa da Lotus tirava 5% de potência do motor. Fonte http://en.wikipedia.org/wiki/Lotus_100T

4)Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m28s417

5)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m29s175

6)Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m29s450 Correu com motor Ford GBA V6 TURBO, mas no final do ano esse motor foi abandonado

7)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m30s357

8)Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m30s467

9)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m30s468 Saiu da pista na volta 58.

10)Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m30s476

11)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m31s179

12)Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m32s276

13)Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m32s402

14)Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m32s769

15)Alessandro Nannini(ITA)Minardi/M. Moderni-1m33s729

16)Adrian Campos(ESP)Minardi/M. Moderni-1m33s825

17)Christian Danner(ALE)Zakspeed-1m35s212

18)Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m36s091

19)Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m36s160

20)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m36s274

21)Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m38s770

22)Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-1m39s816

23)Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m43s580

Corrida: 12/04/1987 - 61 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1h39m45s141 (9 pontos) Grande corrida do Prost fez 2 pit stops, contra 3 de Piquet, Senna, Mansell e Alboreto. Ganhou a corrida por que soube

acertar o carro para poupar os pneus e fez uma parada a menos (veja abaixo).

2) Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 40s547 (6 pontos) Papel jogado pelo público entrou no radiador, e obrigou a diminuir o ritmo.

3) Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-a a 56s758 (4 pontos)

4) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a a 1m39s235 (3 pontos)

5) Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-a 1 volta (2 pontos)

6) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda- 1 volta (1 ponto) Pneu estourou de novo, perdeu tempo, aí forçosamente teve que fazer seu 3º pit stop. E ganhou posições no final da corrida para chegar em 6º lugar.

7) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-a 2 voltas

8) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 3 voltas

9) Christian Danner(ALE)Zakspeed-a 3 voltas

10) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-a 3 voltas

11) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-a 4 voltas

12) Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m33s861

OBS: Foi decretado o fim dos turbos em 1989. Para 1987 os aspirados poderão ter cilindrada 3,5 litros e podem pesar 40 Kg a menos que os turbos que são limitados em 4 atm.

O tanque foi mantido em 195 litros, mas os aspirados naturalmente vão usar menos que os 195 litros. McLaren perdeu o projetista John Barnard para a Ferrari. Mansell larga mal, Piquet 1º, Senna 2º, Fabi 3º, Boutsen 4º, Prost 5º. Na volta 5 Piquet 1º, Senna 2º, Mansell 3º lugar, Fabi 4º e Prost o 5o. Piquet para na volta 10 em cerca de 10s. Mansell para na volta 12. Prost chega e pressiona Senna. Senna para na volta 13 em 12,42s. **Prost para na volta 16 em 10,42s.** Boutsen pela primeira vez lidera uma corrida na F1, mas Piquet passa o belga e assume a ponta. Piquet 1º, Boutsen 2º, Mansell 3º, Berger 4º, Prost 5 e Senna 6º. Piquet para em 11,22s e Mansell para em 9,30s. Senna dá volta no Nakajima na volta 23 Prost 1º, Senna 2º, Johansson 3º, Piquet 4º, Mansell 5º, Berger 6º. Senna para em 9,47s e volta em 5o. Senna passa facilmente o Mansell que perdeu rendimento e passar a ser o 4º colocado. **Prost o líder para em 10,56s** e ainda volta em 1º lugar. Piquet para em 11,87s. Senna depois de andar em 2º lugar por muitas voltas para em 12,20s e volta em 4º lugar. Mansell furou o pneu traseiro esquerdo e perde tempo para chegar nos boxes e para em 12,33s. **Senna perdeu todo o fluido da suspensão ativa e abandona quando era o 4º a 10 voltas do final. Senna deu entrevista reclamando muito dos pneus.**

Segundo Reginaldo Leme no LENDAS DO AUTOMOBILISMO, Prost usou um acerto com pouca asa, para ter menos velocidade nas curvas e poupar os pneus, com isso ele conseguiu fazer uma parada a menos e ganhar a corrida no acerto do carro.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=h2btXMVtpYk&t=1682s> (Lendas do automobilismo- Reginaldo Leme)

438)GP DE SAN MARINO

Local: Ímola

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m25s826 Única pole do ano e 1ª pole da história com um carro com suspensão ativa na F1.

2)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m25s946

3)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m26s135 Prost era o 2º, mas abandonou por causa de problema no alternador (correia rompida).

4)Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m27s270

5)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m27s280

- 6) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m28s074
- 7) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m28s421
- 8) Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m28s708 Teve algum problema no treino.
- 9) Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m28s848
- 10) Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m28s887
- 11) Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m28s908
- 12) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m29s579**
- 13) René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m29s861
- 14) Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m30s382 Saiu da pista na volta 39.
- 15) Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m31s094
- 16) A. Nannini(ITA)Minardi/M.Moderni-1m31s789
- 17) Adrian Campos(ESP)Minardi/M. Moderni-1m31s818
- 18) Christian Danner(ALE)Zakspeed-1m31s903
- 19) Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-1m32s248
- 20) Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m32s308
- 21) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m33s155
- 22) Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-1m33s846
- 23) Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m33s872
- 24) Jonathon Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m34s632
- 25) Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-1m36s159
- 26) G. Tarquini(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m43s446

Corrida: 03/05/1987 - 59 voltas

Classificação Final:

- 1) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1h31m24s076 (9 pontos)
- 2) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-a 27s545 (6 pontos)
- 3) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 39s144 (4 pontos) Pressionou Senna da volta 38 em diante, mas depois ficou pra trás por perda de potência ou teve que poupar gasolina.
- 4) Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-a 1m00s588 (3 pontos)
- 5) Martin Brundle(ING)Zakspeed-a 2 voltas (2 pontos)
- 6) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-a 2 voltas (1 ponto) Largou do boxe, mas teve pane seca e ainda assim marcou seu 1º ponto na F1.**
- 7) Christian Danner(ALE)Zakspeed-a 2 voltas
- 8) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas
- 9) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 2 voltas
- 10) Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-a 3 voltas
- 11) Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-a 4 voltas Teve Pane Seca.
- 12) Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-a 5 voltas Teve Pane Seca.
- 13) Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m29s246

OBS: Piquet fez 1m25s997 e foi o pole no treino de sexta, mas bate forte na Tamburello a 270 km/h devido furo no pneu traseiro e não correu por recomendação médica. 1ª largada é abortada. Senna assume a ponta com Mansell pressionando muito. Mansell passa Senna depois da reta da Tamburello na volta 2. **Aparece Piquet dando entrevista para a TV italiana.** Prost passa Senna e Alboreto e Berger pressionam Senna. Mansell 1º, Prost 2º, Senna 3º, Alboreto 4º, Berger 5º e Patrese 6º. Alboreto passa Senna com facilidade na saída da Tossa. De Cesaris roda. Prost, líder do campeonato, abandona na volta 14. Senna dá uma volta encima do Nakajima na volta 15, Berger vai perdendo rendimento na corrida e Johansson o ultrapassa, e depois Berger para nos boxes. Mansell para e troca em pneus em 8,64s. Alboreto para em 10,80s, e Senna assume a ponta. Senna para em 7,54s e volta em 3º lugar. Mansell 1º, Patrese 2º, Senna 3º, Alboreto 4º, Johansson 5º. Fabri roda e faz salseiro na pista. Alboreto chega e pressiona

Senna da volta 38 em diante, mas no final vai ficando para trás. Patrese vai aos Boxes e perde duas voltas. Mansell dá carona para Derek Warwick.

Ele já havia registrado o melhor tempo no primeiro dia de treino, mas não estava satisfeito. Instalou um novo jogo de pneus e voltou à pista para uma volta ainda mais rápida. Nelson Piquet parecia querer voar com sua Williams no circuito de Ímola. Na reta que precede a curva Tamburello, o cronômetro marca 332,8 Km/h. Piquet inicia a curva em sexta marcha, pé fundo no acelerador. De repente, o carro muda o traçado, atravessa a pista e parte em marcha ré em direção à mureta de proteção. A primeira batida é com o lado esquerdo, a segunda com o direito. Quando a poeira assenta, a Williams está imóvel, sem o aerofólio e a roda dianteira esquerda, arrancados com a violência do choque. Piquet também não se mexe, mas, passado o susto, checa-se sua sorte: apenas um traumatismo craniano, lesões leves no tórax e joelho esquerdo. Nos boxes, porém, todos estão inquietos. A qualidade dos pneus Goodyear é apontada como a causa da quase tragédia. Era um novo tipo de composto, de paredes mais finas, que os pilotos consideram inseguro.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

439)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m52s026 Mansell foi 1,4s mais rápido que Piquet, mas bateu com AS na 1ª volta da 2ª largada, por culpa dele e ainda foi ao boxe de Senna reclamar. Depois sofreu acidente na volta 17 e abandonou.

2)Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m53s416 Abandonou com problema no escapamento.

3)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m53s426 Bateu com Mansell na 1ª volta e abandonou.

4)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m53s451

5)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m53s511 Piquet, Senna, Berger e Alboreto: 4 pilotos dentro de 1 décimo.

6)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m54s186

7)Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m54s300

8)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m55s064

9)Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m55s339

10)Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m55s781

11)Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m55s899

12)Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m56s359

13)Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m57s101

14)A. Nannini(ITA)Minardi/M.Moderni-1m58s132

15)Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m58s649

16)René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m59s117

17)Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-1m59s291

18)Martin Brundle(ING)Zakspeed-2m00s433

19)Adrian Campos(ESP)Minardi/M. Moderni-2m00s763

20)Christian Danner(ALE)Zakspeed-2m01s072

21)Ivan Capelli(ITA)March/Ford-2m02s036

22)Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-2m02s347

23)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-2m03s098 Batida forte entre as duas Tyrrells na volta 2, interrompeu a corrida.

24)Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-2m04s677

25)Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-2m07s361

26)Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-2m12s086

Corrida: 17/05/1987 - 43 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1h27m03s217 (9 pontos) Dobradinha da McLaren, depois dos problemas da Williams, Ferrari e a Lotus, Prost iguala Stewart com 27 vitórias.

2) Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-a 24s764 (6 pontos)

3) Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-a 1 volta (4 pontos) Desde Mônaco 1985 que ele não pontuava na F1. Dois anos sem pontuar!!

4) Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-a 1 volta (3 pontos)

5) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-a 1 volta (2 pontos) Ótima corrida.

6) René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-a 2 voltas (1 ponto)

7) Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-a 3 voltas

8) Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-a 3 voltas

9) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-a 4 voltas

10) Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m57s153 (VMR de Prost foi 2s mais rápida que Johansson 1m59s015)

OBS: Senna chega a 320 km/h no final da reta. Mansell assume a ponta, Senna 2º, Piquet 3º, Berger 4º, Alboreto 5º, Prost 6º. Mas Berger quebra na reta nos boxes na volta 2. Aconteceu uma batida forte com as 2 Tyrrells e a corrida foi paralisada. Na 2ª largada, Senna assume a **ponta com Mansell em 2º, Piquet 3º, Berger 4º, Prost 5º, Boutsen 6º e Alboreto 7º. Mansell tenta passar Senna por fora numa curva, mas joga Senna e ele mesmo para fora. Piquet assume a ponta, Mansell voltou à pista perdendo muito tempo (culpa do Mansell).** Logo em seguida, Berger estourou o motor soltando muita fumaça. **Reginaldo Leme e Galvão contestam Mansell: “Isso é piloto para disputar título mundial? Não pode ser.” Galvão elogia muito a Ferrari que tinha contratado John Barnard para 1987, segundo Reginaldo a Ferrari é um carro muito bom de curva e Senna confirmou isso quando andou atrás de Alboreto em San Marino.** Piquet 1º, Alboreto 2º, Prost 3º, Boutsen 4º, Fabi 5º e Johansson 6º. Alboreto abandona a corrida na volta 10 e logo em seguida Prost passa Piquet. **Piquet e Mansell param juntos na volta 11, Mansell volta à pista e Piquet fica parado com problemas mecânicos várias voltas.** Prost 1º, Fabi 2º, Johansson 3º. Piquet volta a corrida depois de 3 voltas. Prost para nos boxes e volta logo na frente do Johansson. Gordon Murray é o projetista da McLaren. Alliot sai da pista e quase bate no carro do Prost que liderava a corrida. **27ª vitória de Prost.**

Na segunda largada, o inglês perdeu a liderança para Ayrton Senna logo na saída. E foi imediatamente à caça do brasileiro. Ainda na primeira volta, no "S" que precede a curva Stavelot, tentou a ultrapassagem num trecho absolutamente impossível de se fazê-la. Não deu outra: os dois foram para fora do asfalto, Senna abandonou a prova na hora e Mansell logo depois.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

440)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m23s039 Mansell quebrou o coletor de escape e deixou o turbo sem ação na volta 30. (Anuário FS 1987 pg 81)

2)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m23s711

3)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m24s755

- 4)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m25s083
- 5)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m26s102
- 6)Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m26s175
- 7)Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m26s317
- 8)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m26s323
- 9)Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m26s630
- 10)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m26s763
- 11)Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m27s294
- 12)Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m27s622
- 13)A.Nannini(ITA)Minardi/M.Moderni-1m27s731
- 14)Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m27s894
- 15)Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m28s088
- 16)Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m28s233
- 17)Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m28s890**
- 18)Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-1m29s114
- 19)Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m29s147
- 20)Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-1m29s258
- 21)Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m29s827
- 22)René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m30s000
- 23)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m30s143
- 24)A. Campos(ESP)Minardi/Motori Moderni-1m30s805
- 25)Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-1m31s667

Corrida: 31/05/1987 - 78 voltas

Classificação Final:

1) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1h57m54s085 (9 pontos) Senna torna o primeiro e único brasileiro a vencer em Mônaco. Primeiro piloto a vencer com suspensão ativa.

2) Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 33s212 (6 pontos)

- 3) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 1m12s839 (4 pontos)
- 4) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-a 2 voltas (2 pontos) Melhor resultado do motor Ford em 87.
- 6) Ivan Capelli(ITA)March/Ford-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Martin Brundle(ING)Zakspeed-a 2 voltas
- 8) Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-a 2 voltas

9) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 3 voltas Quebrou o motor. (Anuário FS 1987 pg 81)

- 10) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-a 3 voltas
- 11) René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-a 4 voltas
- 12) Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-a 4 voltas
- 13) Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-a 7 voltas

Melhor Volta: Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m27s685

OBS: Mansell 1º, Senna 2º, Piquet 3º, Alboreto 4º e Prost 5º. **Senna disse que a previsão dele era ser 1s mais lento que a Williams. Mansell abre distância fazendo a VMR várias vezes. Na volta 30 Mansell com problemas é ultrapassado por Senna, para nos boxes e abandona por escapamento quebrado.** Prost pressiona Alboreto, o italiano para nos boxes em 9,11s e Prost assume o 3º lugar. Prost para nos boxes em 7,55s. Piquet para nos boxes e volta em 2º lugar. Senna para em 9,16s e volta ainda na liderança. Prost passa Cheever e assume o 3º lugar. Johansson abandona a corrida. Senna dá uma volta no Nakajima e no Berger. **Galvão Bueno e Reginaldo Leme elogiam o Nakajima, dizendo que ele não tinha batida em nenhuma corrida e tinha chegado em 7º, 6º e 5º lugares.** Senna escorrega na chicane da piscina e quase bate no guard rail Prost abandona na volta 76.

Ela está subindo ao pódio, agora. "Foi fantástico", exulta Senna. "Esta vitória estava atravessada na garganta desde o GP de 1984, quando o diretor da prova (o ex-piloto belga Jacky Ickx por ordem de Balestre) suspendeu a corrida por causa da chuva, e eu iria vencer." E o brasileiro comemora feliz. Só que não precisava ter dado um banho de champanhe nos vestidos de milhares de dólares das princesas Stephanie e Caroline nem no impecável terno cinza do príncipe Rainier. Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Christian Danner recebeu bandeira azul, bateu com o Alboreto no treino e por causa disso foi proibido de correr na corrida.

João Pedro Paes Leme deu uma declaração dizendo que Senna ganhou essa corrida com a suspensão ativa quebrada, mas não há nenhum outro relato oficial sobre isso.

Classificação: Prost 18, Senna 15, Johansson 13, Piquet 12 e Mansell 10.

441)GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Detroit

Pole-Position:

- 1)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m39s264 **Meteu 1,7s no Piquet.**
- 2)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m40s607 Meteu 8,2 s no Nakajima.**
- 3)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m40s942
- 4)Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m42s050
- 5)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m42s357
- 6)Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m42s361
- 7)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m42s684
- 8)Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m42s918
- 9)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m43s479
- 10)Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m43s541 Sofreu acidente na volta 12.
- 11)Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m43s797
- 12)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m43s816**
- 13)Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m44s350
- 14)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m45s037
- 15)Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m45s291
- 16)Christian Danner(ALE)Zakspeed-1m45s740
- 17)Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m46s046
- 18)A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m46s083
- 19)Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m46s124
- 20)Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-1m46s194
- 21)René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m46s211
- 22)Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m46s269
- 23)Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-1m47s471
- 24)Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m48s801 Sofreu colisão na 1a volta.**
- 25)Adrian Campos(ESP)Minardi/M. Moderni-1m50s495
- 26)Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-1m53s644

Corrida: 21/06/1987- 63 voltas

Classificação Final:

- 1) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1h50m16s358 (9 pontos) Senna não trocou pneus, e lidera o campeonato.**
- 2) Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 33s819 (6 pontos) Piquet furou pneu no começo da**

corrida caiu para 23º lugar, e foi escalonando posições até chegar em 2º lugar.

3) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 45s327 (4 pontos)

4) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 1m02s601 (3 pontos)

5) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-a 1 volta (2 pontos) Mansell troca pneus volta em 2º lugar vai chegando no Senna, mas da volta 39 teve câimbras nos braços e baixou o ritmo de corrida.

6) Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-a 3 voltas (1 ponto)

7) Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-a 3 voltas

8) Christian Danner(ALE)Zakspeed-a 3 voltas

9) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 3 voltas

10) René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-a 3 voltas

11) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-a 3 voltas

12) Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m40s464

OBS: Mansell assume a ponta. Mansell 1º, Senna 2º, Piquet 3º, Cheever 4º, Fabi 5º, Alboreto 6º, Prost 7º, Boutsen 8º e Berger 9º. Na volta 1, a câmera do carro do Nakajima mostra ele atropelando outro piloto e rodou tocado pelo Adrian Campos. **Na volta 3 Piquet com rendimento ruim é ultrapassado por Cheever e Piquet troca pneu furado (Galvão disse que não trocou, mas ele trocou!) e volta na 23ª posição.** Fabi tenta passar Cheever e perde o bico. Piquet vem passando vários carros e subindo de posição. Johansson tem problemas e abandona no Boxe na volta 16. Na volta 17: Mansell 1º, Senna 2º, Alboreto 3º, Boutsen 4º, Prost 5º, Berger 6 e Piquet já é o 7º colocado!!! Na volta 33: Mansell 1º, Senna 2º, Prost 3º e Piquet 4º, **quando Mansell para nos boxes em 18,54s por que o pneu traseiro direito fica preso, mas volta em 2º lugar. Mansell volta “voando baixo” andando várias voltas em 1m40s. Prost para na volta 39 em 13,18s. Senna faz a VMR em 1m40s464.** Mansell vai andando muito mal em 1m45s (depois disseram que ele teve câimbras). Na volta 43 Piquet chega no Prost e passa o francês assumindo a 3ª posição. Mansell anda muito irregular. Pilippe Streiff perdeu a roda no meio da reta dos boxes. Mansell é ultrapassado por Piquet, Prost e Berger. Mansell nitidamente com problemas físicos, balançando muito a cabeça. Senna dá uma volta no Mansell na volta 61.

Classificação: Senna 24, Prost 22, Piquet 18, Johansson 13, Mansell 12.

442)GP DA FRANÇA

Local: Paul Ricard

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m06s454

2)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m06s877

3)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m07s024

4)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m07s140 Prejudicaram Piquet no pit stop, senão poderia ter ganhado essa corrida.

5)Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m08s077

6)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m08s198

7)Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m08s293

8)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m08s390

9)Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m08s577 Tomou 1,7s do Prost.

10)Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m08s800

11)Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m08s949

12)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m08s993

13)René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m09s430

14)Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m09s828

15)A.Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m09s868

- 16) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m10s652
- 17) Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-1m10s798
- 18) Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m11s170
- 19) Christian Danner(ALE)Zakspeed-1m11s389
- 20) Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m12s167
- 21) A. Campos(ESP)Minardi/Motori Moderni-1m12s551
- 22) Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m12s654
- 23) Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-1m13s026
- 24) Jonathon Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m13s443
- 25) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m13s525
- 26) Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-1m14s699

Corrida: 05/07/1987 - 80 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1h37m03s839 (9 pontos) Mansell sai na frente troca pneus UMA VEZ, se recupera e passa Piquet. Williams muito melhor que os outros carros.
2) Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 7s711 (6 pontos) Piquet fez DUAS PARADAS sendo que a última foi em 15,91s (muito lento!!), baixou de 25s para 7,7s a diferença para o Mansell, mas já era tarde demais. O tempo perdido no pit stop fez diferença para o Mansell.

- 3) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 55s255 (4 pontos)
- 4) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-a 1 volta (3 pontos) Lotus muito mal nessa corrida.
- 5) Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-a 3 voltas (2 pontos)
- 6) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-a 4 voltas (1 ponto)
- 7) Jonathon Palmer(ING)Tyrrell/Ford-a 4 voltas
- 8) Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-a 6 voltas
- 9) Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m09s548

OBS: Oliveira Andrade narrando a prova disse que a maior velocidade no final da reta Senna 320 km/h no warm up (no treino oficial chegou a 330 km/h) que quando soube disso acertou o carro para parte lenta da pista. 5ª pole em 6 corridas do Mansell. Na largada Piquet passa Senna e Prost. Mansell 1º, Piquet 2º, Prost 3º e Senna 4º, Berger 5º. Johansson entra nos boxes na 1ª volta. Reginaldo Leme disse que Senna vai fazer corrida de espera. Boutsen e Fabi passam Berger. Nakajima abandona. Lotus de Senna anda muito mal em 4º lugar. Na volta 7, técnicos de pneus analisam visualmente os pneus Goodyear. Johansson toma volta dos líderes com problemas no aerofólio. Mansell, Piquet e Prost andando juntos por várias voltas, Prost passa Piquet. Johansson para pela 3ª vez nos boxes. Piquet para e troca pneus em 9,61s (mais lenta que a do Mansell). Senna para em 11,36s. Prost para em 7,02s. Mansell para em 8,98s. Johansson para pela 4ª vez. **Depois das paradas de Boxe: Piquet 1º, Prost 2º, Mansell 3º e Senna 4º. Mansell passa Prost na volta 37. Mansell faz várias VMR's. Na volta 46 Mansell passa Piquet por que o brasileiro errou e "embarrigou a curva" e assume a liderança. Piquet chega de novo e pressiona o Mansell. Piquet para em 15,91s uma parada nitidamente muito lenta, a troca de pneus já tinha acabado, mas os mecânicos demoraram a liberar o brasileiro (estranho demais!!). Mansell ganha por causa da parada lenta do Piquet.** Piquet volta muito rápido fazendo VMR's passa Prost e tira a diferença de Mansell de 25s para 7s. Mansell fez apenas UMA PARADA. Alboreto e Berger abandonam.

Devido o acidente fatal do De Angelis em 1986, cortaram a reta Mistral de Paul Ricard encurtando a pista em 2km.

[Nessa corrida foi o recorde da “maldição da pole” de 14 corridas. O pole finalmente venceu a corrida, o recorde do pole não vencer durou da França 1986 a EUA 1987.](#)

Classificação: Senna 27, Prost 26, Piquet 24, Mansell 21.

443)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

1)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m07s110 Os 3 Hondas estavam na frente!!

2)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m07s180

3)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m08s181

4)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m08s577

5)Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m08s972

6)Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m09s246

7)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m09s274

8)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m09s408 Sofreu um acidente na volta 7.

9)Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m09s475

10)Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m09s541

11)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m10s012

12)Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m10s619

13)Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m10s654

14)Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m11s053

15)A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m12s293

16)René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m12s402

17)Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m12s632

18)Christian Danner(ALE)Zakspeed-1m13s337

19)A. Campos(ESP)Minardi/Motori Moderni-1m13s793

20)Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m15s558

21)Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-1m15s868

22)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m16s524

23)Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m16s644

24)Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m16s692

25)Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-1m18s237

Corrida: 12/07/1987 - 65 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1h19m11s780 (9 pontos) Tirou 28s do Piquet e o passou a 3 voltas do final. Piquet disse que Mansell arriscou pois seu marcador mostrava 4 litros negativos. (Anuário FS 1987 pg 49)

2) Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 1s918 (6 pontos) Piquet errou a tática de corrida de não trocar pneus, enquanto Mansell troca pneus, volta e passa Piquet no final.

3) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-a 1 volta (4 pontos) Havia perigo de pane seca por causa da suspensão ativa da Lotus e AS deixou a Williams lhes dar uma volta, para não ficar com pane seca. (Anuário FS 1987 pg 36)

4) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-a 2 voltas (3 pontos) QUADRA DA HONDA!!!

5) Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-a 2 voltas (2 pontos)

6) Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-a 2 voltas (1 ponto)

7) Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-a 3 voltas

- 8) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-a 5 voltas
- 9) Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m09s832, **Mansell fez 12 vezes a VMR da corrida, perseguindo Piquet!! Tirou 28s de diferença para Piquet (Anuário FS 1987 pg 93)**

OBS: Fizeram uma variante nova na pista de Silverstone que fez a pista ficar um pouco mais lenta do que 86 (Galvão e Reginaldo na abertura da transmissão da Globo). Velocidade máxima 322 km/h, mas com a nova variante a velocidade máxima não é a mesma na pole de 1985 e 1986.

Reginaldo Leme disse que Frank Williams lava as mãos na briga entre Piquet e Mansell.

Prost assume a ponta na largada, mas Piquet, Mansell e Senna passam Prost. Volta 3: Piquet 1º, Mansell 2º, Senna 3º, Prost 4º, Alboreto 5º e Boutsen 6º. Prost pressiona muito o Senna, e consegue retomar a posição. Johansson quebra o motor. Prost para na volta 29 nos boxes em 8,15s. Mansell encurta a diferença para Piquet. Mansell para na volta 35 em 9,54s, Mansell volta na frente de Senna e a 28,3s do Piquet. Mansell fez várias VMR's. Alboreto para em 11,43s.

Reginaldo Leme diz que existe uma guerra técnica entre a parte italiana e a parte inglesa dentro da Ferrari, John Barnard não era bem visto dentro da equipe. Piquet mete uma volta no Prost.

Prost (4º) quebra e abandona na volta 55. Mansell passa Piquet a 3 voltas do final, dando um drible no Piquet. Após receber a bandeirada fica sem gasolina. Piquet fez tática de não parar para trocar pneus, liderou 62 voltas, e Mansell trocou pneus e ganhou a corrida no final. **No pódio Senna e Piquet jogam champanhe no Mansell.** Grande vitória do Mansell, tirando 28s do Piquet, que estava com pneus velhos. Mansell recebeu a bandeirada e ficou sem gasolina.

Depois da corrida, Piquet reconheceu que errou ao não trocar pneus e ajudou Mansell (Jornal do Brasil 13/07/1987 pg 8).

Classificação: Senna 31, Mansell e Piquet 30, Prost 26, Johansson 13, Berger 9 e Alboreto 8.

444)GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Pole-Position:

- 1)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m42s616 Choveu no sábado, então ficaram os tempos de sexta.**
- 2)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m42s873**
- 3)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m43s202 Estreou novo motor Porsche nessa corrida.**
- 4)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m43s705
- 5)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m43s921 Nessa corrida a Ferrari estreou mudanças aerodinâmicas do carro, e a performance da Ferrari melhorou muito para a 2a fase do campeonato.**
- 6)Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m45s066
- 7)Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m45s411
- 8)Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m45s428
- 9)Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m45s497
- 10)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m45s902
- 11)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m46s096
- 12)René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m46s323
- 13)Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m46s525
- 14)Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m46s760**
- 15)Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m47s780
- 16)Alessandro Nannini(ITA)Minardi/M.Moderni-1m47s887
- 17)Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-1m49s236

- 18) Adrian Campos(ESP)Minardi/M. Moderni-1m49s668
- 19) Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m51s062
- 20) Christian Danner(ALE)Zakspeed-1m51s448
- 21) Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-1m52s760
- 22) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m53s528
- 23) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m54s491
- 24) Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m54s616
- 25) Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-1m54s997
- 26) Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-2m07s753

Corrida: 26/07/1987 - 44 voltas

Classificação Final:

1) Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1h21m25s091 (9 pontos) Quando soube que Mansell ia parar, ele parou na frente dele, e fez o Leão esperar mais uma volta. Segundo ele, o rádio do Mansell era ouvido por ele. (Anuário FS 1997 pg 29 e Anuário Automotor 2017 pg 32) Herdou a vitória quando Prost quebrou.

2) Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-a 1m39s591 (6 pontos)

3) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-a 1 volta (4 pontos) Senna teve problema de fuga hidráulica da suspensão ativa, correu com carro reserva, e chegou com o carro engasgando. (Anuário Francisco Santos 1987 pg 33) Senna ainda teve que fazer 3 paradas no boxe (tirar sujeira do radiador e trocar o spoiler dianteiro)

4) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-a 1 volta (3 pontos) Ganhou 18 posições

5) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-a 1 volta (2 pontos) Ganhou 18 posições

6) Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-a 2 voltas (1 ponto)

7) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 5 voltas Quebrou a 5 voltas do final quando liderava, de novo a correia do alternador.

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m45s716

OBS: Mansell derrapa na largada, Senna larga na frente, seguido de Mansell e Piquet. Mansell passa Prost na 1ª volta. Mansell e Prost passam Senna na 2ª volta. Piquet passa Senna na 3ª volta. Alboreto pressionando Senna, mas Boutsen passa Alboreto. **Galvão Bueno disse que Senna reclamou que nessa pista o carro tem problema de motor nas retomadas (provavelmente por causa dos 5% que a suspensão ativa da Lotus roubava do motor Honda).** Novo motor da Porsche estreando nessa corrida. Prost pressiona Mansell, e passa o Leão. Prost 1º, Mansell 2º, Piquet 3º e Senna 4º andando próximos, Boutsen 5º e Johansson 6º. Alboreto abandona. Prost e Mansell abrem de Piquet e Senna. Johansson para nos boxes. **Prost para em 6,77s, mas perde mais uns 2s tempo pois o macaco ficou na frente do carro.** Berger para com motor quebrado. Piquet para em 8,47s (artimanha de Piquet, ele parou para calçar os pneus do Mansell). Mansell para em 9,16s. Senna para em 8,23s. Senna para de novo em 5,28s para retirar objetos dentro do radiador do carro. Mansell quebra quando era o 2º e abandona a corrida. Senna para de novo para troca o spoiler dianteiro, perde uma volta. **Prost quebra a 5 voltas do final com problema elétrico (McLaren Porsche não estava bem em 87) e fica no gramado ao lado da pista esperando o final da corrida.** Comentário sobre Piquet e Prost. Piquet vence e Senna chega em 3º com motor engasgando com vazamento hidráulico.

Classificação: Piquet 39, Senna 35, Mansell 30, Prost 26, Johansson 19.

445)GP DA HUNGRIA

Local: Hungaroring

Pole-Position:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m28s047 Mansell perdeu a roda traseira direita a 6 voltas do final.

2) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m28s549 Ferrari forte nessa pista

3) Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m29s724

4) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m30s156

5) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m30s310

6) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m30s387

7) Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m30s748

8) Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m31s228

9) Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m31s416

10) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m31s586

11) Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m32s336

12) Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m32s452

13) Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m32s628

14) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m33s644

15) Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-1m33s777

16) Jonathan Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m33s895

17) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m34s297

18) Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m34s426

19) René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m34s518

20) Alessandro Nannini(ITA)Minardi/M.Moderni-1m34s770

21) Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m35s594

22) Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m35s754

23) Christian Danner(ALE)Zakspeed-1m35s930

24) Adrian Campos(ESP)Minardi/M. Moderni-1m36s067

25) Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-1m36s109

26) Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-1m37s730

Corrida: 09/08/1987 - 76 voltas

Classificação Final:

1) Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1h59m26s793 (9 pontos) Sem trocar pneus. Nesse fim de semana ele anunciou sua ida para a Lotus em 1988 e deu sorte, pois Mansell perdeu a porca da roda a 6 voltas do final.

2) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-a 37s727 (6 pontos) Dobradinha do Brasil. Completou sem trocar pneus.

3) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 1m27s456 (4 pontos)

4) Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-a 1 volta (3 pontos)

5) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 1 volta (2 pontos)

6) Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-a 2 voltas (1 ponto)

7) Jonathan Palmer(ING)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

8) Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-a 2 voltas

9) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

10) Ivan Capelli(ITA)March/Ford-a 2 voltas

11) Alessandro Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-a 3 voltas

12) Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-a 3 voltas

13) Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-a 5 voltas

14) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-a 6 voltas Perdeu a porca da roda 6 voltas do final da corrida, quando liderava folgado. Ele deveria ir ao boxe para colocar a porca, mas não foi.

Melhor Volta: Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m30s149

OBS: Ferrari bem nos treinos, mostrando que no final do ano a equipe italiana ia andar bem. Berger queimou a largada e não foi punido. Mansell 1º, Berger 2º, Alboreto 3º, Piquet 4º, Senna 5º, Prost 6º. Nakajima abandona. Prost é ultrapassado por Boutsen e Johansson. Ferrari andando muito bem faz a VMR, pressiona Mansell. Depois Mansell faz a VMR. Na volta 13 Berger abandona. Na volta 14: Mansell, Alboreto, Piquet, Senna, Boutsen, Johansson. Na volta 15 Johansson trava a caixa de câmbio. Piquet poupa pneus nessa fase da corrida e deixa Alboreto abrir. Senna 4º é acompanhado de perto pelo Boutsen 5º. Na volta 29 Piquet passa Alboreto por fora na curva 2 e assume a 2ª posição, manobra arrojada do brasileiro. Na volta 32 Piquet faz a VMR. Na volta 35 Mansell faz a VMR. Na volta 37: Mansell, Piquet, Alboreto, Senna, Boutsen e Prost. Na volta 44 Alboreto abandona. Na volta 60: Mansell 1º, Piquet 2º, Senna 3º, Prost 4º, Boutsen 5º e Patrese 6º. Piquet vai tirando a diferença para Mansell e caiu para 6,6s, mas na volta 70 Piquet tirou o pé, pois viu que Mansell estava longe. Na volta 70 Capelli (March) pressiona o Prost. **Na volta 71 Mansell perdeu a porca da roda e abandonou (perdeu 9 pontos importantes). Ele poderia ter ido ao Boxe e apertar a porca, mas abandonou a corrida. Nenhum mecânico comemorou, pois todos sabiam que Piquet estava de saída da Williams.** Depois o Mansell ficou parado sentado no guard rail. **Piquet Faz o símbolo Heavy Metal no pódio. Senna conversa com Piquet no pódio.** Erraram as posições da bandeira, trocaram a da França com a do Brasil.

Na sexta-feira, dia 7, foi anunciada oficialmente a sua contratação pela equipe Lotus em 1988 - segundo se comentou, pela bagatela de oito milhões de dólares por um ano de contrato. No sábado, dia 8, foi o piloto mais festejado, embora a pole-position tenha ficado, mais uma vez, para Nigel Mansell, que inclusive completava 33 anos naquela data. E no domingo, dia 9, num magistral golpe de sorte, ganhou a corrida, roubando a festa de seu companheiro de equipe e abrindo uma enorme vantagem no campeonato: tinha agora sete pontos à frente de Ayrton Senna, o segundo, e nada menos que 18 sobre a dupla Mansell e Prost, que divide o terceiro lugar. O fim de semana foi todo de Piquet. "Eu precisava dar uma resposta a tudo que a Williams andou fazendo comigo desde que vim para a equipe, em 1986. Por isso, assinei com a Lotus", explicava Piquet após a notícia de sua mudança. "Eu trouxe para a equipe dez anos de experiência na F1 e em troca ganhei o Mansell. O resultado só poderia ser desastroso. E foi". Na Hungria, Piquet era a grande estrela, e sua mudança de equipe, o grande assunto - mais até que a própria vitória, a segunda consecutiva este ano. "Tudo que eu quero é ter uma equipe trabalhando só para mim. Se fosse para continuar disputando a atenção com outro piloto, eu teria aceito a proposta que a McLaren me fez no mês passado para correr junto com Prost em 1988", explicava. "Na Lotus vai ser diferente. Pedi alto e eles toparam. Com as pessoas certas nos lugares certos ela vai ser tão competitiva quanto hoje é a Williams."

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Classificação: Piquet 48, Senna 41, Mansell e Prost 30.

446)GP DA ÁUSTRIA

Local: Zeltweg

Pole-Position:

1)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m23s357

2)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m23s459

3)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m24s213 Ferrari forte de novo.

4)Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m24s348 Benettos muito fortes nessa pista.

5)Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m25s054

6)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m25s077

7)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m25s492 Atropelou um rato que acabou entrando no radiador do carro nos treinos.

- 8)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m25s766
- 9)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m26s170
- 10)Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m27s672
- 11)Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m27s762
- 12)Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m28s370
- 13)Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m28s786**
- 14)Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m29s003 Johansson atropelou um cervo no treino de sexta a 300 km/h, quebrou seu carro e choveu no treino de sábado.**
- 15)A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m29s435
- 16)René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m29s733
- 17)Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m29s893 Foi desclassificado na corrida.
- 18)Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-1m30s682
- 19)A. Campos(ESP)Minardi/Motori Moderni-1m30s797
- 20)Christian Danner(ALE)Zakspeed-1m31s015
- 21)Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m32s313
- 22)Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-1m33s741
- 23)Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m34s199
- 24)Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m34s619
- 25)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m35s338
- 26)Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-1m40s633

Corrida: 16/08/1987 - 53 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1h18m44s898 (9 pontos) Indo para pódio num ônibus com os pilotos, Mansell bateu a cabeça numa passarela e levou pontos no hospital. Piquet viu que ele ia bater a cabeça na passarela e não o avisou.

2) Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 55s704 (6 pontos) Williams sobrou na pista, deu volta em todo mundo!

3) Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-a 1 volta (4 pontos)

4) Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-a 1 volta (3 pontos)

5) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-a 2 voltas (2 pontos) Senna perdeu o bico tentando passar o Alboreto, que estava próximo ao Prost e perde 2 voltas em relação a Mansell.

6) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 2 voltas (1 ponto) Estava em 3º lugar quando começou a andar devagar no final da corrida, talvez economizando gasolina.

7) Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-a 2 voltas

8) Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-a 2 voltas

9) Christian Danner(ALE)Zakspeed-a 3 voltas

10) René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-a 3 voltas

11) Ivan Capelli(ITA)March/Ford-a 3 voltas

12) Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-a 3 voltas

13) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-a 3 voltas

14) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m28s318

OBS: Senna chegou a 347 km/h no final da reta, mas faz o 7º tempo. **Teve batida na largada, largada é abortada. Nova largada e nova batida, por que Mansell larga mal e provoca salseiro atrás dele, vários carros bateram. Mais uma largada (foram 3 ao todo), Mansell larga mal de novo e cai para 4º lugar. Piquet 1º, Boutsen 2º, Berger 3º, Mansell 4º e Fabi 5o,** Senna largou mal e está em 10o lugar. Boutsen pressiona fortemente Piquet. Benetton estavam bem nessa pista. Johansson para nos boxes sem a roda dianteira direita. Prost muito lento toma volta do Piquet nas primeiras voltas. Piquet 1º, Boutsen 2º, Mansell 3º, Berger 4º, Fabi 5º e Patrese 6º. Berger abandona e Nakajima quebra a roda traseira. Boutsen para nos boxes perde tempo, e Piquet fica em 1º com Mansell em 2º. Mansell chega e passa Piquet, Piquet troca pneus

em cerca de 10s. Prost para em 7,34s. Mansell troca pneus. Alboreto para nos boxes. Mansell 1º, Piquet 2º e Senna 3º. **Carro do Mansell bate muito no chão saindo faíscas!!!** Senna para em 9,54s. Depois das paradas: Mansell 1º, Piquet 2º, Fabi 3º, Alboreto 4º, Prost 5º e Senna 6º. Alboreto e Prost passam Fabi e logo em seguida Prost passa Alboreto e assume o 3º lugar. Senna passa Fabi e vai à caça de Alboreto. Mansell 1º, Piquet 2º, Prost 3º, Alboreto 4º, Senna 5º e Fabi 6º. **Na volta 35 Senna perdeu o bico do carro numa batida com Alboreto, tentando passar o italiano e perde tempo tomando 2 voltas do Mansell.** Prost passa a andar devagar, talvez economizando gasolina e Alboreto abandona devido o acidente com Senna, e Senna passa Prost na última volta. **Galvão anunciou o final da corrida 2 voltas antes da hora. Teo Fabi no pódio em 3º lugar.**

Depois da corrida Mansell bateu a cabeça numa viga de concreto de uma ponte quando estava indo encima de um carro de apoio para ir ao pódio. Piquet viu e não avisou o Mansell. (Anuário FS 1987 pg 105)

Piquet na Áustria: “A vida é muito mais que a Formula 1. Hoje em dia até pago para não me aborrecer, é por isso que estou saindo da Williams, cujo o carro é sem dúvida o melhor, e indo para a Lotus aonde há muito o que fazer. Mas lá não vou chatear-me com problemas internos dentro da equipe. “Mal sabia que ia se chatear com Gerard Ducarouge em 88. (Anuário FS 1987 pg 105)

O caso mais curioso, que por pura sorte não virou tragédia, envolveu Stefan Johansson, da McLaren. O sueco atropelou um veado, que atravessou a pista, e o esmigalhou a 200 km/h. O choque, violentíssimo, obrigou o piloto a competir enfaixado e com fortes dores lombares. E ainda teve de aguentar os protestos dos membros do Partido Verde, contrário à realização de corridas de automóveis no país. Ayrton Senna foi outra vítima da justificada preservação ecológica do Vale de Zeltweg: teve de parar nos boxes para retirar os destroços de um rato colhido por sua Lotus, ainda nas tomadas de tempo.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Classificação: Piquet 54, Senna 43, Mansell 39 e Prost 31.

447)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

- 1)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m23s480**
- 2)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m23s559**
- 3)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m23s933 Ferrari muito forte nessa pista.**
- 4)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m24s907**
- 5)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m24s946
- 6)Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m25s004
- 7)Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m25s020
- 8)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m25s247
- 9)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m25s525
- 10)Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m26s802
- 11)Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m27s031
- 12)Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m27s543
- 13)Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m28s022
- 14)Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m28s160**
- 15)René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m28s946

- 16) Christian Danner(ALE)Zakspeed-1m29s465
- 17) Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m29s725
- 18) A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m29s738
- 19) Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-1m29s898
- 20) A. Campos(ESP)Minardi/Motori Moderni-1m30s782
- 21) Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m31s029
- 22) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m33s028
- 23) Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-1m33s170
- 24) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m33s264
- 25) Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m33s311
- 26) Franco Forini(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m33s816

Corrida: 06/09/1987- 50 voltas

Classificação Final:

1) Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1h14m47s707 (9 pontos) Estreou a suspensão ativa com vitória. A suspensão ativa da Williams perdia apenas 5 HP. (Anuário FS 1987 pg 36)

2) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-a 1s806 (6 pontos) Liderava mas saiu da pista ao passar Ghinzani a 7 voltas do final, mas ambos trocam VMR's. Senna não trocou pneus.

3) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-a 49s036 (4 pontos) Corrida fraca. Foi ultrapassado por Boutsen e Berger no começo da corrida.

- 4) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 57s979 (3 pontos)
- 5) Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-a 1m21s319 (2 pontos)
- 6) Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-a 1m28s787 (1 ponto)
- 7) Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-a 1 volta
- 8) Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-a 2 voltas
- 9) Christian Danner(ALE)Zakspeed-a 2 voltas
- 10) René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-a 2 voltas
- 11) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-a 3 voltas
- 12) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-a 3 voltas
- 13) Ivan Capelli(ITA)March/Ford-a 3 voltas
- 14) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-a 3 voltas
- 15) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 4 voltas Estava em 5º lugar quando foi perdendo rendimento, parou nos Boxes e perdeu 4 voltas por causa disso.
- 16) Alessandro Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-a 5 voltas

Melhor Volta: Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m26s798. **Na perseguição à Piquet, Senna bateu o recorde de Monza em 1,3s com pneus velhos!!**

OBS: Nesse fim de semana senna é anunciado na McLaren para 1988. Incêndio no carro do Patrese atrasou a corrida por meia hora. Fernando Vanucci começou narrando a corrida e disse que Mansell falou que venceria a corrida. Piquet 1º, Mansell 2º, Berger 3º, Prost 4º, Boutsen 5º e Senna 6º. Mansell errou, prendeu Berger e foi ultrapassado por Boutsen. Berger ultrapassa Mansell. Piquet 2º, Boutsen 2º, Berger 3º, Mansell 4º, Prost 5º, Senna 6º e Alboreto 7º. Prost perde rendimento é ultrapassado por Senna e Alboreto. Prost para nos boxes e perde muito tempo. Alboreto para nos boxes e perde muito tempo. Na volta 17 Mansell chega em Berger e assume a 3ª posição e depois passa Boutsen e assume o 2º lugar. Piquet faz VMR's seguidas. Fabi para em 8,14s, Vanucci disse que era o Boutsen (!!!). Mansell para nos boxes em 11,61s. Galvão Bueno volta a narrar a corrida na volta 22. Senna passa Berger e Boutsen e assume o 2º lugar, mas a TV não filmou. Boutsen e Berger param nos boxes. **Piquet para em 13,67s, parada 2s mais lenta que a do Mansell (de novo!!)**. Piquet sai na frente do Mansell sustenta a ponta. Senna 1º, Piquet 2º e Mansell 3º. Piquet vai abrindo de Mansell e chega em Senna, fazendo VMR's. Prost também faz a VMR. **A 7 voltas do final, Senna erra tentando passar Ghinzani sai da pista, Piquet passa e assume a ponta. Reginaldo Leme critica Senna dizendo que ele deveria ter abrandado o ritmo de corrida, pois seus pneus estavam gastos. Mansell também**

saiu da pista depois da chicane. Moreno vem em defesa do Senna, dizendo que ele está com pneus mais desgastados. Piquet e Senna dão volta encima de Nakajima. **GRANDE PEGA ENTRE SENNA E PIQUET. Senna vai encurtando a diferença para Piquet, mas muito pouco em cada volta e faz a VMR da corrida. 1ª corrida da suspensão ativa da Williams, Piquet deu um banho no Mansell. Diretor de prova comeu mosca na última volta. Nakajima deu carona a Senna. Piquet fez “ola” no pódio. Moreno deu entrevista na Globo.**

Classificação: Piquet 63, Senna 49, Mansell 43 e Prost 31.

448)GP DE PORTUGAL

Local: Estoril

Pole-Position:

1)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m17s620 Fez a pole antes da chuva que deu no treino. Ferrari muito forte!

2)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m17s951 Usou a suspensão ativa e não gostou, depois voltou a convencional. (Anuário FS 1997 pg 113) Quebrou quando era o 2º colocado.

3)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m17s994

4)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m18s164 Não deixaram Piquet usar a suspensão ativa, sob alegação que não tinha peças para os dois.

5)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m18s354

6)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m18s540 Chegou a andar na frente do Prost no começo da corrida e liderou a corrida algumas voltas, mas quebrou quando era o 5º colocado.

7)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m19s965

8)Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m20s134

9)Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m20s305

10)Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m20s483

11)Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m21s207

12)Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m21s397

13)Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m21s725

14)A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m21s784

15)Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m22s222

16)Christian Danner(ALE)Zakspeed-1m22s358

17)Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m22s400

18)René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m23s237

19)Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-1m23s580

20)A. Campos(ESP)Minardi/Motori Moderni-1m23s591

21)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m23s810

22)Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m23s905

23)Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-1m24s105

24)Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m24s217

25)Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m24s792

26)Franco Forini(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m26s635

Corrida: 20/09/1987 - 70 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1h37m03s906 (9 pontos) Prost pressiona Berger tira a diferença de 13s para 2,4s, mas Berger roda. Bateu o recorde de vitórias de Jackie Stewart.

2) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 20s493 (6 pontos) Berger rodou e saiu da pista a 3 voltas do final quando liderava com 2,4s para Prost.

3) Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 1m03s295 (4 pontos) Quando soube do abandono do Mansell, fez uma corrida conservadora. Mas seu carro estava bem ruim nessa pista.

4) Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-a 1 volta (3 pontos) Estava próximo do Piquet, mas teve pane seca no final.

5) Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-a 1 volta (2 pontos)

6) Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-a 2 voltas (1 ponto)

7) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-a 2 voltas Estava andando bem em 3º lugar, fez várias paradas de Boxe, perdeu 2 voltas e perdeu muito tempo para consertar problemas elétricos no carro.

8) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-a 2 voltas

9) Ivan Capelli(ITA)March/Ford-a 3 voltas

10) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-a 3 voltas

11) Alessandro Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-a 4 voltas Teve Pane seca.

12) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-a 4 voltas

13) Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-a 4 voltas

14) Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m19s282

OBS: Berger o pole larga mal, e joga o carro violentamente para cima do Prost, que tirou o pé, Piquet deu uma guinada para a esquerda. Teve acidente na 1ª largada entre vários carros (entre eles Danner e Nakajima), mas demoraram muito a paralisar a prova, os carros passaram no local do acidente e por sorte não teve outro acidente. Teve 2ª largada, Berger joga o carro para cima do Piquet. Mansell 1º, Berger 2º, Senna 3º, Piquet 4º e Prost 5º. Berger passa fácil por Mansell na reta dos boxes na segunda volta e vai embora abrindo vantagem. Senna se defende de Piquet na reta dos boxes. Alboreto passa Prost. Piquet passa Senna, que perde rendimento é ultrapassado por Alboreto e Prost. **Senna ficou duas voltas parado nos boxes para resolver problema de parte elétrica caiu para 18º e chegou em 7º lugar (depois da corrida Alboreto falou muito mal de Senna)**. Mansell quebra quando era o 2º lugar. Berger 1º, Piquet 2º, Alboreto 3º e Prost 4º. Piquet faz parada de Boxe em 10,32s. Prost para em 7,57s e volta na frente de Nelson Piquet. Berger 1º, Alboreto 2º, Fabi 3º, Prost 4º e Piquet 5º. Berger para em 8,3s. Dobradinha da Ferrari na frente. Prost faz VMR da corrida de pneus novos e vai chegando no Berger. Na volta 36 Alboreto para em 6,84s (melhor troca da corrida) e volta em 5º atrás de Berger, Prost, Piquet e Fabi. Alboreto quebra quando estava em 5º lugar. Prost vai chegando no Berger. Senna faz a VMR, mas estava duas voltas atrás. **Prost vai baixando a diferença de 13s para 2,4s e Berger vai andando rápido, quando Prost estava a 2,4s, mas Berger roda numa das curvas na volta 67 e Prost vence sua 28ª corrida. Prost BATEU O RECORDE DE VITÓRIAS DA F1.**

Velocidades máximas no final da reta no último treino (Anuário FS 1987 pg 117):

Senna 335,925 (ele andava praticamente sem asa com essa Lotus)

Alboreto 333,952

Berger 332,922

Johansson 331,594

Prost 331,390

Boutsen 328,967

De Cesaris 324,130

Mansell 323,353

449)GP DA ESPANHA

Local: Jerez de La Frontera

Pole-Position:

1)Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m22s461 Segundo Reginaldo Leme Piquet correu

com a suspensão ativa. Piquet cometeu muitos erros nesse dia.

2) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m23s081 Mansell teve os tempos do sábado anulados, por não ter pesado o carro, nesse fim de semana estava disponível a suspensão ativa e convencional para o Mansell.

3) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m23s164 Ferrari forte, em várias voltas pressionou Senna.

4) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m24s192

5) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m24s320

6) Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m24s523

7) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m24s596

8) Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m25s295 Teve acidente na volta 66.

9) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m25s335

10) Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m25s811

11) Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m26s147

12) Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m26s728

13) Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m27s062

14) Rene Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m28s241 Teve uma colisão com Palmer na volta 55.

15) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m28s330

16) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m28s353

17) Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-1m28s361

18) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m28s367

19) Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m28s477

20) Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m28s597

21) A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m28s602

22) Christian Danner(ALE)Zakspeed-1m28s667

23) Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-1m29s066

24) A. Campos(ESP)Minardi/Motori Moderni-1m29s538

25) Pascal Fabre(FRA)AGS/Ford-1m30s694

26) Nicola Larini(ITA)Coloni/Ford-1m30s982

Corrida: 27/09/1987 - 72 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1h49m12s692 (9 pontos) Correu com a suspensão convencional.

2) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 22s225 (6 pontos) Prost fez ultrapassagem sensacional sobre Berger e Alboreto de uma vez só. Prost passou Piquet em bandeira amarela na volta 67 e não foi punido!!

3) Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-a 30s818 (4 pontos) Não fez nada mas chegou em 3º lugar.

4) Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 31s450 (3 pontos) Errou na tática de não trocar pneus, errou tentando passar Prost, errou sozinho e foi para a grama.

5) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-a 1m13s507 (2 pontos) Foi a corrida que AS segurou um pelotão atrás dele, mas ficou sem pneus e foi ultrapassado por vários pilotos.

6) Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-a 1 volta

8) Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-a 2 voltas Teve Pane Seca.

9) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-a 2 voltas

10) Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-a 2 voltas

11) Martin Brundle(ING)Zakspeed-a 2 voltas

12) Ivan Capelli(ITA)March/Ford-a 2 voltas

13) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 4 voltas

14) Adrian Campos(ESP)Minardi/Motori Moderni-a 4 voltas

15) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 5 voltas

16) Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m26s986 (Na volta 49 de pneus novos)

OBS: [Segundo Reginaldo Leme Piquet estava com suspensão ativa e Mansell com a convencional.](#) Piquet pula na frente, Mansell 2º, Senna 3º, Berger 4º, Alboreto 5o, Boutsen 6o, Fabi 7º e Prost 8o. Mansell passa Piquet, e Piquet anda de um lado para o outro para pressionar o Mansell. Mas as Williams vão embora e Senna segura todo mundo. Berger pressiona muito o Senna. Na volta 10: Mansell 1º, Piquet 2º, Senna 3º, Berger 3º, Alboreto 4º, Boutsen 5º, Fabi 6º, Prost 7o. Alboreto passa Berger e assume o 4º lugar. Prost troca pneus em 11,34s e vem andando forte. Fabio ara em 18,58s. Prost de pneus novos faz VMR's. Johansson para em 8,16s. Na volta 41: Mansell 1º, Piquet 2º, Senna 3º, Alboreto 4º, Berger 5º e Prost 6º (de pneus novos!!). Mansell para em 11,35s e volta ainda em 1º lugar, pressionado pelo Piquet e isso obrigou Piquet e trocar de pneus. **Prost faz ultrapassagem sensacional sobre Berger e Alboreto de uma vez só.** Na volta 45 Piquet fez parada em 19,02s e voltou atrás do pelotão de Senna. Na volta 45: Mansell 1º, Senna 2º, Prost 3º, Piquet 4º, Berger 5o e Alboreto 6º. Senna segura Prost e Piquet. **Galvão falou que nos treinos a maior velocidade de reta era da Lotus de Senna.** Piquet tenta passar Prost, mas roda e cai para 6º lugar. Berger fez a volta mais rápida, recorde da pista na volta 49, de pneus novos. Piquet chega de novo em Senna e Prost. Prost nitidamente se poupa e é ultrapassado por Piquet e Boutsen. Piquet passa Senna e abre a porteira. Boutsen e Prost passam por Senna. Mansell 1º, Piquet 2º, Boutsen 3º, Prost 4º e Senna 5º. Berger abandona. **Piquet erra sai da pista e Boutsen roda logo em seguida. Prost passou Piquet em bandeira amarela na volta 67 e não foi punido.** Alboreto quebra e Piquet ainda é ultrapassado por Johansson no finalzinho. Classificação: Piquet 70, Mansell 52, Senna 51 e Prost 46. Mansell faz sua 5ª vitória. **Piquet cuspiu água nas costas do Prost no final da corrida.**

[Nigel Mansell, durante a semana, declarou ao jornal inglês Sunday Times que vinha sendo boicotado pela Honda, que protegia o brasileiro contra ele. Mansell estava possesso como um touro ferido.](#)

[Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br](http://www.gemani.hpg.ig.com.br) (site foi descontinuado)

450)GP DO MÉXICO

Local: Cidade do México

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m18s383 Mansell tentando bater o tempo do Berger bate forte no treino logo na 6a feira.

2)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m18s426 Ferrari forte, quebrou quando liderava na volta 21.

3)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m18s463

4)Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m18s691

5)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m18s742 McLaren quebrou 5 motores nos treinos. Ele bateu com Piquet na 1ª volta por erro dele e acabou abandonando, e Piquet continuou na corrida. (Anuário FS 1987 pg 125)

6)Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m18s992

7)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m19s089 Senna rodou e ficou furioso com os fiscais de pista chegou a empurrar um deles e foi multado pelos comissários em US\$ 15 mil.

8)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m19s889

9)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m19s967

10)Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m20s141 Teve acidente na volta 22.

11)Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m21s664 Teve acidente na volta 26.

12)Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m21s705

13)Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m21s711

14)A.Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m22s035

15)Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m22s185 Tomou 3,4s do Prost teve algum

problema no treino de sábado.

16) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m22s214

17) Christian Danner(ALE)Zakspeed-1m22s593

18) René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m23s053

19) A. Campos(ESP)Minardi/Motori Moderni-1m23s955

20) Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m24s404

21) Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-1m24s553

22) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m24s723

23) Yannick Dalmas(FRA)Lola/Ford-1m24s745

24) Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-1m25s096

25) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m26s305

26) Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m27s670

Corrida: 18/10/1987 - 63 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1h26m24s207 (9 pontos) Assumiu a ponta depois dos abandonos de Boutsen e Berger.

2) Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 26s176 (6 pontos) Depois da batida com Prost foi empurrado e continuou na corrida. Fez ótima corrida, inclusive passando Mansell na 2ª relargada, depois deu umas fechadas no inglês, mas no somatório dos tempos foi o 2º.

3) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 1m26s879 (4 pontos)

4) Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-a 1m41s352 (3 pontos)

5) Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-a 2 voltas (2 pontos)

6) Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-a 3 voltas (1 ponto) Ganhou 18 posições.

7) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-a 3 voltas

8) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-a 3 voltas

9) Yannick Dalmas(FRA)Lola/Ford-a 4 voltas

Melhor Volta: Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m19s132

OBS: Williams tira suspensão ativa de Piquet. Prost 4o bate em Piquet 3o na 1ª volta, fim de prova para o francês com suspensão quebrada. Piquet é empurrado e volta a corrida (sem ser desclassificado), culpa do francês, que abandona. Berger sai na frente. Nakajima atropela Johansson e Brundle na 1ª volta, os 3 abandonam a corrida. Boutsen ultrapassa Berger. Boutsen 1º, Berger 2º, Mansell 3º e Senna 4o e Alboreto 5o. Curiosidade: Boutsen está no carro que venceu nessa pista em 86, e Berger é o piloto que venceu essa corrida em 86. Boutsen e Berger abrem 15s do Mansell. **O carro do Berger era apenas o 7º mais rápido no final da reta, mas a performance dele na parte mista fazia a diferença.** Na volta 14 Berger passa Boutsen e assume a ponta. Piquet já se recupera na corrida é o 9º colocado. Piquet faz a VMR na volta 15 e 16. Boutsen abandona a corrida. Carro do Berger começa a fumar. **Berger liderou a corrida, mas quebrou na volta 21. De novo a Ferrari mostrando que estava forte no final de 1987.**

Acidente forte do Derek Warwick, os pneus ficam espalhados no local e a **prova é interrompida agora valeriam o somatório dos tempos antes e depois do acidente.** Mansell 1º, Senna 2º a 31s, Patrese 3º a 38s, Piquet 4º a 46s e Cheever 5º a 55s, Fabi 6º a 57s. Na 2ª largada Piquet passa Patrese e Senna. **Piquet passa Mansell, dá umas fechadas de porta no inglês e depois vai embora faz VMR's, mas não ganha, pois teria que somar os tempos das duas baterias e com isso Mansell seria o vencedor. Senna anda forte, roda sozinho na volta 56, mas fiscais não empurram o carro direito (eles tinham empurrado o carro do Piquet no começo da corrida). Depois foi falado que Senna quiou sem embreagem por quase toda a corrida. Piquet cuspiu água nas costas do Prost depois da corrida.**

Um fato interessante, mostrou a rivalidade de Piquet e Mansell. Observe a revelação do brasileiro: "O Mansell dizia que estava com problema de disenteria e a todo momento saía correndo para o banheiro. Só que ele não tinha nada, era puro fingimento. Acho que já

estava preparando a desculpa para uma eventual derrota. Então, só de sacanagem, eu fui lá e roubei o papel higiênico", disse o irreverente Piquet.

Fonte www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Foi a única corrida do ano que a Goodyear colocou dois tipos de pneus a disposição dos pilotos (B e C)

451)GP DO JAPÃO

Local: Suzuka

Pole-Position:

1)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m40s042 Ferrari muito forte em Suzuka.

2)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m40s652

3)Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m40s850

4)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m40s984

5)Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m41s144

6)Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m41s679

7)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m42s723

8)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m43s304

9)Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m43s371

10)Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m43s618

11)Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m43s685 Ficou no mesmo segundo de Senna.

12)Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m44s277

13)Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m44s626

14)A.Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m45s612

15)Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m46s023

16)Christian Danner(ALE)Zakspeed-1m46s116

17)René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m46s200 Teve pane seca.

18)Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-1m47s395

19)Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m47s775

20)Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m48s212

21)A. Campos(ESP)Minardi/Motori Moderni-1m48s337

22)Yannick Dalmas(FRA)Lola/Ford-1m48s887

23)Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m49s017 Teve pane seca.

24)Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-1m49s641

25)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m49s741

26)Roberto Moreno(BRA)AGS/Ford-1m50s212 Estreia do Moreno, pois na Holanda 82 não se classificou. Ele conseguiu melhorar o desempenho do carro, pedindo troca dos amortecedores, molas e batentes e com isso o classificá para o grid.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=yGSUkmLJUYk> (CANAL ENERTO)

Corrida: 01/11/1987 - 51 voltas

Classificação Final:

1) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1h32m58s072 (9 pontos)

2) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-a 17s384 (6 pontos)

3) Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-a 17s694 (4 pontos) Teve problemas de consumo e teve que abaixar a pressão no turbo, sendo ultrapassado por Senna no final.

4) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 1m20s441 (3 pontos) Fez bela corrida de recuperação, pois ficou parado no grid de largada.

5) Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-a 1m25s576 (2 pontos)

6) Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-a 1m36s479 (1 ponto)

7) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 1 volta Fura o pneu e se recupera na corrida fazendo a VMR da corrida 2s mais rápido que todos na pista.

8) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-a 1 volta

9) Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-a 1 volta Pane Seca. Arnoux e Caffi tiveram Pane Seca, mas não chegaram na zona dos classificados.

10) Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-a 1 volta

11) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 2 voltas

12) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

13) Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-a 3 voltas

14) Yannick Dalmas(FRA)Lola/Ford-a 4 voltas

15) Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 5 voltas Nessa corrida chamou de FREIO DE MÃO, depois quebrou o motor deixando óleo na pista. (Anuário FS 1987 pg 129)

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m43s844,

OBS: Temperatura fria na F1. Estreia de Moreno na F1 com a AGS. Berger larga na frente e fecha Prost, Alboreto fica parado no grid, e provoca acidente na largada. Vários carros soltando faísca quando batiam no chão. Berger vai embora na 1ª volta, seguido de Prost, Boutsen e Senna abre muito. Na volta 3 Prost furou o pneu e para nos boxes, fazendo perder 1 volta para o Berger, e isso prejudicou sua corrida, pois ele tinha acertado o carro para a corrida. Na volta 14: Berger 1º, Senna 2º, Piquet 3º, Johansson 4º, Boutsen 5º e Patrese 6º. Danner de Zakspeed perde o controle na reta e bate fraco no guard rail. Berger para em 6,97s (ótima troca para aqueles dias). Senna para em 8,63s e Piquet para junto dele, mas demora um pouco mais (em torno de 10s). Alboreto para em 8,44s. Maurício Gugelmin dá entrevista dizendo que vai correr na March em 88. Piquet persegue Senna, Prost uma volta atrás vem rápido e passa os dois. Moreno abandona. Piquet vai perdendo terreno para Senna e quebra vazando óleo na pista. Galvão disse que Piquet reconheceu que depois do acidente teve problemas de sono durante a noite e perdeu a capacidade de concentração. Berger ganha e acaba com o jejum de 2 anos sem vitórias da Ferrari, o maior da história. Prost chega colado no Berger, mas uma volta atrás. Nakajima chega em 6º lugar.

No treino Mansell saiu para tentar bater o tempo de Piquet, mas errou saiu da pista e bateu forte, com isso ele não correu nas duas últimas corridas e deu o TRI a Piquet. Mansell teve que ir para o Hospital com esmagamento da coluna, e ele mesmo disse que por alguns dias não sentiu partes do corpo.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=ZTeeWtGm4-I> (Entrevista de Piquet e Mansell)

Declaração do Piquet após o tricampeonato, na verdade foi uma tiração de "sarro" do Piquet, não foi bem isso que aconteceu com o Mansell:

"Vendo o tape, você percebe que ele não bateu a cabeça, só caiu com o carro de 1 metro e meio de altura. As radiografias todas deram negativo. Um dos mecânicos que ajudaram a socorrer o Mansell trabalhou muito tempo no Exército, já lutou em guerra. Ele disse que conhece pelos olhos se o cara está mesmo com dor. E segundo ele os olhos de Mansell estavam normais, tinham a mesma cor de sempre. Os caras da Williams diziam: 'Pô, como é que não pode correr? Não teve fratura, não teve nada...' Você vê, o acidente foi na sexta-feira, na primeira sessão de treinos, e ele já queria ir embora no mesmo dia. Podia esperar um pouco para ver a reação do organismo, mas não: no sábado cedinho ele já se mandou para a Inglaterra. Uma semana depois do acidente, o Mansell foi visto no clube jogando golfe. Então a coisa não era tão feia como ele dizia. Não digo que ele é covarde, mas ele viu que ia ser muito mais bonito perder o campeonato desse jeito do que tomando ferro na corrida", disse Piquet. "Todos lamentam que o Mansell não tenha podido participar da

corrida", resumiu outro grande rival da dupla, o brasileiro Ayrton Senna. "Isso, porém, não tira os méritos do Piquet. Ele pode ter tido sorte, mas mereceu. Afinal, não se ganha três campeonatos apenas contando com sorte". De fato, o tri de Piquet foi, acima de tudo, um título sofrido. Não lhe caiu de graça com o acidente de Mansell. Dentro da Williams, enfrentou muitos problemas e uma situação cheia de atitudes traiçoeiras provocada pela política da equipe em favorecer o outro piloto. "O Mansell passou o ano todo jogando sujo", desabafa um magoado Piquet. Foi uma temporada de grande rivalidade, também com Ayrton Senna. "Mas com ele é diferente", explica Piquet. "O Senna é hoje o mais habilidoso piloto da Fórmula 1, mas se perde em preocupações bobas. Mas um dia isso acaba".

Jonatham Palmer, por exemplo, comemorava a conquista do Troféu Jim Clark para os pilotos que correm com motores aspirados. Sua equipe, a Tyrrell, arrebataba a Copa Colin Chapman.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

452)GP DA AUSTRÁLIA

Local: Adelaide

Pole-Position:

1)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m17s267 Dominou todos os treinos, e toda a corrida.

2)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m17s967 Bateu sozinho no muro quando era o 4º colocado.

3)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m18s017 Abandonou com a alavanca de câmbio quebrada (pelo sita da FIA foi problema de freios).

4)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda-1m18s488

5)Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-1m18s523

6)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m18s578

7)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Honda-1m18s813

8)Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche-1m18s826

9)Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford-1m19s461

10)Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-1m19s590 Saiu da pista na volta 78.

11)Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron-1m20s187

12)Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron-1m20s638

13)A.Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m20s701 Saiu da pista na 1ª volta.

14)Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda-1m20s891

15)Stefano Modena(ITA)Brabham/BMW-1m21s014

16)Martin Brundle(ING)Zakspeed-1m21s483

17)Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford-1m21s888

18)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford-1m21s971

19)Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-1m22s087

20)René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron-1m22s303

21)Yannick Dalmas(FRA)Lola/Ford-1m22s650

22)Piercarlo Ghinzani(ITA)Ligier/Megatron-1m22s689

23)Ivan Capelli(ITA)March/Ford-1m22s698 Saiu da pista na volta 58.

24)Christian Danner(ALE)Zakspeed-1m23s046

25)Roberto Moreno(BRA)AGS/Ford-1m23s659

26)A. Campos(ESP)Minardi/Motori Moderni-1m24s121

Corrida: 15/11/1987 - 82 voltas

Classificação Final:

- 1) **Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1h52m56s144 (9 pontos) Hat Trick do Berger.**
- 2) **Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 1m07s884 (6 pontos)**
- 3) **Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford-a 1 volta (4 pontos)**
- 4) Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford-a 2 voltas (3 pontos)
- 5) Yannick Dalmas(FRA)Lola/Ford-a 3 voltas (-)
- 6) **Roberto Moreno(BRA)AGS/Ford-a 3 voltas (1 ponto) Graças a esse potinho, a AGS passou a ter todos os custos pagos pela FOCA em 88, mas não adiantou pois o patrocinador exigiu o Streiff na equipe em 88.**
- 7) Christian Danner(ALE)Zakspeed-a 3 voltas
- 8) Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW-a 4 voltas Saiu da pista na volta 76, mas chegou nos classificados.
- 9) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Honda-a 6 voltas

Melhor Volta: Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m20s416

OBS: Berger dá um chega para lá no Piquet, que assume a ponta, mas antes do final da 1ª volta Berger toma a ponta do Piquet. Berger 1º, Piquet 2º, Senna o 3º, mas é ultrapassado por Prost e Alboreto. Berger despenca na frente de todo o mundo. Galvão disse que Piquet era o mais rápido no retão no treino alcançando 321 km/h. Berger faz várias VMR's. Berger 1º, Piquet 2º, Prost 3º, Alboreto 4º, Senna 5º e Patrese 6º. (Patrese estava na Williams). Senna administra o começo da corrida para poupar pneus para o final. Alboreto pressiona Prost. Senna chega neles. Piquet para nos boxes e volta em 6º lugar. Patrese para em 10,5s. **Senna fez manobra sensacional ultrapassou Alboreto e Prost de uma só vez.** Berger 1º, Senna 2º, Alboreto 3º, Prost 4º, Johansson 5º e Piquet 6º. Senna faz VMR's. Johansson abandona. Capelli roda quando estava atrás do Moreno. Prost rodou quando era o 4º e abandonou. Piquet abandona quando era o 4º. Capelli roda de novo. Senna vai chegando no Berger chega a 7s, mas Berger aperta o ritmo no final e abre mais de 27s. Patrese estava com problema de motor, roda e abandona. Berger ganha, chega a 34s do Senna e tira o capacete na volta final. Ferrari iria correr em 88 de aspirado, mas como finalizou bem a temporada de 87, decidiram correr de turbo. **Moreno chega em 7º, mas Senna é desclassificado, por causa das dimensões das tomadas de ar dos freios e Moreno marca ponto pela AGS.**

Senna ficou irado quando soube que as mudanças nas dimensões do carro, foram ordenadas por Peter Warr, isso causou sua desclassificação. (Jornal O Globo 26/03/1989 pg 50, Coluna Renato Maurício Prado)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda 73 (76) Piloto com mais pontos conquistados numa temporada (73), mais pódios (11), 3 vitórias (herdadas de Prost, Mansell e Senna) e 7 segundos lugares.

2º Nigel Mansell(ING)Williams/Honda 61 Largou na 1ª fila em todas as corridas do ano.

3º Ayrton Senna(BRA)Lotus/Honda 57 Foi desclassificado na Austrália e por isso não acabou com os mesmos 61 pontos de Mansell.

4º Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche 46

5º Gerhard Berger(AUT)Ferrari 36 Nas 8 últimas corridas do ano, a pior posição de largada do Berger foi 3º lugar.

6º Stefan Johansson(SUE)McLaren/Porsche 30

7º Michele Alboreto(ITA)Ferrari 17

8º Thierry Boutsen(BEL)Benetton/Ford 16

9º Teo Fabi(ITA)Benetton/Ford 12

10º Eddie Cheever(EUA)Arrows/Megatron 8

11º Jonatham Palmer(ING)Tyrrell/Ford 7 Vencedor do Troféu Jim Clark, dado ao vencedor entre os aspirados.

12º Satoru Nakajima(JAP)Lotus/Honda 7

13º Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW 6
14º Andrea de Cesaris(ITA)Brabham/BMW 4
15º Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Ford 4
16º Derek Warwick(ING)Arrows/Megatron 3
17º Philippe Alliot(FRA)Lola/Ford 3
18º Martin Brundle(ING)Zakspeed 2
19º René Arnoux(FRA)Ligier/Megatron 1
Ivan Capelli(ITA)March/Ford 1
Roberto Moreno(BRA)AGS/Ford 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 398

OBS: Os 5 piores resultados foram descartados.

CONSTRUTORES PONTOS

1º Williams/Honda 137
2º McLaren/Porsche 76
3º Lotus/Honda 64
4º Ferrari 53
5º Benetton/Ford 28
6º Arrows/Megatron 11
Tyrrell/Ford 11
8º Brabham/BMW 10
9º Lola/Ford 5
10º Zakspeed 2
11º Ligier/Megatron 1
AGS/Ford 1
March/Ford 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 400

MOTORES PONTOS

1º Honda 201
2º Porsche 76
3º Ferrari 53
4º Ford 46
5º Megatron 12
6º BMW 10
7º Zakspeed 2

TOTAL DE PONTOS: 400

PAÍSES PONTOS

1º Brasil 134
2º Inglaterra 73
3º França 54
4º Itália 40
5º Áustria 36
6º Suécia 30
7º Bélgica 16

8º Estados Unidos 8
9º Japão 7

TOTAL DE PONTOS: 398 