

O começo da temporada 2013 parecia que seria equilibrada com 4 vencedores diferentes (Kimi, Vettel, Alonso e Rosberg), mas no decorrer do ano, principalmente na segunda metade da temporada, quando Adrian Newey (sempre ele!!) veio com novo pacote aerodinâmico a Red Bull pulou para outro patamar, Sebastian Vettel “chutou o balde” e atropelou a concorrência. Mark Webber mesmo tendo uma série de problemas e quebras, não estava nos seus melhores dias, mas o carro era tão bom que ele ficou em terceiro no campeonato. Alonso foi vice-campeão pela terceira vez. Lewis Hamilton se transferiu da McLaren para a Mercedes e a equipe Alemã começou a dar os primeiros sinais que seu carro era rápido e fez oito poles, mas o desgaste excessivo de pneus prejudicou o desempenho de Rosberg e Hamilton durante as corridas. Vettel soube aproveitar o domínio da Red Bull e ganhou seu quarto título mundial, igualando as 13 vitórias num ano de Schumacher em 2004, as 9 vitórias seguidas de Ascari em 1952/1953 e ainda Vettel fez recorde de pontos para o vice-campeão com 155 pontos. Piloto faz diferença? Não tenho dúvida que faz. Mas recordes só vêm com CARRO DOMINANTE, que foi o caso do conjunto Sebastian Vettel - Red Bull. Nunca devemos esquecer de mencionar Adrian Newey, que nesse ano ganhou seu décimo título como projetista na F1 (1992, 1993, 1994, 1996, 1997, 1998, 2010, 2011, 2012 e 2013), recorde na categoria. Infelizmente esse feito só será valorizado após a morte do “Maço da Aerodinâmica”, que é o Projetista mais bem sucedido de todos os tempos da F1. Mark Webber e Ross Brawn se aposentaram de vez da F1. Esse ano marcou a estreia de um promissor piloto chamado Jules Bianchi na Marussia. Fato preocupante foi a quantidade de furos nos pneus no GP Inglaterra, cinco pilotos tiveram esse problema e obrigou a FIA a se reunir com a fabricante italiana de pneus.

**REGULAMENTO:** Motores V8 2,4 litros, DRS e ERS. Peso de carro + piloto 642 kg. Pneus Pirelli.

**PERFORMANCES:**

Red Bull melhor: Aus, Mal, Bah, Esp, Mon, Can, Ing, Ale, Hun, Bel, Ita, Sin, Cor, Jap, Ind, Abu, EUA, Bra

Ferrari melhor: Chi

Red Bull melhor: Aus, Mal, Bah, Can, Ale, Bel, Ita, Sin, Cor, Jap, Ind, Abu, EUA, Bra

Mercedes melhor: Ing, Hun

Empate: Chi, Esp, Mon

Red Bull 18 x 1 Ferrari

Red Bull 14 x 2 Mercedes

**Quebras por equipes:**

Red Bull: 4 (Webber 3 e Vettel 1)

Mercedes: 4 (Rosberg 2 e Hamilton 1)

Ferrari: 0

**Vitórias:**

Red Bull 13 (Vettel 13)

Mercedes 3 (Rosberg 2 e Hamilton 1)

Ferrari 2 (Alonso 2)

Lotus 1 (Kimi 1)

**Poles:**

Red Bull 11 (Vettel 9 e Webber 2)

Mercedes 8 (Hamilton 5 e Rosberg 3)

**VMR:**

Red Bull (Vettel 7 e Webber 5)

Ferrari 2 (Alonso 2)

Lotus 2 (Kimi 2)

*Mercedes 1 (Hamilton 1)  
McLaren 1 (Perez 1)  
Sauber 1 (Gutierrez 1)*

***Pódios:***

*Red Bull 24 (Vettel 16 e Webber 8)  
Lotus 14 (Kimi 8 e Grosjean 6)  
Ferrari 10 (Alonso 9 e Massa 1)  
Mercedes 9 (Hamilton 5 e Rosberg 4)*

*Hat Trick  
Red Bull 3*

*Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)  
Red Bull 2 (Vettel 2 Singapura e Coréia do Sul)*

***Dobradinhas de largada:***

*RBR 5  
Mercedes 3*

***Dobradinhas de chegada:***

*RBR 4*

**OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:**

***Largadas:***

*Vettel 12 x 7 Hamilton (0,2s Vettel, descontando Malásia treino com chuva e seco)  
Vettel 18 x 1 Alonso (0,8s Vettel)  
Vettel 17 x 0 Kimi (0,8s Vettel, descontando Malásia treino com chuva e seco. Não correu as últimas duas corridas do ano)  
Webber 15 x 4 Massa (0,5s Webber, sem contar Mônaco que Massa bateu no treino)*

***Chegadas:***

*Vettel 16 x 3 Hamilton  
Vettel 15 x 4 Alonso  
Vettel 12 x 5 Kimi (não correu as duas últimas do ano)  
Webber 12 x 7 Massa*

***Posição média de largada (sem contar perda de posição por punição):***

*Webber: 5,8o  
Massa: 7,4o (sem contar Mônaco)*

***Largadas na 1ª fila:***

*Webber: 5  
Massa: 1*

**Problemas:**

*Webber (12): Aus (largou mal perdeu 5 posições, mas chegou em 6o), Mal (Vettel pediu para passar o Webber, a equipe mandou eles manterem as posições e ele passou assim mesmo, chegou em 2o), Chi (teve que largar em último pois acabou o treino sem gasolina e na corrida bateu com o Vergne quando era o 11o e ainda teve uma roda solta após o pit stop, estava em 20o), Can (quebrou o aerofólio num toque com Van Der Garde, chegou em 4o), Ing (Grosjean tocou no Webber e o canguru perdeu 9 posições e caiu para 15o na largada, chegou em 2o), Ale (a roda no Webber se soltou durante o pit stop e perdeu 1 volta, ainda chegou em 7o), Hun (Webber não conseguiu treinar no Q3 e largou em 10o, chegou em 4o), Bel (largou mal perdeu 4 posições na largada, chegou em 5o), Ita (problema na 2ª marcha do*

*câmbio no final da corrida, chegou em 3º), Sin (quebrou o câmbio no final, 4º quando começou o problema), Cor (Punição de 10 posições no grid e seu carro pegou fogo quando era o 11º depois de ter sido acertado pelo Sutil), Ind (Largou mal perdeu 3 posições e alternador quebrado 2o), Abu (Problema no KERS largou mal e chegou em 2º).*

*Massa (10): Bah (furou o pneu 2 vezes, chegou em 15o), Mon (não treinou, pois bateu no treino de sábado de manhã e o carro não ficou pronto, e na corrida teve acidente na Saint Devote, 19o), Can (bateu no Q2 na chuva e largou lá atrás), Ing (furou o pneu e fez pit stop demorando, chegou em 6o), Ale (rodou sozinho quando era o 6o), Bel (Apagou o volante, chegou em 7o), Cor (rodou na 1ª volta por errou seu e chegou em 9º), Jap (drive through por excesso de velocidade, chegou em 10o), Abu (equipe errou na escolha de pneus no último pit stop, chegou em 8º), Bra (Drive Through por pisar na linha branca na entrada dos boxes, chegou em 7o).*

*Kimi (9): Mal (perdeu 5 posições por bloquear o Hulkenberg no treino), Mon (furo no pneu por toque do Perez, chegou em 10º), Can (problema de consumo teve que tirar o pé no final, chegou em 9o), Bel (freios 8º), Ita (perdeu o bico na 1ª volta e teve que fazer corrida de recuperação, chegou em 11º), Bah (largou em último por assoalho irregular e bateu com Sutil na largada, 22º), Ind (seus pneus acabaram no final, chegou em 7o), EUA e Brasil (não correu).*

*Rosberg (7): Aus (elétrico 3o), Chi (suspensão 18o), Hun (jogado pelo Massa para fora na largada, quebrou o motor), Cor (quebrou o bico ao passar o Hamilton), Hun (jogado para fora pelo Massa na largada e quebrou o motor 9o), Cor (quebrou o suporte do bico sozinho quando foi passar o Hamilton, perdeu 22,6s para trocar o bico, chegou 7o), Jap (Drive Through pelo incidente com Perez nos boxes, chegou em 8o).*

*Grosjean (6): Esp (suspensão quebrada 9o), Mon (bateu 3 vezes nos treinos e batida na traseira do Ricciardo na corrida, era o 16o), Can (punido em 10 posições pelo acidente em Mônaco, chegou em 13o), Hun (punido com Drive Through por passar Massa cortando a pista e ainda foi adicionado em 20s pela manobra de ultrapassagem sobre Button, chegou em 6o), Sin (motor, era o 6º quando começou o problema), Bra (motor 7º).*

*Hamilton (6): Bah (perdeu 5 posições no grid por troca do câmbio, chegou em 5o), Mon (perdeu tempo no pit stop, pois ficou esperando atrás do Rosberg e perdeu 2 posições), Ing (furou o pneu na volta 8, quando liderava e perdeu uma volta inteira para ir aos boxes, chegou em 4o), Ita (teve um furo lento no 1º stint, chegou em 9o), Jap (furou pneu num toque com Vettel, quebrou a ponta de eixo quebrada), Bra (furou o pneu num toque com Bottas, tomou drive through e chegou em 9o).*

*Vettel (4): Chi (não treinou no Q3, chegou em 4o), Ing (câmbio 1o), Jap (problema no KERS somente no treino, chegou em 1o), Bra (perdeu tempo no 2º pit, pois não tinha pneus, perdeu cerca de 12s, chegou em 1º).*

*Alonso (3): Mal (quebrou a asa na 1ª volta, e perdeu tempo para trocar), Bah (asa móvel travou e ele teve que parar nos boxes para consertar, chegou em 8o), Ind (quebrou o bico na largada, chegou em 11o).*

*Kovalainen (1): EUA (teve que troca o bico na volta 32, chegou em 14º) Substituiu Kimi na Lotus*

#### **OBS 2: RED BULL:**

**A partir do novo pacote aerodinâmico de Adrian Newey na Bélgica, a Red Bull passou a dominar totalmente a temporada.**

Primeira metade da temporada de 2013 (Austrália a Hungria) Red Bull:

3 poles em 10 corridas- 30%

4 vitórias em 10 corridas- 40%

1 dobradinha de largada em 10 corridas- 10%

1 dobradinha de chegada em 10 corridas- 10%

Segunda metade da temporada de 2013 (Bélgica a Brasil), a RBR com o novo pacote aerodinâmico de Adrian Newey:

8 poles em 9 corridas- 88%

9 vitórias em 9 corridas- 100%

4 dobradinhas de largada em 9 corridas- 44%

3 dobradinhas de chegada em 9 corridas- 33%

OBS 3: MERCEDES:

A Mercedes era regularmente o carro mais rápido nos treinos na 1ª metade da temporada, mas nas corridas seus pneus se desgastavam muito mais rápidos que os demais carros.

Ross Brawn falou: “Mas eles (pneus) são iguais para todos, temos que encontrar uma forma de usá-los melhor.” (Anuário AUTOMOTOR 2013 pg 62).

Mas a Mercedes fez um teste secreto de pneus em Silverstone para melhorar a durabilidade dos seus compostos. Esse teste não era permitido e deu muita polêmica na F1. A Mercedes foi proibida pela FIA de testar com novos pilotos em 2013. (Fonte Anuário AUTOMOTOR 2013 pg 79)

Ross Brawn saiu da Mercedes no final dessa temporada e se aposentou da F1.

OBS 4: LOTUS:

A Lotus veio nessa temporada com um carro com baixo consumo de pneus. Invariavelmente eles faziam uma tática com uma parada a menos e se davam bem nas corridas.

OBS 5: EMERSON FITTIPALDI TESTA A LOTUS:

Emerson Fittipaldi fez um teste com a Lotus-Renault 2013 e andou 8s mais lento que os pilotos oficiais. Ele disse que se andasse mais, conseguiria atingir o limite do carro. Lembrando que Lauda fez um teste na Jaguar em 2002 e tomou 15s do Eddie Irvine.

OBS 6: McLAREN COM BUTTON E PEREZ:

Essa temporada marcou 50 anos da equipe McLaren, mas foi um fiasco total. A dupla Button-Perez, além de brigarem por causa das manobras do mexicano, foi muito mal.

OBS 7: PEDIDO DA FIA PARA A PIRELLI:

Nesse ano em diante os Dirigentes da FIA pediram a Pirelli que fizessem pneus macios com baixa durabilidade. (Anuário AUTOMOTOR 2013 pg 32)

OBS 8: ULTRAPASSAGENS NA F1:

Aconteceram 988 ultrapassagens na F1.

Fonte: <http://www.totalrace.com.br/blog/julianneceerasoli/2013/12/09/massa-lidera-ranking-mas-numero-de-ultrapassagens-cai/> e <http://cliptheapex.com/overtaking/>

#### OBS 9: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

*Stock Car Brasil: Ricardo Maurício 218 pontos (campeão), Thiago Camilo 215 pontos (vice), Cacá Bueno 196 pontos (3º lugar), Barrichello 120 pontos (8º colocado).*

*Fórmula Indy: Scott Dixon 577 pontos (campeão), Hélio Castro Neves 550 pontos (vice), Tony Kanaan 397 pontos (11º lugar) e Bia Figueiredo 72 pontos (29º lugar).*

*GP2: Fabio Leimer 201 pontos (campeão), Felipe Nasr 154 pontos (4º lugar), Jolyon Palmer 119 pontos (7º lugar).*

*World Series: Kevin Magnussen 274 pontos (campeão) e Vandoorne (vice) 214 pontos. GP3: Daniil Kvyat 168 pontos (campeão).*

*F3 Europeia: Raffaele Marciello 489,5 pontos (campeão) e Luiz Felipe Derani 143 pontos (8º lugar). F3 Inglesa: Jordan King 176 pontos (campeão).*

#### OBS 10: MARK WEBBER SE DESPEDE DA F1:

*"Sei que não fui um dos grandes pilotos da F1, mas fico feliz por ter dado trabalho a eles." (Mark Webber Esporte Espectacular 24/11/2014 entrevista com Marcelo Courrege)*

*"Todos sabem que nosso relacionamento (com Vettel) não é bom. Mas fico feliz em terminar minha história aqui subindo no pódio junto com dois dos melhores pilotos dessa geração." (Mark Webber após o GP Brasil, Anuário AUTOMOTOR 2013 pg 188).*

#### OBS 11: SCHUMACHER SOFRE GRAVE ACIDENTE DE SKI E FICA EM COMA:

*Dia 29 de dezembro de 2013, Schumacher sofreu acidente de ski ao tentar ajudar uma pessoa que estava na neve fora da área sinalizada. O capacete do Alemão se partiu em dois pedaços, ele conseguiu chegar no lugar seguro, mas seu estado de saúde logo piorou.*

*Ele sofreu traumatismo craneano e foi internado no hospital. Devido ao impacto é formado um edema no cérebro e ele teve que passar por procedimento cirúrgico. Ele ficou em coma induzido por 6 meses.*

#### OBS 12: SUPER GRID:

*Vettel 2,05, Hamilton 3,47, Rosberg 4,26, Webber 5,42, Alonso 6,00, Massa 7,95, Grosjean 8,11, Kimi 8,35, Kovalainen 9,50 e Hulkenberg 9,63.*

#### **879) GP Austrália (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)**

PoNo	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps	
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:44.657	1:36.745	1:27.407	27
2	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:44.472	1:36.524	1:27.827	26
3	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:45.456	1:36.625	1:28.087	29
4	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:44.635	1:36.666	1:28.490	23
5	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:43.850	1:36.691	1:28.493	26
6	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:43.380	1:36.194	1:28.523	28

7	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:45.545	<b>1:37.517</b>	1:28.738	27
8	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:44.284	<b>1:37.641</b>	1:29.013	25
9	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:45.601	<b>1:36.901</b>	1:29.305	23
10	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:44.688	<b>1:36.644</b>	1:30.357	24
11	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:45.930	1:38.067		19
12	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:47.330	1:38.134		19
13	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:44.871	1:38.778		19
14	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:46.450	1:39.042		20
15	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:44.300	1:39.900		18
16	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:47.328	1:40.290		19
17	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:47.614			11
18	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:47.776			10
19	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:48.147			11
20	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:48.909			11
21	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:49.519			11
22	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:50.626			10
		Q1 107% Time		1:50.616			

Note - Pic failed to meet 107% requirement, so races at stewards' discretion.

Corrida 17/03/2013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	58	1:30:03.225	7	25
2	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	58	+12.4 secs	5	18
3	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	58	+22.3 secs	1	15
4	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	58	+33.5 secs	4	12
5	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	58	+45.5 secs	3	10
6	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	58	+46.8 secs	2	8
7	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	58	+65.0 secs	12	6
8	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	58	+68.4 secs	9	4
9	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	58	+81.6 secs	10	2
10	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	58	+82.7 secs	8	1
11	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	58	+83.3 secs	15	
12	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	58	+83.8 secs	13	
13	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	57	+1 Lap	18	
14	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	57	+1 Lap	16	
15	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	57	+1 Lap	19	
16	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	56	+2 Laps	22	
17	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	56	+2 Laps	20	
18	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	56	+2 Laps	21	
Ret	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	39	Exhaust	14	
Ret	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	26	Electrical	6	
Ret	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	24	Spin	17	
Ret	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	0	Fuel System	11	

Note - Pic failed to meet 107% requirement. Raced at stewards' discretion.

VMR: Kimi na volta 56 1m29s274

- Q1 com chuva forte, por isso o Q2 e o Q3 aconteceram no Domingo de manhã. Corrida no seco.
- Vettel, Massa, Alonso, Hamilton, Kimi, Rosberg, Webber e Di Resta.
- Kimi passa Hamilton e assume o 4o lugar.

- PIT STOPS: Button volta 5, Webber e Grosjean volta 6, Vettel volta 8, Massa (2,7s) volta 9, Alonso e Kimi volta 10, Hamilton volta 14, Rosberg volta 15.
- Na volta 11 Vettel passa Perez (que não parou) e assume a ponta.
- **Na volta 15 Reginaldo Leme diz que saiu numa revista europeia que a Mercedes tem uma suspensão hidráulica e que ela poderia ser ou não legal.**
- Na volta 19 Vettel parece sem pneus e Massa e Alonso chegam nele.
- PIT STOPS: Webber volta 19, Grosjean volta 20, Alonso volta 21 (2,8s), Sutil e Vettel volta 22 (saiu atrás do Alonso), Massa (2,6s) volta 24, Hamilton volta 32.
- **Na volta 21 mostra o Vettel dando uma traseirada no carro.**
- **Massa andou na frente do Alonso, mas a Ferrari mandou o Massa ficar na pista 3 voltas a mais que o Alonso, o que o fez perder várias posições. A Ferrari negou, mas houve nítido jogo de equipe.**
- Na volta 24 Maldonado saiu da pista.
- Na volta 25 Maldonado roda e abandona.
- Na volta 27 Rosberg abandona quando era o 3º.
- Na volta 32 Alonso passa Hamilton (que estava sem pneus).
- PIT STOPS: Kimi volta 35, Massa volta 37, Vettel, Button e Grosjean volta 38, Webber volta 39, Alonso volta 40, Hamilton volta 43, Sutil volta 47.
- Na volta 41 Massa passa Hamilton.
- Na volta 41 Ricciardo abandona quando era o 13º.
- Na volta 44 Kimi passa Sutil.
- **3 campeões do mundo no pódio (Kimi, Alonso e Vettel).**
- **Raikkonen deu o “golpe” fez a 1a parada junto dos demais, e retardou a 2a parada, fazendo 2 paradas ao todo contra 3 da maioria dos demais pilotos.**
- **Kimi: “O carro é bom. Foi uma das vitórias mais fáceis da minha vida.” (AUTOMOTOR 2013 pg 39 e 40)**

#### 880) GP Malásia

Po	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:37.899	1:37.245	1:49.674	13
2	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:37.712	1:36.874	1:50.587	15
3	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:37.314	1:36.877	1:50.727	14
4	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:37.513	1:36.517	1:51.699	15
5	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:37.619	1:36.449	1:52.244	14
6	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:37.239	1:36.190	1:52.519	14
7	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:36.959	1:36.640	1:52.970	12
8	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:37.487	1:37.117	1:53.175	14
9	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:36.809	1:36.834	1:53.439	12
10	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:37.702	1:37.342	1:54.136	16
11	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:37.363	1:37.636		7
12	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:37.931	1:38.125		12
13	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:37.722	1:38.822		12
14	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:37.707	1:39.221		14
15	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:37.493	1:44.509		10
16	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:37.867	No time		10
17	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:38.157			8
18	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:38.207			7
19	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	<b>1:38.434</b>			<b>8</b>
20	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:39.314			6
21	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:39.672			8
22	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:39.932			6
		Q1 107% Time		1:43.585			

**Bianchi meteu 1,2s no Chilton.**

Note - Raikkonen qualified seventh but dropped three grid places for impeding Nico Hulkenberg in Qualifying. Star in 10st.

Corrida 24/03/2013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	56	1:38:56.681	1	25
2	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	56	+4.2 secs	5	18
3	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	56	+12.1 secs	4	15
4	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	56	+12.6 secs	6	12
5	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	56	+25.6 secs	2	10
6	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	56	+35.5 secs	11	8
7	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	56	+48.4 secs	10	6
8	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	56	+53.0 secs	12	4
9	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	56	+72.3 secs	9	2
10	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	56	+87.1 secs	17	1
11	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	56	+88.6 secs	18	
12	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	55	+1 Lap	14	
13	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	55	+1 Lap	19	
14	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	55	+1 Lap	20	
15	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	55	+1 Lap	22	
16	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	54	+2 Laps	21	
17	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	53	Wheel	7	
18	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	51	Exhaust	13	
Ret	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	45	KERS	16	
Ret	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	27	Wheel Nut	8	
Ret	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	22	Wheel Nut	15	
Ret	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1	Accident	3	

VMR: Sergio Perez na volta 56 1m39s199

- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- Muito tempo que o Massa não largava na 1ª fila.
- Kimi perdeu 5 posições por bloquear o Hulkenberg no treino.
- Corrida com chuva no começo. Depois a pista secou.
- Vettel, Alonso, Webber, Hamilton, Button, Massa, Rosberg, Perez e Sutil.
- **Alonso errou na largada bateu na traseira do Vettel, errou ao não entrar nos boxes e na volta 2 quebrou o bico de vez, o que provocou sua saída de pista e abandonou na 1ª volta. ERRO DO ALONSO!!**
- A pista começou a secar, mas ainda estava úmido.
- **PIT STOPS: Vettel e Massa volta 6 (põem pneus slicks), Sutil, Ricciardo, Kimi, Bianchi, Bottas volta 7 (todos põem slicks), Webber e Hamilton (por engano ele entra no boxe da McLaren e perde tempo!!) volta 8, Rosberg volta 9.**
- Na volta 9 Vergne bate com o Pic no boxe e quebra a asa dianteira.
- Na volta 14 Webber (2,3s), Vettel, Hamilton, Rosberg, Button, Hulkenberg, Massa, Grosjean, Perez e Kimi.
- PIT STOPS: Webber (2,05s recorde até então) volta 20, Massa e Grosjean volta 21, Hamilton, Button e Kimi volta 22, Vettel e Rosberg volta 23.
- **Na volta 27 TEMPOS PIT STOPS: Webber 2,3s, Vettel 2,4s, Button e Perez 2,5s.**
- **Na volta 27 Reginaldo Leme disse que Barcelona e Malásia são as pistas com maior desgaste lateral e longitudinal dos pneus.**
- Na volta 29 Grosjean passa reto no "S".
- As duas Force Índia tiveram problemas com o cubo de roda e abandonaram a corrida.
- PIT STOPS: Hamilton volta 31, Webber (2,5s) e Rosberg volta 32, Vettel (2,7s) volta 33, Button volta 36.



- Na volta 36 deixaram a roda do Button solta no pit stop e tiveram que puxar o Button de volta ao box.
- PIT STOPS Hamilton volta 42. Vettel (27s) e Rosberg volta 43, Webber (2,5s) volta 44.
- Na volta 44 Webber saiu do boxe com Vettel colocado nele.
- Na volta 44 Rosberg passa Hamilton e o inglês dá o troco e retoma a posição.
- **Na volta 44 Vettel (pneus médios) pediu para a RBR autorizar a ultrapassagem sobre o Webber (pneus duros), mas a equipe deu ordem MULTI 21 (para manterem 2º e 1º pilotos nessa ordem) para ambos abaixarem o giro do motor. Vettel desobedeceu às ordens, num BELO DUELO, fez ultrapassagem sobre Webber na volta 46 e chegaram a tocar rodas.**
- Grosjean e Massa passam Kimi, mas Grosjean não consegue passar o Massa.
- **O mesmo aconteceu com Rosberg na Mercedes que pediu para passar o Hamilton, mas Ross Brawn negou o pedido 2 vezes, pois tinha pedido ao Hamilton economizar gasolina. No final da corrida, Rosberg: “Eu não me esquecerei disso.”**
- Na volta 51 Ricciardo abandona quando era o 13º.
- Na volta 54 Button abandona quando era o 12º.
- PIT STOP Perez volta 55 põe pneus macios e faz a VMR da corrida.
- Rosberg chegou empurrando o Hamilton, pois recebeu ordens de Ross Brawn para não passar o Hamilton.
- Vettel 40, Webber 36, Massa 22 e Alonso 18.
- Kimi brigou com Hulkenberg a corrida toda, o que o fez perder tempo, e não evoluir na corrida.
- **Declaração de Christian Horner: “Pedimos aos pilotos para manterem as posições. As instruções foram claras, para todo mundo ouvir. E os pilotos tomaram suas decisões por conta própria. Os interesses deles se sobrepueram aos da equipe. Foi muito desconfortável, horrível de assistir.” (AUTOMOTOR 2013 pg 47)**
- **Mark Webber: “Ele tomou sua decisão e será protegido como sempre. A equipe tinha me avisado pelo rádio que a corrida tinha terminado, e mandou abaixar o motor.” (AUTOMOTOR 2013 pg 47)**
- **Sebastian Vettel: “Cometi um grande erro. A vitória deveria ser do Mark. Se eu pudesse desfazer o que fiz, faria isso. Sou a ovelha negra e me coloquei nessa posição.” (AUTOMOTOR 2013 pg 47)**

#### 881) GP China

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:35.793	1:35.078	1:34.484	9
2	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:37.046	1:35.659	1:34.761	11
3	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:36.253	1:35.148	1:34.788	12
4	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:35.959	1:35.537	1:34.861	9
5	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:35.972	1:35.403	1:34.933	12
6	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:36.929	1:36.065	1:35.364	9
7	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:36.993	1:36.258	1:35.998	15
8	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:36.667	1:35.784	2:05.673	12
9	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:36.537	1:35.343	No time	13
10	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:36.985	1:36.261	No time	11
11	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:37.478	1:36.287		9
12	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:36.952	1:36.314		10
13	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:37.349	1:36.405		11
<b>DSQ2</b>		<b><a href="#">Mark Webber</a></b>	<b><a href="#">Red Bull Racing-Renault</a></b>	<b>1:36.148</b>	<b>1:36.679</b>		<b>6</b>
15	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:37.281	1:37.139		10
16	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:37.508	1:37.199		12
17	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:37.769			3
18	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:37.990			5
19	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:38.780			6
20	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:39.537			3

21	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:39.614	6
22	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:39.660	6
		Q1 107% Time		1:42.498	

Note - Webber originally qualified 14th but moved to the back of the grid for failing to provide a one-litre fuel sample after qualifying

Corrida 14/04/2013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	56	Winner	3	25
2	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	56	+10.1 secs	2	18
3	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	56	+12.3 secs	1	15
4	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	56	+12.5 secs	9	12
5	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	56	+35.2 secs	8	10
6	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	56	+40.8 secs	5	8
7	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	56	+42.6 secs	7	6
8	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	56	+51.0 secs	11	4
9	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	56	+53.4 secs	6	2
10	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	56	+56.5 secs	10	1
11	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	56	+63.8 secs	12	
12	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	56	+72.6 secs	15	
13	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	56	+93.8 secs	16	
14	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	56	+95.4 secs	14	
15	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	55	+1 Lap	18	
16	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	55	+1 Lap	20	
17	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	55	+1 Lap	19	
18	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	55	+1 Lap	21	
Ret 9		<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	21	Suspension	4	
Ret 2		<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	15	Wheel	22	
Ret 15		<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	5	Accident	13	
Ret 12		<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	4	Accident	17	

Note - Webber originally qualified 14th but moved to the back of the grid for failing to provide a one-litre fuel sample after qualifying

VMR: Sebastian Vettel 1m36s808 na volta 53

- **[Webber ficou sem gasolina no treino, por isso largou dos boxes e Vettel teve algum problema e não treinou no Q3.](#)**
- Hamilton, Alonso, Massa, Kimi, Rosberg, Grosjean, Ricciardo, Button, Vettel e Hulkenberg.
- PIT STOPS: Webber volta 2, Hamilton, Rosberg (juntos) e Sutil (com asa quebrada) na volta 6, Alonso (2,6s) e Kimi volta 7, Massa volta 8, Hulkenberg e Vettel (2,5s) volta 15.
- Na volta 5 Alonso (por fora) e Massa (por dentro) passaram Hamilton na mesma curva. Hamilton está sem pneus.
- Na volta 5 Gutierrez erra a freada e bate na traseira do Sutil, que abandona com carro danificado.
- **Na volta 15 Webber 11º bateu com Vergne, quebrou a asa dianteira e na volta 18 teve uma roda traseira solta do carro abandonando a corrida quando era o 20o. Sorte que a roda não acertou ninguém!!**
- PIT STOPS: Webber volta 16, Massa (2,7s) e Rosberg volta 20, Rosberg retorna na volta 21, Hamilton e Kimi na volta 22, Alonso e Button (2,5s) volta 24.
- Na volta 16 Kimi tocou na traseira do Perez, e o bico ficou torto.
- Na volta 22 Rosberg abandona quando era o 18º.

- Na volta 29 Alonso, Hulkenberg, Vettel, Hamilton, Button, Kimi, Di Resta, Massa, Perez, Grosjean.
- PIT STOPS: Vettel volta 32, Kimi volta 35, Massa (2,4s) e Hulkenberg volta 37, Hamilton volta 38, Alonso volta 42.
- Vettel voltou rápido do pit e passou o Massa e o Button.
- Na volta 40 vários carros ficaram sobre investigação depois da corrida por usar o DRS em bandeira amarela.
- **Na volta 43 Alonso passa o Vettel. Galvão Bueno: “Show de pilotagem do Alonso, ele tira 100% do carro.”**
- PIT STOPS Button (2,6s) volta 50, Vettel volta 52.
- Vettel com PNEUS MACIOS no final da corrida veio muito rápido, fez a VMR, mas não conseguiu passar o Hamilton na última volta.
- Kimi completou a corrida com a PONTA DO BICO quebrado.
- 3 campeões do mundo no pódio.
- Massa deu entrevista dizendo que o pneu fica sujo e só quando limpava andava rápido.

### 882) GP Bahrein (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:33.364	1:32.867	1:32.330	14
2	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:33.327	1:32.746	1:32.584	12
3	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:32.878	1:33.316	1:32.667	11
4	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:33.498	1:33.346	1:32.762	13
5	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:33.966	1:33.098	1:33.078	13
6	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:33.780	1:33.358	1:33.207	13
7	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:33.762	1:33.335	1:33.235	14
8	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:34.048	1:33.378	1:33.246	16
9	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:33.827	1:33.146	1:33.327	13
10	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:34.071	1:33.702		11
11	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:33.498	1:33.762		7
12	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:34.310	1:33.914		9
13	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:34.120	1:33.974		14
14	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:34.409	1:33.976		14
15	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:34.425	1:34.105		13
16	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:34.314	1:34.284		13
17	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:34.425			6
18	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:34.730			9
19	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:35.283			6
20	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:36.178			6
21	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:36.304			7
22	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:36.476			6
		Q1 107% Time		1:39.379			

Note - Webber, Gutierrez qualified P5 and P18, dropped 3 and 5 grid places respectively for collisions at previous round. Hamilton qualified P4, dropped 5 places for unscheduled gearbox change

Corrida 21/04/2013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	57	Winner	2	25
2	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	57	+9.1 secs	8	18
3	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	57	+19.5 secs	11	15
4	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	57	+21.7 secs	5	12
5	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	57	+35.2 secs	9	10

6	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	57	+35.9 secs	12	8
7	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	57	+37.2 secs	7	6
8	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	57	+37.5 secs	3	4
9	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	57	+41.1 secs	1	2
10	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	57	+46.6 secs	10	1
11	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	57	+66.4 secs	17	
12	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	57	+72.9 secs	14	
13	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	57	+76.7 secs	6	
14	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	57	+81.5 secs	15	
15	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	57	+86.3 secs	4	
16	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	56	+1 Lap	13	
17	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	56	+1 Lap	18	
18	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	56	+1 Lap	22	
19	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	56	+1 Lap	19	
20	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	56	+1 Lap	21	
21	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	55	+2 Laps	20	
Ret 18		<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	16	Accident damage	16	

VMR: Sebastian Vettel na volta 55 1m36s961

- **Rubinho estava de comentarista na Cabine da Globo.**
- Hamilton perdeu 5 posições por troca de câmbio.
- Na largada Rosberg espreme o Vettel para fora e Alonso passa o Vettel, mas logo em seguida Vettel recupera a posição.
- Na volta 2 Vettel passa Rosberg, mas o Nico dá o troco na volta seguinte numa manobra sensacional.
- Na volta 3 Vettel passa Rosberg e vai embora e sem tomar conhecimento de ninguém.
- Na volta 5 Alonso passa Rosberg.
- Na volta 6 Di Resta passa Rosberg.
- Na volta 6 Vettel, Alonso, Di Resta, Rosberg, Massa, Webber, Button, Perez, Kimi e Grosjean.
- **Alonso teve problema com a asa móvel na volta 7 e 8, por isso teve que fazer duas paradas no começo da corrida, e voltou no meio do pelotão.**
- PIT STOPS Alonso volta 8, Webber, Grosjean e Alonso (asa móvel presa) volta 9, Rosberg e Button volta 10, Massa volta 18 (pneu furado), Perez e Rosberg volta 21, Button e Webber volta 22,
- Na volta 9 Massa passa Rosberg.
- **Massa furou o pneu duas vezes o pneu traseiro direito (volta 17 e 36) e perdeu muito tempo indo aos boxes.**
- Na volta 22 Perez pressiona e passa Rosberg. **Reginaldo Leme diz que o Perez é o pior estreante da McLaren desde Michael Andretti em 93.**
- PIT STOPS: Alonso volta 25, Vettel volta 26, Grosjean volta 28, Massa volta 30, Kimi e Button volta 35.
- **Na volta 32 Perez e Button brigam muito e Perez chegou e colocar as rodas fora da pista. Button reclama muito pelo rádio e pede ao Perez “pegar leve”.**
- Na volta 33 Grosjean passa o Perez.
- Na volta 34 mostrou Kirk Hammet do Metallica nos boxes!!!
- PIT STOPS: Di Resta e Massa volta 37 (pneu furado), Hamilton volta 39, Perez e Alonso volta 40, Vettel volta 43, Grosjean volta 43, Rosberg volta 45 (4ª parada).
- Na volta 39 Rosberg tenta passar Webber e ambos se tocam, essa manobra foi investigada.
- Hamilton passa Button e o Webber, assumindo o 5º lugar.
- Na volta 54 Perez passa Alonso, mas botou o espanhol para fora da pista.

- Na volta 55 Webber passa Hamilton, mas Hamilton que retoma a posição na volta 57(última volta).
- Na última volta Perez passa Webber.
- **Hamilton reclamou muito do carro, e só andou bem no final da corrida com tanque vazio. Mas fez ótima corrida pois largou atrás do Nico Rosberg e chegou bem na frente do alemão.**
- Perez fez uma corrida muito agressiva indo para cima de Button e Alonso, passando o espanhol no final da corrida.
- Sunday Driving do Vettel.
- Paul Di Resta fez ótima corrida e chegou em 4º lugar com Force Índia.
- Rosberg fez 4 pit stops, pois seus pneus estavam sendo “moídos” nessa pista. **Mercedes com sérios problemas de pneus.**
- **Button sobre Perez: “Ele fez um grande trabalho em termos de economia de pneus e é ótimo que tenha conquistado pontos para a equipe, mas não fez isso de forma limpa. E não acho que é só comigo.” (AUTOMOTOR 2013 pg 64).**
- **Martin Whitmarsh: “A McLaren sempre liberou a disputa entre seus pilotos. Isso é corrida”. (AUTOMOTOR 2013 pg 64)**

### 883) GP Espanha

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:21.913	1:21.776	1:20.718	12
2	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:21.728	1:21.001	1:20.972	12
3	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:22.158	1:21.602	1:21.054	12
4	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:22.210	1:21.676	1:21.177	17
5	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:22.264	1:21.646	1:21.218	12
6	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:22.492	1:21.978	1:21.219	12
7	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:22.613	1:21.998	1:21.308	16
8	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:22.342	1:21.718	1:21.570	12
9	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:23.116	1:21.790	1:22.069	13
10	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:22.663	1:22.019	1:22.233	17
11	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:22.905	1:22.127		14
12	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:22.775	1:22.166		12
13	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:22.952	1:22.346		12
14	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:23.166	1:22.355		9
15	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:23.058	1:22.389		13
16	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:23.218	1:22.793		15
17	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:23.260			9
18	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:23.318			9
19	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:24.661			6
20	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:24.713			6
21	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:24.996			6
22	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:25.070			6
		Q1 107% Time		1:27.448			

Note - Massa and Gutierrez qualified in sixth and 16th respectively but dropped three grid places for impeding.

### Corrida 12/5/2013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	66	1:39:16.596	5	25
2	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	66	+9.3 secs	4	18
3	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	66	+26.0 secs	9	15

4	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	66	+38.2 secs	3	12
5	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	66	+47.9 secs	7	10
6	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	66	+68.0 secs	1	8
7	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	66	+68.9 secs	10	6
8	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	66	+79.5 secs	14	4
9	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	66	+81.7 secs	8	2
10	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	65	+1 Lap	11	1
11	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	65	+1 Lap	19	
12	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	65	+1 Lap	2	
13	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	65	+1 Lap	13	
14	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	65	+1 Lap	17	
15	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	65	+1 Lap	15	
16	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	65	+1 Lap	16	
17	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	65	+1 Lap	22	
18	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	64	+2 Laps	20	
19	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	64	+2 Laps	21	
Ret	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	52	Accident damage	12	
Ret	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	21	Wheel	18	
Ret	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	8	Suspension	6	

VMR: Esteban Gutierrez 1m26s217 na volta 56

- Hamilton após o treino: "Não estive totalmente satisfeito com o equilíbrio do meu carro ao longo de todo o fim de semana, nem mesmo hoje, então temos de analisar o que podemos fazer para a corrida. Limitar a degradação vai ser meu maior desafio, já que a velocidade geral não está tão ruim. Será difícil manter estas colocações amanhã, mas faremos o nosso máximo."
- Narração SPORTV.
- 2ª pole consecutiva do Rosberg, dobradinha da Mercedes na 1ª fila.
- Vettel pulou para 2º e Alonso passou Kimi e Hamilton na 3ª curva da corrida.
- Rosberg, Vettel, Alonso, Hamilton, Kimi, Massa, Perez, Sutil, Grosjean e Di Resta.
- **Nitidamente percebe-se Rosberg e Hamilton sem forçar o ritmo e poupando os pneus!!**
- PIT STOPS: Webber volta 8, Massa volta 9, Alonso (2,5s) volta 10, Rosberg e Vettel volta 11, Button volta 12.
- **Na volta 8 Massa passa Hamilton POR FORA.**
- Na volta 9 Grosjean abandona com suspensão quebrada (provavelmente num toque com Sutil) quando era o 9º.
- Na volta 11: Gutierrez, Rosberg, Alonso, Vettel, Massa, Button, Kimi, Webber, Perez e Di Resta.
- Na volta 13 Alonso, Vettel e Massa passa Rosberg (sendo Alonso e Massa por fora!).
- PIT STOPS: Massa volta 21, Alonso volta 22, Vettel volta 25, Kimi volta 27, Alonso volta 37, Webber volta 38.
- **Na volta 33 bela briga entre Vettel e Kimi e o finlandês passa o Vettel, assumindo o 3º lugar.**
- Hulkenberg toma drive through de 10s.
- Na volta 39 Alonso passa Kimi e assume a liderança.
- PIT STOPS: Kimi volta 46, Alonso volta 50, Massa e Vettel volta 52.
- Vergne abandonou na volta 52 por carro danificado em colisão.
- Massa também fez ótima corrida, passando 3 pilotos nas primeiras voltas indo para o 6º lugar. E acompanhou os ponteiros.
- Kimi fez uma parada a menos, e chegou em 2º.
- Paul Di Resta chegou "empurrando" o Rosberg.
- **Rosberg manteve a ponta e Hamilton foi perdendo as posições por causa do desgaste de pneus. Hamilton despencou na corrida depois da volta 5, andou lento**

para poupar os pneus, e chegou a ser ultrapassado pela Williams numa parte da corrida, chegou 7 posições atrás do Rosberg, em 12o lugar.

- Jules Bianchi com a Marussia chegou a acompanhar o Vettel por umas 3 voltas, quando ele estava sem pneus.
- Vettel só não chegou mais à frente, por que ficou preso atrás do Rosberg por várias voltas e andou mal com pneus duros.
- Grande vitória do Alonso!!! Primeira vez que um piloto ganha nessa pista sem ter largado na 1ª ou 2ª filas!!!
- Alonso passou a ser o 4º maior vencedor da história da F1(atrás de Schumacher, Prost e Senna).
- Mercedes de novo tiveram problemas de consumo de pneus, na corrida seguinte a Pirelli prometeu rever a construção dos seus pneus (AUTOMOTOR 2013 pg 72).
- Rosberg: “Não sabemos mais o que fazer.” Hamilton: “Não dá pra andar mais devagar que isso. Estou sendo ultrapassado por uma Williams.” (AUTOMOTOR 2013 pg 72)
- Campeonato: Vettel 89, Kimi 85, Alonso 72, Hamilton 50, Massa 45, Webber 42, Grosjean e Di Resta 26.
- Três dias depois a McLaren anunciou que ia correr com os motores Honda em 2015.
- Alguns dias depois a Mercedes fez testes secretos com os pneus Pirelli, quando não era permitido, a FIA proibiu a Mercedes de testar com novos pilotos em Silverstone. (AUTOMOTOR 2013 pg 79)

#### 884) GP Mônaco

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:24.620	1:16.135	1:13.876	31
2	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:23.779	1:16.265	1:13.967	31
3	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:24.243	1:15.988	1:13.980	29
4	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:25.352	1:17.322	1:14.181	30
5	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:25.835	1:16.040	1:14.822	31
6	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:23.712	1:16.510	1:14.824	32
7	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:24.682	1:17.748	1:15.138	31
8	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:25.108	1:17.261	1:15.383	29
9	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:23.744	1:17.420	1:15.647	29
10	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:23.699	1:17.623	1:15.703	29
11	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:25.547	1:18.331		22
12	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:24.852	1:18.344		23
13	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:23.738	1:18.603		13
14	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:24.681	1:19.077		22
15	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:26.095	1:19.408		21
16	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:23.452	1:21.688		22
17	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:26.322			14
18	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:26.633			13
19	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:26.917			12
20	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:27.303			13
DNQ	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	No time			1
DNQ	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	No time			0
		Q1 107% Time		1:29.293			

Note - Bianchi and Massa failed to set a qualifying time within the 107% requirement. Both race at stewards' discretion. Massa and Chilton (originally qualified 20th) take five-place grid penalties for gearbox change.

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	78	Winner	1	25
2	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	78	+3.8 secs	3	18
3	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	78	+6.3 secs	4	15
4	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	78	+13.8 secs	2	12
5	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	78	+21.4 secs	8	10
6	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	78	+23.1 secs	9	8
7	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	78	+26.7 secs	6	6
8	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	78	+27.2 secs	10	4
9	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	78	+27.6 secs	17	2
10	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	78	+36.5 secs	5	1
11	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	78	+42.5 secs	11	
12	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	78	+42.6 secs	14	
13	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	78	+43.2 secs	19	
14	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	78	+49.8 secs	22	
15	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	78	+62.5 secs	15	
16	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	72	Brakes	7	
Ret 8		<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	63	Accident Damage	13	
Ret 19		<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	61	Accident	12	
Ret 22		<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	58	Brakes	20	
Ret 16		<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	44	Accident	16	
Ret 4		<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	28	Accident	21	
Ret 20		<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	7	Gear Box	18	

VMR: Sebastian Vettel na volta 77 1m16s577

- **Grosjean (sempre ele!) bateu 3 vezes nos treinos. Massa bateu no 1o treino de sábado e o carro não ficou pronto para o treino oficial.**
- Dobradinha da Mercedes.
- Rosberg, Hamilton, Vettel, Webber, Kimi, Alonso, Perez, Button, Sutil, Vergne. Vettel pressiona muito o Hamilton.
- Hamilton segurou Vettel no começo e depois se manteve numa boa distância. A Mercedes determinou um ritmo lento na corrida para fazer uma só parada.
- Van der Garde perdeu o bico na 1a volta numa batida na curva Loews. Ele trocou o bico e chegou a fazer a VMR na volta 6 (depois fez o pit na volta 26). Maldonado fez a VMR duas vezes na volta 5, 7 e na 8.
- **Claramente a Mercedes DETERMINOU UM RITMO LENTO, Galvão, Barrichello e Vettel confirmaram isso!!**
- **Vettel: “No começo da corrida, pareciam dois ônibus fazendo city tour na cidade.” (AUTOMOTOR 2013 pg 79)**
- Perez quase bate no Button, tentando passar o inglês.
- PIT STOPS: Webber volta 26, Kimi e Massa volta 27, Hulkenberg volta 28, Alonso volta 29.
- Na volta 26 Di Resta passou o Massa na Saint Devot por fora. LINDA ultrapassagem!!
- **Na volta 30 Massa era o 19º, mas bateu na Saint Devot num acidente muito parecido com o que ele deu no 1o treino de sábado. SC entrou na pista.**
- PIT STOPS: Vettel volta 31, Rosberg e Hamilton volta 32 (juntos). Hamilton foi o mais prejudicado pois saiu em 4º lugar.
- Na relargada Rosberg, Vettel, Webber, Hamilton, Kimi, Alonso, Button, Perez, Sutil e Vergne.
- Hamilton tentou passar o Webber diversas vezes.
- Na volta 43 Perez passa o Button.
- Na volta 41 Maldonado sofreu colisão e abandonou.
- Na volta 45 Perez tenta passar o Alonso, e o espanhol cortou a chicane, então Alonso teve que devolver a posição.



- Na volta 46 teve outro acidente do Chilton com o Maldonado e a corrida foi interrompida (bandeira vermelha) para consertar a pista. Chilton tomou Drive Through por causa do acidente.
- Alonso devolveu a posição do Perez na relargada da corrida, por ter cortado a chicane algumas voltas antes.
- Bianchi passou reto e bateu na Saint Devot. Segundo informação do site da FIA foi problema de FREIOS.
- Na volta 61 Ricciardo sofreu colisão e abandonou.
- Na volta 62 Grosjean 16º bateu no Ricciardo 15º e fez entrar o SC. Culpa 100% do Grosjean que abandonou.
- Perez fez boa corrida passando o Button, o Alonso, mas na volta 69 se precipitou tentando passar o Raikkonen, fazendo furar o pneu do carro do Kimi e danificando a McLaren do mexicano.
- Kimi: "Ele é uma besta. Já bateu em muita gente, é um idiota. O que dizer para ele? Talvez enfiar a mão na cara dele para aprender." (AUTOMOTOR 2013 pg 80)
- Na volta 73 Perez abandonou sem freios.
- Na volta 71 Kimi parou nos boxes voltou em 16o, mas veio passando todo mundo (Van der Garde, Chilton, Gutierrez, Bottas e Hulkenberg) e conseguiu chegar em 10o lugar na última volta e com isso fez 23 corridas completadas consecutivas.
- Campeonato: Vettel 107, Kimi 86, Alonso 78, Hamilton 62, Webber 57, Rosberg 47, Massa 45 e Di Resta 28.
- Vitória de ponta a ponta do Rosberg.

#### 885) Canadá

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:22.318	1:28.166	1:25.425	25
2	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:23.801	1:27.649	1:25.512	31
3	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	<b>1:23.446</b>	<b>1:28.419</b>	<b>1:25.897</b>	<b>30</b>
4	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:23.840	1:28.420	1:26.008	32
5	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:23.247	1:28.145	1:26.208	30
6	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:23.224	1:28.788	1:26.504	30
7	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:24.159	1:28.527	1:26.543	32
8	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:24.551	1:28.799	1:27.348	29
9	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:24.451	1:28.667	1:27.432	32
10	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:24.770	1:29.359	1:27.946	31
11	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:23.899	1:29.435		22
12	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:24.176	1:29.761		23
13	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:24.776	1:29.917		24
14	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:24.021	1:30.068		22
15	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:24.408	1:30.315		24
16	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:23.735	1:30.354		20
17	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:24.908			12
18	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:25.626			10
19	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:25.716			13
20	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:26.508			12
21	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:27.062			12
22	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:27.110			10
		Q1 107% Time		1:28.080			

Note - Grosjean qualified 19th; penalised 10 grid spots for causing collision at previous round. Raikkonen and Ricciardo qualified ninth and tenth respectively; penalised two grid spots each for pit-exit infringements.

Corrida 09/06/2013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	70	Winner	1	25
2	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	70	+14.4 secs	6	18
3	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	70	+15.9 secs	2	15
4	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	70	+25.7 secs	5	12
5	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	70	+69.7 secs	4	10
6	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	69	+1 Lap	7	8
7	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	69	+1 Lap	17	6
8	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	69	+1 Lap	16	4
9	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	69	+1 Lap	10	2
10	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	69	+1 Lap	8	1
11	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	69	+1 Lap	12	
12	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	69	+1 Lap	14	
13	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	69	+1 Lap	22	
14	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	69	+1 Lap	3	
15	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	68	+2 Laps	11	
16	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	68	+2 Laps	13	
17	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	68	+2 Laps	19	
18	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	67	+3 Laps	18	
19	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	67	+3 Laps	20	
20	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	63	Accident	15	
Ret 11		<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	45	Accident Damage	9	
Ret 21		<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	43	Accident	21	

VMR: Mark Webber na volta 69, 1m16s182

- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- Treino com chuva.
- **Grosjean perdeu 10 posições pelo acidente em Mônaco e Kimi e Ricciardo perderam 2 posições no grid por saída de boxe perigosas.**
- Bottas era o 3o no grid, mas foi facilmente ultrapassado, por Rosberg, Webber e Alonso.
- Vettel, Hamilton, Rosberg, Webber, Bottas, Alonso, Vergne, Sutil, Hulkenberg e Ricciardo.
- Na volta 1 no retão depois do hairpin Alonso passa Bottas.
- Na volta 3 Massa passa Maldonado.
- Na volta 6 Sutil tenta passar o Bottas, mas rodou na chicane e ninguém bateu nele.
- Na volta 8 e 10 Massa passa Perez e Hulkenberg.
- **Na volta 11 Vettel esbarra no muro e quase bate.**
- Alonso e Massa fizeram boas corridas, comprovando que em corridas a Ferrari é melhor que no treino.
- PIT STOPS: Webber volta 14, Rosberg e Bottas volta 15, Vettel e Alonso volta 17, Massa volta 18, Hamilton volta 20, Kimi volta 23 (já com problemas de consumo!!), Button (2,5s) volta 29.
- Na volta 31 Webber e Alonso passam Rosberg.
- PIT STOPS: Rosberg volta 32, Massa volta 43.
- Na volta 37 em diante Narração SPORTV.
- Na volta 38 Webber tenta dar volta na Van De Garde, eles se tocam e quebra um pedaço da asa dianteira.
- Na volta 42 Alonso passa Webber.
- Na volta 45 Hulkenberg abandonou por carro danificado em colisão.
- **TOPS SPEED Hulkenberg 321,6 km/h, Di Resta e Perez 321,3 km/h, Bottas e Kimi 321,2 km/h, Ricciardo 321,0 km/h, Vergne 320,8 km/h, Sutil, Bianchi e Gutierrez 320,6 km/h.**

- PIT STPOS: Grosjean volta 44, Webber volta 47, Alonso volta 48, Hamilton volta 49, Vettel volta 50, Grosjean volta 55, Rosberg volta 58.
- Na volta 49 Hulkenberg toca com Van De Garde e ambos abandonam depois.
- **Na volta 52 Vettel dá uma errada e corta a chicane, esbarra no muro, mas sem comprometer sua corrida!!**
- Na volta 62 Alonso chega e passa o Hamilton, que estava com pneus desgastados. Alonso 2º lugar e Hamilton 3º.
- Mercedes teve problemas de consumo de pneus, e pediam rendimento rápido.
- Kimi teve problemas de consumo e teve que diminuir o ritmo de corrida, Massa o passou na última volta.
- Kimi igualou o recorde de 24 corridas pontuadas seguidas do Schumacher.
- Nenhuma McLaren dentro da zona de pontuação, há 65 corridas que isso não acontecia.
- 3 campeões do mundo no pódio.
- Mais um Sunday driving do Vettel. 29ª vitória.
- Após essa corrida a Williams anunciou que usará os motores Mercedes em 2014. É a 9ª fornecedora de motores da Williams na história da F1 (Ford, Honda, Judd, Renault, Megachrome, Supertec, BMW, Cosworth, Mercedes)

#### 886) GP Inglaterra (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	10	Lewis Hamilton	Mercedes	1:30.995	1:31.224	1:29.607	12
2	9	Nico Rosberg	Mercedes	1:31.355	1:31.028	1:30.059	12
3	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing Renault	1:31.559	1:30.990	1:30.211	14
4	2	Mark Webber	Red Bull Racing Renault	1:31.605	1:31.002	1:30.220	15
RT	14	Paul di Resta	Force India Mercedes	1:32.062	1:31.291	1:30.736	19
5	19	Daniel Ricciardo	STR Ferrari	1:32.097	1:31.182	1:30.757	20
6	15	Adrian Sutil	Force India Mercedes	1:32.002	1:31.097	1:30.908	17
7	8	Romain Grosjean	Lotus Renault	1:31.466	1:31.530	1:30.955	23
8	7	Kimi Räikkönen	Lotus Renault	1:31.400	1:31.592	1:30.962	17
9	3	Fernando Alonso	Ferrari	1:32.266	1:31.387	1:30.979	16
10	5	Jenson Button	McLaren Mercedes	1:31.979	1:31.649		12
11	4	Felipe Massa	Ferrari	1:32.241	1:31.779		15
12	18	Jean-Eric Vergne	STR Ferrari	1:32.105	1:31.785		16
13	6	Sergio Perez	McLaren Mercedes	1:31.953	1:32.082		15
14	11	Nico Hulkenberg	Sauber Ferrari	1:32.168	1:32.211		15
15	16	Pastor Maldonado	Williams Renault	1:32.512	1:32.359		18
16	17	Valtteri Bottas	Williams Renault	1:32.664			10
17	12	Esteban Gutierrez	Sauber Ferrari	1:32.666			11
18	20	Charles Pic	Caterham Renault	1:33.866			6
19	22	Jules Bianchi	Marussia Cosworth	1:34.108			8
20	21	Giedo van der Garde	Caterham Renault	1:35.481			3
21	23	Max Chilton	Marussia Cosworth	1:35.858			10

Note - Van der Garde qualified 21st, but was penalised five grid spots for causing a collision at the previous round. Di Resta qualified 5th but excluded for underweight car. Allowed to start from back of grid.

Corrida 30/06/2013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	9	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	52	Winner	2	25
2	2	<u>Mark Webber</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	52	+0.7 secs	4	18
3	3	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	52	+7.1 secs	9	15
4	10	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>Mercedes</u>	52	+7.7 secs	1	12
5	7	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Lotus-Renault</u>	52	+11.2 secs	8	10
6	4	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	52	+14.5 secs	11	8
7	15	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	52	+16.3 secs	6	6
8	19	<u>Daniel Ricciardo</u>	<u>STR-Ferrari</u>	52	+16.5 secs	5	4
9	14	<u>Paul di Resta</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	52	+17.9 secs	21	2
10	11	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	52	+19.7 secs	14	1
11	16	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Williams-Renault</u>	52	+21.1 secs	15	
12	17	<u>Valtteri Bottas</u>	<u>Williams-Renault</u>	52	+25.0 secs	16	
13	5	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	52	+25.9 secs	10	
14	12	<u>Esteban Gutierrez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	52	+26.2 secs	17	
15	20	<u>Charles Pic</u>	<u>Caterham-Renault</u>	52	+31.6 secs	18	
16	22	<u>Jules Bianchi</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	52	+36.0 secs	19	
17	23	<u>Max Chilton</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	52	+67.6 secs	20	
18	21	<u>Giedo van der Garde</u>	<u>Caterham-Renault</u>	52	+67.7 secs	22	
19	8	<u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	51	+1 Lap	7	
20	6	<u>Sergio Perez</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	46	+6 Laps	13	
Ret	1	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	41	Gearbox	3	
Ret	18	<u>Jean-Eric Vergne</u>	<u>STR-Ferrari</u>	35	Tyre	12	

**VMR:** Mark Webber na volta 52 1m33s401

- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- Hamilton, Vettel, Rosberg, Sutil, Massa, Kimi, Ricciardo, Grosjean, Button, Alonso.
- Na largada Massa ganhou 6 posições na largada, inclusive do Alonso.
- Na largada Grosjean tocou no Webber que caiu de 4º para 15º.
- **Na volta 8 Hamilton fura o pneu, e teve que dar uma volta inteira para trocar o pneu. Caiu para último lugar.**
- PIT STOPS: Hamilton 9 Hamilton (pneu furado), Grosjean volta 10, Massa (pneu furado) volta 9, Alonso e Webber (troca o bico) na volta 10, Kimi na volta 12, Rosberg volta 13, Vettel (2,5s) volta 14.
- **Na volta 10 Massa que vinha andando forte em 4o, fura o pneu.**
- **Na volta 15 Vergne fura o pneu e ficam pedaços na pista. A Pirelli percebeu que os estouros de pneu acontecem sempre no mesmo setor. Rubinho disse que nessa pista os pneus são muito exigidos (5G na curva copse).**
- Na volta 16 SC entra na pista para os fiscais tirarem os destroços do pneu.
- **Na volta 29 Gutierrez rasga o pneu e danifica o bico.**

- PIT STOPS: Gutierrez (pneu e bico), Alonso e Grosjean na volta 31. Webber volta 32, Sutil e Di Resta (juntos) na volta 34, Rosberg volta 35, Vettel (2,6s) volta 36, Hamilton e Massa volta 37, Alonso volta 42, Rosberg e Webber volta 43.
- Na volta 32 Rosberg pressiona o Di Resta.
- Na volta 36 Webber numa LINDA CORRIDA DE RECUPERAÇÃO passa Alonso.
- Na volta 37 Vettel foi avisado pelo boxe que saiu com pressão mais alta de pneus, para preservá-los e evitar um furo.
- Na volta 37 bela luta entre Di Resta e Hamilton e o Hamilton passa o escocês na volta 38.
- Na volta 41 Hamilton passa Grosjean.
- Na volta 42 Vettel quebrou, ficou parado na pista em frente os boxes e o SC entrou na pista pela 2ª vez, juntando todos os pilotos no final da corrida. Foi a única quebra do Vettel no ano.
- Nas últimas 7 voltas Webber, Alonso e Hamilton vêm passando todo mundo e chegaram em 3o e 4º lugares.
- **Na volta 46 o pneu do Perez estourou (2ª vez no fim de semana).**
- Na volta 51 Grosjean se retirou na penúltima volta.
- No final Webber, Alonso e Hamilton passam Kimi, Reginaldo Leme disse que “Íamos ver uma vitória histórica do Webber”, mas ele errou. Hamilton fez bela corrida de recuperação.
- Webber chega “empurrando” o Rosberg. Webber bela corrida de recuperação, que avisou a RBR nesse fim de semana que ia abandonar a F1.
- Mercedes mostrando que melhorou a conservação dos pneus.
- **Rosberg fez uma corrida bem consistente, caiu para 3º na largada, não forçou muito no começo para economizar pneus, mas manteve um bom ritmo de corrida e acabou vencendo depois do abandono do Vettel.**
- **Cinco pilotos estouram o pneu traseiro esquerdo (pneus médios e duros) entre eles Hamilton (quando liderava), Massa, Vergne, Gutierrez e Perez. A FIA se reuniu com a Pirelli e pediu explicações.**
- Hamilton: “Só vão fazer alguma coisa quando alguém se machucar.” (Anuário AUTOMOTOR 2013 pg 96)
- **Kimi completa 25 corridas seguidas nos pontos, recorde na F1.**
- Campeonato: Vettel 132, Alonso 111, Kimi 98, Hamilton 89, Webber 87, Rosberg 82, Massa 57, Di Resta 36.

#### 887) GP Alemanha (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	10	Lewis Hamilton	Mercedes	1:31.131	1:30.152	1:29.398	14
2	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing Renault	1:31.269	1:29.992	1:29.501	14
3	2	Mark Webber	Red Bull Racing Renault	1:31.428	1:30.217	1:29.608	14
4	7	Kimi Räikkönen	Lotus Renault	1:30.676	1:29.852	1:29.892	15
5	8	Romain Grosjean	Lotus Renault	1:31.242	1:30.005	1:29.959	16
6	19	Daniel Ricciardo	STR Ferrari	1:31.081	1:30.223	1:30.528	16
7	4	Felipe Massa	Ferrari	1:30.547	1:29.825	1:31.126	17
8	3	Fernando Alonso	Ferrari	1:30.709	1:29.962	1:31.209	15
9	5	Jenson Button	McLaren Mercedes	1:31.181	1:30.269	DNF	16

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
10	11	Nico Hulkenberg	Sauber Ferrari	1:31.132	1:30.231	DNF	13
11	9	Nico Rosberg	Mercedes	1:31.322	1:30.326		10
12	14	Paul di Resta	Force India Mercedes	1:31.322	1:30.697		18
13	6	Sergio Perez	McLaren Mercedes	1:31.498	1:30.933		16
14	12	Esteban Gutierrez	Sauber Ferrari	1:31.681	1:31.010		17
15	15	Adrian Sutil	Force India Mercedes	1:31.320	1:31.010		15
16	18	Jean-Eric Vergne	STR Ferrari	1:31.629	1:31.104		12
17	17	Valtteri Bottas	Williams Renault	1:31.693			8
18	16	Pastor Maldonado	Williams Renault	1:31.707			6
19	20	Charles Pic	Caterham Renault	1:32.937			8
20	22	Jules Bianchi	Marussia Cosworth	1:33.063			9
21	21	Giedo van der Garde	Caterham Renault	1:33.734			8
22	23	Max Chilton	Marussia Cosworth	1:34.098			9

#### Corrida 07/07/2013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	60	1:41:14.711	2	25
2	7	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Lotus-Renault</u>	60	+1.0 secs	4	18
3	8	<u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	60	+5.8 secs	5	15
4	3	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	60	+7.7 secs	8	12
5	10	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>Mercedes</u>	60	+26.9 secs	1	10
6	5	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	60	+27.9 secs	9	8
7	2	<u>Mark Webber</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	60	+37.5 secs	3	6
8	6	<u>Sergio Perez</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	60	+38.3 secs	13	4
9	9	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	60	+46.8 secs	11	2
10	11	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	60	+49.8 secs	10	1
11	14	<u>Paul di Resta</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	60	+53.7 secs	12	
12	19	<u>Daniel Ricciardo</u>	<u>STR-Ferrari</u>	60	+56.9 secs	6	
13	15	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	60	+57.7 secs	15	
14	12	<u>Esteban Gutierrez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	60	+60.1 secs	14	
15	16	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Williams-Renault</u>	60	+61.9 secs	18	
16	17	<u>Valtteri Bottas</u>	<u>Williams-Renault</u>	59	+1 Lap	17	
17	20	<u>Charles Pic</u>	<u>Caterham-Renault</u>	59	+1 Lap	22	
18	21	<u>Giedo van der Garde</u>	<u>Caterham-Renault</u>	59	+1 Lap	20	
19	23	<u>Max Chilton</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	59	+1 Lap	21	
Ret	18	<u>Jean-Eric Vergne</u>	<u>STR-Ferrari</u>	22	Hydraulics	16	
Ret	22	<u>Jules Bianchi</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	21	Engine	19	
Ret	4	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	3	Spin	7	

**VMR: Fernando Alonso na volta 51 1m33s468**

- Ricciardo largou na frente das duas Ferraris.
- Vettel, Webber, Hamilton, Kimi, Grosjean, Massa, Ricciardo, Alonso, Button e Perez.
- Na volta 2 Perez passa Button e espalha para cima dele.
- **Na volta 4 Massa rodou no começo da corrida e disse que o câmbio e o motor travaram.**
- PIT STOPS: Ricciardo (2,9s) volta 6, Vettel (2,6s) volta 8, Webber (perdeu a roda e acertou um cinegrafista) e Kimi volta 9, Alonso volta 13, Grosjean volta 14, Button volta 22.
- **Na volta 9 a roda do carro do Webber se soltou nos boxes e acabou acertando um cinegrafista que quebrou duas vértebras. Devido esse acidente a FIA diminuiu a velocidade nos pits de 100 km/h para 80 km/h e 60 km/h nas pistas de rua. Webber foi puxado para trás e perdeu uma volta. Ele voltou na 21ª posição.**
- Na volta 14 Hamilton passa Rosberg.
- Rubinho fala que o Grosjean surpreendeu ao fazer os pneus macios durarem 14 voltas, já que ele gasta mais pneus que o Kimi.
- Na volta 21 Na volta Alonso pressiona o Hamilton.
- PIT STOPS: Hamilton (2,7s) volta 23, Vettel, Grosjean e Kimi (juntos) volta 25.
- **Na volta 23 o carro do Bianchi pegou fogo, e depois que ele saiu do carro, ele andou sozinho para trás, chegando a entrar perigosamente na pista e só parando depois que ficou travado numa placa publicitária.**
- SC entrou na pista por causa do incêndio do carro do Bianchi, e Webber tirou a volta de desvantagem para o Vettel.
- PIT STOPS: Grosjean volta 41, Vettel volta 42, Hamilton volta 46, Kimi e Alonso volta 50.
- Na volta 51 Button passa o Perez.
- **Lotus andam muito bem na corrida e pressionaram o Vettel na parte final. Kimi chega “empurrando” o Vettel.**
- Button fez estratégia de parar tarde e conseguiu chegar em 6º dessa forma
- Webber nas circunstâncias da corrida chegou num ótimo 7º lugar.
- Alonso cruzou e acabou a gasolina.
- **Essa foi uma das melhores corridas do Vettel, pois a Lotus estava um pouco melhor, mas o alemão foi muito regular na corrida e venceu de forma justa.**

#### 888) GP Hungria (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:20.363	1:19.862	1:19.388	15
2	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:20.646	1:19.992	1:19.426	12
3	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:20.447	1:20.101	1:19.595	15
4	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:20.350	1:19.778	1:19.720	16
5	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:20.652	1:20.183	1:19.791	15
6	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:20.867	1:20.243	1:19.851	17
7	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:21.004	1:20.460	1:19.929	15
8	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:21.181	1:20.527	1:20.641	14
9	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:21.612	1:20.545	1:22.398	16
10	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:21.264	1:20.503	No time	13
11	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:21.471	1:20.569		17
12	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:21.028	1:20.580		13
13	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:21.131	1:20.777		10
14	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:21.345	1:21.029		12
15	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:20.816	1:21.133		15
16	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:21.135	1:21.219		13
17	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:21.724			11
18	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:22.043			11
19	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:23.007			8
20	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:23.333			7

21	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:23.787	8
22	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:23.997	8
		Q1 107% Time		1:25.974	

Corrida 28/07/2013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	70	1:42:29.445	1	25
2	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	70	+10.9 secs	6	18
3	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	70	+12.4 secs	2	15
4	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	70	+18.0 secs	10	12
5	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	70	+31.4 secs	5	10
6	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	70	+52.2 secs	3	8
7	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	70	+53.8 secs	13	6
8	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	70	+56.4 secs	7	4
9	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	69	+1 Lap	9	2
10	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	69	+1 Lap	15	1
11	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	69	+1 Lap	12	
12	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	69	+1 Lap	14	
13	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	69	+1 Lap	8	
14	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	68	+2 Laps	20	
15	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	68	+2 Laps	19	
16	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	67	+3 Laps	21	
17	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	67	+3 Laps	22	
18	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	66	Hydraulics	18	
19	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	64	Engine	4	
Ret	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	42	Hydraulics	16	
Ret	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	28	Gearbox	17	
Ret	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	19	Hydraulics	11	

Note - Grosjean had 20 seconds added to his race time for causing a collision with Button

VMR: Mark Webber na volta 61, 1m24s069

- Luiz Roberto de Múcio narrando. Reginaldo Leme não estava na Cabine da Globo.
- Webber não conseguiu treinar no Q3 por isso largou em 10º.
- Hamilton, Vettel, Grosjean, Alonso, Massa, Kimi, Webber, Button, Ricciardo e Perez.
- **Na volta 1 Massa sai da pista, volta e força uma defesa de posição contra Rosberg e joga o alemão para fora.**
- Na volta 3 Mariana Becker falou que o dispositivo do líquido do Alonso tinha quebrado, e que ele iria ter que aguentar a corrida toda assim.
- PIT STOPS Hamilton volta 10, Rosberg volta 11, Vettel (2,6s) volta 12, Alonso (2,6s) volta 13, Kimi e Grosjean (juntos) volta 14, Webber volta 24.
- Na volta 20 Massa se toca com a Force Índia e Kimi vem e passa por ele.
- **Na volta 24 Vettel passa o Button e na mesma volta Grosjean bate com Button (quebrou a asa dianteira) e o Alonso passou o Button também. Por ter cortado a curva, Grosjean é punido com Drive Through.**
- Vettel perdeu 12 voltas atrás do Button.
- PIT STOPS: Grosjean volta 26, Hamilton (2,7s) e Massa volta 32, Vettel e Alonso (2,7s) volta 35, Button volta 38. Kimi (2,7s) volta 43, Webber volta 44.
- Na volta 29 Grosjean passa o Massa e na volta 32 Button passa o Massa.
- Na volta 45 Bottas abandona.
- PIT STOPS: Grosjean volta 48, Alonso volta 49, Hamilton volta 51, Vettel volta 56, Webber volta 60.



- Na volta 50 Grosjean passa o Button.
- **Na volta 51 Hamilton com pneus frios faz ultrapassagem sensacional sobre o Webber na curva 3.**
- Na volta 65 Rosberg abandona quando era o 9º.
- **Vettel chega no Kimi, mas o Alemão erra e sai da pista. Vettel ainda reclamou pelo rádio que o Kimi não deixou espaço, mas a manobra foi limpa!!**
- Os pneus do Vettel acabaram e não conseguiu passar o Kimi.
- Grosjean chega “empurrando” o Alonso, mas tomou punição de 20s adicional pela batida com Button.
- **LOTUS ESTAVA MUITO FORTE NESSA CORRIDA, se não fosse o Drive Through e a punição de 20s Grosjean poderia ter chegado em 2º nessa corrida. Ele quiou muito bem.**
- **Kimi chega em 2º e encosta o carro. RECORDE de 27 corridas seguidas pontuadas.**
- 22ª vitória do Hamilton, igualando Damon Hill.

### 889) Bélgica (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	10	Lewis Hamilton	Mercedes	2:00.368	1:49.067	2:01.012	22
2	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing Renault	2:01.863	1:48.646	2:01.200	19
3	2	Mark Webber	Red Bull Racing Renault	2:01.597	1:48.641	2:01.325	20
4	9	Nico Rosberg	Mercedes	2:01.099	1:48.552	2:02.251	20
5	14	Paul di Resta	Force India Mercedes	2:02.338	1:48.925	2:02.332	22
6	5	Jenson Button	McLaren Mercedes	2:01.301	1:48.641	2:03.075	21
7	8	Romain Grosjean	Lotus Renault	2:02.476	1:48.649	2:03.081	22
8	7	Kimi Räikkönen	Lotus Renault	2:01.151	1:48.296	2:03.390	22
9	3	Fernando Alonso	Ferrari	2:00.190	1:48.309	2:03.482	21
10	4	Felipe Massa	Ferrari	2:01.462	1:49.020	2:04.059	21
11	11	Nico Hulkenberg	Sauber Ferrari	2:01.712	1:49.088		17
12	15	Adrian Sutil	Force India Mercedes	2:02.749	1:49.103		17
13	6	Sergio Perez	McLaren Mercedes	2:02.425	1:49.304		16
14	21	Giedo van der Garde	Caterham Renault	2:00.564	1:52.036		15
15	22	Jules Bianchi	Marussia Cosworth	2:02.110	1:52.563		16
16	23	Max Chilton	Marussia Cosworth	2:02.948	1:52.762		17
17	16	Pastor Maldonado	Williams Renault	2:03.072			10
18	18	Jean-Eric Vergne	STR Ferrari	2:03.300			10
19	19	Daniel Ricciardo	STR Ferrari	2:03.317			10
20	17	Valtteri Bottas	Williams Renault	2:03.432			10
21	12	Esteban Gutierrez	Sauber Ferrari	2:04.324			10
22	20	Charles Pic	Caterham Renault	2:07.384			8

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	44	1:23:42.196	2	25
2	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	44	+16.8 secs	9	18
3	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	44	+27.7 secs	1	15
4	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	44	+29.8 secs	4	12
5	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	44	+33.8 secs	3	10
6	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	44	+40.7 secs	6	8
7	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	44	+53.9 secs	10	6
8	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	44	+55.8 secs	7	4
9	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	44	+69.5 secs	12	2
10	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	44	+73.4 secs	19	1
11	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	44	+81.9 secs	13	
12	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	44	+86.7 secs	18	
13	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	44	+88.2 secs	11	
14	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	44	+100.4 secs	21	
15	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	44	+107.4 secs	20	
16	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	43	+1 Lap	14	
17	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	43	+1 Lap	17	
18	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	43	+1 Lap	15	
19	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	42	+2 Laps	16	
Ret	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	26	Accident	5	
Ret	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	25	Brakes	8	
Ret	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	8	Oil leak	22	

VMR: Sebastian Vettel na volta 40 1m50s756

- Q1 e Q3 com chuva.
- **[Reginaldo Leme não estava na Cabine da Globo, estavam Burti e Barrichello.](#)**
- **[Adrian Newey fez alterações na RBR para pistas de alta velocidade.](#)**
- Vettel passou o Hamilton depois da Eau Rouge numa manobra sensacional e foi embora.
- Vettel, Hamilton, Rosberg, Button, Alonso (ganhou 4 posições), Webber (perdeu 4 posições), Di Resta, Hulkenberg, Grosjean e Kimi.
- Segundo Barrichello Vettel acionou o KERS na subida da Eau Rouge, por isso passou o Hamilton.
- **[O volante do Massa apagou e o Burti disse que o KERS dele estava com problema, mas depois da corrida ele disse que o KERS estava OK.](#)**
- Na volta 6 Alonso passa Rosberg.
- Na volta 8 Grosjean erra na Eau Rouge e o Perez força ele pra fora, passa o Grosjean, e o mexicano toma Drive Through.
- PIT STOPS Massa volta 10, Hamilton volta 12, Rosberg volta 13, Alonso e Webber volta 14, Vettel volta 15
- Massa faz na VMR na volta 12, Button (2m5s) volta 18 e Grosjean volta 23.
- Na volta 13 Grosjean mesmo com pneus desgastados passa o Hamilton, mas na volta 14 Hamilton retoma a posição.
- **Na volta 15 Alonso passa Hamilton na freada dos boxes e depois o Hamilton tenta passar Alonso de novo. Belo pega!!**

- Na volta 17 Webber passa Grosjean e vai embora.
- Na volta 26 Kimi estava em 8º lugar quando abandonou com problema de freios (passou reto na freada da chicane), pois uma viseira de piloto entrou no duto de resfriamento dos freios. Isso interrompeu a sequência de 26 corridas pontuadas. Desde a volta 7 o freio do seu carro saía poeira preta, Burti e Barrichello disseram que ele teria que jogar o balanço de freio para trás, pois o freio dianteiro estava incandescente.
- Na volta 26 Di Resta abandona depois de acidente.
- PIT STOPS: Hamilton volta 27, Alonso (2,6s) volta 29, Vettel (2,7s) volta 31, Button volta 35.
- Na volta 28 Maldonado bateu com Di Resta numa manobra infantil, tirando o escocês da corrida e depois tomou Drive Through de 10s.
- Alonso fez corridaço passando todo mundo até chegar na 2ª posição.
- Vettel passou o Hamilton e fez Sunday driving. Ganhou de ponta a ponta.
- Stefano Domenicali: "Precisamos fazer um carro que dê a Fernando a chance de lutar pelo título." (AUTOMOTOR 2013 pg 120)

### 890) GP Itália (14 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing Renault	1:24.319	1:23.977	1:23.755	15
2	2	Mark Webber	Red Bull Racing Renault	1:24.923	1:24.263	1:23.968	18
3	11	Nico Hulkenberg	Sauber Ferrari	1:24.776	1:24.305	1:24.065	21
4	4	Felipe Massa	Ferrari	1:24.950	1:24.479	1:24.132	21
5	3	Fernando Alonso	Ferrari	1:24.661	1:24.227	1:24.142	15
6	9	Nico Rosberg	Mercedes	1:24.527	1:24.393	1:24.192	26
7	19	Daniel Ricciardo	STR Ferrari	1:24.655	1:24.290	1:24.209	24
8	6	Sergio Perez	McLaren Mercedes	1:24.635	1:24.592	1:24.502	17
9	5	Jenson Button	McLaren Mercedes	1:24.739	1:24.563	1:24.515	21
10	18	Jean-Eric Vergne	STR Ferrari	1:24.630	1:24.575	1:28.050	20
11	7	Kimi Räikkönen	Lotus Renault	1:24.819	1:24.610		16
12	10	Lewis Hamilton	Mercedes	1:24.589	1:24.803		14
13	8	Romain Grosjean	Lotus Renault	1:24.737	1:24.848		14
14	15	Adrian Sutil	Force India Mercedes	1:25.030	1:24.932		19
15	16	Pastor Maldonado	Williams Renault	1:24.905	1:25.011		19
16	14	Paul di Resta	Force India Mercedes	1:25.009	1:25.077		18
17	12	Esteban Gutierrez	Sauber Ferrari	1:25.226			13
18	17	Valtteri Bottas	Williams Renault	1:25.291			11
19	21	Giedo van der Garde	Caterham Renault	1:26.406			9
20	20	Charles Pic	Caterham Renault	1:26.563			10
21	22	Jules Bianchi	Marussia Cosworth	1:27.085			11
22	23	Max Chilton	Marussia Cosworth	1:27.480			10

Note - Sutil qualified 14th, but was subsequently penalised three grid spots for impeding Hamilton during Q2.

Corrida 08/09/2013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	53	1:18:33.352	1	25
2	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	53	+5.4 secs	5	18
3	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	53	+6.3 secs	2	15
4	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	53	+9.3 secs	4	12
5	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	53	+10.3 secs	3	10
6	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	53	+10.9 secs	6	8
7	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	53	+32.3 secs	7	6
8	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	53	+33.1 secs	13	4
9	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	53	+33.5 secs	12	2
10	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	53	+38.3 secs	9	1
11	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	53	+38.6 secs	11	
12	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	53	+39.7 secs	8	
13	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	53	+40.8 secs	16	
14	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	53	+49.0 secs	14	
15	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	53	+56.8 secs	18	
16	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	52	+1 Lap	17	
17	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	52	+1 Lap	20	
18	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	52	+1 Lap	19	
19	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	52	+1 Lap	21	
20	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	52	+1 Lap	22	
Ret	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	14	Transmission	10	
Ret	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	0	Accident	15	

VMR: Hamilton na volta 51 1m25s849

- Choveu antes da corrida, mas a pista estava seca.
- Dobradinha da RBR e a Lotus foi mal em Monza. Hamilton não foi bem.
- Vettel, Massa (empurrou o Alonso na largada), Webber, Alonso, Hulkenberg, Rosberg, Ricciardo, Perez, Kimi e Vergne. Di Resta sofreu colisão na 1ª volta.
- Kimi quebrou o bico num toque com Perez. Na largada Di Resta bate na traseira de outro carro e abandona.
- PIT STOPS: Kimi (trocar o bico) volta 2.
- Na volta 3 Alonso passou Webber e depois passou o Massa na volta 8.
- Alonso tirou um pouco da diferença para o Vettel, mas o alemão estava muito à frente.
- PIT STOPS: Hamilton volta 14. Grosjean volta 21, Button volta 22, Vettel volta 24 (2,6s), Massa volta 25, Alonso (2,6s) volta 28. Segundo Burti a Ferrari errou ao manter Alonso muito tempo na pista!!
- **Hamilton teve um furo lento do pneu no 1º stint da corrida.**
- **Na volta 29 Hamilton passou o Rosberg por fora na chicane do retão. LINDA MANOBRA.**
- PIT STOPS: Kimi volta 31, Hamilton volta 39
- Na volta 36 Rosberg passou reto na freada do retão, mas volta à corrida desviando dos obstáculos.

- **Webber teve problema na 2ª marcha do câmbio, mas se aproxima do Alonso no final da corrida e chega “empurrando” o espanhol.**
- Houve muita disputa no pelotão intermediário entre Hulkenberg, Kimi, Grosjean, Button, Perez, Hamilton, Rosberg, Ricciardo e Vergne.
- No final da corrida as Mercedes de pneus novos, vieram passando vários carros.
- Sunday Driving Vettel e NITIDAMENTE tirou o pé no final da corrida.
- Campeonato: Vettel 222, Alonso 189, Hamilton 139, Kimi 136.

### 891) GP Singapura

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	1:45.376	1:42.905	1:42.841	11
2	9	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	1:45.208	1:43.892	1:42.932	17
3	8	<u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	1:45.851	1:43.957	1:43.058	21
4	2	<u>Mark Webber</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	1:45.271	1:43.727	1:43.152	12
5	10	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>Mercedes</u>	1:44.196	1:43.920	1:43.254	17
6	4	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	1:45.658	1:44.376	1:43.890	19
7	3	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	1:45.115	1:44.153	1:43.938	15
8	5	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	1:45.009	1:44.497	1:44.282	16
9	19	<u>Daniel Ricciardo</u>	<u>STR-Ferrari</u>	1:45.379	1:44.407	1:44.439	16
10	12	<u>Esteban Gutierrez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	1:45.483	1:44.245	no time	14
11	11	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	1:45.381	1:44.555		9
12	18	<u>Jean-Eric Vergne</u>	<u>STR-Ferrari</u>	1:45.657	1:44.588		14
13	7	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Lotus-Renault</u>	1:45.522	1:44.658		15
14	6	<u>Sergio Perez</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	1:45.164	1:44.752		6
15	15	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	1:45.960	1:45.185		14
16	17	<u>Valtteri Bottas</u>	<u>Williams-Renault</u>	1:45.982	1:45.388		13
17	14	<u>Paul di Resta</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	1:46.121			8
18	16	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Williams-Renault</u>	1:46.619			10
19	20	<u>Charles Pic</u>	<u>Caterham-Renault</u>	1:48.111			6
20	21	<u>Giedo van der Garde</u>	<u>Caterham-Renault</u>	1:48.320			6
21	22	<u>Jules Bianchi</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	1:48.830			6
22	23	<u>Max Chilton</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	1:48.930			6
		Q1 107% Time		1:51.489			

Corrida 22/09/2013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	61	1:59:13.132	1	25
2	3	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	61	+32.6 secs	7	18
3	7	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Lotus-Renault</u>	61	+43.9 secs	13	15
4	9	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	61	+51.1 secs	2	12
5	10	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>Mercedes</u>	61	+53.1 secs	5	10
6	4	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	61	+63.8 secs	6	8

7	5	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	61	+83.3 secs	8	6
8	6	<u>Sergio Perez</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	61	+83.8 secs	14	4
9	11	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	61	+84.2 secs	11	2
10	15	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	61	+84.6 secs	15	1
11	16	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Williams-Renault</u>	61	+88.4 secs	18	
12	12	<u>Esteban Gutierrez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	61	+97.8 secs	10	
13	17	<u>Valtteri Bottas</u>	<u>Williams-Renault</u>	61	+105.1 secs	16	
14	18	<u>Jean-Eric Vergne</u>	<u>STR-Ferrari</u>	61	+113.5 secs	12	
<b>15</b>	<b>2</b>	<b><u>Mark Webber</u></b>	<b><u>Red Bull Racing-Renault</u></b>	<b>60</b>	<b>Engine</b>	<b>4</b>	
16	21	<u>Giedo van der Garde</u>	<u>Caterham-Renault</u>	60	+1 Lap	20	
17	23	<u>Max Chilton</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	60	+1 Lap	22	
18	22	<u>Jules Bianchi</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	60	+1 Lap	21	
19	20	<u>Charles Pic</u>	<u>Caterham-Renault</u>	60	+1 Lap	19	
20	14	<u>Paul di Resta</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	54	Accident	17	
Ret	8	<u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	37	Engine	3	
Ret	19	<u>Daniel Ricciardo</u>	<u>STR-Ferrari</u>	23	Accident	9	

VMR: Sebastian Vettel na volta 46, 1m48s574

- **Reginaldo Leme não estava na cabine da Globo.**
- **Rosberg chegou a assumir a ponta, mas Vettel o passou na 2ª curva e liderou todas as voltas da corrida, fez pole, VMR e vitória, fazendo o Grand Chelem.**
- Alonso pulou de 7º para 3º na largada.
- PIT STOPS: Kimi volta 11, Massa volta 13, Webber volta 14, Alonso volta 15, Rosberg e Grosjean volta 16. Vettel (2,8s) volta 18.
- **Na volta 25 Ricciardo bateu sozinho no muro, quando estava em 16º. SC entrou na pista.**
- PIT STOPS: Alonso, Massa, Grosjean, Kimi (+ 7s), Sutil, Maldonado, Hulkenberg, Button e Perez volta 26.
- Quando o SC saiu da pista, Vettel pulou na frente e abriu 5,5s em 2 voltas após a relargada.
- Na volta 34 Grosjean 6º para no boxe com motor com problema e abandona na volta 40.
- **Na volta 35 Rubinho disse que o carro da Red Bull é totalmente voltado para aerodinâmica e anda bem com a pista livre sem ninguém na frente. Mas com carro na frente, ele perde um pouco a performance.**
- PIT STOPS: Webber volta 41, Rosberg volta 42 (voltou atrás do Webber), Massa e Di Resta volta 43, Hamilton volta 44 e Vettel (2,8s) volta 45.
- Na volta 55 Di Resta bateu no final.
- Na volta 56 Webber passa Perez e Button e assume o 4º lugar.
- Hamilton chega “empurrando” o Rosberg.
- As Mercedes (Rosberg e Hamilton) passam as McLarens (Perez e Button).
- **Na volta 57 Webber 4º começa a perder rendimento por problema no câmbio.**
- Na volta 58 Massa passa Perez e Button.
- **Na volta 60 Webber perde as posições para Rosberg, Hamilton e Massa, e abandona de vez.**
- Pódio com 3 campeões do mundo.
- Sunday driving e GRAND CHELEM do Vettel.
- Vettel: “Não esperava ser tão forte assim hoje. É um privilégio guiar esse carro.” (AUTOMOTOR 2013 pg 136)
- Eric Boullier: “Desde que Kimi decidiu ir para a Ferrari, tenho recebido bastante telefonemas. Alguns bem engraçados, tem ex-piloto (dizem que o Rubinho) louco para voltar a correr.” (AUTOMOTOR 2013 pg 136)

**892) GP Coréia do Sul (14 pilotos no mesmo segundo no Q2)**

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing Renault	1:38.683	1:37.569	1:37.202	13
2	10	Lewis Hamilton	Mercedes	1:38.574	1:37.824	1:37.420	16
3	2	Mark Webber	Red Bull Racing Renault	1:39.138	1:37.840	1:37.464	13
4	8	Romain Grosjean	Lotus Renault	1:39.065	1:38.076	1:37.531	14
5	9	Nico Rosberg	Mercedes	1:38.418	1:38.031	1:37.679	16
6	3	Fernando Alonso	Ferrari	1:38.520	1:37.978	1:38.038	17
7	4	Felipe Massa	Ferrari	1:38.884	1:38.295	1:38.223	16
8	11	Nico Hulkenberg	Sauber Ferrari	1:38.427	1:37.913	1:38.237	17
9	12	Esteban Gutierrez	Sauber Ferrari	1:38.725	1:38.327	1:38.405	15
10	7	Kimi Räikkönen	Lotus Renault	1:38.341	1:38.181	1:38.822	17
11	6	Sergio Perez	McLaren Mercedes	1:39.049	1:38.362		14
12	5	Jenson Button	McLaren Mercedes	1:38.882	1:38.365		14
13	19	Daniel Ricciardo	STR Ferrari	1:38.525	1:38.417		14
14	15	Adrian Sutil	Force India Mercedes	1:38.988	1:38.431		15
15	14	Paul di Resta	Force India Mercedes	1:39.185	1:38.718		15
16	18	Jean-Eric Vergne	STR Ferrari	1:39.075	1:38.781		13
17	17	Valtteri Bottas	Williams Renault	1:39.470			8
18	16	Pastor Maldonado	Williams Renault	1:39.987			8
19	20	Charles Pic	Caterham Renault	1:40.864			6
20	21	Giedo van der Garde	Caterham Renault	1:40.871			6
21	22	Jules Bianchi	Marussia Cosworth	1:41.169			6
22	23	Max Chilton	Marussia Cosworth	1:41.322			6

Note - Webber qualified third, but was penalised 10 grid places for accumulating three stewards' reprimands. Bianchi qualified 21st, but starts 22nd after being penalised three grid places for impeding Di Resta in qualifying.

**Corrida 06/10/2013**

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	55	1:43:13.701	1	25
2	7	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Lotus-Renault</u>	55	+4.2 secs	9	18
3	8	<u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	55	+4.9 secs	3	15
4	11	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	55	+24.1 secs	7	12
5	10	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>Mercedes</u>	55	+25.2 secs	2	10
6	3	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	55	+26.1 secs	5	8
7	9	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	55	+26.6 secs	4	6
8	5	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	55	+32.2 secs	11	4

9	4	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	55	+34.3 secs	6	2
10	6	<u>Sergio Perez</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	55	+35.1 secs	10	1
11	12	<u>Esteban Gutierrez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	55	+35.9 secs	8	
12	17	<u>Valtteri Bottas</u>	<u>Williams-Renault</u>	55	+47.0 secs	17	
13	16	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Williams-Renault</u>	55	+50.0 secs	18	
14	20	<u>Charles Pic</u>	<u>Caterham-Renault</u>	55	+63.5 secs	19	
15	21	<u>Giedo van der Garde</u>	<u>Caterham-Renault</u>	55	+64.5 secs	20	
16	22	<u>Jules Bianchi</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	55	+67.9 secs	22	
17	23	<u>Max Chilton</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	55	+72.8 secs	21	
18	18	<u>Jean-Eric Vergne</u>	<u>STR-Ferrari</u>	53	Mechanical	16	
19	19	<u>Daniel Ricciardo</u>	<u>STR-Ferrari</u>	52	Mechanical	12	
20	15	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	50	Accident damage	14	
Ret	2	<u>Mark Webber</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	36	Accident / fire	13	
Ret	14	<u>Paul di Resta</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	24	Accident	15	

VMR: Sebastian Vettel na volta 53 1m41s380

- Webber pegou 10 posições no grid pelo acúmulo de 3 punições.
- Bianchi penalizado em 3 posições por obstruir Di Resta no treino.
- **Luciano Burti disse antes da largada: “O carro faz mais diferença que o piloto.”**
- **Massa tenta passar Alonso e Hulkenberg e roda na 1ª volta, faz confusão na largada, cai para último.**
- **Grosjean dá passadão no Hamilton na 1ª volta.**
- Vettel, Grosjean, Hamilton, Rosberg, Hulkenberg, Alonso, Ricciardo, Kimi, Maldonado.
- Na volta 9 Webber vem passando todo mundo e já é o 8º colocado.
- PIT STOPS: Alonso (2,4s) e Hamilton (2,5s) volta 10, Grosjean (pisou na terra), Rosberg volta 11, Vettel (2,6s, pisou na terra) volta 12, Webber (2,5s) volta 13, Ricciardo volta 20. Button volta 24, Kimi na volta 26.
- Perez tocou o Di Resta e depois na volta 27 o Di Resta roda e abandona pela 4ª vez consecutiva.
- **Na volta 28 o bico do Rosberg quebra quando ele ultrapassa Hamilton. Logo em seguida o inglês reclama muito por que os pneus dianteiros desgastaram e ele não foi chamado aos boxes.**
- PIT STOPS: Rosberg (22,6s para trocar o bico) na volta 29, Hamilton volta 30, Webber volta 31, Vettel e Grosjean (2,6s), Webber, Perez volta 32.
- **Na volta 31 o pneu do Perez estourou no meio da reta. SC entra na pista.**
- Na volta 37 Kimi passa Grosjean e chega em 2º lugar.
- **Na volta 37 Webber 11º é acertado por Sutil que rodou na freada e seu carro pega fogo logo em seguida.**
- **SC entra na pista por causa do fogo do carro do Webber.**
- **Na volta 45 Massa chega em 9º fazendo bela manobra e passa por 3 pilotos numa volta só: Maldonado, Perez e Gutierrez.**
- Ferrari anda muito mal, e Hulkenberg segura o 4º lugar na frente de 3 campeões do mundo: Hamilton, Alonso e Button.
- **Na volta 48 Hamilton passa o Hulkenberg, mas o alemão abre a asa e recupera a posição. Bela corrida do Hulkenberg, que chega com vários pilotos talentosos (Hamilton, Alonso, Rosberg) atrás dele.**
- Na volta 50 Sutil abandona numa colisão.
- Na volta 54 Ricciardo abandona quando era o 9º.
- **Vettel fez a Grand Chelem da corrida, mesmo com a entrada do SC duas vezes.**
- **LOTUS ESTAVA MUITO FORTE NESSA PISTA.**



**893) GP Japão (15 pilotos no mesmo segundo no Q2)**

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:32.271	<b>1:31.513</b>	1:30.915	13
2	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	1:32.397	<b>1:31.290</b>	1:31.089	13
3	10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:32.340	<b>1:31.636</b>	1:31.253	17
4	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:31.824	<b>1:31.565</b>	1:31.365	21
5	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:31.994	<b>1:31.668</b>	1:31.378	17
6	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:32.244	<b>1:31.764</b>	1:31.397	17
7	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:32.465	<b>1:31.848</b>	1:31.644	19
8	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:32.371	<b>1:31.828</b>	1:31.665	16
9	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:32.377	<b>1:31.662</b>	1:31.684	19
10	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:32.606	<b>1:31.838</b>	1:31.827	15
11	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:32.718	<b>1:31.989</b>		16
12	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:32.286	<b>1:31.992</b>		15
13	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:32.613	<b>1:32.013</b>		14
14	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:32.673	<b>1:32.063</b>		15
15	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	1:32.875	<b>1:32.093</b>		15
16	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:32.804	1:32.485		11
17	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:32.890			10
18	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:33.357			6
19	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:34.320			8
20	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:34.556			8
21	21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	1:34.879			9
22	22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	1:34.958			5
		Q1 107% Time		1:38.251			

Note - Bianchi, Pic have 10-place grid penalties after accumulating three stewards' reprimands. Sutil has 5-place penalty for gearbox change

Corrida 13/10/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	53	1:26:49.301	2	25
2	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	53	+7.1 secs	1	18
3	8	<a href="#">Romain Grosjean</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	53	+9.9 secs	4	15
4	3	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	53	+45.6 secs	8	12
5	7	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	53	+47.3 secs	9	10
6	11	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	53	+51.6 secs	7	8
7	12	<a href="#">Esteban Gutierrez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	53	+71.6 secs	14	6
8	9	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	53	+72.0 secs	6	4
9	5	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	53	+80.8 secs	10	2
10	4	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	53	+89.2 secs	5	1
11	14	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	53	+98.5 secs	12	
12	18	<a href="#">Jean-Eric Vergne</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	52	+1 Lap	17	
13	19	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	52	+1 Lap	16	
14	15	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	52	+1 Lap	22	
15	6	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	52	+1 Lap	11	
16	16	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	52	+1 Lap	15	
17	17	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Williams-Renault</a>	52	+1 Lap	13	
18	20	<a href="#">Charles Pic</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	52	+1 Lap	20	
19	23	<a href="#">Max Chilton</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	52	+1 Lap	18	

Ret 10	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	7	Puncture damage	3
Ret 21	<a href="#">Giedo van der Garde</a>	<a href="#">Caterham-Renault</a>	0	Accident	19
Ret 22	<a href="#">Jules Bianchi</a>	<a href="#">Marussia-Cosworth</a>	0	Accident	21

VMR: Mark Webber na volta 44 1m34s587

- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- **Vettel não fez a pole, pois seu KERS estava com problemas. Alonso também teve e seu KERS foi trocado.**
  - Grosjean saiu na frente na largada, Vettel larga mal. Bianchi e Van der Garde saem da pista na largada. Bianchi e Van der Garde sofreram colisão na 1ª volta.
  - **Hamilton fura o pneu num toque com o aerofólio dianteiro do Vettel.**
  - Grosjean, Webber, Vettel, Rosberg, Massa, Alonso, Hulkenberg, Perez, Sutil e Button
  - **Na volta 2 Hamilton troca pneu furado e abandona na volta 9 com ponta do eixo quebrada (estava em 20º).**
    - **Na volta 7 e 8 o boxe da Red Bull pediu ao Vettel e ao Webber conservar os pneus ao invés de atacar Grosjean!!!**
      - Na volta 8 Kimi passa Button.
      - PIT STOPS: Button volta 8, Webber, Kimi e Massa (2,6s) volta 12, Grosjean (2,6s) volta 13, Alonso (2,3s!!) volta 14, Vettel volta 15.
      - **Massa recebe ordens para ceder a posição ao Alonso, mas não cede, Alonso teve que passá-lo de forma convencional na volta 20 da corrida e foi embora.**
        - Na volta 15 Grosjean faz VMR.
        - **Na volta 17 Rosberg toma Drive Through por quase bater no carro do Perez na saída do pit stop.**
          - Nas voltas 23 e 24 belos pegos nos pelotões intermediários.
          - PIT STOPS: Webber (2,5s) volta 26, Massa volta 29, Grosjean (2,9s) volta 30, Alonso (2,5s) volta 31, Kimi volta 32, Vettel (2,6s) volta 38.
          - **Na volta 32 Ricciardo tomou Drive Through por cortar a pista e ganhar vantagem.**
          - **Na volta 32 Massa tomou Drive Through por excesso de velocidade no pit.**
          - **No meio da corrida RBR mudou a tática de corrida do Webber para 3 paradas e isso deixou o Vettel livre para vencer e Webber chegou em 2º. RBR deu o “luxo” de se poupar no começo para atacar no final.**
            - Na volta 41 Vettel passa Grosjean e assume a liderança.
            - PIT STOPS: Webber volta 43 (3ª parada vem com pneu médio que é o mais mole nessa corrida), Perez volta 43 (pneu furado num toque do Rosberg por trás dele).
            - **Na volta 52 Webber passa Grosjean e garante dobradinha da RBR.**
            - Button passa o Massa na última volta.
            - **Alonso bateu o recorde de pontos do Schumacher nessa prova 1571 pontos.**
              - **LOTUS ESTAVA MUITO FORTE NESSA PISTA.**

#### 894) GP Índia (11 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing Renault	1:25.943	1:24.568	1:24.119	12
2	9	Nico Rosberg	Mercedes	1:25.833	1:25.304	1:24.871	21
3	10	Lewis Hamilton	Mercedes	1:25.802	1:25.259	1:24.941	20
4	2	Mark Webber	Red Bull Racing Renault	1:25.665	1:25.097	1:25.047	17
5	4	Felipe Massa	Ferrari	1:25.793	1:25.389	1:25.201	19

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
6	7	Kimi Räikkönen	Lotus Renault	1:25.819	1:25.191	1:25.248	18
7	11	Nico Hulkenberg	Sauber Ferrari	1:25.883	1:25.339	1:25.334	19
8	3	Fernando Alonso	Ferrari	1:25.934	1:24.885	1:25.826	15
9	6	Sergio Perez	McLaren Mercedes	1:26.107	1:25.365	1:26.153	21
10	5	Jenson Button	McLaren Mercedes	1:25.574	1:25.458	1:26.487	23
11	19	Daniel Ricciardo	STR Ferrari	1:25.673	1:25.519		14
12	14	Paul di Resta	Force India Mercedes	1:25.908	1:25.711		15
13	15	Adrian Sutil	Force India Mercedes	1:26.164	1:25.740		16
14	18	Jean-Eric Vergne	STR Ferrari	1:26.155	1:25.798		14
15	17	Valtteri Bottas	Williams Renault	1:26.178	1:26.134		15
16	12	Esteban Gutierrez	Sauber Ferrari	1:26.057	1:26.336		11
17	8	Romain Grosjean	Lotus Renault	1:26.577			7
18	16	Pastor Maldonado	Williams Renault	1:26.842			9
19	22	Jules Bianchi	Marussia Cosworth	1:26.970			8
20	21	Giedo van der Garde	Caterham Renault	1:27.105			6
21	20	Charles Pic	Caterham Renault	1:27.487			7
22	23	Max Chilton	Marussia Cosworth	1:28.138			8

Corrida 26/10/2013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	60	1:31:12.187	1	25
2	9	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	60	+29.8 secs	2	18
3	8	<u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	60	+39.8 secs	17	15
4	4	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	60	+41.6 secs	5	12
5	6	<u>Sergio Perez</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	60	+43.8 secs	9	10
6	10	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>Mercedes</u>	60	+52.4 secs	3	8
7	7	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Lotus-Renault</u>	60	+67.9 secs	6	6
8	14	<u>Paul di Resta</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	60	+72.8 secs	12	4
9	15	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	60	+74.7 secs	13	2
10	19	<u>Daniel Ricciardo</u>	<u>STR-Ferrari</u>	60	+76.2 secs	11	1
11	3	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	60	+78.2 secs	8	
12	16	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Williams-Renault</u>	60	+78.9 secs	18	
13	18	<u>Jean-Eric Vergne</u>	<u>STR-Ferrari</u>	59	+1 Lap	14	
14	5	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	59	+1 Lap	10	
15	12	<u>Esteban Gutierrez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	59	+1 Lap	16	
16	17	<u>Valtteri Bottas</u>	<u>Williams-Renault</u>	59	+1 Lap	15	
17	23	<u>Max Chilton</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	58	+2 Laps	22	
18	22	<u>Jules Bianchi</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	58	+2 Laps	19	
19	11	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	54	+6 Laps	7	
Ret	2	<u>Mark Webber</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	39	Alternator	4	
Ret	20	<u>Charles Pic</u>	<u>Caterham-Renault</u>	35	Hydraulics	21	

Ret 21 Giedo van der Garde Caterham-Renault 1 Accident damage 20 

VMR: Raikkonen na volta 60 1m27s679

- Largada: Vettel, Massa, Rosberg, Hamilton, Hulkenberg, Kimi, Webber, Perez, Ricciardo e Alonso.
- **Alonso quebrou o bico, pois tocaram no Webber e o Alonso tocou nele na largada, prejudicando sua tática de fazer um stint longo com pneus duros. Alonso não conseguiu se recuperar na corrida.**
- Massa pulou de 5º para 2º na largada, passando Hamilton e Rosberg de uma vez só.
- PIT STOPS: Vettel e Alonso volta 3 (Massa assumiu a ponta), Button volta 7, Rosberg e Kimi volta 8, Massa e Hamilton na volta 9, Grosjean (2,7s) volta 14
- Vettel 17º e Alonso 20º.
- **Na volta 6 Alonso reclama no carro dizendo que havia alguma coisa pesada no lado direito.**
- Na volta 22 Alonso “pena” para passar o Gutierrez.
- Na volta 26: Webber, Vettel, Perez, Ricciardo, Sutil, Massa, Rosberg, Hamilton, Hulkenberg e Kimi.
- PIT STOPS: Rosberg e Webber volta 28, Massa, Hamilton e Alonso volta 31, Vettel volta 32, Webber volta 33.
- Na volta 33 Alonso passa o Button, o inglês dá o troco e Alonso dá o “X” nele, passando por ele.
- PIT STOPS: Alonso volta 37, Sutil volta 42.
- **Na volta 40 Webber teve problema no alternador quando era o 2º e a equipe o mandou parar o carro. Ele poderia ter ganho essa corrida, pois Vettel teria de parar de novo!!**
- **Sutil ficou 42 voltas com o pneu que largou, com essa tática o fez chegar em 9º lugar.**
- **Kimi estava bem na corrida em 2º lugar, mas ficou sem pneus e foi perdendo posições (Rosberg, Grosjean, Massa, Hamilton e Perez).**
- **Na volta 53 Galvão e Burti insinuaram que a equipe tem contrato com Kimi de 50 mil euros por ponto, e insinuaram que eles não ficavam felizes pelos pontos do Kimi.**
- Na volta 56 Hulkenberg quebrou no final.
- Vettel tirou o pé no final, ele fez 7 vezes a VMR e chegou 27s na frente do 2º colocado.
- Na volta 58 Perez faz ultrapassagem dupla e passa Hamilton e Kimi.
- **A Renault só foi chamá-lo para o boxe na volta 58 (!!!) e Kimi fez a VMR na volta 60.**
- **CURIOSIDADE: Nessa corrida os segundos pilotos (Massa, Grosjean, Rosberg, Perez, Gutierrez e Chilton) chegaram na frente do 1º piloto das suas equipes.**
- **Vettel TETRA CAMPEÃO com uma estratégia estranha de pit stop na volta 3. Ele fez “zeros” na pista e se ajoelhou em frente ao seu carro!!!**
- **RBR campeã de construtores!!**
- **Esse foi o 10º título do Adrian Newey como projetista (92, 93, 96, 97, 98, 99, 2010, 2011, 2012 e 2013).**
- **Christian Horner: “Não é que ele faça nada de diferente dos outros. Apenas ele faz melhor.” (AUTOMOTOR 2013 pg 160)**

**895) GP Abu Dhabi (16 pilotos no mesmo segundo no Q2)**

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Mark Webber	Red Bull Racing Renault	1:41.568	1:40.575	1:39.957	17
2	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing Renault	1:41.683	1:40.781	1:40.075	12
3	9	Nico Rosberg	Mercedes	1:41.420	1:40.473	1:40.419	18
4	10	Lewis Hamilton	Mercedes	1:40.693	1:40.477	1:40.501	19
RT	7	Kimi Räikkönen	Lotus Renault	1:41.276	1:40.971	1:40.542	20

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
5	11	Nico Hulkenberg	Sauber Ferrari	1:41.631	1:40.931	1:40.576	21
6	8	Romain Grosjean	Lotus Renault	1:41.447	1:40.948	1:40.997	21
7	4	Felipe Massa	Ferrari	1:41.254	1:40.989	1:41.015	18
8	6	Sergio Perez	McLaren Mercedes	1:41.687	1:40.812	1:41.068	20
9	19	Daniel Ricciardo	STR Ferrari	1:41.884	1:40.852	1:41.111	21
10	3	Fernando Alonso	Ferrari	1:41.397	1:41.093		15
11	14	Paul di Resta	Force India Mercedes	1:41.676	1:41.133		19
12	5	Jenson Button	McLaren Mercedes	1:41.817	1:41.200		15
13	18	Jean-Eric Vergne	STR Ferrari	1:41.692	1:41.279		15
14	16	Pastor Maldonado	Williams Renault	1:41.365	1:41.395		16
15	17	Valtteri Bottas	Williams Renault	1:41.862	1:41.447		14
16	12	Esteban Gutierrez	Sauber Ferrari	1:41.999			8
17	15	Adrian Sutil	Force India Mercedes	1:42.051			10
18	21	Giedo van der Garde	Caterham Renault	1:43.252			10
19	22	Jules Bianchi	Marussia Cosworth	1:43.398			7
20	20	Charles Pic	Caterham Renault	1:43.528			10
21	23	Max Chilton	Marussia Cosworth	1:44.198			8

Note - Bianchi qualified 20th, but penalised five grid places for an unscheduled gearbox change. Raikkonen excluded after car failed floor deflection test.

Corrida 03/112013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<b>Sebastian Vettel</b>	<b>Red Bull Racing-Renault</b>	55	Winner	2	25
2	2	<b>Mark Webber</b>	<b>Red Bull Racing-Renault</b>	55	+30.8 secs	1	18
3	9	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	55	+33.6 secs	3	15
4	8	<u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	55	+34.8 secs	6	12
5	3	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	55	+67.1 secs	10	10
6	14	<u>Paul di Resta</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	55	+78.1 secs	11	8
7	10	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>Mercedes</u>	55	+79.2 secs	4	6
8	4	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	55	+82.8 secs	7	4
9	6	<u>Sergio Perez</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	55	+91.1 secs	8	2
10	15	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	55	+93.2 secs	17	1
11	16	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Williams-Renault</u>	55	+95.9 secs	14	
12	5	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	55	+ secs	12	
13	12	<u>Esteban Gutierrez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	55	+ secs	16	
14	11	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	54	+1 Lap	5	
15	17	<u>Valtteri Bottas</u>	<u>Williams-Renault</u>	54	+1 Lap	15	
16	19	<u>Daniel Ricciardo</u>	<u>STR-Ferrari</u>	54	+1 Lap	9	

17	18	<u>Jean-Eric Vergne</u>	<u>STR-Ferrari</u>	54	+1 Lap	13
18	21	<u>Giedo van der Garde</u>	<u>Caterham-Renault</u>	54	+1 Lap	18
19	20	<u>Charles Pic</u>	<u>Caterham-Renault</u>	54	+1 Lap	19
20	22	<u>Jules Bianchi</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	53	+2 Laps	21
21	23	<u>Max Chilton</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	53	+2 Laps	20
Ret	7	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Lotus-Renault</u>	0	Accident	22

VMR: Fernando Alonso na volta 55, 1m43s434

- 1ª pole do Webber no ano e última da carreira.
- **Kimi não compareceu nos compromissos comerciais com a Renault de 5ª feira e ainda perdeu todos os tempos no treino por problema do assoalho solto. E sofreu uma batida com Sutil na 1ª volta a abandonando a corrida.**
- Webber largou mal de novo e Vettel foi embora. Rosberg segurou o Webber por algumas voltas.
- Vettel, Rosberg, Webber, Grosjean, Hulkenberg, Hamilton, Alonso, Massa, Perez e Di Resta.
- PIT STOPS Button (trocou o bico) volta 4, Hamilton (2,6s) volta 8, Webber (2,5s) e Grosjean volta 9, Rosberg volta 11, Vettel volta 15, Alonso volta 17,
- Na volta 8 Webber disse que estava com problema de KERS.
- **Na volta 18 a TV mostrou o eclipse do Sol em Abu Dhabi.**
- PIT STOPS: Hamilton volta 30, Webber volta 34, Vettel (2,7s) e Grosjean volta 38, Massa volta 39, Alonso volta 45.
- Na volta 34 Hulkenberg estava bem posicionado, mas teve que fazer Drive Through por ter quase batido com Perez nos boxes.
- Na volta 38 Alonso pressiona o Massa, e quase batem.
- **Na volta 39 Ferrari errou os pneus do Massa no 3º stint, deveria ter colocado pneus macios e não médios.**
- **Na volta 45 Alonso saiu do boxe lado a lado com Vergne que vinha rápido e acabou o passando por fora da pista, poderia ter sido um acidente feio. O episódio ficou de ser analisado depois da corrida e não houve punição.**
- **Alonso andou muito forte no final da corrida com pneus macios e tanque vazio e faz a VMR.**
- **Alonso passa Hamilton na volta 51 e Di Resta na volta 52.**
- Sunday Driving Vettel, liderou de ponta a ponta. Ele só não fez Grand Chelem, por que Alonso fez a VMR.
- Vettel fez ZERINHOS depois da corrida e disse “Não é todo dia se guia um carro tão bom assim.”
- Vettel: “Meu carro estava uma delícia a corrida toda. Meu ritmo foi assustador.” (AUTOMOTOR 2013 pg 168)
- Essa corrida teve apenas um abandono.

#### 896) GP EUA (Circuito das Américas- Austin) (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing Renault	1:38.516	1:37.065	1:36.338	12
2	2	Mark Webber	Red Bull Racing Renault	1:38.161	1:37.312	1:36.441	14
3	8	Romain Grosjean	Lotus Renault	1:38.676	1:37.523	1:37.155	17
4	11	Nico Hulkenberg	Sauber Ferrari	1:38.339	1:37.828	1:37.296	20
5	10	Lewis Hamilton	Mercedes	1:37.959	1:37.854	1:37.345	20
6	3	Fernando Alonso	Ferrari	1:38.929	1:37.368	1:37.376	19

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
7	6	Sergio Perez	McLaren Mercedes	1:38.367	1:38.040	1:37.452	21
8	7	Heikki Kovalainen	Lotus Renault	1:38.375	1:38.078	1:37.715	21
9	17	Valtteri Bottas	Williams Renault	1:37.821	1:37.439	1:37.836	24
10	12	Esteban Gutierrez	Sauber Ferrari	1:38.082	1:38.031	1:38.034	20
11	19	Daniel Ricciardo	STR Ferrari	1:38.882	1:38.131		18
12	14	Paul di Resta	Force India Mercedes	1:38.894	1:38.139		18
13	5	Jenson Button	McLaren Mercedes	1:38.588	1:38.217		16
14	9	Nico Rosberg	Mercedes	1:38.743	1:38.364		19
15	4	Felipe Massa	Ferrari	1:39.094	1:38.592		17
16	18	Jean-Eric Vergne	STR Ferrari	1:38.880	1:38.696		15
17	15	Adrian Sutil	Force India Mercedes	1:39.250			10
18	16	Pastor Maldonado	Williams Renault	1:39.351			11
19	21	Giedo van der Garde	Caterham Renault	1:40.491			10
20	22	Jules Bianchi	Marussia Cosworth	1:40.528			11
21	20	Charles Pic	Caterham Renault	1:40.596			10
22	23	Max Chilton	Marussia Cosworth	1:41.401			10

Note - Button penalised three grid places for passing under red flags in FP1. Pic penalised five places for unscheduled gearbox change. Gutierrez penalised 10 places for impeding Maldonado during Q1.

Corrida 17/11/2013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	56	1:39:17.148	1	25
2	8	<u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	56	+6.2 secs	3	18
3	2	<u>Mark Webber</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	56	+8.3 secs	2	15
4	10	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>Mercedes</u>	56	+27.3 secs	5	12
5	3	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	56	+29.5 secs	6	10
6	11	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	56	+30.4 secs	4	8
7	6	<u>Sergio Perez</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	56	+46.6 secs	7	6
8	17	<u>Valtteri Bottas</u>	<u>Williams-Renault</u>	56	+54.5 secs	9	4
9	9	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	56	+59.1 secs	12	2
10	5	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	56	+77.2 secs	15	1
11	19	<u>Daniel Ricciardo</u>	<u>STR-Ferrari</u>	56	+81.0 secs	10	
12	4	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	56	+86.9 secs	13	
13	12	<u>Esteban Gutierrez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	56	+91.7 secs	20	
<b>14</b>	<b>7</b>	<b><u>Heikki Kovalainen</u></b>	<b><u>Lotus-Renault</u></b>	<b>56</b>	<b>+95.0 secs</b>	<b>8</b>	
15	14	<u>Paul di Resta</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	56	+96.8 secs	11	
16	18	<u>Jean-Eric Vergne</u>	<u>STR-Ferrari</u>	56	+104.5 secs	14	
17	16	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Williams-Renault</u>	55	+1 Lap	17	

18	22	<u>Jules Bianchi</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	55	+1 Lap	19
19	21	<u>Giedo van der Garde</u>	<u>Caterham-Renault</u>	55	+1 Lap	18
20	20	<u>Charles Pic</u>	<u>Caterham-Renault</u>	55	+1 Lap	22
21	23	<u>Max Chilton</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	54	+2 Laps	21
Ret	15	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	0	Accident	16

VMR: Sebastian Vettel 1m39s856 na volta 54

- Luiz Roberto de Múcio narrando. Reginaldo Leme não estava na cabine da Globo.
- Massa anunciou sua ida para a Williams em 2014.
- **Kimi foi fazer uma cirurgia na coluna, foi substituído pelo Kovalainen na Lotus, mas o finlandês trocou o bico na volta 32, por isso não chegou nos pontos.**
- Vettel, Grosjean, Hamilton, Webber (largou mal de novo!), Hulkenberg, Perez, Alonso, Bottas, Di Resta e Ricciardo.
- Na volta 2 Sutil recebeu toque do Maldonado e bateu no muro na 2ª volta. Ele foi o único a abandonar nessa corrida.
- Webber ficou preso atrás de Hamilton e Grosjean.
- PIT STOPS: Kovalainen volta 18, Massa volta 22, Hamilton volta 26, Alonso (2,6s) volta 27, Vettel volta 28, Webber (2,3s!!!) volta 29, Grosjean volta 30, Kovalainen volta 32 (trocou o bico em 15,2s), Massa volta 39.
- **Webber fez pit stop de 1,9s o mais rápido da história até então (segundo Reginaldo Leme no GP Brasil 2013).**
- Alonso fez um ótimo 2º stint, dando um “X” numa tentativa de ultrapassagem do Hulkenberg na última volta.
- Vergne bateu com Gutierrez na última volta e o mexicano rodou.
- **Ótima corrida do Bianchi que chegou na frente das Caterhams.**
- LOTUS BEM FORTE NESSA CORRIDA.
- **Sunday Driving do Vettel. Vettel falou: “Vamos aproveitar esse momento pois não dura para sempre.”**
- **E na verdade esse foi o último título do Vettel na F1. Lotus novamente estava bem nessa pista.**

## 897) GP Brasil

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing Renault	1:25.381	1:26.420	1:26.479	23
2	9	Nico Rosberg	Mercedes	1:25.556	1:26.626	1:27.102	22
3	3	Fernando Alonso	Ferrari	1:26.656	1:26.590	1:27.539	21
4	2	Mark Webber	Red Bull Racing Renault	1:26.689	1:26.963	1:27.572	23
5	10	Lewis Hamilton	Mercedes	1:25.342	1:26.698	1:27.677	23
6	8	Romain Grosjean	Lotus Renault	1:26.453	1:26.161	1:27.737	22
7	19	Daniel Ricciardo	STR Ferrari	1:27.209	1:27.078	1:28.052	24
8	18	Jean-Eric Vergne	STR Ferrari	1:27.124	1:27.363	1:28.081	25
9	4	Felipe Massa	Ferrari	1:26.817	1:27.049	1:28.109	20
10	11	Nico Hulkenberg	Sauber Ferrari	1:26.071	1:27.441	1:29.582	21



Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
11	7	Heikki Kovalainen	Lotus Renault	1:26.266	1:27.456		21
12	14	Paul di Resta	Force India Mercedes	1:26.275	1:27.798		16
13	17	Valtteri Bottas	Williams Renault	1:26.790	1:27.954		16
14	6	Sergio Perez	McLaren Mercedes	1:26.741	1:28.269		15
15	5	Jenson Button	McLaren Mercedes	1:26.398	1:28.308		15
16	15	Adrian Sutil	Force India Mercedes	1:26.874	1:28.586		19
17	16	Pastor Maldonado	Williams Renault	1:27.367			12
18	12	Esteban Gutierrez	Sauber Ferrari	1:27.445			14
19	20	Charles Pic	Caterham Renault	1:27.843			6
20	21	Giedo van der Garde	Caterham Renault	1:28.320			6
21	22	Jules Bianchi	Marussia Cosworth	1:28.366			11
22	23	Max Chilton	Marussia Cosworth	1:28.950			11

Corrida dia 24/11/2013

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Sebastian Vettel</b>	<b>Red Bull Racing-Renault</b>	<b>71</b>	<b>1:32:36.300</b>	<b>1</b>	<b>25</b>
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>Mark Webber</b>	<b>Red Bull Racing-Renault</b>	<b>71</b>	<b>+10.4 secs</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
3	3	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	71	+18.9 secs	3	15
4	5	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	71	+37.3 secs	14	12
5	9	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	71	+39.0 secs	2	10
6	6	<u>Sergio Perez</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	71	+44.0 secs	19	8
7	4	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	71	+49.1 secs	9	6
8	11	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	71	+64.2 secs	10	4
9	10	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>Mercedes</u>	71	+72.9 secs	5	2
10	19	<u>Daniel Ricciardo</u>	<u>STR-Ferrari</u>	70	+1 Lap	7	1
11	14	<u>Paul di Resta</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	70	+1 Lap	12	
12	12	<u>Esteban Gutierrez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	70	+1 Lap	17	
13	15	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	70	+1 Lap	15	
14	7	<u>Heikki Kovalainen</u>	<u>Lotus-Renault</u>	70	+1 Lap	11	
15	18	<u>Jean-Eric Vergne</u>	<u>STR-Ferrari</u>	70	+1 Lap	8	
16	16	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Williams-Renault</u>	70	+1 Lap	16	
17	22	<u>Jules Bianchi</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	69	+2 Laps	21	
18	21	<u>Giedo van der Garde</u>	<u>Caterham-Renault</u>	69	+2 Laps	20	
19	23	<u>Max Chilton</u>	<u>Marussia-Cosworth</u>	69	+2 Laps	22	
Ret	20	<u>Charles Pic</u>	<u>Caterham-Renault</u>	58	Suspension	18	
Ret	17	<u>Valtteri Bottas</u>	<u>Williams-Renault</u>	45	Accident	13	
Ret	8	<u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	2	Engine	6	

VMR: Mark Webber na volta 51 1m15s436

- **Segundo informação do Lito Cavalcanti o pneu de chuva tira 60 litros de água do solo a 300 km/h, enquanto o pneu intermediário tira 20 litros.**

- Treino com chuva. Perez bateu no Q2, trocou o câmbio e perdeu 5 posições na corrida. Essa foi a 8ª pole seguida da RBR.
- Rosberg, Vettel, Hamilton, Alonso, Webber, Massa, Grosjean, Hulkenberg Ricciardo e Bottas.
- Na volta 2 Vettel passou Rosberg e Alonso passa Hamilton.
- Na volta 5 Grosjean quebra quando era o 7º.
- **Burti observa muito bem que as Mercedes estão LENTAS DE RETA.**
- Webber veio passando todo mundo (Hamilton, Rosberg e Alonso na volta 13). As RBR estavam muito FORTES.
- Hamilton e Massa passam Rosberg.
- PIT STOPS Massa volta 20, Alonso e Hamilton volta 22, Webber volta 24, Vettel (2,6s) volta 25.
- Na volta 26 Webber passa Alonso de novo.
- Na volta 33 Massa tomou drive Through quando estava em 4º lugar, por passar as 4 rodas dentro da faixa branca da entrada dos boxes e isso foi proibido pelos fiscais no briefing dos pilotos antes da corrida.
- PIT STOPS: Button e Massa volta 44, Hamilton volta 45, Vettel e Webber volta 48 (Webber perdeu tempo, pois chegou e o alemão ainda estava lá, pois não tinha pneus para Vettel, perdeu cerca de 12s), Alonso e Hamilton volta 48.
- **Na volta 47 Hamilton andou bem passou Rosberg, mas tocou pneus com Bottas e este último perdeu a roda e abandonou. Já o Hamilton furou o pneu.**
- **Hamilton ainda tomou Drive Through, perdendo todas as suas chances na corrida. CULPA DO HAMILTON.**
- Button chegou em 4º lugar, a melhor classificação da McLaren no ano.
- **Vettel venceu 13 corridas, sendo 9 corridas seguidas, 16 pódios, fez 7 VMR's foi o piloto que mais fez em 2013. Webber fez 5 VMR's. Igualou 2 recordes do Schumacher (13 vitórias) e do Ascari (9 seguidas).**
- **Webber na sua última corrida na F1 tira o capacete e a balaclava e dá uma volta na pista.**
- **Vettel vence de ponta a ponta e dá os ZERINHOS no final da corrida.**

#### Classificação Final:

1	<u>Sebastian Vettel</u>	German	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	397
2	<u>Fernando Alonso</u>	Spanish	<u>Ferrari</u>	242
3	<u>Mark Webber</u>	Australian	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	199
4	<u>Lewis Hamilton</u>	British	<u>Mercedes</u>	189
5	<u>Kimi Räikkönen</u>	Finnish	<u>Lotus-Renault</u>	183
6	<u>Nico Rosberg</u>	German	<u>Mercedes</u>	171
7	<u>Romain Grosjean</u>	French	<u>Lotus-Renault</u>	132
8	<u>Felipe Massa</u>	Brazilian	<u>Ferrari</u>	112
9	<u>Jenson Button</u>	British	<u>McLaren-Mercedes</u>	73
10	<u>Nico Hulkenberg</u>	German	<u>Sauber-Ferrari</u>	51
11	<u>Sergio Perez</u>	Mexican	<u>McLaren-Mercedes</u>	49
12	<u>Paul di Resta</u>	British	<u>Force India-Mercedes</u>	48
13	<u>Adrian Sutil</u>	German	<u>Force India-Mercedes</u>	29
14	<u>Daniel Ricciardo</u>	Australian	<u>STR-Ferrari</u>	20
15	<u>Jean-Eric Vergne</u>	French	<u>STR-Ferrari</u>	13
16	<u>Esteban Gutierrez</u>	Mexican	<u>Sauber-Ferrari</u>	6
17	<u>Valtteri Bottas</u>	Finnish	<u>Williams-Renault</u>	4

18	<u>Pastor Maldonado</u>	Venezuelan	<u>Williams-Renault</u>	1
19	<u>Jules Bianchi</u>	French	<u>Marussia-Cosworth</u>	0
20	<u>Charles Pic</u>	French	<u>Caterham-Renault</u>	0
21	<u>Heikki Kovalainen</u>	Finnish	<u>Lotus-Renault</u>	0
22	<u>Giedo van der Garde</u>	Dutch	<u>Caterham-Renault</u>	0
23	<u>Max Chilton</u>	British	<u>Marussia-Cosworth</u>	0

- **OBS: Essa diferença de pontos entre Vettel e Alonso (155 pontos) foi a maior da história. Até então.**

#### **Classificação Final Construtores:**

1	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	596
2	<u>Mercedes</u>	360
3	<u>Ferrari</u>	354
4	<u>Lotus-Renault</u>	315
5	<u>McLaren-Mercedes</u>	122
6	<u>Force India-Mercedes</u>	77
7	<u>Sauber-Ferrari</u>	57
8	<u>STR-Ferrari</u>	33
9	<u>Williams-Renault</u>	5
10	<u>Marussia-Cosworth</u>	0
11	<u>Caterham-Renault</u>	0