

Para a temporada 2011 os pneus Bridgestone se retiraram e os pneus Pirelli entraram como fornecedora única para a F1. A característica dos pneus Pirelli era a faixa estreita de temperatura de trabalho e baixa durabilidade, mas Adrian Newey adaptou bem o carro da Red Bull a essa característica. Se em 2010 Red Bull já tinha sido o melhor carro, em 2011 a Red Bull foi mais dominante ainda. Nem a FIA proibindo o mapeamento do motor que potencializava o difusor soprado da Red Bull, tirou o domínio da equipe austríaca. Dessa vez Sebastian Vettel colocou Mark Webber no bolso, fez 15 poles, venceu 11 corridas fez 17 pódios (igualou Schumacher de 2002) contra apenas uma vitória do seu companheiro de equipe e não deu chances a ninguém. O vice-campeão foi Jenson Button na McLaren que fez uma excelente temporada e ficou na frente de pilotos como Webber, Alonso, Hamilton (seu companheiro de equipe). Se alguém ainda tinha dúvidas sobre o título do Button de 2009, o vice-campeonato dele provou todo o seu valor por saber andar rápido e sem detonar os pneus, ainda mais com os pneus críticos da Pirelli (nesse ano houve mais de 1100 ultrapassagens, justamente por causa do desgaste dos pneus). No GP Canadá, Jenson Button teve uma das melhores atuações da história da F1, o inglês levou duas punições, caiu para último lugar, fez 6 entradas de boxe (recorde na F1) e ainda assim conseguiu vencer a corrida na última volta, depois que pressionar Vettel e fazê-lo errar. Campeão e vice fizeram por merecer. Já a Mercedes fez sua pior temporada na F1 da história. Schumacher fez uma temporada muito apagada, sua pilotagem não se adaptou ao carro da Mercedes que “detonava” os novos pneus em poucas voltas e ainda se envolveu numa série de acidentes.

REGULAMENTO: Peso do carro + piloto aumentou para 640 kg. Pirelli volta para a F1 como fornecedora única de pneus. Permissão de asa traseira móvel (DRS) e somente da 3ª volta da corrida em diante. Distribuição de peso passou a ser 46% frente e 54% atrás. FIA liberou o jogo de equipe, depois do episódio Massa-Alonso na Alemanha/2010. Nesse ano foi proibido o DIFUSOR DUPLO. Da Inglaterra em diante se proibiu mexer no mapeamento do motor para usar os gases direcionados ao DIFUSOR SOPRADO. O sistema continuou a ser utilizado, mas não mais acionado pelo mapeamento do motor.

#### PERFORMANCES:

Red Bull melhor: Aus, Tur, Mon, Eur, Ing, Bel, Ita, Sin, Cor, Ind, Abu, Bra

Empate: Mal, Chi, Esp, Can, Hun

McLaren melhor: Ale, Jap

Red Bull melhor: Aus, Mal, Chi, Tur, Esp, Mon, Eur, Ing, Ale, Hun, Bel, Ita, Sin, Jap, Cor, Ind, Abu, Bra

Empate: Can

Red Bull 11 x 2 McLaren

Red Bull 18 x 0 Ferrari

#### Quebras:

Red Bull 1 (Vettel 1)

Ferrari 2 (Massa 2)

McLaren 3 (Button 2 e Hamilton 1)

#### Vitórias:

Red Bull 12 (Vettel 11 e Webber 1)

McLaren 6 (Hamilton 3 e Button 3)

Ferrari 1 (Alonso 1)

#### VMR:

Red Bull 11 (Webber 7 e Vettel 4)

McLaren 6 (Hamilton 3 e Button 3)

Ferrari 3 (Alonso 1 e Massa 2)

#### Poles:

*Red Bull 18 (Vettel 15 e Webber 3)  
McLaren 1 (Hamilton 1)*

*Hat Trick  
Red Bull 2 (Vettel 2)*

*Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)  
Red Bull 1 (Vettel 1 Índia)*

*Dobradinhas de largada:  
Red Bull 6*

*Dobradinhas de chegada:  
Red Bull 4*

**OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:**

*Vettel x Hamilton  
18 x 1 (0,4s mais rápido)*

*Vettel x Alonso  
19 x 0 (0,65s mais rápido sem contar treino em Spa na chuva)*

*Webber x Rosberg  
18 x 1 (0,9s mais rápido que Rosberg, sem contar no Japão, pois o Rosberg não treinou)*

*Webber x Massa  
15 x 4 (0,6s Webber)*

*Em média a Red Bull foi 0,4s mais rápida que McLaren, 0,6s mais rápida que Ferrari e 0,9s mais rápida que a Mercedes.*

**Problemas:**

*Hamilton (9) Mal (Punido em 20s na corrida por fazer manobras de ziguezague de defesa de posição), Tur (pit stop lento), Mon (punido no treino por cortar a chicane, largou em 9º lugar, tomou drive through pelo acidente com Massa e ainda foi adicionado em 20s por causar acidente com Maldonado na volta 75, mas sem prejuízo de posição, chegou em 6o), Ing (teve problema de consumo, ele teve que tirar o pé no final 3º, mas chegou o 4º), Hun (errou ao escolher intermediários com a pista ainda seca e tomou drive through, chegou em 4o), Bel (batida com Kobayashi por culpa dele 4o), Sin (quebrou a asa dianteira no toque com o Massa e tomou drive through, chegou em 5o), Ind (batida com Massa teve que fazer pit stop extra, chegou em 7o), Bra (câmbio 6o)*

*Massa (8): Mal (pit stop 7s mais lento que os outros), Eur (2º pit stop lento, perdeu 5s), Bel (fez uma parada extra nos boxes), Ita (acidente com o Webber, chegou em 6o), Sin (pneu furado pelo toque do Hamilton, chegou em 9o), Cor (pit stop demorado perdeu cerca de 3s), Ind (batida com Hamilton, tomou drive through e ainda quebrou a suspensão por atacar a zebra, 11o), Abu (rodou sozinho, chegou em 5º)*

*Webber (9): Mal (largou mal e perdeu 7 posições), Chi (teve superaquecimento do KERS no treino, por isso largou em 18º, chegou em 3o), Mon (largou mal e perdeu 2 posições, pit stop lento perdeu 12s), Can (Foi tocado pelo Hamilton na largada e perdeu 10 posições na 1ª volta, chegou em 3º), Hun (errou ao colocar intermediários ainda com a pista seca), Bel (largou mal perdeu 5 posições), Ita (acidente com Massa, perdeu o bico e bateu logo em seguida, era o 6o), Sin (largou mal, chegou em 3º), Abu (pit stop lento 9,6s e chegou em 4o)*

Vettel (6): Ing (2º pit stop demorado perdeu 7s, mas chegou em 2o), Mon (perdeu 5s no pit), Can (errou e saiu da pista na última volta chegou em 2º), Ale (rodou sozinho na volta 9), Hun (errou e saiu da pista 3 vezes, na volta 5 e 2 vezes na volta 51), Abu (furo de pneu e ponta do eixo, 1º), Bra (problema de câmbio, chegou em 2º).

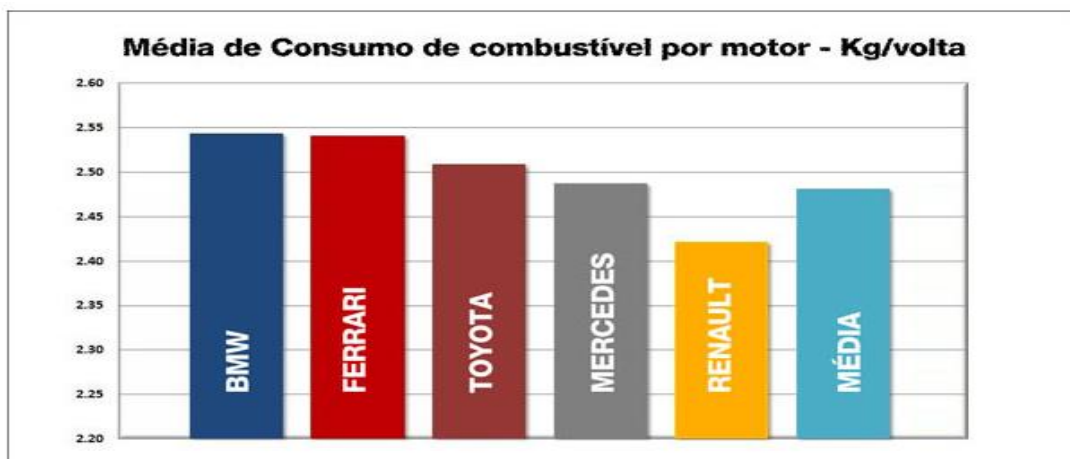
Button (4): Aus (Drive Through por cortar a pista na ultrapassagem sobre Massa, chegou em 6o), Can (tomou dois drive through por excesso de velocidade nos boxes e pelo acidente do Alonso, mas ganhou a corrida), Ing (porca da roda dianteira, 4o), Ale (hidráulico 6o)

Alonso (1): Mal (Problema com asa traseira móvel que ficou travada, deu toque na traseira do Hamilton teve que fazer pit e ainda foi punido em 20s),

#### OBS 2: RED BULL:

A Red Bull dominou completamente essa temporada, graças a adaptação aos novos pneus Pireli. McLaren foi a 2ª força da F1 e Button foi vice-campeão.

OBS 3: Consumo dos motores (dados de 2009). Graças ao menor consumo do motor Renault em relação aos demais, eles podiam largar cerca de 8 kg a menos que os demais carros. Isso dava uma vantagem muito boa nos começos de corridas, mesmo com potência ligeiramente menor que os motores BMW, Ferrari e Mercedes:



#### OBS 4: PIRELLI:

Pirelli voltou a F1, as equipes reclamaram da BRUTAL DIFERENÇA entre os pneus DUROS e MOLES da Pirelli, cerca de 1,5s a 2,0s mais lentos. A durabilidade dos pneus era crítica, mas toda essa diferença foi um pedido da própria FIA.

Devido a pouca durabilidade dos pneus Pirelli, nesse aconteceram 1152 ultrapassagens na F1.

Fonte: <http://www.totalrace.com.br/blog/juliannecerasoli/2013/12/09/massa-lidera-ranking-mas-numero-de-ultrapassagens-cai/> e <http://cliptheapex.com/overtaking/>

#### OBS 5: KERS

O KERS (40 a 60kg) passou a ser usado por quase todas as equipes. Da Inglaterra 2011 em diante se proibiu mexer no mapeamento do motor para utilizar os gases nas curvas para o DIFUSOR SOPRADO. O sistema continuou a existir, mas sem ser usado pelo mapeamento

do motor. O sistema da Red Bull era mais avançado que os demais carros. (No treino do GP Inglaterra 2011 Carlos Gil mostrou como funciona o dispositivo).

**OBS 6: ACIDENTE DE KUBICA:**

***Kubica sofreu um sério acidente de rally, fraturou o braço e não pode correr na F1 em 2011.***

**OBS 7: VETTEL EM PISTAS DE RUA:**

*Vettel venceu 5 corridas em pistas de rua nesse ano: Aus, Mon, Eur, Cor e Sin. A Red Bull era excelente nesse tipo de pista.*

**OBS 8: PIOR MERCEDES DA HISTÓRIA:**

*Essa foi a pior MERCEDES da história da F1, não fez nenhum pódio, nenhuma pole, nenhuma VMR e não teve nenhuma vitória.*

*Schumacher não se deu bem, por que os pneus Pirelli não aceitavam sua pilotagem agressiva e ainda sofreu vários acidentes, alguns por culpa sua.*

**OBS 9: McLAREN:**

*Hamilton admitiu que esse ano foi o pior ano dele na F1, ele estava muito desestabilizado sem apoio do pai e da namorada, e sofreu muitos acidentes no ano. E além disso os pneus Pirelli não aceitavam pilotagem agressiva.*

**OBS 10: DESPEDIDA DO RUBINHO, SUAS PUNIÇÕES DE DRIVE THROUGH E AZARES EM INTERLAGOS:**

*Rubinho encerrou sua carreira na F1, e é um dos pilotos com maior número de punições (drive through ou stop and go) por excesso de velocidade nos boxes ou queimar largada na história da F1. 11 vezes: Aus 94, Mon 95, Fra 95, Ing 95, Aus 99, Mon 2002, Mon 2005, Aus 2006, Mal 2006 e Mon 2006 e Aus 2008.*

*Rubinho é o piloto da história que correu mais vezes em carros campeões de construtores (2000, 2001, 2002, 2003, 2004 e 2009) sem ter sido campeão do mundo.*

*Em entrevista reproduzida pelo Canal Enerto, Rubinho disse que tinha testado e ajustado a distribuição de peso do carro de 2012, mas em Janeiro de 2012, Frank Williams o despediu da equipe pelo telefone.*

*Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=FqKlw7WtVhM> (Canal Enerto)*

**Rubinho abandonou 9 vezes o GP Brasil de 1995 até 2003:**

*Câmbio: 1995 e 1998.*

*Rodou sozinho: 1996*

*Suspensão: 1997.*

*Motor: 1999.*

*Hidráulico: 2000 e 2002.*

*Batida por culpa sua; 2001.*

*Pane Seca: 2003.*

*O único pódio do Rubinho no GP Brasil na carreira, foi em 2004.*

*Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=ApxbhaZCEgc> (Canal Primeira Fila)*

### OBS 11: PAYDRIVERS:

Nesse ano os paydrivers apareceram na F1: Maldonado (Empresa de Petróleo da Venezuela), Di Resta (apadrinhado da Mercedes e pelo pai do Lewis Hamilton que é o seu empresário), Perez (Empresa de Telefonia do México), Petrov (empresa russa), Karthikeyan (Empresa Indiana).

Bruno Senna correu no lugar do Nick Heidfeld na Renault que teve um desempenho bem abaixo do esperado.

### OBS 12: GP CANCELADO:

Nesse ano não houve GP Bahrein, que foi cancelado.

### OBS 13: Super Grid 2011:

Vettel 1,26, Hamilton 3,47, Webber 4,00, Button 4,53, Alonso 4,58, Massa 5,79, Rosberg 7,63, Petrov 9,89, Schumacher 10,32 e Bruno Senna 11,00.

### OBS 14: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Stock Car: Cacá Bueno (campeão) 271 pontos, Ricardo Maurício (vice) 258 pontos e Popó Bueno 253 pontos.

F Indy: Franchitti (tetra campeão) 573 pontos, Will Power (vice) 555 pontos, Scott Dixon 518 pontos, Oriol Servia 425 pontos, Kanaan 366 pontos.

F 3 Inglesa: Felipe Nasr (campeão) 318 pontos, Kevin Magnussen (vice) 237 pontos. GP3: Bottas (campeão) 62 pontos. GP2: Grosjean (campeão) 89 pontos, Luca Filipi (vice) 54 pontos, Jules Bianchi 53 pontos.

F Futuro: Guilherme Silva 123 pontos (campeão), Luir Miranda 116 pontos (vice).

Desafio das Estrelas: Alguersuari (campeão), Massa (vice), Di Grassi (3º lugar), Barrichello (4º lugar), Bianchi (5º lugar) e Pizzonia (6º lugar).

### 840) GP Austrália

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:25.296	1:24.090	1:23.529	16
2	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:25.384	1:24.595	1:24.307	19
3	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:25.900	1:24.658	1:24.395	15
4	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:25.886	1:24.957	1:24.779	18
5	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:25.707	1:25.242	1:24.974	19
6	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:25.543	1:25.582	1:25.247	18
7	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes GP</a>	1:25.856	1:25.606	1:25.421	17
8	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:26.031	1:25.611	1:25.599	18
9	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:25.717	1:25.405	1:25.626	17
10	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:26.232	1:25.882	1:27.066	15
11	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes GP</a>	1:25.962	1:25.971		13
12	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:26.620	1:26.103		11
13	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:25.812	1:26.108		9
14	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:27.222	1:26.739		16
15	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:26.298	1:26.768		17
16	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:26.245	1:31.407		15

17	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:26.270	12
18	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	1:27.239	10
19	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:29.254	10
20	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:29.342	12
21	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:29.858	10
22	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:30.822	8
23	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:32.978	11
24	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:34.293	11
		Q1 107% Time		1:31.266	

Liuzzi and Karthikeyan did not qualify after failing to meet the Q1 107% time.

### Corrida 27/03/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	58	1:29:30.259	1	25
2	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	58	+22.2 secs	2	18
3	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	58	+30.5 secs	6	15
4	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	58	+31.7 secs	5	12
5	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	58	+38.1 secs	3	10
6	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	58	+54.3 secs	4	8
7	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	58	+85.1 secs	8	6
8	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	57	+1 Lap	10	4
9	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	57	+1 Lap	16	2
10	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	57	+1 Lap	14	1
11	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	57	+1 Lap	12	
12	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	57	+1 Lap	18	
13	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	56	+2 Laps	20	
14	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	54	+4 Laps	22	
NC	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	49	+9 Laps	21	
DSQ	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	58	+65.8 secs	13	
DSQ	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	58	+76.8 secs	9	
Ret	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	48	Transmission	17	
Ret	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes GP</a>	22	Accident damage	7	
Ret	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	19	Water leak	19	
Ret	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes GP</a>	19	Puncture damage	11	
Ret	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	9	Transmission	15	

**Perez and Kobayashi originally finished seventh and eighth, but were disqualified for rear wing infringements.**

VMR: Felipe Massa 1:28:947 na volta 55

- 🔍 [Luiz Roberto de Múcio](#) narrando.
- 🔍 Na largada: Vettel, Hamilton, Webber, Petrov, Massa, Button, Rosberg, Kobayashi, Alonso, Di Resta.
- 🔍 Rubinho saiu da pista na largada e o Schumacher perdeu o pneu traseiro num toque na largada, teve que fazer parada nos boxes na volta 2.
- 🔍 **O uso do DRS (asa móvel) somente é permitido da 3 volta da corrida em diante.**
- 🔍 Alonso passou Kobayashi e Rosberg.
- 🔍 Na volta 5 Button foi passar o Massa por fora, e o Massa “espalhou” para cima dele, jogando o Button para fora.
- 🔍 **Segundo informações da Cabine da Globo, a Red Bull não usaria o KERS para essa corrida. Burti disse que o Rubinho falou que o KERS dá mais potência ao motor, mas atrapalha o equilíbrio do carro em freadas, por causa do peso.**

- 🔍 [Reginaldo Leme falou que Melbourne depois de Montreal é a pista que MAIS GASTA FREIOS da temporada.](#)
- 🔍 Na volta 11 Button passa o Massa, corta o caminho e depois é punido com Drive Through na volta 15.
- 🔍 PIT STOPS: Webber volta 12, Alonso volta 13, Massa volta 14, Vettel volta 15, Hamilton volta 16 (volta imediatamente a frente do Button), Button volta 18 (drive Through).
- 🔍 Na volta 22 Rubinho faz linda ultrapassagem sobre Kobayashi e Schumacher.
- 🔍 Na volta 23 Schumacher abandona quando era o 19º (Rosberg era o 8º).
- 🔍 [Na volta 23 Barrichello tenta passar Rosberg, toca nele e ambos rodam, Nico danificou o carro, por causa desse toque, abandona quando era o 8º. CULPA DO RUBINHO. Rubinho troca o bico e continua na corrida.](#)
- 🔍 PIT STOPS: Vettel volta 27, Alonso volta 28, Massa na volta 32 (e voltou atrás do Alonso).
- 🔍 Na volta 34 Hamilton trava pneus e sai da pista, mas volta à corrida.
- 🔍 PIT STOPS: Vettel e Hamilton volta 36. Button volta 38. Webber volta 42, Alonso volta 43, Massa volta 49.
- 🔍 Depois do pit stop, Webber sai da pista e perde tempo, depois chega no Alonso MUITO RÁPIDO, mas não consegue passar o espanhol até o final da corrida, pois o pneu MOLE do Webber se desgastou mais rápido que o DURO do Alonso.
- 🔍 Na volta 49 Button chega e passa o Massa e Rubinho abandona quando era o 15º.
- 🔍 Massa passa o Buemi no final da corrida.
- 🔍 Vitória tranquila do Vettel.

#### 841) GP Malásia (10 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#"><u>Sebastian Vettel</u></a>	<a href="#"><u>RBR-Renault</u></a>	1:37.468	1:35.934	1:34.870	12
2	3	<a href="#"><u>Lewis Hamilton</u></a>	<a href="#"><u>McLaren-Mercedes</u></a>	1:36.861	1:35.852	1:34.974	19
3	2	<a href="#"><u>Mark Webber</u></a>	<a href="#"><u>RBR-Renault</u></a>	1:37.924	1:36.080	1:35.179	17
4	4	<a href="#"><u>Jenson Button</u></a>	<a href="#"><u>McLaren-Mercedes</u></a>	1:37.033	1:35.569	1:35.200	15
5	5	<a href="#"><u>Fernando Alonso</u></a>	<a href="#"><u>Ferrari</u></a>	1:36.897	1:36.320	1:35.802	14
6	9	<a href="#"><u>Nick Heidfeld</u></a>	<a href="#"><u>Renault</u></a>	1:37.224	1:36.811	1:36.124	9
7	6	<a href="#"><u>Felipe Massa</u></a>	<a href="#"><u>Ferrari</u></a>	1:36.744	1:36.557	1:36.251	13
8	10	<a href="#"><u>Vitaly Petrov</u></a>	<a href="#"><u>Renault</u></a>	1:37.210	1:36.642	1:36.324	9
9	8	<a href="#"><u>Nico Rosberg</u></a>	<a href="#"><u>Mercedes</u></a>	1:37.316	1:36.388	1:36.809	17
10	16	<a href="#"><u>Kamui Kobayashi</u></a>	<a href="#"><u>Sauber-Ferrari</u></a>	1:36.994	1:36.691	1:36.820	13
11	7	<a href="#"><u>Michael Schumacher</u></a>	<a href="#"><u>Mercedes</u></a>	1:36.904	1:37.035		12
12	18	<a href="#"><u>Sebastien Buemi</u></a>	<a href="#"><u>STR-Ferrari</u></a>	1:37.693	1:37.160		13
13	19	<a href="#"><u>Jaime Alguersuari</u></a>	<a href="#"><u>STR-Ferrari</u></a>	1:37.677	1:37.347		12
14	15	<a href="#"><u>Paul di Resta</u></a>	<a href="#"><u>Force India-Mercedes</u></a>	1:38.045	1:37.370		12
15	11	<a href="#"><u>Rubens Barrichello</u></a>	<a href="#"><u>Williams-Cosworth</u></a>	1:38.163	1:37.496		15
16	17	<a href="#"><u>Sergio Perez</u></a>	<a href="#"><u>Sauber-Ferrari</u></a>	1:37.759	1:37.528		10
17	14	<a href="#"><u>Adrian Sutil</u></a>	<a href="#"><u>Force India-Mercedes</u></a>	1:37.693	1:37.593		9
18	12	<a href="#"><u>Pastor Maldonado</u></a>	<a href="#"><u>Williams-Cosworth</u></a>	1:38.276			8
19	20	<a href="#"><u>Heikki Kovalainen</u></a>	<a href="#"><u>Lotus-Renault</u></a>	1:38.645			8
20	21	<a href="#"><u>Jarno Trulli</u></a>	<a href="#"><u>Lotus-Renault</u></a>	1:38.791			8
21	24	<a href="#"><u>Timo Glock</u></a>	<a href="#"><u>Virgin-Cosworth</u></a>	1:40.648			8
22	25	<a href="#"><u>Jerome d'Ambrosio</u></a>	<a href="#"><u>Virgin-Cosworth</u></a>	1:41.001			7
23	23	<a href="#"><u>Vitantonio Liuzzi</u></a>	<a href="#"><u>HRT-Cosworth</u></a>	1:41.549			7
24	22	<a href="#"><u>Narain Karthikeyan</u></a>	<a href="#"><u>HRT-Cosworth</u></a>	1:42.574			7
		Q1 107% Time		1:43.516			

#### Corrida 10/04/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#"><u>Sebastian Vettel</u></a>	<a href="#"><u>RBR-Renault</u></a>	56	1:37:39.832	1	25

2	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	56	+3.2 secs	4	18
3	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	56	+25.0 secs	6	15
4	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	56	+26.3 secs	3	12
5	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	56	+36.9 secs	7	10
6	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	56	+57.2 secs	5	8
7	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	56	+66.4 secs	10	6
8	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	56	+69.9 secs	2	4
9	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	56	+84.8 secs	11	2
10	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	56	+91.5 secs	14	1
11	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	55	+ 1 Lap	17	
12	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	55	+1 Lap	9	
13	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	55	+1 Lap	12	
14	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	55	+1 Lap	13	
15	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	55	+1 Lap	19	
16	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	54	+2 Laps	21	
17	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	52	Accident	8	
Ret	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	46	Rear wing issue	23	
Ret	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	42	Accident	22	
Ret	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	31	Clutch	20	
Ret	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	23	Accident	16	
Ret	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	22	Hydraulics	15	
Ret	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	14	Hydraulics	24	
Ret	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	8	Engine misfire	18	

VMR: Mark Webber na volta 46 1m40s571

**Note - Hamilton originally finished seventh, but had 20s added to his race time for making more than one change of direction in defending his position from Alonso. Alonso had 20s added for causing a collision with Hamilton.**

- ❑ **Red Bull passou a usar um pequeno KERS só para a largada nessa corrida.**
- ❑ Na largada: Vettel, Heidfeld, Hamilton, Button, Petrov, Massa, Alonso, Schumacher, Kobayashi e Webber.
- ❑ Rubinho furou o pneu num toque com uma Force Índia e teve que fazer seu pit na volta 5.
- ❑ Petrov alarga a curva e perde posição para o Alonso. Massa 5º e Alonso 6º.
- ❑ Na volta 7 Webber passa o Kobayashi, que abre a asa e reultrapassa o Webber.
- ❑ Vettel foi embora, Hamilton 3º pressiona o Heidfeld 2º.
- ❑ PIT STOPS: Webber volta 11, Hamilton volta 13, Vettel, Heidfeld, Button e Massa (pit stop longo) volta 14, Alonso e Schumacher volta 15, Petrov volta 16, Kobayashi volta 18.
- ❑ Garoou fraco em torno da volta 14 e 15.
- ❑ Na volta 23 Heidfeld saiu da pista, mas voltou à corrida.
- ❑ PIT STOPS: Button 24, Hamilton volta 25, Vettel volta 26, Alonso volta 27 e Massa volta 28, Schumacher volta 29, Webber volta 33.
- ❑ Na volta 29 Kobayashi deu passadão no Schumacher.
- ❑ **Burti disse que o PNEU MACIO é 1,2s mais rápido que o PNEU DURO, mas perde rendimento rápido.**
- ❑ PIT STOPS Hamilton volta 38, Button e Massa volta 39, Vettel volta 42 (mexeram na asa dianteira), Schumacher volta 43.
- ❑ Depois dos pits Button saiu na frente do Hamilton.
- ❑ Kobayashi passa Schumacher de novo na volta 43.
- ❑ Na volta 45 Alonso chega no Hamilton.
- ❑ **Na volta 46 a asa traseira do Alonso não estava funcionando, pela câmara on board dava para ver e Alonso tentando ultrapassar o Hamilton quebrou a asa dianteira, e por isso teve que fazer mais uma parada de boxe e perdeu posições. Bruno Senna disse que foi barbearagem do Alonso.**



- 🔍 PIT STOPS: Alonso faz o pit e troca o bico na volta 47, Hamilton volta 53.
- 🔍 Na volta 50 Webber SEM KERS passa Massa por fora.
- 🔍 Na volta 53 Petrov sai da pista, deu um salto na pista, quebra o carro e abandona.
- 🔍 **Hamilton andou MUITO MAL com pneus duros, perdendo desempenho. Idem Schumacher.**
- 🔍 Vitória tranquila do Vettel.
- 🔍 Massa 5º não cedeu a posição para o Alonso 6o.
- 🔍 **Depois Alonso e Hamilton foram punidos em 20s pelos incidentes na corrida.**

#### 842) GP China (10 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:35.674	<b>1:34.776</b>	1:33.706	14
2	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:35.924	<b>1:34.662</b>	1:34.421	13
3	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:36.091	<b>1:34.486</b>	1:34.463	11
4	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:35.272	<b>1:35.850</b>	1:34.670	19
5	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:35.389	<b>1:35.165</b>	1:35.119	18
6	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:35.478	<b>1:35.437</b>	1:35.145	18
7	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:36.133	<b>1:35.563</b>	1:36.158	16
8	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:35.702	<b>1:35.858</b>	1:36.190	17
9	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:36.110	<b>1:35.500</b>	1:36.203	16
10	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:35.370	<b>1:35.149</b>	No time	11
11	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:36.092	1:35.874		14
12	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:36.046	1:36.053		16
13	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:36.147	1:36.236		11
14	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:35.508	1:36.457		16
15	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:35.911	1:36.465		15
16	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	1:35.910	1:36.611		11
17	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:36.121	1:36.956		17
18	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:36.468			8
19	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:37.894			7
20	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:38.318			10
21	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:39.119			8
22	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:39.708			8
23	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:40.212			9
24	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:40.445			9

Corrida 17/4/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	56	1:36:58.226	3	25
2	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	56	+5.1 secs	1	18
3	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	56	+7.5 secs	18	15
4	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	56	+10.0 secs	2	12
5	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	56	+13.4 secs	4	10
6	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	56	+15.8 secs	6	8
7	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	56	+30.6 secs	5	6
8	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	56	+31.0 secs	14	4
9	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	56	+57.4 secs	10	2
10	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	56	+63.2 secs	13	1
11	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	56	+68.7 secs	8	
12	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	56	+72.7 secs	16	
13	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	56	+90.1 secs	15	
14	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	56	+90.6 secs	9	
15	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	55	+1 Lap	11	
16	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	55	+1 Lap	19	
17	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	55	+1 Lap	12	

18	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	55	+1 Lap	17
19	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	55	+1 Lap	20
20	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	54	+2 Laps	21
21	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	54	+2 Laps	22
22	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	54	+2 Laps	23
23	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	54	+2 Laps	24
Ret	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	9	Wheel	7

VMR: Mark Webber na volta 42 1m38s993

- ☒ **Segundo informação da Cabine da Globo no treino, Webber foi “sacrificado” pela equipe para testar o KERS, teve superaquecimento nesse recuperador de energia e por isso largou em 18º.**
- ☒ Na largada Button, Hamilton, Vettel, Rosberg, Massa, Alonso, Di Resta, Sutil, Schumacher e Alguersuari.
- ☒ Alonso perdeu posição para o Massa, na largada a Ferrari. Alonso pressiona o Massa, mas não consegue passar o brasileiro.
- ☒ A Red Bull resolveu o problema do KERS e Webber saiu recuperando posições.
- ☒ PIT STOPS Alguersuari volta 10 (mas perde a roda logo em seguida e abandona a corrida), Schumacher e Webber volta 11, Rosberg volta 13, Button (parou no boxe erradamente no boxe da Red Bull) e Vettel volta 15, Massa e Hamilton volta 16, Alonso volta 17.
- ☒ Na volta 14 Vettel passa o Hamilton, e assume o 2º lugar e logo depois entra no boxe com o Button. Após o pit Vettel volta na frente do Button, por que o inglês erradamente parou no boxe da Red Bull.
- ☒ Na volta 15 Massa ultrapassa Hamilton.
- ☒ Na volta 18 Rosberg, Petrov, Vettel, Button, Massa, Hamilton, Schumacher e Alonso.
- ☒ Alonso perdeu muito tempo atrás do Schumacher sem conseguir passar (volta 18 a 26). Alonso passou Schumacher num “X” que o espanhol deu no alemão, ele ficou 14s atrás do líder.
- ☒ PIT STOPS: Button volta 25, Rosberg e Hamilton e Webber volta 26, Schumacher volta 27, Vettel volta 32, Alonso volta 33, Massa volta 34, Button volta 38, Hamilton volta 39, Rosberg volta 40.
- ☒ Hamilton pressiona o Button e passa na volta 36.
- ☒ Hamilton passa Rosberg na volta 42 e assumiu o 3º lugar, na volta 45 Hamilton passa Massa e assume o 2º lugar.
- ☒ Na volta 46 Rosberg passa o Massa, mas espalha, e o Massa e o Button passam por ele.
- ☒ Perez toca com Heidfeld e depois com o Sutil, e o Alemão passa pelos dois. Perez toma Drive Through e cumpre na volta 49.
- ☒ Button, Rosberg e Webber passam o Massa que estava sem pneus.
- ☒ **Hamilton chega no Vettel na volta 50, que defende a posição várias vezes, mas o inglês e passa o Alemão na volta 52, linda manobra.**
- ☒ **Webber passa o Rosberg na volta 54 e depois passa o Button na volta 55 e assume o 3º lugar. Webber fez ótima corrida!!**
- ☒ A Ferrari não pediu para Massa e Alonso trocarem de posição.
- ☒ **Petrov e Massa andaram na frente respectivamente do Heidfeld e Alonso a corrida toda. Petrov fez ótima corrida.**
- ☒ Nessa corrida houve apenas um abandono e ainda assim por perda da roda.

#### 843) GP Turquia

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:27.039	1:25.610	1:25.049	12
2	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:27.090	1:26.075	1:25.454	10
3	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:27.514	1:25.801	1:25.574	15

4	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:27.091	1:26.066	1:25.595	13
5	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:27.349	1:26.152	1:25.851	16
6	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:27.374	1:26.485	1:25.982	14
7	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:27.475	1:26.654	1:26.296	15
8	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:27.697	1:26.121	1:26.646	13
9	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	1:27.901	1:26.740	1:26.659	13
10	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:27.013	1:26.395		16
11	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:28.246	1:26.764		10
12	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:27.392	1:27.027		14
13	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:27.625	1:27.145		11
14	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:27.396	1:27.236		14
15	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:27.778	1:27.244		11
16	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:27.620	1:27.255		9
17	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:28.055	1:27.572		7
18	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:28.780			8
19	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:29.673			8
20	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:30.445			8
21	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:30.692			7
22	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:30.813			8
23	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:31.564			8
	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	No time			2
		Q1 107% Time		1:33.103			

Note - D'Ambrosio qualified 20th but penalised five grid places for ignoring yellow flags in second practice. Kobayashi failed to set a Q1 time within the 107% requirement but allowed to race at stewards' discretion.

#### Corrida 7/5/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	58	Winner	1	25
2	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	58	+8.8 secs	2	18
3	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	58	+10.0 secs	5	15
4	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	58	+40.2 secs	4	12
5	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	58	+47.5 secs	3	10
6	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	58	+59.4 secs	6	8
7	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	58	+60.8 secs	9	6
8	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	58	+68.1 secs	7	4
9	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	58	+69.3 secs	16	2
10	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	58	+78.0 secs	24	1
11	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	58	+79.8 secs	10	
12	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	58	+85.4 secs	8	
13	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	57	+1 Lap	12	
14	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	57	+1 Lap	15	
15	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	57	+1 Lap	11	
16	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	57	+1 Lap	17	
17	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	57	+1 Lap	14	
18	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	57	+1 Lap	19	
19	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	56	+2 Laps	18	
20	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	56	+2 Laps	23	
21	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	55	+3 Laps	22	
22	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	53	+5 Laps	20	
Ret	15	<a href="#">Paul di resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	44	Retired	13	
Ret	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	0	Gearbox	21	

VMR: Mark Webber na volta 48 1m29s703

- 📄 [Narração SPORTV.](#)
- 📄 [Na largada: Vettel, Rosberg, Webber, Alonso, Button, Hamilton \(teve algum problema na 2a curva\), Schumacher.](#)
- 📄 [Petrov tenta passa Schumacher que fecha a porta, ambos se tocam e Schumacher quebra o bico tendo que fazer seu pit. Ambos continuam.](#)
- 📄 [Webber e Alonso passam Rosberg.](#)
- 📄 [Hamilton e Button fazem bela briga. Button fica na frente e algumas voltas depois o Massa passa o Hamilton.](#)
- 📄 [PIT STOPS: Massa e Hamilton volta 10 \(no retorno à pista Hamilton sai na frente\), Webber, Alonso e Rosberg volta 11, Vettel volta 12 \(3,1s\).](#)
- 📄 [Na volta 13 Rubinho passa Schumacher. Na volta 15 Kobayashi e Sutil passam Schumacher. O Alemão era o SACO DE PANCADA da corrida.](#)
- 📄 [Hamilton e Massa de pneus novos ultrapassa Rosberg. Mas na volta 22 Rosberg retoma a posição do Massa.](#)
- 📄 [PIT STOPS Hamilton volta 21.](#)
- 📄 [Na volta 22 Massa e Button passam Rosberg, numa lindíssima manobra.](#)
- 📄 [Na volta 30 Alonso passa Webber.](#)
- 📄 [Na volta 37 Massa dá uma escapada da pista e perde algumas posições.](#)
- 📄 [PIT STOPS: Hamilton \(teve problema no pit\) e Alonso volta 37, Button volta 40, Rosberg volta 45, Webber volta 46, Alonso e Massa volta 47, Vettel volta 48 \(3,3s\)](#)
- 📄 [Na volta 41 Schumacher tenta passar Rubinho e batem rodas.](#)
- 📄 [Sutil toma drive Through e Buemi passa Schumacher.](#)
- 📄 [Di Resta abandona. Hamilton passa Button.](#)
- 📄 [As duas Ferraris usando PNEUS DUROS andam mal no final da corrida. Webber passa Alonso na volta 52 e Schumacher passa Massa.](#)
- 📄 [Schumacher passa Alguersuari, depois Massa passa os dois e na volta 55 acontece bela briga entre Schumacher e Alguersuari.](#)
- 📄 [Na volta 55 Rosberg passa Button, e a TV o mostra mexendo nos botões do volante.](#)
- 📄 [Vitória tranquila do Vettel.](#)

#### 844) GP Espanha

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:23.619	1:21.773	1:20.981	12
2	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:24.142	1:21.540	1:21.181	13
3	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:24.370	1:22.148	1:21.961	12
4	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:23.485	1:22.813	1:21.964	15
5	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:24.428	1:22.050	1:21.996	12
6	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:23.069	1:22.948	1:22.471	14
7	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:23.507	1:22.569	1:22.599	14
8	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:23.506	1:23.026	1:22.888	15
9	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:23.406	1:22.854	1:22.952	14
10	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:22.960	1:22.671		12
11	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:23.962	1:23.231		6
12	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:24.209	1:23.367		9
13	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:24.049	1:23.694		9
14	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:23.656	1:23.702		8
15	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:25.874	1:25.403		6
16	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:24.332	1:26.126		13
17	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:24.648	1:26.571		13
18	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:26.521			4
19	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:26.910			5
20	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:27.315			8
21	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:27.809			9
22	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:27.908			9

23	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:28.556	5
9		<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	no time	0

Note - Heidfeld failed to set a Q1 time within the 107% requirement but permitted to race due to setting a suitable lap time during free practice.

Corrida 22/05/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	66	1:39:03.301	2	25
2	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	66	+0.6 secs	3	18
3	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	66	+35.6 secs	5	15
4	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	66	+47.9 secs	1	12
5	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	65	+1 Lap	4	10
6	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	65	+1 Lap	10	8
7	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	65	+1 Lap	7	6
8	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	65	+1 Lap	24	4
9	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	65	+1 Lap	12	2
10	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	65	+1 Lap	14	1
11	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	65	+1 Lap	6	
12	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	65	+1 Lap	16	
13	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	65	+1 Lap	17	
14	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	65	+1 Lap	11	
15	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	65	+1 Lap	9	
16	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	64	+2 Laps	13	
17	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	64	+2 Laps	19	
18	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	64	+2 Laps	18	
19	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	63	+3 Laps	20	
20	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	62	+4 Laps	23	
21	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	61	+5 Laps	22	
Ret 6		<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	58	Gearbox	8	
Ret 20		<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	48	Accident	15	
Ret 23		<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	28	Gearbox	21	

VMR: Hamilton 1m26s727 na volta 52

- ☒ Alonso (largada sensacional), Vettel, Webber, Hamilton, Petrov, Schumacher, Rosberg, Massa, Buemi e Button.
- ☒ Galvão Bueno relatou que o Vettel disse que não fez a pole por que o KERS não funcionou.
- ☒ Kobayashi fura o pneu traseiro e faz o pit na volta 2.
- ☒ PIT STOPS: Vettel volta 10, Alonso e Webber volta 11, Hamilton volta 12 (3,4s), Button volta 15.
- ☒ **Burti disse que na Espanha o pneu DURO é 2,5s mais lento que o MACIO!!!**
- ☒ Button passa Schumacher.
- ☒ PIT STOPS Vettel volta 19 (3,6s), Alonso e Webber na volta 20 (Vettel assume a liderança), Massa volta 22, Hamilton volta 24 (e volta na frente de Alonso e Webber).
- ☒ Webber pressiona o Alonso, mas não consegue passar.
- ☒ PIT STOPS: Hamilton volta 36, Massa volta 37 (5,6s Galvão Bueno chamou de incompetência brutal!!), Alonso volta 40, Schumacher na volta 42,
- ☒ Button passa Alonso e assume o 3º lugar.
- ☒ Na volta 39 Massa roda, mas volta à corrida.
- ☒ Rosberg tenta passar Schumacher, mas ele tranca a porta.
- ☒ Na volta 48 Kovalainen sofreu acidente.
- ☒ Na volta 56 Hamilton chega no Vettel, mas não consegue passar o alemão.

- ☒ Na volta 61 Massa abandona com problema no câmbio quando era o 10o.
- ☒ Vettel ganhou com 4 pit stops como Schumacher na França 2004. E o Hamilton chegou “empurrando” o Alemão.
- ☒ Vettel após a corrida: “labadabadul... Ringding Ringding”. Ele beija o carro.

#### 845) GP Mônaco

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:15.606	1:14.277	1:13.556	18
2	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:15.397	1:14.545	1:13.997	18
3	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:16.087	1:14.742	1:14.019	24
4	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:16.051	1:14.569	1:14.483	22
5	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:16.092	1:14.981	1:14.682	29
6	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:16.309	1:14.648	1:14.877	25
7	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:15.858	1:14.741	1:15.766	26
8	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:15.819	1:15.545	1:16.528	23
<b>9</b>	<b>3</b>	<b><a href="#">Lewis Hamilton</a></b>	<b><a href="#">McLaren-Mercedes</a></b>	<b>1:15.207</b>	<b>1:14.275</b>	<b>No time</b>	<b>15</b>
10	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:15.918	1:15.482	No time	23
11	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:16.378	1:15.815		21
12	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:16.616	1:15.826		20
13	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:16.513	1:15.973		20
14	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:16.813	1:16.118		22
15	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:16.600	1:16.121		19
16	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	1:16.681	1:16.214		22
17	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:16.358	1:16.300		17
18	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:17.343			10
19	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:17.381			9
20	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:17.820			9
21	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:17.914			12
22	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:18.736			11
	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	No time			0
	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	No time			0
		Q1 107% Time		1:20.471			

Hamilton foi punido por cortar a chicane e largou em 9o lugar.

Corrida 29/05/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	78	2:09:38.373	1	25
2	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	78	+1.1 secs	4	18
3	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	78	+2.3 secs	2	15
4	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	78	+23.1 secs	3	12
<b>5</b>	<b>16</b>	<b><a href="#">Kamui Kobayashi</a></b>	<b><a href="#">Sauber-Ferrari</a></b>	<b>78</b>	<b>+26.9 secs</b>	<b>12</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>3</b>	<b><a href="#">Lewis Hamilton</a></b>	<b><a href="#">McLaren-Mercedes</a></b>	<b>78</b>	<b>+47.2 secs</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
7	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	77	+1 Lap	14	6
8	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	77	+1 Lap	15	4
9	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	77	+1 Lap	11	2
10	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	77	+1 Lap	16	1
11	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	76	+2 Lap	7	
12	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	76	+2 Lap	13	
13	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	76	+2 Lap	18	
14	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	76	+2 Lap	17	
15	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	75	+3 Lap	21	
16	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	75	+3 Lap	23	

17	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	74	+4 Lap	22
18	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	73	Accident	8
Ret	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	67	Accident	10
Ret	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	66	Accident	19
Ret	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	32	Accident	6
Ret	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	32	Airbox fire	5
Ret	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	30	Suspension	20
DNS17		<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>			

VMR: Mark Webber volta 78 1m16s234

- ❑ [Perez não correu, por causa do acidente que sofreu nos treinos.](#)
- ❑ [Vettel, Button, Alonso, Webber, Rosberg, Massa, Maldonado, Petrov, Hamilton e Schumacher.](#)
- ❑ [Schumacher passou o Hamilton na curva do novo Cassino na volta 1.](#)
- ❑ [Na volta 10 Hamilton pressiona o Schumacher e passa o Alemão na freada da Saint Devot. E ainda fez sinal com a mão para o Alemão.](#)
- ❑ [Na volta 12 Rubinho passa o Schumacher. Schumacher ficou sem pneus!!!](#)
- ❑ [PIT STOPS: Schumacher volta 13, Button e Rosberg volta 16, Vettel \(perdeu 5s, por que os cobertores estavam nos pneus\) e Webber \(perdeu 12s por que os cobertores ainda estavam nos pneus\) volta 17, Alonso volta 18, Hamilton volta 23, Massa volta 27.](#)
- ❑ [Na volta 15 Massa passa Rosberg que está sem pneus.](#)
- ❑ [Di Resta toma Drive Through.](#)
- ❑ [Schumacher passa Rosberg na Lowes, passando por cima da zebra.](#)
- ❑ [Na volta 33 Massa sofreu acidente na volta 33.](#)
- ❑ [PIT STOPS: Barrichello e Button volta 34, Alonso e Rosberg volta 35.](#)
- ❑ [Hamilton tenta passar o Massa na Lowes, ambos tocam rodas, Hamilton tenta passar de novo, Massa quebra a asa dianteira e bate dentro do túnel. Hamilton já tinha passado por ele \(situação parecida com Alonso e Ralf em Mônaco 2004\).](#)
- ❑ [Schumacher abandona com fogo no carro, quando era o 13º \(Rosberg era o 14º\).](#)
- ❑ [SC entra na pista.](#)
- ❑ [Hamilton tomou Drive Through pelo acidente com o Massa.](#)
- ❑ [PIT STOPS Button volta 49 \(3,5s\). Webber volta 56](#)
- ❑ [Button pressiona o Alonso](#)
- ❑ [Na volta 69 Di Resta estava com pneu furado, Maldonado teve que frear, Hamilton acertou a traseira do Maldonado que bateu. Alguersuari acertou a traseira do Hamilton. Sobrou para Petrov que vinha atrás do Alguersuari.](#)
- ❑ [BANDEIRA VERMELHA.](#)
- ❑ [Consertaram a asa traseira do Hamilton que estava quebrada durante a paralisação.](#)
- ❑ [A Globo mostrou cenas de batidas fortes em Mônaco.](#)
- ❑ [Volta 75 na relargada Hamilton bate no Maldonado, e faz o venezuelano bater. Culpa do Hamilton que tomou 20s no final da corrida. PUNIÇÃO JUSTA, mas ineficaz pois não perdeu posição. Hamilton não esteve bem nessa corrida.](#)
- ❑ [Webber passa Kobayashi na penúltima volta e assume o 4º lugar.](#)

Note - Hamilton had 20s added to his race time for causing a collision with Maldonado, but keeps his sixth-place finishing position.

#### 846) GP Canadá (10 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR- Renault</a>	1:14:011	1:13.486	1:13.014	17
2	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:13.822	1:13.672	1:13.199	19
3	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:14.026	1:13.431	1:13.217	20

4	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR- Renault</a>	1:14.375	<b>1:13.654</b>	1:13.429	22
5	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:14.114	<b>1:13.926</b>	1:13.565	18
6	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:14.920	<b>1:13.950</b>	1:13.814	14
7	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:14.374	<b>1:13.955</b>	1:13.838	20
8	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:14.970	<b>1:14.242</b>	1:13.864	14
9	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	1:15.096	<b>1:14.467</b>	1:14.062	27
10	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:14.699	<b>1:14.354</b>	1:14.085	25
11	15	<a href="#">Paul Di Resta</a>	<a href="#">Force India- Mercedes</a>	1:14.874	1:14.752		19
12	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams- Cosworth</a>	1:15.585	1:15.043		20
13	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:15.694	1:15.285		21
14	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India- Mercedes</a>	1:14.931	1:15.287		21
15	18	<a href="#">Sebastian Buemi</a>	<a href="#">STR- Ferrari</a>	1:15.901	1:15.334		18
16	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:15.331	1:15.361		20
17	17	<a href="#">Pedro De La Rosa</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:16.229	1:15.587		21
18	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR- Ferrari</a>	1:16.294			10
19	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:16.745			12
20	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:16.786			10
21	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:18.424			10
22	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin- Cosworth</a>	1:18.537			12
23	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT- Cosworth</a>	1:18.574			11
24	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin- Cosworth</a>	1:19.414			13
Q1 107% Time 1:18.989							

Note - D'Ambrosio failed to set a Q1 time within the 107% requirement but permitted to race at stewards' discretion.

#### Corrida 12/06/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	70	Winner	7	25
2	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	70	+2.7 secs	1	18
3	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	70	+13.8 secs	4	15
<b>4</b>	<b>7</b>	<b><a href="#">Michael Schumacher</a></b>	<b><a href="#">Mercedes</a></b>	<b>70</b>	<b>+14.2 secs</b>	<b>8</b>	<b>12</b>
5	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	70	+20.3 secs	10	10
6	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	70	+33.2 secs	3	8
7	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	70	+33.2 secs	13	6
8	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	70	+35.9 secs	18	4
9	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	70	+45.1 secs	16	2
10	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	70	+47.0 secs	15	1
11	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	70	+50.4 secs	6	
12	17	<a href="#">Pedro de la Rosa</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	70	+63.6 secs	17	
13	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	69	+1 Lap	21	
14	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	69	+1 Lap	24	
15	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	69	+1 Lap	22	
16	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	69	+1 Lap	19	
17	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	69	+1 Lap	23	
18	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	67	+3 Laps	11	
Ret 12		<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	61	+9 Laps	12	
Ret 9		<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	55	Accident	9	
Ret 14		<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	49	Accident	14	
Ret 5		<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	36	Accident	2	
Ret 20		<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	28	Driveshaft	20	
Ret 3		<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	7	Accident	5	

VMR Jenson Button na volta 69 1m16s956



- 🔍 Corrida na chuva.
- 🔍 Largada foi com SC na pista e o SC saiu da pista na volta 4.
- 🔍 **Hamilton toca no Webber, que roda e perde 10 posições na 1ª volta.**
- 🔍 Vettel, Alonso, Massa, Rosberg, Button, Schumacher, Hamilton, Heidfeld, Petrov e Di Resta.
- 🔍 **Na volta 5 Hamilton tenta passar Schumacher, o Alemão dá uma espremida nele, ele sai da pista no hairpin. Caiu para 7º.**
- 🔍 Na volta 7 Vettel andando sozinho na frente passa reto.
- 🔍 **Na volta 8 Hamilton pega o vácuo do Button, bate na traseira do seu companheiro de equipe, e abandona a corrida. 3º ERRO DO HAMILTON nessa corrida.**
- 🔍 PIT STOPS: Button volta 9 para trocar os pneus (intermediário).
- 🔍 **SC na pista.**
- 🔍 **Após a relargada Button toma drive through pelo excesso de velocidade nos boxes. E o acidente Button-Hamilton foi analisado após a corrida.**
- 🔍 PIT STOPS Alonso volta 18 (pneu intermediário).
- 🔍 **Na volta 20 a chuva voltou FORTE e o SC entrou na pista de novo.**
- 🔍 PIT STOPS: Alonso, Button, Schumacher e Barrichello (todos com pneus de chuva extrema) volta 20, Vettel e Webber volta 21 (pneu de chuva extrema), Massa volta 22 (pneu de chuva extrema, apareceu 2,3s mas foi bem mais que isso!!), Schumacher volta 22.
- 🔍 **Na volta 25 BANDEIRA VERMELHA. A prova foi interrompida, e mostrou imagens do Gilles Villeneuve na chuva e do Piquet no Canadá. Foi informado que os carros poderiam ser trabalhados na interrupção da corrida, desde que não prejudicasse o reinício da corrida.**
- 🔍 Dessa parte em diante NARRAÇÃO SPORTV.
- 🔍 PIT STOPS: Schumacher e Sutil volta 35, Alonso e Webber volta 37, Vettel volta 38.
- 🔍 **Na volta 37 Button 11º bate no Alonso 10º e tira o espanhol da corrida. Button teve que ir aos boxes e cai para último. Button tomou drive through, caiu para último. Button já tinha tirado o Hamilton, agora tirou o Alonso!!!**
- 🔍 Na volta 49 Sutil sofre colisão.
- 🔍 Na volta 51 Vettel, Kobayashi (!!!), Massa, Schumacher, Heidfeld, Webber, Petrov, Rosberg, Barrichello e Button.
- 🔍 **Na volta 51 Button toma punição de drive through pela batida com Alonso.**
- 🔍 PIT STOPS: Webber volta 51, Button volta 52 (pneus super macios), Schumacher volta 53, Vettel volta 54
- 🔍 Na volta 52 Schumacher dá passadão sobre Massa e Kobayashi e assume o 2º lugar. **LINDA MANOBRA.**
- 🔍 Na volta 55 Massa pisa no molhado, roda, e perde o bico.
- 🔍 **Na volta 56 Heidfeld bate na traseira do Kobayashi, perde o bico e bate logo em seguida.**
- 🔍 **SC entra na pista de novo. O fiscal da pista cai 2 vezes no asfalto e quase é atropelado pelos carros. Momento trapalhão!!**
- 🔍 Na volta 61 Vettel, Schumacher, Webber, Button e Petrov. Kobayashi rodou na curva 1.
- 🔍 Na volta 62 Maldonado saiu da pista.
- 🔍 Narração volta da Rede Globo.
- 🔍 Button passa Webber (volta 65 o Canguru passou reto na chicane) e Schumacher (no retão da volta 65).
- 🔍 Button faz a VMR na volta 66, 68 e 69.
- 🔍 Na volta 67 Webber passa Schumacher.
- 🔍 Di Resta bate na volta 69. Vettel pressionado começa a fritar pneus.
- 🔍 **Button pressiona o Vettel que sai da pista na volta 70 e ele assume a liderança.**
- 🔍 Boa corrida do Schumacher chegou em 4º lugar.
- 🔍 Massa chega na frente do Kobayashi por MEIO BICO!!
- 🔍 **Corrida sensacional do Button que tomou DOIS drive through, fez 6 entradas de boxe, recorde de piloto que venceu corridas com mais entradas de boxe na F1. Vitória histórica!!**

- ❓ [2 Drive Throughs de Button, casos raros na história igual Hakkinen na Europa 96 e Massa na França 2002, mas a grande diferença é que o Button venceu.](#)
- ❓ [Outra curiosidade, nessa prova o SC liderou o pelotão por 27 voltas da corrida. Recorde na F1.](#)

#### 847) GP Europa (Valência)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:39.116	1:37.305	1:36.975	15
2	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:39.956	1:38.058	1:37.163	19
3	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:39.244	1:37.727	1:37.380	13
4	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:39.725	1:37.930	1:37.454	20
5	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:38.413	1:38.566	1:37.535	20
6	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:39.453	1:37.749	1:37.645	14
7	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:39.266	1:38.373	1:38.231	15
8	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:39.198	1:38.365	1:38.240	18
9	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	1:39.877	1:38.781		17
10	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:39.329	1:39.034		14
11	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:39.690	1:39.068		14
12	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:39.852	1:39.422		16
13	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:39.602	1:39.489		19
14	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:40.131	1:39.525		17
15	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:39.690	1:39.645		10
16	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:39.494	1:39.657		13
17	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:39.679	1:39.711		8
18	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:40.232			5
19	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:41.664			10
20	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:42.234			9
21	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:42.553			9
22	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:43.584			10
23	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:43.735			6
24	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:44.363			9

Corrida 26/06/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	57	1:39:36.169	1	25
2	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	57	+10.8 secs	4	18
3	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	57	+27.2 secs	2	15
4	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	57	+46.1 secs	3	12
5	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	57	+51.7 secs	5	10
6	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	57	+60.0 secs	6	8
7	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	57	+98.0 secs	7	6
8	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	56	+1 Lap	18	4
9	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	56	+1 Lap	10	2
10	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	56	+1 Lap	9	1
11	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	56	+1 Lap	16	
12	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	56	+1 Lap	13	
13	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	56	+1 Lap	17	
14	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	56	+1 Lap	12	
15	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	56	+1 Lap	11	
16	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	56	+1 Lap	14	
17	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	56	+1 Lap	8	
18	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	56	+1 Lap	15	
19	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	55	+2 Laps	19	

20	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	55	+2 Laps	20
21	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	55	+2 Laps	21
22	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	55	+2 Laps	23
23	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	54	+3 Laps	22
24	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	54	+3 Laps	24

VMR: Sebastian Vettel na volta 53 1m41s852

## OBS: Não teve nenhum abandono nessa corrida. E 24 carros completaram a prova, recorde na F1.

- 🔍 [Circuito de rua.](#)
- 🔍 [Segundo Galvão, Reginaldo e Burti da Inglaterra em diante será proibido mexer o mapeamento do motor, para deixar o motor acelerado nas curvas e utilizar os gases para DIFUSOR SOPRADO. O sistema continuou a ser utilizado, mas sem mexer no mapeamento do motor.](#)
- 🔍 [Na largada Vettel, Webber, Alonso, Massa, Hamilton, Rosberg, Button, Schumacher, Sutil e Heidfeld.](#)
- 🔍 [Button passa Rosberg e assume o 6o lugar.](#)
- 🔍 [PIT STOPS: Hamilton volta 13, Vettel, Alonso e Schumacher volta 15,](#)
- 🔍 [Schumacher sai do boxe quebra o bico no toque com o Petrov e é ultrapassado por vários pilotos. Acidente de corrida. Schumacher troca o bico e volta em 22º.](#)
- 🔍 [Na volta 21 Alonso faz linda ultrapassagem sobre o Webber.](#)
- 🔍 [PIT STOPS: Vettel e Button volta 31, Massa \(perdeu tempo com uma roda presa\) volta 32, Webber e Hamilton volta 43, Alonso volta 46, Massa e Button volta 49,](#)
- 🔍 [Luciano Burti disse que a pressão aerodinâmica de todas as asas do carro gera uma pressão de 1500 kgf.](#)
- 🔍 [NÃO HOUE ABANDONO NESSA CORRIDA!!](#)

### 848) GP Inglaterra (12 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:32.670	1:31.673	1:30.399	19
2	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:32.977	1:32.379	1:30.431	19
3	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:32.986	1:31.727	1:30.516	20
4	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:32.760	1:31.640	1:31.124	16
5	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:34.230	1:32.273	1:31.898	21
6	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:34.472	1:32.569	1:31.929	14
7	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:32.702	1:32.588	1:31.933	16
8	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:34.324	1:32.399	1:32.128	16
9	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:34.186	1:32.295	1:32.209	18
10	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:33.581	1:32.505	1:32.376	20
11	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:34.454	1:32.617		14
12	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:34.145	1:32.624		14
13	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:34.160	1:32.656		15
14	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:34.428	1:32.734		14
15	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:33.532	1:33.119		12
16	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	1:35.132	1:33.805		15
17	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:34.923	1:34.821		9
18	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:35.245			7
19	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:35.749			7
20	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:36.203			7
21	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:36.456			4
22	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:37.154			6
23	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:37.484			7

24	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:38.059	6
		Q1 107% Time		1:39.156	

### Corrida 10/07/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	52	1:28:41.196	3	25
2	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	52	+16.5 secs	2	18
3	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	52	+16.9 secs	1	15
4	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	52	+28.9 secs	10	12
5	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	52	+29.0 secs	4	10
6	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	52	+60.6 secs	9	8
7	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	52	+65.5 secs	12	6
8	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	52	+75.5 secs	16	4
9	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	52	+77.9 secs	13	2
10	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	52	+79.1 secs	18	1
11	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	52	+79.7 secs	11	
12	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	52	+80.6 secs	14	
13	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	51	+1 Lap	15	
14	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	51	+1 Lap	7	
15	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	51	+1 Lap	6	
16	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	50	+2 Laps	20	
17	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	50	+2 Laps	22	
18	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	50	+2 Laps	23	
19	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	49	+3 Laps	24	
Ret 4		<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	39	Wheel nut	5	
Ret 18		<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	25	Accident damage	19	
Ret 16		<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	23	Oil leak	8	
Ret 21		<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	10	Oil leak	21	
Ret 20		<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	2	Gearbox	17	

VMR: Fernando Alonso na volta 41, 1m 34s 908

- ❓ **No treino na Inglaterra Carlos Gil apresentou o sistema da Red Bull que mantém o motor acelerado nas curvas, mantendo mais pressão aerodinâmica no carro, para o DIFUSOR SOPRADO.**
- ❓ Luiz Roberto de Múcio narrando.
- ❓ Corrida com chuva.
- ❓ Vettel, Webber, Alonso, Button, Massa, Di Resta, Hamilton, Kobayashi, Maldonado e Schumacher.
- ❓ Na volta 2 Massa e Hamilton passam o Button.
- ❓ Na volta 4 Hamilton tentando chegar o Massa, sai da pista, mas volta à corrida.
- ❓ **Na volta 11 Schumacher bateu no Kobayashi (culpa 100% alemão). Luciano Burti disse que pelo menos 3 vezes Schumacher perdeu o bico nesse ano. O Alemão tomou Punição de 10s de Drive Through.**
- ❓ PIT STOPS: Schumacher volta 11 (põe slicks), Button volta 12, Webber e Alonso volta 13 (ambos de slicks), Vettel e Massa volta 14 (slicks).
- ❓ Na volta 14 Button passa o Massa e na volta 15 Hamilton passa Alonso.
- ❓ Kobayashi ao sair do boxe, quase bate e ao desviar acaba arrancando a máquina pneumática da Force Índia.
- ❓ **Na volta 23 Kobayashi também toma Drive Through pelo incidente dos boxes, mas quebra o motor.**
- ❓ Na volta 26 Buemi sofreu colisão.

- 🔍 PIT STOPS: Vettel, Button e Massa (3,2s) volta 27, Vettel (perdeu tempo no pit stop) e Alonso volta 28.
- 🔍 Buemi furou o pneu num toque com Di Resta.
- 🔍 Na volta 29: Alonso, Hamilton, Vettel (que perdeu a liderança por causa do macaco no pit stop), Webber, Button, Massa, Rosberg, Perez, Heidfeld.
- 🔍 Na volta 34 Webber deu uma passeada na grama, mas sem consequências.
- 🔍 Vettel pressiona muito o Hamilton.
- 🔍 PIT STOPS: Vettel volta 37, Hamilton volta 38, Webber volta 39, Alonso e Button volta 40 (mas abandona pois a roda dianteira ficou sem a porca, era o 4º colocado quando abandonou), Massa volta 42.
- 🔍 **Na volta 42 o engenheiro do Hamilton o manda tirar o pé pois iria ficar sem combustível, e ele acaba sendo ultrapassado pelo Webber na volta 46 por fora.**
- 🔍 **No final Massa chega “empurrando” o Hamilton, mas não consegue passar o inglês.**
- 🔍 Como choveu nessa corrida, não houve necessidade de se usar pneus DUROS na Ferrari, e Alonso pode usar pneus MOLES nos seus stints e fez boa corrida por causa disso.
- 🔍 **Depois de proibir mexer no mapeamento do motor, Vettel não fez a pole e a Red Bull deixou de ganhar 3 corridas seguidas (Inglaterra, Alemanha e Hungria).**

#### 849) GP Alemanha (Nurburgring)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:33.096	1:31.311	1:30.079	18
2	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:32.934	1:30.998	1:30.134	15
3	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:32.973	1:31.017	1:30.216	16
4	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:32.916	1:31.150	1:30.442	16
5	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:31.826	1:31.582	1:30.910	19
6	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:32.785	1:31.343	1:31.263	22
7	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:33.224	1:31.532	1:31.288	14
8	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:32.286	1:31.809	1:32.010	18
9	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:33.187	1:31.985	1:32.187	16
10	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:32.603	1:32.180	1:32.482	18
11	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	1:32.505	1:32.215		16
12	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:32.651	1:32.560		15
13	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:33.003	1:32.635		13
14	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:33.664	1:33.043		18
15	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:33.295	1:33.176		14
	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:33.635	1:33.698		11
17	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:33.658	1:33.698		11
18	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:33.786			5
19	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:35.599			9
20	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:36.400			12
21	21	<a href="#">Karun Chandhok</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:36.422			11
22	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:36.641			12
23	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:37.011			11
24	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:37.036			11
		Q1 107% Time		1:38.253			

Note - Liuzzi qualified 23rd, but received a five-place grid penalty for an unscheduled gearbox change. He was then promoted back to 23rd after Buemi 16th was excluded from qualifying due to a fuel irregularity.

#### Corrida 25/07/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	60	1:37:30.334	2	25

2	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	60	+3.9 secs	4	18
3	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	60	+9.7 secs	1	15
4	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	60	+47.9 secs	3	12
5	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	60	+52.2 secs	5	10
6	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	60	+86.2 secs	8	8
7	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	59	+1 Lap	6	6
8	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	59	+1 Lap	10	4
9	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	59	+1 Lap	17	2
10	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	59	+1 Lap	9	1
11	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	59	+1 Lap	15	
12	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	59	+1 Lap	16	
13	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	59	+1 Lap	12	
14	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	59	+1 Lap	13	
15	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	59	+1 Lap	24	
16	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	58	+2 Laps	18	
17	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	57	+3 Laps	19	
18	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	57	+3 Laps	21	
19	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	57	+3 Laps	22	
20	21	<a href="#">Karun Chandhok</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	56	+4 Laps	20	
Ret23		<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	37	Electrical	23	
Ret4		<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	35	Hydraulics	7	
Ret11		<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	16	Oil leak	14	
Ret9		<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	9	Accident	11	

VMR: Lewis Hamilton na volta 59 1m 34s302

## **Reginaldo Leme confirmou que foi liberado o escapamento aerodinâmico, mas sem o mapeamento do motor ajudando.**

- ❓ Barrichello largou sem KERS para uma melhor distribuição de peso.
- ❓ Hamilton, Webber, Alonso, Vettel, Rosberg, Massa, Sutil, Petrov, Button e Schumacher.
- ❓ Alonso dá uma escapada e Vettel passa por ele na volta 2. Alonso andando forte dá uma escapadinha na volta 4.
- ❓ Na volta 9 Vettel põe o pneu fora da pista, roda sozinho, mas volta à corrida rodando lento.
- ❓ Na volta 11 Heidfeld é jogado para fora pelo Buemi e abandona.
- ❓ Na volta 12 Massa passa Rosberg, espalhando para cima do Alemão.
- ❓ Na volta 12 Hamilton erra e Webber passa o Hamilton, mas logo em seguida na volta 13 Hamilton passa o Webber e recupera a posição. Alonso chega no Webber e no Hamilton.
- ❓ PIT STOPS: Webber (3,5s) volta 15, Hamilton, Alonso e Vettel volta 17, Massa volta 18 e Button volta 25.
- ❓ **Na volta 17 Massa e Webber ultrapassam Vettel e Webber tenta passar o Massa, que “espalha” de propósito para cima do australiano.**
- ❓ **Na volta 24 Schumacher roda sozinho e perde tempo, mas volta à corrida. Depois Galvão o critica dizendo que os reflexos não respondem mais a sua cabeça.**
- ❓ **Galvão disse que poucas vezes viu um nível de pilotagem tão equilibrado: Massa, Webber, Button, Hamilton, Vettel e Alonso. Reginaldo Leme confirma que a geração é muito forte nos pilotos de ponta e ainda existem pilotos surgindo nas equipes pequenas (concordo!).**
- ❓ PIT STOPS Webber volta 31, Hamilton (3,2s) volta 32, Alonso (3,2s) volta 33, Rosberg volta 37, Schumacher volta 38, Massa (3,2s) volta 42.
- ❓ Na volta 33 Hamilton passa o Alonso na 2ª curva depois da saída dos boxes e assume a ponta.
- ❓ Na volta 35 Button passa Rosberg, mas quebra quando estava em 6º lugar.
- ❓ **Na volta 43 Vettel tenta passar Massa, erra a freada e passa a chicane. Mas na volta 45 Massa erra vai para grama e o Vettel passa. Depois Massa passa por ele, mas a TV não mostra.**

- 🔗 PIT STOPS: Hamilton volta 52, Alonso e Rosberg volta 54, Vettel (3,2s) e Massa (5,0s) volta 59.
- 🔗 Vettel persegue o Massa, que abana para todos os lados. Massa e Vettel trocam pneus na última volta, entram juntos, mas o pit stop do Vettel é ligeiramente mais rápido e ele sai na frente do Massa. Vettel chega em 4º e Massa em 5º.
- 🔗 Vitória brilhante do Hamilton e corrida fraca do Vettel. Hamilton pula a grade e comemora com os mecânicos.
- 🔗 **A Ferrari pede ao Alonso desligar o carro após a linha de chegada e pega uma carona no carro do Webber.**
- 🔗 Campeonato: Vettel 216, Webber 139, Hamilton 134, Alonso 130, Button 109 e Massa 62.

### 850) GP Hungria

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:21.740	1:21.095	1:19.815	14
2	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:21.636	1:21.105	1:19.978	12
3	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:22.038	1:20.578	1:20.024	15
4	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:22.130	1:21.099	1:20.350	15
5	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:21.578	1:20.262	1:20.365	15
6	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:22.208	1:20.890	1:20.474	16
7	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:22.996	1:21.243	1:21.098	12
8	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:22.237	1:22.000	1:21.445	19
9	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:22.876	1:21.852	1:21.907	17
10	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:23.067	1:22.157	No time	16
11	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:22.976	1:22.256		13
12	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:23.070	1:22.284		14
13	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:23.278	1:22.435		16
14	9	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	1:23.024	1:22.470		14
15	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:23.075	1:22.684		16
16	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:23.285	1:22.979		10
17	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:23.847	No time		9
18	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:24.070			9
19	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:24.362			8
20	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:24.534			7
21	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:26.294			10
22	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:26.323			11
23	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:26.479			11
24	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:26.510			8
		Q1 107% Time		1:27.288			

Note - Buemi qualified 18th but dropped five places as penalty for collision with Heidfeld at previous race.

### Corrida 30/07/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	70	1:46:42.337	3	25
2	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	70	+3.5 secs	1	18
3	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	70	+19.8 secs	5	15
4	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	70	+48.3 secs	2	12
5	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	70	+49.7 secs	6	10
6	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	70	+83.1 secs	4	8
7	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	69	+1 Lap	11	6
8	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	69	+1 Lap	23	4
9	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	69	+1 Lap	7	2
10	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	69	+1 Lap	16	1
11	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	69	+1 Lap	13	
12	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	69	+1 Lap	12	

13	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	68	+2 Laps	15
14	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	68	+2 Laps	8
15	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	68	+2 Laps	10
16	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	68	+2 Laps	17
17	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	66	+4 Laps	20
<b>18</b>	<b>22</b>	<b><a href="#">Daniel Ricciardo</a></b>	<b><a href="#">HRT-Cosworth</a></b>	<b>66</b>	<b>+4 Laps</b>	<b>22</b>
19	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	65	+5 Laps	24
20	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	65	+5 Laps	21
Ret 20		<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	55	Water leak	18
Ret 7		<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	26	Gearbox	9
Ret 9		<a href="#">Nick Heidfeld</a>	<a href="#">Renault</a>	23	Fire	14
Ret 21		<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	17	Water leak	19

VMR: Felipe Massa na volta 61, 1m23s 415

- ☒ Começo da corrida na chuva. Todos largaram de pneus intermediários.
- ☒ Vettel, Hamilton, Button, Rosberg, Schumacher, Alonso, Massa, Webber, Di Resta e Sutil.
- ☒ Na volta 2 Alonso passa Schumacher.
- ☒ Das volta 2 a 3 Hamilton pressiona violentamente o Vettel.
- ☒ Na volta 4 Alonso passa Rosberg, mas escorrega e perde a posição para Nico.
- ☒ **Na volta 5 Vettel erra espalha e o Hamilton passa por ele.**
- ☒ Na volta 7 Alonso erra, sai da pista e o Massa passa por ele. E na volta 8 Massa roda e sai da pista.
- ☒ PIT STOPS: Webber e Massa volta 11, Button volta 12, Hamilton, Vettel e Alonso volta 13 e Schumacher volta 14 (todos põem slicks, pois a pista secou).
- ☒ Na volta 14 Button passa Vettel e Webber passa Alonso. Na volta 16 Webber erra a freada passa reto e quase perde a posição.
- ☒ **[Reginaldo Leme disse que Adrian Newey prometeu novidades para o carro da Red Bull de Spa em diante.](#)**
- ☒ **[Carro do Heidfeld pega fogo e explode na saída dos boxes.](#)**
- ☒ PIT STOPS: Massa na volta 26, Hamilton volta 27, Button volta 28, Vettel volta 29
- ☒ Na volta 27 Schumacher 8º roda quando era ultrapassado pelo Massa e depois abandona com câmbio quebrado.
- ☒ PIT STOPS: Alonso volta 37, Webber volta 40, Hamilton volta 41, Vettel (3,1s) volta 42, Button volta 43, Alonso volta 48.
- ☒ Na volta 47 a equipe pediu ao Button ter cuidado com os pneus para ir até o final da corrida.
- ☒ **Na volta 47 Hamilton roda e Button passa o Hamilton e assume o 1º lugar.**
- ☒ **Na volta 51 Button espalha e o Hamilton passa, e o Vettel sai da pista duas vezes. Enquanto isso bela briga entre Button e Hamilton.**
- ☒ PIT STOPS: Hamilton volta 53 (erradamente põe pneus intermediários), Webber volta 54, Hamilton volta 55 (volta para slicks), Massa volta 59.
- ☒ Na volta 54 Alonso passa Hamilton e na volta 55 Hamilton volta ao pneu slick.
- ☒ Na volta 57 Hamilton cumpre Drive Through por atitude perigosa ao voltar à corrida quando rodou na volta 47.
- ☒ Na volta 64 Hamilton passa Webber e assume o 4º lugar.
- ☒ **[Nessa corrida houve 88 pit stops, RECORDE na F1. Fonte: https://pt.wikipedia.org/wiki/Lista\\_de\\_recordes\\_da\\_F%C3%B3rmula\\_1](https://pt.wikipedia.org/wiki/Lista_de_recordes_da_F%C3%B3rmula_1)**

## 851) GP Bélgica

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	2:03.029	2:03.317	1:48.298	22
2	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	2:03.008	2:02.823	1:48.730	21



3	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	2:02.827	2:03.302	1:49.376	23
4	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	2:05.834	2:04.507	1:50.256	21
5	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	2:05.091	2:03.723	1:50.552	23
6	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	2:05.419	2:04.561	1:50.773	24
7	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	2:05.047	2:04.452	1:51.121	24
8	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	2:04.450	2:02.768	1:51.251	22
9	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	2:06.284	2:04.625	1:51.374	24
10	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	2:05.292	2:03.466	1:52.303	23
11	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	2:04.744	2:04.692		18
12	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	2:07.194	2:04.757		18
13	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	2:01.813	2:05.150		15
14	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	2:05.720	2:07.349		17
15	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	2:06.000	2:07.777		12
16	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	2:05.621	2:08.106		17
17	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	2:06.780	2:08.354		15
18	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	2:07.758			8
19	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	2:08.773			8
20	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	2:09.566			9
DNQ25		<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	2:11.601			9
DNQ23		<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	2:11.616			9
DNQ22		<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	2:13.077			9
DNQ7		<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	No time			1
		Q1 107% Time		2:10.339			

Note - Maldonado qualified 16th, but received five-place grid penalty for causing a collision with Hamilton.

Note - D'Ambrosio, Liuzzi, Ricciardo & Schumacher failed to meet 107% qualifying requirement, but allowed to race at stewards' discretion.

#### Corrida 28/08/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	44	1:26:44.893	1	25
2	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	44	+3.7 secs	3	18
3	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	44	+9.6 secs	13	15
4	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	44	+13.0 secs	8	12
5	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	44	+47.4 secs	24	10
6	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	44	+48.6 secs	5	8
7	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	44	+59.7 secs	15	6
8	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	44	+66.0 secs	4	4
9	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	44	+71.9 secs	10	2
10	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	44	+77.6 secs	21	1
11	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	44	+83.9 secs	17	
12	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	44	+91.9 secs	12	
13	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	44	+92.9 secs	7	
14	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	43	+1 Lap	18	
15	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	43	+1 Lap	16	
16	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	43	+1 Lap	14	
17	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	43	+1 Lap	20	
18	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	43	+1 Lap	19	
19	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	43	+1 Lap	22	
Ret 17		<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	27	Rear axle	9	
Ret 22		<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	13	Mechanical	23	
Ret 3		<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	12	Accident	2	
Ret 18		<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	6	Accident damage	11	

VMR: Mark Webber na volta 33, 1m49s883

- ❓ **Schumacher bateu no treino Q1 e ficou sem tempo, por que a equipe não apertou o parafuso da roda traseira.**
- ❓ **Segundo Reginaldo Leme na Hungria 2011 a Red Bull estrearia novidades no carro e falou que havia muitos problemas de “bolhas” nos PNEUS MACIOS dos carros.**
- ❓ Corrida com pista ligeiramente úmida, mas ninguém usou pneus de chuva.
- ❓ Rosberg (passou na freada do retão da Eau Rouge), Vettel, Massa, Alonso, Hamilton, Buemi, Perez, Webber, Kobayashi e Petrov. Webber largou mal de novo!! Alguersuari abandona na 1ª volta.
- ❓ **Bruno Senna frita os pneus e bate com Alguersuari na 1ª curva e teve que ir aos boxes com asa quebrada.**
- ❓ Na volta 3 Vettel passa Rosberg e vai embora.
- ❓ PIT STOPS: Webber e Button (troca o bico) volta 4, Vettel na volta 6, Alonso volta 9, Hamilton volta 11, Rosberg volta 12.
- ❓ Na volta 5 Alonso passa o Massa, que faz JOGO DURO com o espanhol e Hamilton também passa o Massa.
- ❓ Na volta 7 Bruno Senna toma Drive Through pelo acidente na largada. Buemi sofre colisão e abandona.
- ❓ **Na volta 7 Ricciardo andando de HRT em 15º lugar!!!**
- ❓ Na volta 10 Alonso de pneus MACIOS passa Sutil e Webber.
- ❓ **Na volta 13 Hamilton 4º passou Kobayashi 5o, o japonês tentou dar o troco, Hamilton bateu a roda traseira na dianteira no japonês, o inglês saiu da pista e bateu. Hamilton ficou tonto, mas saiu do carro!! CULPA 100% do Hamilton, que estava mal em 2011.**
- ❓ Ricciardo abandona quando era o 15º.
- ❓ Na volta 14 SC entrou na pista e o Vettel aproveitou fez seu pit.
- ❓ Na relargada Alonso, Vettel, Webber, Rosberg, Massa, Sutil, Schumacher, Perez, Petrov, Button.
- ❓ Na volta 18 Vettel passa o Alonso e assume a liderança.
- ❓ Button vai ganhando posições, passa Schumacher, Sutil, Massa e Rosberg.
- ❓ PIT STOPS: Alonso volta 30, Vettel e Massa volta 31, Webber (3,3s) volta 32, Button e Massa volta 33, Barrichello volta 42.
- ❓ Na volta 32 Vettel passa o Button e recupera a liderança.
- ❓ Na volta 37 Webber passa Alonso e assume o 2º lugar.
- ❓ Rubinho bate no Kobayashi, quebra o bico e vai ao boxe.
- ❓ Na volta 42 Button passa Alonso e assume o 3º lugar.
- ❓ Na volta 43 Schumacher passa Rosberg no final.
- ❓ **Corrida muito DISPUTADA.**
- ❓ **Grande corrida do Schumacher, que ganhou 19 posições.**

## 852) GP Itália

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:24.002	1:22.914	1:22.275	15
2	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:23.976	1:23.172	1:22.725	16
3	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:24.013	1:23.031	1:22.777	17
4	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:24.134	1:23.342	1:22.841	18
5	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:24.148	1:23.387	1:22.972	14
6	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:24.523	1:23.681	1:23.188	17
7	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:24.486	1:23.741	1:23.530	19
8	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:25.108	1:23.671	1:23.777	13
9	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:24.550	1:23.335	1:24.477	17
10	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	1:24.914	1:24.157		20

11	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:24.574	1:24.163	15
12	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:24.595	1:24.209	18
13	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:24.975	1:24.648	19
14	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:24.798	1:24.726	16
15	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:25.113	1:24.845	17
16	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:25.164	1:24.932	18
17	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:24.879	1:25.065	16
18	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:25.334		11
19	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:26.647		12
20	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:27.184		13
21	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:27.591		9
22	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:27.609		11
23	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:28.054		12
24	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:28.231		11
		Q1 107% Time		1:29.854		

Corrida 11/9/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	53	1:20:46.172	1	25
2	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	53	+9.5 secs	3	18
3	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	53	+16.9 secs	4	15
4	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	53	+17.4 secs	2	12
5	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	53	+32.6 secs	8	10
6	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	53	+42.9 secs	6	8
7	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	52	+1 Lap	18	6
8	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	52	+1 Lap	11	4
9	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	52	+1 Lap	10	2
10	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	52	+1 Lap	16	1
11	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	52	+1 Lap	14	
12	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	52	+1 Lap	13	
13	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	51	+2 Laps	20	
14	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	51	+2 Laps	19	
15	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	51	+2 Laps	21	
NC	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	39	+14 Laps	23	
Ret	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	32	Gearbox	15	
Ret	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	21	Gearbox	17	
Ret	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	9	Steering	12	
Ret	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	4	Accident	5	
Ret	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1	Gearbox	22	
Ret	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	0	Accident	7	
Ret	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	0	Accident	9	
Ret	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	0	Accident	24	

VMR Lewis Hamilton na volta 52, 1m 26s 187

- 📄 [Alonso assume a liderança, mas teve uma batida na 1ª curva.](#)
- 📄 [Alonso, Vettel, Schumacher, Hamilton, Massa, Button, Webber, Di Resta.](#)
- 📄 [Alonso passou Hamilton e Vettel com 2 rodas na grama!!](#)
- 📄 [Liuzzi roda na grama e acerta Rosberg \(8º\) e Petrov \(9º\) e todos abandonam na 1ª volta.](#)
- 📄 [SC entra na pista.](#)
- 📄 [PIT STOPS: Kobayashi volta 2, Senna volta 3.](#)
- 📄 [Na volta 5 Vettel pressiona violentamente o Alonso e passa o Alonso.](#)
- 📄 [Na volta 5 Webber tenta passar Massa e bate com o brasileiro, que roda e volta à corrida. Webber fica sem bico. Acidente de corrida. Webber continua na pista sem o bico, bate na PARABÓLICA e abandona.](#)

- 🔗 **Primeira vez que o Webber não pontua na temporada!!!**
- 🔗 Hamilton 330 km/h perseguindo Schumacher com asa aberta (DRS) não consegue passar o Schumacher 331 km/h no final do retão de Monza.
- 🔗 Na volta 15 Hamilton pressiona o Schumacher que teve que mudar de linha para defender a posição.
- 🔗 **Na volta 16 Schumacher espreme Hamilton na grama, o Button vinha atrás e passa o Hamilton e passa Schumacher facilmente, e vai embora.**
- 🔗 PIT STOPS Schumacher volta 17, Button volta 18, Hamilton volta 19 (e volta atrás do Schumacher de novo!), Alonso volta 20, Vettel volta 21
- 🔗 **Schumacher continua fechando a porta do Hamilton e na volta 28 Hamilton passa Schumacher. Foram 13 voltas do duelo Hamilton x Schumacher!!!**
- 🔗 PIT STOPS: Button e Barrichello volta 34, Alonso volta 35, Vettel volta 36 (2,9s!!!!), Schumacher volta 38, Massa volta 42,
- 🔗 Na volta 36 Button passa Alonso.
- 🔗 Na volta 48 Bruno Senna passa Buemi, e assume o 9º lugar. Boa manobra.
- 🔗 Hamilton pressiona Alonso, mas não consegue passar.
- 🔗 Vettel 8 vitórias em 13 corridas.

### 853) GP Singapura

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	<b>1:46.397</b>	<b>1:44.931</b>	<b>1:44.381</b>	<b>12</b>
2	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	<b>1:47.332</b>	<b>1:45.651</b>	<b>1:44.732</b>	<b>14</b>
3	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:46.956	1:45.472	1:44.804	14
4	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:47.014	1:46.829	1:44.809	12
5	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:47.054	1:45.779	1:44.874	13
6	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:47.945	1:45.955	1:45.800	14
7	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:47.688	1:46.405	1:46.013	11
8	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:48.819	1:46.043		11
9	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:47.952	1:47.093		14
10	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:48.022	1:47.486		14
11	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:47.717	1:47.616		13
12	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:48.061	1:48.082		14
13	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:49.710	1:48.270		16
14	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:48.753	1:48.634		11
15	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	1:48.861	1:48.662		13
16	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:49.588	1:49.862		10
17	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:48.054			8
18	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:49.835			8
19	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:50.948			6
20	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:51.012			6
21	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:52.154			7
22	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:52.363			6
23	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:52.404			6
24	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:52.810			6
		Q1 107% Time		1:53.844			

Note - Liuzzi qualified 24th, but had a five-place grid penalty for causing a collision at the previous round.

Corrida 25/092011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	61	1:59:06.757	1	25
2	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	61	+1.7 secs	3	18
3	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	61	+29.2 secs	2	15

4	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	61	+55.4 secs	5	12
5	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	61	+67.7 secs	4	10
6	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	61	+111.067 secs	10	8
7	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	60	+1 Lap	7	6
8	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	60	+1 Lap	9	4
9	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	60	+1 Lap	6	2
10	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	60	+1 Lap	11	1
11	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	60	+1 Lap	13	
12	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	60	+1 Lap	14	
13	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	60	+1 Lap	12	
14	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	59	+2 Laps	17	
15	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	59	+2 Laps	15	
16	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	59	+2 Laps	19	
17	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	59	+2 Laps	18	
18	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	59	+2 Laps	22	
19	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	57	+4 Laps	23	
20	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	57	+4 Laps	24	
21	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	56	Accident	16	
Ret 21		<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	47	Gearbox	20	
Ret 7		<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	28	Accident	8	
Ret 24		<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	9	Accident damage	21	

VMR: Jenson Button na volta 54 1m48s454

- 🔍 Webber larga mal de novo e espreme o Hamilton na parede, ambos perderam muitas posições.
- 🔍 Vettel, Button, Alonso, Webber, Massa, Rosberg, Schumacher e Hamilton.
- 🔍 Na volta 10 Webber pressiona o Alonso e passa o espanhol. Massa chega nele que está nitidamente sem pneus. Glock sofre acidente e abandona
- 🔍 PIT STOPS Alonso e Schumacher volta 11, Hamilton e Massa (2,9s!!!) volta 12, Webber e Massa (pneu furado) volta 13, Hamilton (troca de bico) volta 14, Vettel e Button volta 15.
- 🔍 **Na volta 12 Hamilton tenta passar Massa e toca no pneu do brasileiro furando o pneu do Massa.**
- 🔍 Na volta 14 Schumacher disputa posição com Kobayashi e quase batem.
- 🔍 **Reginaldo Leme e Galvão Bueno falam que a Red Bull é o carro mais rápido e gasta menos pneu. Galvão compara o Vettel ao Senna, pois ele consegue andar rápido sem desgastar os pneus.**
- 🔍 Na volta 15 Hamilton toma Drive Through pelo toque com o Massa, ele cumpre na volta 16.
- 🔍 PIT STOPS Alonso volta 26, Webber volta 30, Vettel, Button, Rosberg, Hamilton, Kobayashi volta 31.
- 🔍 **Na volta 30 Rosberg e Perez tocam rodas, e o Alemão passa o mexicano. Logo em seguida Schumacher tenta passar Perez bate na roda traseira do Mexicano, e bate no muro. Schumacher era 9º (Rosberg 7º). Ele assumiu a culpa pelo acidente dizendo que foi erro de cálculo. Reginaldo Leme disse que na época áurea dele, ele não assumiria o erro. SC entrou na pista.**
- 🔍 Hamilton vai se recuperando na corrida, passando todo mundo (Sutil, Rosberg, Di Resta).
- 🔍 Kobayashi toma Drive Through por ignorar bandeiras azuis.
- 🔍 PIT STOPS: Webber volta 48, Button e Hamilton volta 49, Vettel (quase o Kovalainen bate no Vettel dentro do boxe) e Alonso volta 50.
- 🔍 Webber passa o Hamilton (que está sem pneus).
- 🔍 Vitória tranquila do Vettel.

#### 854) GP Japão

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:33.051	1:31.424	1:30.466	14
2	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:32.947	1:31.434	1:30.475	14

3	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:32.843	1:31.139	1:30.617	14
4	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:33.235	1:31.909	1:30.804	15
5	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:32.817	1:31.612	1:30.886	13
6	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:33.135	1:31.576	1:31.156	14
7	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:33.748	1:32.116		10
8	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	1:33.359	1:32.297		12
9	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:32.877	1:32.245		17
10	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:32.626	1:32.380		15
11	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:32.761	1:32.463		14
12	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:33.499	1:32.746		10
13	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:33.921	1:33.079		13
14	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:33.781	1:33.224		14
15	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:33.064	1:33.227		10
16	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:35.111	1:33.427		10
17	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:34.704			6
18	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:35.454			3
19	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:35.514			6
20	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:36.439			8
21	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:36.507			7
22	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:37.846			7
DNS8		<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>				1
DNS23		<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>				2
		Q1 107% Time		1:39.109			

Note 1- Rosberg and Liuzzi failed to set a time within the 107% requirement due to technical problems, but will race at the stewards' discretion.

Note2 - Kobayashi was promoted from 10th to seventh on the grid. Although, like Schumacher, Senna and Petrov, he failed to set a Q3 time, he did start a qualifying lap and was therefore positioned ahead of the other three on the grid.

#### Corrida 09/10/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	53	1:30:53.427	2	25
2	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	53	+1.1 secs	5	18
3	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	53	+2.0 secs	1	15
4	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	53	+8.0 secs	6	12
5	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	53	+24.2 secs	3	10
6	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	53	+27.1 secs	8	8
7	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	53	+28.2 secs	4	6
8	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	53	+39.3 secs	17	4
9	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	53	+42.6 secs	10	2
10	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	53	+44.3 secs	23	1
11	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	53	+54.4 secs	11	
12	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	53	+62.3 secs	12	
13	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	53	+63.7 secs	7	
14	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	53	+64.1 secs	14	
15	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	53	+66.6 secs	16	
16	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	53	+72.6 secs	9	
17	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	53	+74.1 secs	13	
18	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	53	+87.8 secs	18	
19	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	53	+96.1 secs	19	
20	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	51	+2 Laps	21	
21	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	51	+2 Laps	20	
22	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	51	+2 Laps	22	

23	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	50	+3 Laps	24
Ret 18		<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	11	Wheel	15

VMR: Jenson Button na volta 52, 1m36s 568

- 🔍 [Narração SPORTV.](#)
- 🔍 [Rosberg não treinou por problema no carro e largou em último.](#)
- 🔍 [Na largada Vettel fechou o Button de forma desleal, jogando-o para a grama. Mas não teve punição. Lito Cavalcanti disse que houve DOIS PESOS E DUAS MEDIDAS, se fosse o Hamilton teria sido punido.](#)
- 🔍 [Vettel, Hamilton, Button, Massa, Alonso, Webber, Di Resta, Sutil e Petrov.](#)
- 🔍 [Bruno Senna largou em 8o, mas caiu para 13º e isso prejudicou sua corrida.](#)
- 🔍 [Na volta 6 Alonso passa Massa no final da reta dos boxes.](#)
- 🔍 [Na volta 8 Hamilton deixa o Button passar \(jogo de equipe, pois somente o Button tinha chance de derrotar o Vettel\).](#)
- 🔍 [PIT STOPS: Hamilton volta 9, Vettel volta 10, Button e Alonso volta 11.](#)
- 🔍 [Buemi abandona com a roda solta.](#)
- 🔍 [Narração da Rede Globo.](#)
- 🔍 [Kobayashi faz bela ultrapassagem no Alguersuari.](#)
- 🔍 [PIT STOPS Vettel e Webber volta 20, Button volta 21, Hamilton volta 22, Massa volta 23, Schumacher e Rosberg volta 25.](#)
- 🔍 [Hamilton bate rodas com o Massa antes de entrar nos boxes, Galvão diz que a coisa está ficando PERIGOSA!!](#)
- 🔍 [Na volta 24 SC entra na pista por que pedaço do carro do Massa ficou na pista.](#)
- 🔍 [Durante o SC o replay mostra um toque do Schumacher com Webber, Webber quebra a asa dianteira, por isso teve que fazer pit stop antecipado.](#)
- 🔍 [PIT STOPS Vettel volta 34, Webber volta 35, Hamilton volta 36, Button volta 37,](#)
- 🔍 [Na volta 41 Perez faz a VMR da corrida.](#)
- 🔍 [Vettel não consegue passar o Alonso, que defende muito bem do ataque do Vettel. Vettel ainda perde tempo com um retardatário da Virgin e o Alonso foge na frente.](#)
- 🔍 [Button soube poupar pneus, e fez um pit stop a menos, por isso conseguiu vencer a corrida de forma brilhante.](#)
- 🔍 [Vettel fez corrida mediana, pois “detonou” com os pneus e teve que fazer uma parada a mais de boxe.](#)
- 🔍 [3ª vitória do Button no ano!!](#)
- 🔍 [VETTEL BI CAMPEÃO MAIS JOVEM DA HISTÓRIA.](#)
- 🔍 [Nessa corrida não teve quebra e só teve um abandono por roda solta.](#)

#### 855) GP Coréia do Sul

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:37.525	1:36.526	1:35.820	14
2	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:39.093	1:37.285	1:36.042	12
3	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:37.929	1:37.302	1:36.126	14
4	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:39.071	1:37.292	1:36.468	11
5	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:38.670	1:37.313	1:36.831	16
6	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:38.393	1:37.352	1:36.980	11
7	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:38.426	1:37.892	1:37.754	12
8	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:38.378	1:38.186	1:38.124	19
9	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:38.549	1:38.254	No time	16
10	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:38.789	1:38.219	No time	14
11	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:39.392	1:38.315		11
12	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:38.502	1:38.354		9
13	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:39.352	1:38.508		11
14	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:39.464	1:38.775		13
15	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	1:39.316	1:38.791		14
16	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:39.436	1:39.189		8

17	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:39.097	1:39.443	14
18	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:39.538		4
19	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:40.522		6
20	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:41.101		6
21	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:42.091		7
22	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:43.483		8
23	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:43.758		8
DNQ22		<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	No time		2
		Q1 107% Time		1:44.351		

Note - Ricciardo failed to set a time within the 107% requirement, but will race at the stewards' discretion.

Corrida 16/10/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	55	1:38:01.994	2	25
2	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	55	+12.0 secs	1	18
3	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	55	+12.4 secs	4	15
4	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	55	+14.6 secs	3	12
5	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	55	+15.6 secs	6	10
6	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	55	+25.1 secs	5	8
7	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	55	+49.5 secs	11	6
8	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	55	+54.0 secs	7	4
9	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	55	+62.7 secs	13	2
10	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	55	+68.6 secs	9	1
11	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	55	+71.2 secs	10	
12	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	55	+93.0 secs	18	
13	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	54	+1 Lap	15	
14	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	54	+1 Lap	19	
15	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	54	+1 Lap	14	
16	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	54	+1 Lap	17	
17	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	54	+1 Lap	20	
18	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	54	+1 Lap	21	
<b>19</b>	<b>22</b>	<b><a href="#">Daniel Ricciardo</a></b>	<b><a href="#">HRT-Cosworth</a></b>	<b>54</b>	<b>+1 Lap</b>	<b>24</b>	
20	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	54	+1 Lap	22	
21	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	52	+3 Laps	23	
Ret	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	30	Engine	16	
Ret	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	16	Accident	8	
Ret	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	15	Accident	12	

VMR: Sebastian Vettel na volta 55 1m39s605

- 🔗 [Rede Globo fez matéria sobre os pneus da F1. Os pneus de chuva tiram 60 litros de água/segundo, os pneus slicks trabalham a 100° C e aguentam 4G de força lateral. O F1 reduz de 330 km/h a 80 km/h em 3,0s e acelera de 0 a 100 km/h em 2,5s.](#)
- 🔗 [Lucas di Grassi estava como comentarista da Globo. Reginaldo Leme não estava presente!!!](#)
- 🔗 Vettel (passou Hamilton na 2ª curva), Hamilton, Massa (ganhou 2 posições na freada da 2ª curva), Button, Webber, Alonso, Rosberg, Petrov, Di Resta e Sutil.
- 🔗 Schumacher passa Sutil, e assume o 10º lugar.
- 🔗 Garouo fraco, mas sem molhar a pista.
- 🔗 Alonso pressiona o Massa, que defende a posição. Massa reclamou que o carro está saindo muito de frente. Galvão disse que eles estão liberados para brigar.
- 🔗 PIT STOPS: Button e Rosberg (2,9s) volta 14, Webber, Massa (pit demorado 6,4s) e Schumacher volta 15, Hamilton e Alonso volta 16 (e perde várias posições e Schumacher passa por ele) e Vettel volta 17.



- 🔍 Na volta 14 na saída do pit stop Rosberg erra e o Button passa por ele, mas Rosberg passa o Button na volta seguinte.
- 🔍 **Na volta 15 Petrov atropela o Schumacher 10º, ambos abandonam. SC entra na pista.**
- 🔍 Maldonado toma drive through por atropelar cone na entrada dos boxes.
- 🔍 Na volta 24 Bruno Senna passa Kobayashi.
- 🔍 Na volta 27 Massa e Alonso passam Rosberg. Alonso pressiona o Massa.
- 🔍 Webber pressiona o Hamilton, que se defende bem.
- 🔍 PIT STOPS Hamilton e Webber volta 34, Button volta 35, Massa volta 37, Alonso volta 38,
- 🔍 De novo Webber pressiona violentamente o Hamilton.
- 🔍 Na volta 49 Webber passa o Hamilton, mas na reta seguinte Hamilton recupera a posição de forma espetacular usando a asa móvel.
- 🔍 Hamilton chegou em 2º lugar NO BRAÇO, pois a Red Bull estava melhor.

### 856) GP Índia

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:26.218	1:24.657	1:24.178	16
2	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:26.563	1:25.019	1:24.474	18
3	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:26.473	1:25.282	1:24.508	17
4	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:26.774	1:25.158	1:24.519	19
5	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:26.225	1:25.299	1:24.950	20
6	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:27.012	1:25.522	1:25.122	18
7	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:26.364	1:25.555	1:25.451	19
8	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:26.271	1:26.140	No time	19
9	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:26.608	1:26.161	No time	19
10	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:26.557	1:26.319	No time	19
11	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:26.189	1:26.319		20
12	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:26.790	1:26.337		17
13	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:26.864	1:26.503		15
14	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:26.829	1:26.537		18
15	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	1:26.766	1:26.651		16
16	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:27.479	1:27.247		17
17	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:27.249	1:27.562		10
18	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:27.876			6
19	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:28.565			13
20	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:28.752			13
21	23	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:30.216			11
22	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:30.238			11
23	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:30.866			14
DNQ24		<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:34.046			3
		Q1 107% Time		1:32.222			

Petrov penalised 5 grid spots for causing crash in Korea; Hamilton & Perez 3 spots for ignoring yellow flags in FP1; Ricciardo 5 spots for gearbox change; Karthikeyan 5 spots for blocking. Glock didn't meet 107% requirement, races at stewards' discretion.

Corrida 30/10/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	60	1:30:35.002	1	25
2	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	60	+8.4 secs	4	18
3	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	60	+24.3 secs	3	15
4	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	60	+25.5 secs	2	12
5	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	60	+65.4 secs	11	10
6	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	60	+66.8 secs	7	8
7	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	60	+84.1 secs	5	6
8	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	59	+1 Lap	10	4

9	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	59	+1 Lap	8	2
10	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	59	+1 Lap	20	1
11	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	59	+1 Lap	16	
12	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	59	+1 Lap	14	
13	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	59	+1 Lap	12	
14	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	58	+2 Laps	18	
15	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	58	+2 Laps	15	
16	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	57	+3 Laps	21	
17	22	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	57	+3 Laps	23	
18	23	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	57	+3 Laps	22	
19	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	55	+5 Laps	19	
Ret 6		<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	32	Suspension	6	
Ret 18		<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	24	Technical	9	
Ret 12		<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	12	Gearbox	13	
Ret 24		<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	2	Accident damage	24	
Ret 16		<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	0	Accident damage	17	

VMR: Sebastian Vettel na volta 60, 1m27s249

- 🔗 [Luiz Roberto Múcio](#) narrando.
- 🔗 Vettel, Button, Webber, Alonso, Massa, Hamilton (perdeu várias posições na largada), Rosberg, Schumacher Sutil e Senna.
- 🔗 Kobayashi abandonou por acidente na largada. Glock também, duas voltas depois.
- 🔗 **Vettel conseguiu abrir 2s e com isso o 2º colocado não pôde abrir vantagem. Essa tática que o Vettel fez o ano todo.**
- 🔗 **Segundo Reginaldo Leme nessa pista a abertura da asa (DRS) dava 12 km/h a mais na reta.**
- 🔗 Webber pressiona o Button, com a asa aberta e na volta 9 Webber passa o inglês.
- 🔗 Maldonado abandonou com câmbio quebrado.
- 🔗 PIT STOPS: Webber, Alonso e Hamilton volta 17, Massa volta 18 (retorna logo atrás do Alonso), Button e Schumacher volta 19, Vettel volta 20, Hamilton volta 25.
- 🔗 Na volta 18 Alonso passa Schumacher.
- 🔗 **Na volta 24 Hamilton 6º tenta passar Massa 5o, mas não cedeu, ambos bateram. Massa sai da pista e Hamilton quebrou a asa dianteira. Hamilton reclamou que Massa não deixou espaço para ele. Massa tomou Drive Through e cumpre na volta 31.**
- 🔗 **TOP SPEED: Buemi e Perez 323,3 km/h, Alguersuari 323,0 km/h, Massa 319,3 km/h, Maldonado 318,9 km/h, Di Resta 317,8 km/h, Schumacher 317,6 km/h e Barrichello 317,5 km/h.**
- 🔗 **Asa dianteira começa a vibrar e Massa vai ao boxe para trocá-la. E depois quebra a suspensão quando atacou a zebra quando era o 11º e abandona.**
- 🔗 PIT STOPS Massa volta 33 (trocou o bico), Webber volta 38, Alonso volta 39, Rosberg e Hamilton volta 46, Button volta 47, Vettel volta 48 e Schumacher volta 51, Bruno Senna volta 58.
- 🔗 Engenheiro do Schumacher diz que ele está a 1s na frente do Nico, e que estão livres para correr, mas seja limpo (keep cleanner!).
- 🔗 Bruno Senna andou parte da corrida na zona de pontuação, mas trocou pneus na penúltima volta e chegou em 12º.

## 857) GP Abu Dhabi

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:40.478	1:38.516	1:38.481	16
2	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:39.782	1:38.434	1:38.622	15
3	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:40.227	1:39.097	1:38.631	14
4	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:40.167	1:38.821	1:38.858	19
5	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:41.380	1:39.058	1:39.058	16

6	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:41.592	1:39.623	1:39.695	20
7	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:41.120	1:39.420	1:39.773	17
8	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:42.605	1:40.554	1:40.662	18
9	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:40.595	1:40.205	1:40.768	17
10	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:41.064	1:40.414	No time	15
11	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:41.311	1:40.874		18
12	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:40.955	1:40.919		18
13	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:41.737	1:41.009		15
14	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	1:41.391	1:41.079		15
15	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:41.386	1:41.162		16
16	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:41.613	1:41.240		17
17	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:42.258	1:41.760		13
18	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:42.979			11
19	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:43.884			11
20	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:44.515			9
21	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:44.641			9
22	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:44.699			8
23	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:45.159			8
24	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	<b>No time</b>			<b>0</b>
		Q1 107% Time		1:46.766			

Note - Maldonado qualified 17th, dropped 10 grid places for using 9th engine. Barrichello didn't set Q time - raced at stewards' discretion.

Corrida 12/11/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	55	1:37:11.886	2	25
2	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	55	+8.4 secs	5	18
3	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	55	+25.8 secs	3	15
4	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	55	+35.7 secs	4	12
5	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	55	+50.5 secs	6	10
6	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	55	+52.3 secs	7	8
7	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	55	+75.9 secs	8	6
8	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	55	+77.1 secs	9	4
9	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	55	+101.087 secs	10	2
10	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	54	+1 Lap	16	1
11	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	54	+1 Lap	11	
12	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	54	+1 Lap	24	
13	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	54	+1 Lap	12	
14	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	54	+1 Lap	23	
15	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	54	+1 Lap	15	
16	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	54	+1 Lap	14	
17	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	54	+1 Lap	17	
18	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	53	+2 Laps	18	
19	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	53	+2 Laps	19	
20	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	53	+2 Laps	22	
Ret	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	48	Electrical	20	
Ret	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	19	Hydraulics	13	
Ret	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	18	Brakes	21	
Ret	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1	Puncture damage	1	

Note – Maldonado e Alguersuari given post-race time penalties (+30s, +20s), ignoring blue flags, retain 14th and 15th.

VMR: Mark Webber na volta 51 1m42s612

- 🔍 Luiz Roberto Múcio narrando.
- 🔍 Barrichello não treinou e largou em último.
- 🔍 Vettel, Hamilton, Button, Webber, Massa, Rosberg, Schumacher, Sutil, Di Resta e Perez.
- 🔍 **Vettel sai na frente, mas fura o pneu na 2a curva e quebra a ponta do eixo e abandonou. Alonso passa o Button.**
- 🔍 Liuzzi e Ricciardo tocam rodas na disputa de posição e o Kobayashi vem e passa os dois. Bela manobra.
- 🔍 Na volta 15 belo paga entre Webber e Button, o australiano põe ao lado do inglês, mas segura a posição.
- 🔍 **Segundo o Burti Alonso corre com uma asa nova que não tem no carro do Massa.**
- 🔍 PIT STOPS: Hamilton, Alonso e Massa volta 17, Webber volta 18 (pit lento de 9,6s)
- 🔍 Webber deu uma escapada de pista depois que saiu do boxe.
- 🔍 Na volta 21 Petrov pressiona Bruno Senna.
- 🔍 Maldonado toma drive through por ignorar bandeiras azuis.
- 🔍 Na volta 31 Webber tenta passar Massa, mas Felipe se segura na frente.
- 🔍 **Segundo Reginaldo Leme nesse ano houve 1018 pit stops até o momento (recorde na F1) devido a pouca durabilidade dos pneus Pirelli e 25 punições de drive through.**
- 🔍 PIT STOPS Webber volta 36, Button volta 37, Hamilton e Massa volta 41, Schumacher volta 43, Alonso volta 44, Rosberg (3,3s) volta 49 e Webber volta 55 (3º pit stop).
- 🔍 Na volta 42 Webber passa Button e o Rosberg na volta 45. Mas teve que fazer outro pit stop.
- 🔍 Na volta 49 Massa rodou sozinho.
- 🔍 Na volta 49 Ricciardo abandona quando era o 20º.
- 🔍 **Se não fosse o 2º pit stop lento do Webber ele poderia ter chegado no pódio.**

## 858) GP Brasil

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:13.664	1:12.446	1:11.918	17
2	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	1:13.467	1:12.658	1:12.099	16
3	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:13.281	1:12.820	1:12.283	18
4	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	1:13.361	1:12.811	1:12.480	22
5	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:13.969	1:12.870	1:12.591	22
6	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:14.083	1:12.569	1:13.050	21
7	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	1:14.269	1:13.291	1:13.068	18
8	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:13.480	1:13.261	1:13.298	23
9	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	1:14.453	1:13.300	1:13.761	20
10	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	1:13.694	1:13.571	No time	18
11	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	1:13.733	1:13.584		17
12	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:14.117	1:13.801		17
13	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:14.225	1:13.804		18
14	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	1:14.500	1:13.919		22
15	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	1:13.859	1:14.053		16
16	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:14.571	1:14.129		18
17	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	1:14.430	1:14.182		21
18	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1:14.625			11
19	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:15.068			11
20	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	1:15.358			14
21	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:16.631			8
22	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	1:16.890			9
23	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:17.019			10
24	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	1:17.060			10
		Q1 107% Time		1:18.410			

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	<a href="#">Mark Webber</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	71	1:32:17.464	2	25
2	1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	<a href="#">RBR-Renault</a>	71	+16.9 secs	1	18
3	4	<a href="#">Jenson Button</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	71	+27.6 secs	3	15
4	5	<a href="#">Fernando Alonso</a>	<a href="#">Ferrari</a>	71	+35.0 secs	5	12
5	6	<a href="#">Felipe Massa</a>	<a href="#">Ferrari</a>	71	+66.7 secs	7	10
6	14	<a href="#">Adrian Sutil</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	70	+1 Lap	8	8
7	8	<a href="#">Nico Rosberg</a>	<a href="#">Mercedes</a>	70	+1 Lap	6	6
8	15	<a href="#">Paul di Resta</a>	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	70	+1 Lap	11	4
9	16	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	70	+1 Lap	16	2
10	10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	<a href="#">Renault</a>	70	+1 Lap	15	1
11	19	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	70	+1 Lap	13	
12	18	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	<a href="#">STR-Ferrari</a>	70	+1 Lap	14	
13	17	<a href="#">Sergio Perez</a>	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	70	+1 Lap	17	
14	11	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	70	+1 Lap	12	
15	7	<a href="#">Michael Schumacher</a>	<a href="#">Mercedes</a>	70	+1 Lap	10	
16	20	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	69	+2 Laps	19	
17	9	<a href="#">Bruno Senna</a>	<a href="#">Renault</a>	69	+2 Laps	9	
18	21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	<a href="#">Lotus-Renault</a>	69	+2 Laps	20	
19	25	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	68	+3 Laps	23	
20	22	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	68	+3 Laps	22	
Ret	23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	61	Alternator	21	
Ret	3	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	46	Gearbox	4	
Ret	12	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	26	Spin	18	
Ret	24	<a href="#">Timo Glock</a>	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	21	Wheel	24	

VMR: Mark Webber na volta 71 1m15s324

- 🔍 [Maldonado rodou e abandonou na volta 26.](#)
- 🔍 [Vettel, Webber, Button, Alonso, Hamilton, Massa, Rosberg, Sutil, Bruno Senna, Di Resta.](#)
- 🔍 [Na volta 2 Schumacher passa Di Resta e assume o 10o lugar.](#)
- 🔍 [Na volta 10 Schumacher tenta passa o Bruno Senna por fora na freada do retão, Bruno toca no Alemão duas vezes, Schumacher fura o pneu e Bruno Senna quebra um pedaço da asa. O replay mostra que o Bruno Senna levanta o braço reclamando do Schumacher.](#)
- 🔍 [Na volta 11 Alonso passa Button POR FORA no laranjinha.](#)
- 🔍 [PIT STOPS: Schumacher \(pneu furado\) volta 12, Bruno Senna volta 13, Button volta 16, Alonso e Hamilton volta 17, Vettel volta 18, Webber volta 19, Massa volta 22,](#)
- 🔍 [Bruno Senna foi punido com Drive Through e todos da cabine da Globo discordaram com a punição!!](#)
- 🔍 [Vettel passa o Massa \(que não tinha parado\) e assume a liderança.](#)
- 🔍 [Na volta 24 Glock troca pneu, mas o pneu solta do carro na saída do boxe.](#)
- 🔍 [Na volta 29 aparentemente o Vettel tem algum problema, pois a telemetria o mostra poupando o câmbio, trocando marchas mais cedo, o Luciano Burti percebeu isso.](#)
- 🔍 [Na volta 30 Webber passa Vettel, e assume a liderança. Depois Burti teve dúvidas se o Vettel tinha problema de câmbio. Alguns dizem que Vettel abriu mão da sua 12a vitória e deixou Webber ganhar essa corrida. Mas na verdade Vettel estava com problemas no câmbio.](#)
- 🔍 [PIT STOPS: Button volta 32, Hamilton volta 34, Alonso volta 36, Webber volta 39, Vettel volta 41, Hamilton volta 45, Massa volta 46, Alonso volta 55, Webber volta 59, Vettel 60.](#)
- 🔍 [Na volta 41 Button passa fácil pelo Massa. E o Hamilton não consegue passar pelo brasileiro.](#)
- 🔍 [Na volta 47 Hamilton quebra quando era o 6º.](#)
- 🔍 [Na volta 58 Vettel fala: “Estou como Senna em 1991.” E o boxe responde: “Você deve estar orgulhoso disso.”](#)

- 🔍 Na volta 62 Button chega e passa o Alonso.
- 🔍 Na volta 65 Vettel sai da pista.
- 🔍 Última corrida do Rubinho na F1!!!
- 🔍 Massa dá um ZERINHO antes de ir para o boxe.
- 🔍 Vettel cumprimenta o Webber no final da corrida.
- 🔍 Webber fez 7 VMR's foi o piloto que mais fez em 2011. Vettel venceu 11 corridas e fez 17 pódios em 2011, igualou o recorde de Schumacher de 2002.

### Classificação Final:

Pos	Driver	Nationality	Team	Points
1	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	German	<a href="#">RBR-Renault</a>	392
2	<a href="#">Jenson Button</a>	British	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	270
3	<a href="#">Mark Webber</a>	Australian	<a href="#">RBR-Renault</a>	258
4	<a href="#">Fernando Alonso</a>	Spanish	<a href="#">Ferrari</a>	257
5	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	British	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	227
6	<a href="#">Felipe Massa</a>	Brazilian	<a href="#">Ferrari</a>	118
7	<a href="#">Nico Rosberg</a>	German	<a href="#">Mercedes</a>	89
8	<a href="#">Michael Schumacher</a>	German	<a href="#">Mercedes</a>	76
9	<a href="#">Adrian Sutil</a>	German	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	42
10	<a href="#">Vitaly Petrov</a>	Russian	<a href="#">Renault</a>	37
11	<a href="#">Nick Heidfeld</a>	German	<a href="#">Renault</a>	34
12	<a href="#">Kamui Kobayashi</a>	Japanese	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	30
13	<a href="#">Paul di Resta</a>	British	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	27
14	<a href="#">Jaime Alguersuari</a>	Spanish	<a href="#">STR-Ferrari</a>	26
15	<a href="#">Sebastien Buemi</a>	Swiss	<a href="#">STR-Ferrari</a>	15
16	<a href="#">Sergio Perez</a>	Mexican	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	14
17	<a href="#">Rubens Barrichello</a>	Brazilian	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	4
18	<a href="#">Bruno Senna</a>	Brazilian	<a href="#">Renault</a>	2
19	<a href="#">Pastor Maldonado</a>	Venezuelan	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	1
20	<a href="#">Pedro de la Rosa</a>	Spanish	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	0
21	<a href="#">Jarno Trulli</a>	Italian	<a href="#">Lotus-Renault</a>	0
22	<a href="#">Heikki Kovalainen</a>	Finnish	<a href="#">Lotus-Renault</a>	0
23	<a href="#">Vitantonio Liuzzi</a>	Italian	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	0
24	<a href="#">Jerome d'Ambrosio</a>	Belgian	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	0
25	<a href="#">Timo Glock</a>	German	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	0
26	<a href="#">Narain Karthikeyan</a>	Indian	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	0
27	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	Australian	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	0
28	<a href="#">Karun Chandhok</a>	Indian	<a href="#">Lotus-Renault</a>	0

### Classificação de Construtores:

1	<a href="#">Red Bull Racing-Renault</a>	650
2	<a href="#">McLaren-Mercedes</a>	497
3	<a href="#">Ferrari</a>	375
4	<a href="#">Mercedes</a>	165
5	<a href="#">Renault</a>	73
6	<a href="#">Force India-Mercedes</a>	69
7	<a href="#">Sauber-Ferrari</a>	44
8	<a href="#">STR-Ferrari</a>	41
9	<a href="#">Williams-Cosworth</a>	5
10	<a href="#">Lotus-Renault</a>	0
11	<a href="#">HRT-Cosworth</a>	0
12	<a href="#">Virgin-Cosworth</a>	0