

Em 1993 o domínio da Williams continuou avassalador! O MP4/8 da McLaren era evoluído em termos de eletrônica, mas correu metade da temporada com motor Ford Cosworth defasado em relação ao motor Ford Cosworth da Benetton que tinha válvulas pneumáticas. É verdade que McLaren, Benetton e Ferrari já utilizavam eletrônica avançada em seus carros, mas nada disso as fizeram chegarem próximas à performance das Williams, que nos treinos era cerca de 2s mais rápida que qualquer carro do grid, inclusive 3s mais rápida que a Ligier (que usava mesmo motor e caixa). Prost aos 38 anos não estava mais no auge, como ele mesmo chegou a confessar, e não andou perto do limite como nos outros anos, mas a supremacia da Williams foi suficiente para ele e o novato Damon Hill ganharem 10 corridas das 16 corridas do ano. O francês conquistou seu tetracampeonato mundial, se aposentou e se colocou definitivamente no patamar dos maiores pilotos de todos os tempos da F1. Entretanto a temporada de 1993 consagrou mais uma vez o Ayrton Senna, correndo numa McLaren muito inferior a Williams e em algumas corridas, inferior até mesmo à Benetton e a Ferrari, o brasileiro realizou performances fantásticas, deu um verdadeiro show na pista vencendo cinco corridas (Brasil, Europa, Mônaco, Japão e Austrália) e foi vice-campeão da F1. Em Donington Park, ele deu uma das maiores aulas de pilotagem da história do automobilismo com uma McLaren muito mais lenta no seco que as Williams, mas na pista molhada o brasileiro conseguiu andar mais rápido que as Williams e soube escolher a hora certa de trocar os pneus, no final ele deu 1 volta em quase todos na pista menos o 2º colocado, idêntico o que ele fez em Portugal 1985. No final do ano, Senna realizaria seu sonho de se transferir para a Williams e ter condições de disputar um título mundial, depois de duas temporadas problemáticas na McLaren.

REGULAMENTO: Motores aspirados de 3,5 litros. Limitação da gasolina sem chumbo com 99 octanas (diminuiu a potência máxima de alguns motores). Peso mínimo 505 kg. Diminuição da largura dos carros para 200 cm e altura para 95 cm. Diminuição da largura dos pneus de 18 para 15 polegadas, limitação do jogo de pneus (para sete por carro por evento). Treino de classificação fica limitado a apenas 12 voltas. FISA passa a se chamar FIA (depois da Assembleia com 125 Federações em 10 de agosto de 1993) e Max Mosley passa a ser o novo Presidente da Federação.

PERFORMANCES:

Williams melhor: Afr, Bra, Eur, San, Esp, Mon, Can, Fra, Ing, Ale, Hun, Bel, Ita, Por, Jap e Aus.

Williams 16x0 (Benetton Williams era em média cerca 1,7s mais rápida que a Benetton).

Williams 16x0 (McLaren. Williams era em média cerca de 2s mais rápida que a McLaren).

>> Benetton e da McLaren podiam largar com 20 kg a menos de gasolina que a Williams e isso diminuía a diferença delas para a Williams em corridas. (Anuário FS 1993 pg 56)

Quebras:

Williams 3 (Prost 1 e Hill 2)

McLaren 5 (Senna 4, Andretti 1 e Hakkinen 0)

Benetton 7 (Schumacher 4 e Patrese 3)

Vitórias:

Williams 10 (Prost 7 e Hill 3)

McLaren 5 (Senna 5)

Benetton 1 (Schumacher 1)

Poles:

Williams 15 (Prost 13 e Hill 2)

McLaren 1 (Senna 1)

VMR:

Williams 10 (Prost 6 e Hill 4)

*Benetton 5 (Schumacher 5)
McLaren 1 (Senna 1)*

*Hat Trick
Williams 2 (Prost 2)*

*Dobradinhas de largada:
Williams 12*

*Dobradinhas de chegada:
Williams 1*

OBS 1: MOTORES FORD COSWORTH HB VI, VII e VIII:

Motor Ford esp VI 685 HP ()
Motor Ford esp VII 720 HP (**)
Motor Ford esp VIII 730 HP (***)*

>> A TAG usou dois bicos injetores por cilindro nos motores Ford da McLaren, mas o benefício disso era inconclusivo. (Anuário Francisco Santos 1993 pg 45) Mesmo assim a potência final ficava abaixo do motor Ford de última geração da Benetton.

() O motor da McLaren no começo do ano era o mesmo usado pela Jordan e Benetton em 1991.*

*(**) O motor Ford série VII com comando pneumático e gestão eletrônica Ford EEC IV cuja capacidade passa de 1,5 a 1,7 milhões de informações por segundo passou a ser usado pela Benetton desde San Marino 92. (Anuário Francisco Santos 1992 pg 99).*

*(***) O Motor Ford série VIII foi construído com base no projeto do motor Ford V12 e tinha só 10 HP a mais, mas tinha torque muito melhor que o Motor Ford série VII e VI.*

*- Afr, Bra, Eur, San, Esp, Mon. Can, Fra:
McLaren usou motor esp VI e Benetton esp VII.*

*- Ing:
McLaren usou o motor esp VII. Benetton usou o motor esp VIII.*

*- Ale e Hun:
Ambas usaram motor de esp VIII nos treinos e esp VII em corridas.*

*- Bel, Ita, Por, Jap e Aus:
Ambas usaram motor esp VIII em treinos e corridas.*

>> Há algumas fontes que confiaram na informação da Benetton que no GP Inglaterra McLaren e Benetton usaram o motor série VIII, mas na verdade a McLaren usou o VII e a Benetton o VIII.

OBS 2: ACORDO DE CAVALHEIROS SOBRE OS MOTORES FORD:

>> Um Executivo da Ford Brasil confirmou que a diferença dos motores é de 30 HP, e que a Benetton terá a partir de Julho uma versão exclusiva do novo motor, que não trará grandes diferenças em relação a versão sete que será cedido a McLaren, mas manterá, pelo menos na teoria, a Benetton na frente dos concorrentes. (Jornal do Brasil de 21/04/1993 pg 20)

>> Seguem abaixo as repostagens abaixo do Jornal O Globo 18/04/1993 e 06/06/1993 confirmando, que a partir do GP Inglaterra, a Benetton teria o motor VIII.

Sai acordo McLaren-Ford

ROBERTO BASCHERA

SÃO PAULO — Ayrton Senna embarca hoje para Imola, onde corre domingo o GP de San Marino, com pelo menos uma certeza: terá a sua disposição, em julho, os motores Ford de sétima geração usados atualmente pela Benetton e que são 30 cavalos mais potentes que os série cinco, utilizados hoje pela McLaren.

A diferença entre as duas gerações de motor está no comando pneumático de válvulas, usado pela Benetton e que a McLaren passará a dispor, cedendo, em troca, a Cosworth e a Ford os segredos desenvolvidos pela TAG e que tornaram o carro de Senna quase tão competitivo quanto a Williams de Alain Prost neste início de temporada. A TAG desenvolveu o motor Porsche que deu à McLaren os títulos mundiais de 1984 (Niki Lauda), 1985 e 1986 (Alain Prost).

O acordo, já fechado entre a

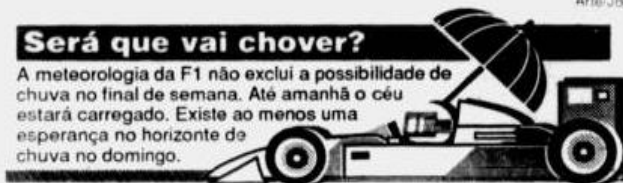
McLaren, a Ford e a Benetton, é confirmado oficialmente por um executivo da Ford Brasil, que pediu sigilo em torno de seu nome, agradou as três partes: a McLaren terá um motor mais potente, a Ford contará com a tecnologia que melhorou seus velhos motores de quinta geração e a Benetton, além de contar no futuro com o desenvolvimento da TAG, terá direito a partir de julho — quando serão disputados os GPs da França (dia 4), da Inglaterra (11) e Alemanha (25) — a uma versão exclusiva do novo propulsor — o série oito. Esse novo motor não

teria grandes diferenças em relação a versão sete, que será cedida à McLaren, mas manterá, pelo menos na teoria, a Benetton frente dos concorrentes.

"A Benetton sabia que seria difícil manter exclusividade sobre o acionamento pneumático de válvulas e por isso abriu mão do sistema que ajudou a desenvolver, mas também acabou levando vantagens", afirma o executivo da Ford. A Ford Brasil acompanhou de perto as negociações em virtude de seu interesse mercadológico de ver Senna campeão com seus motores.

Será que vai chover?

A meteorologia da F1 não exclui a possibilidade de chuva no final de semana. Até amanhã o céu estará carregado. Existe ao menos uma esperança no horizonte de chuva no domingo.



Artis/B

Informação confirmada por um executivo da Ford Brasil (Jornal do Brasil 21/04/1993 pg 20)

Benetton: novo motor

MILÃO — Das surpresas que a Fórmula-1 ainda pode reservar este ano, a que parece mais promissora é o novo motor Ford da Série 6, que deverá ser usado pela Benetton a partir do Grande Prêmio da Inglaterra, em Silverstone, no segundo domingo de julho. Os três dias de testes feitos em Imola por Schumacher e Patrese foram animadores e os dois foram mais velozes do que nos treinos de classificação para o Grande Prêmio de San Marino. Schumacher ganhou sete décimos de segundo, marcando 1m23s2 contra 1m23s9, e Patrese passou de 1m24s8 para 1m24s3. Segundo os pilotos a grande vantagem está na gestão eletrônica, que é muito mais eficiente e permite que sejam usufruídos ao máximo, também, o controle da tração e o acelerador eletrônico.

Enquanto isso, a McLaren, à espera do Série 7, continua a enfrentar problemas com o software da suspensão. Depois do problema em Montecarlo, que originou o acidente de Ayrton Senna, nos testes, foi a vez de Mika Hakkinen. O finlandês saiu da pista duas vezes. A Tag está trabalhando duro para encontrar uma solução e os técnicos confienciam que já têm o remédio para tornar o carro absolutamente confiável.

Enquanto os adversários dão duro, a Williams tem uma grande aliada: a Ligier. Os carros da equipe francesa estão fazendo testes com os novos freios Abs da Brembo, que deverão equipar os carros de Prost e Hill já no Grande Prêmio do Canadá. Por uma razão ainda inexplicada, esses freios, que são usados sem qualquer inconveniente seja nas Benetton, seja nas McLaren, entram em tilt nos carros de Frank Williams.

Quem pode estrear motor logo logo é a Sauber, que já tem à disposição o novo V10 da Ilmor. No primeiro teste Wendlinger ficou satisfeito, porque sentiu que há muito mais potência. O novo motor é 5 centímetros mais baixo, o que proporciona uma boa melhora aerodinâmica no carro e permite também que o baricentro do carro fique dois centímetros mais próximo do chão, o que aumentará muito a estabilidade. Embora a fábrica faça segredo, sabe-se que o regime é de 14 mil rpm e pode ser usada a supergasolina da Elf, que destruiu o velho Ilmor, mas dá um grande ganho de cavalos. Peter Sauber, porém, quer ter confiabilidade antes de utilizar o motor em corrida e a previsão é de que ele seja usado na Inglaterra ou, no mais tardar, na Alemanha.

Pit Stop Celso Itiberê



O certo Senna

Não é só no cockpit de um carro que Senna mostra talento na Fórmula-1. Certo que ali ele se exprime ao máximo e é capaz de proporcionar momentos inegociáveis. Há, porém, outros talentos no brasileiro e um deles é o de saber, como ninguém, a hora certa de fazer pressão sobre as pessoas certas.

Refiro-me, como o sutil leitor já percebeu, ao affaire McLaren-Senna-Ford. O tricampeão apoia-se em fatos: correu três vezes, ganhou duas e tirou um segundo lugar, lidera o Mundial (e continuará líder, seja qual for o resultado do GP de Imola) e,

vimento por contra própria e que espera estrear o Ford-McLaren no GP da França. Depois, com a Benetton avisando que receberá da Cosworth, em Silverstone, um motor mais avançado, chamado Série 8, o que teoricamente liberaria a cessão de seu motor atual para a McLaren na última prova da primeira metade do Mundial. Finalmente, na Inglaterra, surgia a hipótese de a Cosworth desenvolver um novo motor para Ron Dennis, cedendo-o para ser usado com o nome McLaren. Isto, desde que a equipe financiase o projeto.

Reproduzido Jornal O Globo 18/04/1993 pg 55 e 06/06/1993 pg 59

1993 foi o último ano em que a Benetton usou o motor HB. A equipe teve uso exclusivo do HB VII até o início do verão de 1993, após o qual a McLaren recebeu os mesmos motores que a Benetton. **Do GP da Alemanha, ambas as equipes receberam a etapa final da expansão HB VIII.** Naquele ano, a Benetton consolidou sua posição como a terceira força no campeonato de construtores, mas teve que admitir a derrota para a equipe cliente McLaren, **que inicialmente só podia usar motores HB-V desatualizados.** No final do ano, no entanto, estava à frente da Benetton na classificação geral. Schumacher tem estado fora mais vezes nesta temporada do que nos anos anteriores. Embora cada uma das chegadas de Schumacher terminasse com um lugar no pódio, também houve apenas uma vitória em 1993. Ayrton Senna, da McLaren, venceu cinco corridas.

Mais um site estrangeiro (Site F1 Fandom) confirma que ambas passaram a usar o mesmo motor Ford série VIII a partir do GP Alemanha.

Fonte: https://f1.fandom.com/wiki/Ford-Cosworth_HB_Engine_Series

O tricampeão disse ontem que tem esperanças de poder usar, a partir do **GP da Inglaterra**, dia 11, em Silverstone, o motor Série 7 da Ford, o mesmo que a Benetton está usando, com comando pneumático de válvulas.

— Por contrato nós teremos o **Série 7** e acredito que também a Benetton deverá receber o novo motor, série 8. Não tenho certeza de que isso acontecerá, há possibilidade. Só de uma coisa estou certo: se acontecer, vai dar confusão. (C.I.)

>> O próprio Senna confirmou que na Inglaterra a McLaren teria o VII e a Benetton o VIII (Jornal O Globo de 03/07/1993 pg 36)

OBS 3: BENETTON TENTOU ESCONDER QUE JÁ ESTAVA USANDO O SÉRIE VIII:

A Benetton tinha contrato de exclusividade do motor Ford de última geração, mas por pressões de Ron Dennis e de Senna, foi feito um ACORDO DE CAVAHEIROS, mas ainda assim a Benetton tinha que receber os motores mais modernos antes da McLaren, foi o que aconteceu em Silverstone. (Veja do Jornal do Brasil de 21/04/1993 pg 20)

Na Alemanha a Benetton estava usando o motor série VIII, mas vários integrantes da equipe disseram que era o serie VII, alegando “atraso no desenvolvimento”. Senna desmentiu o pessoal da Benetton, pois eles já estavam usando o motor série VIII. (Veja Jornal O Globo 03/07/1993)

Tudo indica que a partir do GP Inglaterra, a Benetton usou o motor Ford VIII, mas divulgou para a imprensa que estava usando o Ford VII, para manter a equipe Benetton em vantagem.

O que corrobora com essa informação é que em Silverstone Schumacher foi 1,5s mais rápido nos treinos que Senna. Jamais a diferença entre Benetton e McLaren chegou nessa diferença.

Conhecendo Flavio Briatore é possível que a Benetton tenha mandado mentir sobre o motor que eles estavam utilizando, para confundir o pessoal da McLaren, iludindo-os que não havia tanto ganho em utilizar o motor série VII, quando na verdade eles já estavam utilizando o série VIII. (Veja declaração de Senna na reportagem de 24/07/1993 pg 20). Talvez isso tenha sido um jogo político da Benetton contra a McLaren sobre o uso dos motores Ford.

Ford série 8 causa polêmica no treino

HOCKENHEIM — O novo motor Ford V8 série 8, que foi testado semana passada pela Benetton com Riccardo Patrese ao volante, no circuito de Paul Ricard, na França, acabou sendo motivo de controvérsia ontem no primeiro dia de treinos em Hockenheim.

Enquanto a Benetton jurava de pés juntos que estava usando os motores série 7 — e os engenheiros da equipe afirmavam que o faziam para que a McLaren não pudesse dispor do série 8 —, Ayrton Senna garantia e assinava em baixo que tanto Michael Schumacher como Riccardo Patrese estavam com o série 8 e, por isso, treinava ele também com o novo motor, que a Ford já fornecera a Ron Dennis.

O alemão Michael Schumacher, segundo melhor tempo ontem — uma surpresa, porque se esperava um domínio total das Williams em Hockenheim — também jurava não ter usado o motor série 8.

— Prefiro usar o série 7 porque ele é mais confiável. No segundo treino, porém, posso fazer uma tentativa com o 8. Mas na corrida, a minha intenção é usar o velho, porque sei que ele agüenta o desafio. Não posso arriscar.

Senna acha que a Benetton está fazendo um jogo político e tentando valorizar o resultado obtido por Schumacher:

— Eles estão com o motor série 8, como nós. O resto é papo furado. (C.I.)

Senna se anima com o novo motor

HOCKENHEIM — Ayrton Senna usou ontem, pela primeira vez, o novo motor Ford série 8, que nunca havia sido testado pela McLaren. E gostou. Achou que ele tem mais força, uma curva de potência boa e é um grande passo avanti em relação ao série 7. O problema do tricampeão continua sendo o carro. Apesar de não ter podido fazer um bom acerto, porque saiu da pista logo no começo do treino livre, ficou claro que a McLaren sofre de graves problemas de aerodinâmica, pois balança muito nas retas. Senna, porém, prefere não reclamar:

— Não deu para acertar bem o carro. Mesmo assim estou contente, porque sinto que ele pode melhorar no segundo treino. O motor dá sinais evidentes de superioridade em relação ao anterior. Agora preciso de um bom acerto. Acho que eu também posso melhorar. Não estava 100%. Preciso apertar mais um pouco e, principalmente, ir mais longe na freada — comentou o tricampeão.

A saída de pista, no treino livre, ele reconhece que ocorreu por um erro seu, que deixou o carro entrar muito rápido na primeira chicane, rodou e saiu da pista. O motor morreu e ele ficou ali mesmo. Nas poucas voltas que deu, porém, percebeu que era possível andar sem arrasto aerodinâmico e, pelo rádio, informou aos boxes para que alterassem o acerto no carro de seu companheiro, o americano Michael Andretti. (C.I.)

Matéria acima reproduzida do Jornal O Globo de 24/07/1993 pg 30.

OBS 4: BENETTON x McLAREN:

McLaren melhor: Afr, Eur, Mon, Ita, Jap, Aus

Benetton melhor: San, Can, Fra, Ing, Ale, Hun, Bel, Por

Empate: Bra, Esp

Benetton 8 x 6 McLaren

>> Equilibrado, mas a Benetton estava ligeiramente melhor. Em média 0,3s mais rápida que a McLaren. Em algumas corridas (Canadá, Bélgica e Itália) a McLaren estava inferior até a Ferrari.

>>Diferença de tempos em treinos Senna x Schumacher:

Afr: 1,5s para Senna
Bra: 0,2s para Senna
Eur: 0,1s para Schumacher
San: 0,1s para Schumacher
Esp: 0,8s para Senna
Mon: 0,4s para Schumacher
Can: 0,9s para Schumacher
Fra 0,5s para Senna
Ing: 1,5s para Schumacher
Ale: 0,1s para Schumacher
Hun: 1,2s para Schumacher
Bel: 0,9s para Schumacher
Ita: 0,3s para Senna
Por: 1,0s para Senna
Jap: 0,3s para Senna
Aus: 0,7s para Senna

Senna x Schumacher

Largadas: 8 x 8 (empate nos tempos)
Chegadas: 7x7
Quebras: 4x4

Patrese x Andretti:

Largadas: 9x4 (Patrese 0,5s mais rápido) Patrese estava em final de carreira
Chegadas: 6x4 (20 a 7 pontos)

Patrese x Hakkinen:

Largadas: 0x3 (Hakkinen 1,7s mais rápido) no final do ano a McLaren melhorou o carro.
Chegadas: 2x1 (0 a 4 pontos)

McLaren rende bem e domina a segunda fila

ESTORIL — Um novo sistema hidráulico de freios, testado semana passada por Ayrton Senna em Silverstone e Pembrey, foi o responsável pelo bom rendimento da McLaren no primeiro treino para o GP de Portugal. Senna ficou com o terceiro tempo e o estreante Mika Hakkinen marcou o quarto.

— O carro ganhou estabilidade, principalmente nas freadas fortes: a traseira não balança mais. Também não é preciso muito esforço físico. Certamente ganhamos alguns décimos de segundo por volta. Mas não pense que é algo de novo. As Williams já têm esse tipo.

Senna disse que a pista ficou mais veloz com o novo asfalto, que permite também mais aderência nas curvas. E esse foi o motivo principal de os tempos terem sido muito mais baixos do que os do ano passado. Ele e Mika fizeram muitas mudanças no carro, preocupados com as curvas de baixa velocidade.

Quando estávamos ótimos nas curvas lentas, o carro saía de traseira nas curvas rápidas. Foi difícil encontrar o acerto perfeito para o chassi. Só o conseguimos no último momento.

Sobre o fato de Mika Hakkinen ter ficado à sua frente com o primeiro jogo de pneus e depois ter sido superado por milésimos de segundo, Senna disse que não

Editoria do Arto

TEMPOS DE ONTEM		
1. Alain Prost/França	Williams/Renault	1m11s683
2. Damon Hill/Inglaterra	Williams/Renault	1m12s230
3. Ayrton Senna/Brasil	McLaren/Ford	1m12s654
4. Mika Hakkinen/Finlândia	McLaren/Ford	1m12s535
5. Michael Schumacher/Alemanha	Benetton/Ford	1m13s403
6. Jean Alesi/França	Ferrari	1m13s682
7. Gerhard Berger/Austria	Ferrari	1m14s159
8. Riccardo Patrese/Itália	Benetton/Ford	1m14s205
9. Mark Blundell/Inglaterra	Ligier/Renault	1m14s931
10. Martin Brundle/Inglaterra	Ligier/Renault	1m14s779
11. Jyrki Jari Lehto/Finlândia	Sauber/Mer	1m14s978
12. Kari Wendlinger/Austria	Sauber/Mer	1m15s016
13. Derek Warwick/Inglaterra	Footwork/Mugen	1m15s200
14. Rubens Barrichello/Brasil	Jordan/Hart	1m15s479
15. Johnny Herbert/Inglaterra	Lotus/Ford	1m15s831
16. Pierluigi Martini/Itália	Minardi/Ford	1m15s945
17. Aguri Suzuki/Japão	Footwork/Mugen	1m15s963
18. Andrea De Cesaris/Itália	Tyrrell/Yamaha	1m16s072
19. Erik Comas/França	Larrousse/Lamborghini	1m16s417
20. Christian Fittipaldi/Brasil	Minardi/Ford	1m16s651
21. Ukyo Katayama/Japão	Tyrrell/Yamaha	1m16s655
22. Philippe Alliot/França	Larrousse/Lamborghini	1m16s777
23. Pedro Lamy/Portugal	Lotus/Ford	1m17s198
24. Michele Alboreto/Itália	Lotus/Ferrari	1m17s778
25. Emanuele Naspetti/Itália	Jordan/Hart	1m17s945
26. Luca Badoer/Itália	Lotus/Ferrari	1m18s954
● Média de velocidade de Alain Prost		218,462 km/hora

se surpreendeu.

— Mika é um piloto muito talentoso e eu sei disso porque o vi muito nos treinos. Além disso, andou no carro e ano todo e conhece a McLaren como nin-

guém. Ele tem três vezes mais quilometragem do que o Michael Andretti. Para mim é bom esse desafio, porque gera uma competição saudável, que obriga você a andar no limite. (C.L.)

>> *Mika Hakkinen* teve a sorte de estreiar na *McLaren*, quando diversas melhorias já tinham sido implantadas (freios hidráulicos e atualizações aerodinâmicas) e o carro melhorou muito e passou a *Benetton* em performance, mesmo que tenha quebrado em Portugal.

Posição de largada do Senna: (apenas uma vez fora do TOP 6) 3,8º lugar (média)

7 vezes em 4º lugar

3 vezes em 3º lugar

2 vezes em 2º

2 vezes em 5º lugares

1 vez na pole

1 vez em 8º lugar

Posição de largada do Schumacher: (apenas uma vez fora do TOP 6) 3,8º lugar (média)

8 vezes em 3º lugar

4 vezes em 4º lugar

1 vez em 2º, 5º, 6º e 7º lugares

Posição de largada do Patrese: 7,6º lugar (média)

3 vezes em 5º, 7º e 10º lugares

2 vezes em 6º lugar

1 vez em 4º, 8º, 9º, 11º e 12º lugares

>> *Desde 1992 Patrese não estava bem, se o italiano estivesse no auge, ajudaria a Benetton a pontuar mais e faria sua equipe ficar na frente da McLaren no campeonato. Patrese abandonou no Canadá por problemas físicos.*

Posição de largada do Andretti: 9,8º lugar (média)

3 vezes em 9º lugar

2 vezes em 6º, 11º e 12º lugares

1 vez em 5º, 7º, 14º e 17º lugares

Posição de largada do Hakkinen: 3,7º lugar (média)

2 vezes em 3º lugar

1 vez em 5º lugar

Pontos McLaren x Benetton:

Afr: 6 x 0

Bra: 16 x 4

Eur: 26 x 6

San: 26 x 12

Esp: 34 x 19

Mon: 44 x 19

Can: 44 x 25

Fra: 48 x 29

Ing: 50 x 39

Ale: 53 x 47

Hun: 53 x 53 (Benetton empata com a McLaren)

Bel: 56 x 60 (Benetton na frente)

Ita: 60 x 62 (Benetton na frente)

Por: 60 x 72 (Benetton na frente)

Jap: 74 x 72 (McLaren passa a Benetton com a vitória de Senna)

Aus: 84 x 72

OBS 5: McLAREN:

Os projetistas da McLaren MP4/8 eram Neil Oatley e Henry Durand. O carro era bom, mas o

ponto fraco era o motor, mesmo com a intervenção da TAG que instalou 2 bicos injetores por cilindro (Anuário 1993 pg 45). Nas pistas rápidas o carro não era competitivo, a aerodinâmica do bico de “águia” era inferior à do bico “tubarão” da Benetton, que seria referência na F1 nos anos seguintes.

Dia 3 de março (11 dias antes do GP África do Sul) Senna testa pela primeira vez a McLaren em Silverstone, fazendo o melhor tempo do dia. (Revista Racing Especial Ayrton Senna Maio 2013 pg 45) Dizem que a McLaren usou o carro abaixo do peso de 505 kg para segurar Senna na equipe.

A Suspensão Ativa da McLaren era nova e teve problemas na África do Sul e em San Marino.

No GP Austrália 1993, a McLaren igualou as 103 vitórias da Ferrari na F1, recorde até então.

MICHAEL ANDRETTI:

Michael Andretti nos testes pré-temporada andava no ritmo do Mika Hakkinen, mas nos fins de semana andava muito atrás de Senna. Ao retornar à F CART em 1994 na equipe Chip Ganassi, Michael voltou a ser competitivo e venceu logo na primeira corrida do seu retorno à categoria.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=7ABLA5Hky0o>

No vídeo Senna: Personal Memoir, mostra Senna dando dicas de pilotagem para Michael Andretti em 93. Vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=Mb46pGM0uiE&t=513s> (6 minutos)

OBS 6: McLAREN PRETERIU SENNA E PIORIZOU HAKKINEN:

No GP Portugal, Senna anunciou sua saída da McLaren e azedou o clima entre Ron Dennis e Senna, McLaren priorizou Mika Hakkinen.

completamente a imprensa.

Já Senna bancava o enigmático e dizia para os jornalistas, em tom brincalhão, que eles teriam muita coisa para se divertir. Ainda irritado com as declarações de Ron Dennis, ele tentou marcar uma entrevista conjunta, mas o patrão recusou.

Depois do treino de classificação o primeiro movimento veio de Senna. Ele anunciou que esta será sua última temporada na McLaren, mas nada disse sobre o futuro:

— É uma questão de horas ou de dias. Esperem um pouco. As coisas vão começar a acontecer.

O piloto brasileiro abriu baterias contra Ron Dennis, disse que estava decepcionado com as declarações dadas pelo patrão a jornalistas ingleses e classificou sua atitude de infeliz.

— Ele andou falando muita bobagem e me magoou. Queria que ele estivesse aqui ao meu lado, para poder dizer isso na sua frente. Estivemos junto por seis anos e esse tipo de procedimento eu não aceito. Acho que fiz por ele tanto quanto ele fez por mim. De qualquer forma, esta é a minha última temporada na McLa-

dicar à família. O nome de Senna estava no ar e foi Frank Williams quem, tomando a palavra, deixou claro que naquele momento não haveria mais novidades. Primeiro, ele quer ver Prost campeão do mundo, deixá-lo gozar o título, e só depois vai anunciar seus pilotos para o ano que vem. E, demonstrando que pretende mesmo sair com a vitória do Estoril, foi objetivo:

— Em dez dias nós divulgaremos os nossos planos para 1994 no que diz respeito a pilotos.

Depois foi a vez dos elogios. Disse que Prost para ele foi uma descoberta, porque é um piloto com quem se trabalha facilmente, e que, quando se pensa que chegou ao limite, ele demonstra que pode ser ainda mais rápido.

— Chegava sempre acima do que esperávamos, com uma precisão absoluta, sem cometer o mínimo erro. Alain será sempre um dos nossos, parte da equipe e convidado de honra permanente nos Grandes Prêmios.

Mais Fórmula-1 na página 31

Senna: isolado e silencioso no agitado boxe da McLaren

ESTORIL. — Desde o treino livre deu para perceber que havia alguma coisa entre a McLaren e Ayrton Senna, uma espécie de gelo. A equipe trouxe um verdadeiro exército de mecânicos e engenheiros para Portugal: contados no boxe ontem, excluídos os pilotos, havia 30 pessoas com o uniforme vermelho e branco. Um formigueiro, que fez o novo e imenso boxe do autódromo português parecer pequeno. E, nesse corre-corre, em que grupinhos se formam para a troca de informações ou até para conversar, um homem está isolado: Ayrton Senna.

Durante os treinos de ontem, ele praticamente conversou apenas com o engenheiro de seu carro, o italiano Giorgio Ascanelli. Com Ron Dennis, os diálogos foram apenas quatro e curtíssimos, secos: o patrão querendo saber alguma coisa sobre o comportamento do carro.

Habitualmente Senna sai do carro quando as paradas são grandes, conversa com os mecânicos, relaxa o ambiente com algumas brincadeiras. Ontem, ficou o tempo todo dentro do carro, sem tirar o capacete, acompanhando dali o computador que indicava os tempos. Ron Dennis dedicou muito mais atenção ao finlandês Mika Hakkinen, mas não esteve, como costuma acontecer, o tempo todo nos boxes. Ontem, durante o treino, passou longo tempo no motorhome da McLaren. (C.I.)

Reproduzido Jornal O Globo dia 25/09/1993 pg 31

Tricampeão é tratado com descaso

SUZUKA — O que se viu ontem no boxe da McLaren foi surpreendente. Enquanto o carro de Mika Hakkinen estava perfeito e em momento algum mostrou qualquer problema, o de Ayrton Senna praticamente não saía do lugar. O cuidado para com o piloto finlandês, que será o número um da equipe ano que vem, foi redobrado, enquanto Senna passou a ser tratado com certa negligência.

Todos os problemas surgiram no seu carro. Primeiro, os mecânicos erraram na montagem do câmbio, fazendo um furo fora de lugar, pelo qual saiu todo o óleo, emperrando o sistema. Erro tão grosseiro que é difícil acreditar que não tenha sido proposital.

— Essas coisas podem acontecer. Não existe intenção deliberada de me prejudicar — desconversou Senna, depois de dar um ataque nos boxes. (C.I.)

Reproduzido Jornal O Globo 28/10/1993 pg 34.

OBS 7: BENETTON:

Depois que a Benetton estreou o B193B (GP Europa), eles passaram a performance da McLaren em pista seca. Mas no molhado a McLaren tinha uma eletrônica melhor, continuou melhor.

A equipe Benetton estreou o CT em Mônaco.

Schumacher sobre o CT na Benetton no GP Mônaco: "O carro tem mais aderência com o sistema (suspensão) ativo e agora com o CT aumenta-a mais. De manhã liguei-o e desliguei-o e verifiquei que o ganho foi de 1,2s." (Schumacher a Vida do Novo campeão da F1 pg 163)

O CL da Benetton estreou na Bélgica, mas o carro morreu na largada. (Anuário FS 1993 pg 40)

No final do ano a Benetton ainda estreou o sistema 4WS com 4 rodas direcionais. (Fonte Anuário Francisco Santos 1993 pg 149)

MICHAEL SCHUMACHER:

Patrese sobre Schumacher: "Muitas pessoas não gostam dele, mas se virmos integrado a equipe, ele é uma pessoa muito agradável, simpática, muito profissional, completamente concentrado naquilo que faz. Fui injustamente tratado na Benetton em 1993, mas a culpa não foi dele. Pelo contrato, eu era o piloto número um e ele o número dois, mas isso não foi respeitado pela equipe. Ele tinha ainda muito a provar e estava altamente motivado, enquanto eu estava cansado da F1 tinha andado nisso durante 16 anos e não gostava do carro e da forma como a equipe era gerida, por isso arrumei as malas no final da época." (Anuário FS 2003 pg 17)

Rory Byrne sobre Schumacher e Senna: "É muito difícil fazer comparações, mas Ayrton conduziu para nós no seu primeiro ano e Michael tem todas as mesmas qualidades. Um dia, ele vai ser campeão do mundo. Não tenho a mínima dúvida sobre isso." (Schumacher a vida do novo campeão da F1 pg 168)

SCHUMACHER VETA SENNA NA BENETTON:

Schumacher também veta Senna

BUDAPESTE — Alain Prost não é mais o único piloto a não querer Senna como companheiro de equipe. Ontem, quando o diretor-geral da Benetton, Flavio Briatore, acenou com a possibilidade de, em 94, formar a dupla Senna-Schumacher, o piloto alemão imediatamente foi contra. Muito hábil, Briatore quer estar bem com todos. Para os brasileiros, diz gostar de Senna. Para os ingleses, que seria ótimo ter Mansell. Chamando a atenção para a Benetton, Briatore jogou charme sobre Senna:

— Eu gostaria de contratá-lo, porque teria os dois melhores pilotos da Fórmula-1. Com Senna e

Schumacher, a Benetton seria campeã do mundo — alega.

Cena pura. Briatore não quer Senna. Terá, ano que vem, um patrocinador fortíssimo, que apostará tudo em Schumacher. Este, por sua vez, não deseja a companhia do brasileiro. E vai direto ao assunto:

— Senna é muito bom, mas a Benetton não tem esquema para dois primeiros pilotos. Eu sou o primeiro piloto. Este foi um ano em que trabalhamos muito, eu e Patrese, para que o carro chegasse ao estágio em que está. E acredito que a Benetton também está satisfeita comigo — declara Schumacher. (C.I.)

Schumacher não queria Senna na Benetton. Jornal O Globo 15/08/1993 pg 46.

OBS 8: COMPARATIVO COM OS PILOTOS DA WILLIAMS:

Prost x Senna

Largadas: 15x1 (Prost 1,4s mais rápido)

Chegadas: 11x5

Hill x Senna

Largadas: 12 x 4 (Hill 0,9s mais rápido)

Chegadas: 10x6

Prost x Schumacher

Largadas: 16 x 0 (Prost 1,4s mais rápido)

Chegadas: 12x4

Hill x Schumacher

Largadas: 13x3 (Hill 0,9s mais rápido)

Chegadas: 10x6

Prost x Blundell (mesmo motor e caixa)

Largadas: 16x0 (3,3s Prost)

Chegadas: 14x2

Prost x Brundle (mesmo motor e caixa)

Largadas: 16x0 (3,3s Prost)

Chegadas: 14x1

>> Williams era cerca de 3s mais rápida que a Ligier/Renault (que usava o mesmo conjunto mecânico de motor e caixa)

Posição de largada do Prost: 1,2º lugar (média)

13 vezes no 1º lugar

3 vezes no 2º lugar

Posição de largada do Hill: 2,4º lugar (média)

10 vezes em 2º

2 vezes no 1º lugar

2 vezes em 4º lugar

1 vez em 3º lugar

1 vez em 6º lugar

Diferença da Williams mais rápida para o 2o carro mais rápido do grid nos TREINOS:

Afr: 0,1s para Senna

Bra: 1,8s para Senna

Eur: 1,6s para Schumacher

San: 1,9s para Schumacher

Esp: 1,9s para Senna

Mon: 0,6s para Schumacher

Can: 1,9s para Schumacher

Fra: 1,8s para Brundle

Ing: 1,4s para Schumacher

Ale: 0,8s para Schumacher

Hun: 0,6s para Schumacher

Bel: 1,5s para Schumacher

Ita: 0,8s para Alesi

Por: 1s para Hakkinen

Jap: 0,1s para Senna
Aus: - 0,5s para Senna

Média: 1,1s mais rápida que o 2º melhor carro. E nitidamente o Prost não andou no limite nos treinos e Hill nunca foi extremamente rápido.

7 vezes eles meteram mais de 1,5s no 3o carro do grid, isso com Senna e Schumacher do grid!!

OBS 9: WILLIAMS:

Em 92 e 93 a Williams fez 24 poles seguidas e largou 32 vezes na 1ª fila do grid. RECORDE NA F1, a Williams teve 4 modelos: FW15A, FW15B, FW15C e FW15 D (sem eletrônica).

Prost fez 7 poles seguidas no começo da temporada, recorde da F1. E Prost ganhou 7 corridas, todas elas, ele não liderou na 1ª volta. O francês teve problemas com largada do Williams em todas as 7 vitórias. Segue a explicação do Engenheiro da Williams:

“Ele (Prost) é dócil demais com a embreagem, tinha que ser mais bruto como Mansell e Hill, porque senão vai sempre ter esse problema”. (David Brown Engenheiro de pista da Williams sobre as largadas ruins do francês)

Prost confessa que não estava mais no auge: “Se o Damon não abandonasse, eu não aguentaria (o ritmo de corrida) e ele ganharia”. (Anuário F1 Francisco Santos 1993 pg 88)

Nesse ano a Williams projetou o carro pensando 100% na suspensão ativa e melhorou em 12% a aerodinâmica. Além dos freios ABS, eles estrearam: suspensão ativa com botão para regular a altura do carro para facilitar as ultrapassagens, câmbio borboleta totalmente automático e controle dos giros do motor “drive by wire” para controlar o travamento das rodas a partir de San Marino.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=gTDPmlGvpf4>

Em 2023 Prost deu uma entrevista dizendo que assinou contrato com a Williams em janeiro ou fevereiro de 1992, e que nos outros carros que ele acertava com seu engenheiro, a Williams FW15 ele tinha que ter uma abordagem diferente, pois o trabalho era feito pelos engenheiros trabalhando nos computadores e na suspensão ativa. Ele falou também que o carro tinha problema de patinação nas rodas traseiras na chuva, quando freava, mas o que ele não explicou é por que Damon Hill com o mesmo carro, não tinha esse problema. Ele disse que o carro era difícil de guiar.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=0kWXz9BNf90> (CANAL ENERTO)

Depois do GP do Canadá a FISA considerou a suspensão ativa irregular em todos os carros, mas a manteve até o final da temporada. Seria banida para 1994 em diante. (Anuário FS 1993 pg 99) Clara política para tirar vantagem da Williams para a temporada de 1994, pois eles sabiam que Senna estaria indo para lá na temporada seguinte.

WILLIAMS TESTOU CÂMBIO CVT:

Em julho de 93, Coulthard fez testes com o Williams com câmbio CVT (Transmissão Continuamente Variável), que rodou 1s mais rápido que o Williams com câmbio normal. Logo a

FIA banuiu o dispositivo da F1. Fonte: <https://gptotal.com.br/o-cvt-na-f1/>



Fonte: <http://www.jalopnik.com.br/conteudo/o-mais-avancado-carro-de-formula-1-que-nunca-competiu-williams-fw15c-cvt>

OBS 10: McLAREN TESTA MOTOR LAMBORGHINI (CHRYSLER):

No final do ano a McLaren testou (a Benetton tinha testado no dinamômetro) os motores V12 Lamborghini, que notadamente tinham mais potência que os Ford HB, apesar de consumir mais. Hakkinen chegou a andar 1s mais rápido com esse motor em outubro. Ron Dennis só não assinou com a Chrysler por que tinha que pagar US\$ 2 milhões para 94. (Anuário FS 1993 pg 13)

Em 9 de setembro, no Salão de Frankfurt, Ron Dennis já sela com um aperto de mão a Bob Eaton, Presidente da Chrysler, um acordo de fornecimento de motores. No dia 21, Ayrton testa o McLaren/Chrysler híbrido em Silverstone e os tempos são melhores que com o motor Ford, e mostra-se interessado em fazer os últimos GPs do ano com este carro. Mas Ron Dennis preferiu fechar contrato com a Peugeot para 1994.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Tempos de ontem

1. Mika Hakkinen/Finlândia	McLaren/Ford	1m13s21	...39 voltas
2. Ayrton Senna/Brasil	McLaren/Lamborghini	1m13s22	...12 voltas
3. Michael Schumacher/Alemanha ..	Benetton/Ford	1m13s33	...42 voltas
4. Mika Hakkinen/Finlândia	McLaren/Lamborghini	1m13s67	...5 voltas
5. Jean Alesi/França	Ferrari	1m13s74	...65 voltas
6. Rubens Barrichello/Brasil	Jordan/Hart	1m14s11	...32 voltas
7. Karl Wendlinger/Austria	Sauber/Ilmor	1m14s45	...51 voltas
8. Kirky Järvi Lehto/Finlândia	Sauber/Ilmor	1m14s55	...57 voltas
9. Gerhard Berger/Austria	Ferrari	1m15s10	...32 voltas
10. Eddie Irvine/Escócia	Jordan/Hart	1m15s28	...37 voltas
11. Christian Fittipaldi/Brasil	Footwork/Mugen	1m15s39	...27 voltas
12. Damon Hill/Inglaterra	Williams/Renault	1m15s51	...52 voltas
13. Gil de Ferran/Brasil	Footwork/Mugen	1m16s06	...27 voltas
14. Johnny Herbert/Inglaterra	Lotus/Ford	1m16s65	...35 voltas
15. David Coulthard/Escócia	Williams/Renault	1m16s72	...50 voltas
16. Riccardo Patrese/Itália	Benetton/Ford	1m17s10	...24 voltas
17. Paul Belmondo/França	Benetton/Ford	1m19s96	...19 voltas

pessoal. O industrial Beppe Lucchini, dono da Scuderia, quer que o presidente da nova equipe seja o engenheiro Stanzani, que ocupou o cargo de diretor-técnico da Scuderia. Giancarlo Minardi não aceita, pois acha que ele acabaria dando palpites no carro e atrapalhando tudo. Se a coisa não se decidir até o Grande Prêmio do Japão é bem possível que as duas equipes encer-

rem as negociações e fechem as portas.

A Tyrrell parece disposta a ter um piloto brasileiro. Harvey Postlethwaite abriu a conversa com Christian Fittipaldi, que é o seu preferido. Se Christian, porém, como deve acontecer, optar pela Footwork, o substituto deverá ser Gil de Ferran. Desde, é claro, que haja o acerto na parte financeira.

Motor melhora com sugestões de Ayrton

ESTORIL — Foram apenas 12 voltas, mas suficientes para que as mudanças sugeridas por Ayrton Senna tornassem mais eficiente o motor Lamborghini. Assim, a McLaren do brasileiro foi apenas um décimo de segundo mais lenta do que a de Mika Hakkinen, equipada com motor Ford. Impressionado com o desempenho do carro de Senna, Hakkinen decidiu andar com ele e pode comprovar que o motor Lamborghini ficou realmente rápido: em apenas cinco voltas fez o quarto tempo do dia.

Dos carros passivos, o mais rápido foi a Jordan de Rubens Barrichello, que marcou 1m14s11. Christian Fittipaldi levou para pista pela primeira vez o carro passivo da Footwork, que experimenta soluções para a temporada de 94. E conseguiu o bom tempo de 1m15s39. Gil de Ferran, que usava a Footwork ativa, foi a última vítima da tarde, mas fora da pista. Bateu com a cabeça na porta aberta de um caminhão quando ia ao banheiro e levou dois pontos. (C1.)

Reproduzido Jornal do Globo 30/09/1993 pg 31.

OBS 11: EQUIPES QUE USAVAM CT EM 1993 (8 equipes):

Segundo Reginaldo Leme durante o GP Mônaco 1993: Williams, Benetton, McLaren, Ferrari, Sauber, Ligier, Jordan e Larrousse.

OBS 12: FERRARI, SAUBER E JORDAN:

A Ferrari começou com um motor com 5 válvulas e da Alemanha em diante foi usado um motor com 4 válvulas por cilindro, e em ambos os motores para melhorar o torque foram usados dois injetores um acima e outro abaixo da borboleta de admissão do motor. (Anuário FS 1993 pg 41)

Nesse ano Jean Todt estreia como chefe de equipe da Ferrari. John Barnard saiu da Benetton e retornou à Ferrari, inclusive ele fez o projeto do carro 93, muito melhor que o carro 92. Nesse ano John Barnard começou a trabalhar na Ferrari de 1994. (O Globo 25/04/1993 pg 54)

Steve Nichols (Ex-Ferrari) era o projetista chefe e Gary Anderson era o engenheiro chefe da Jordan. Steve Nichols se juntou a Peter Sauber para ajudá-lo a entrar na F1.

OBS 13: SCHUMACHER E HILL QUEIMARAM A LÍNGUA:

De mansinho, mineiramente, a Benetton mostra uma suspensão ativa confiável e trabalha intensamente num carro totalmente eletrônico. O carro tem parado constantemente por pequenos problemas, mas, segundo Riccardo Patrese — piloto que entende do riscado — poderia estrear amanhã sem fazer feio.

Schumacher, principalmente, parece decidido a entrar na lista dos top drivers. E,

mostrando que não tem medo de ninguém, chegou a fazer uma frase de efeito tendo como vítima Ayrton Senna. Segundo o alemãozinho, se Senna assinar com a McLaren vai ser muito interessante, porque tendo ambos um carro com o mesmo potencial e motor muito parecido, vai ser possível ver realmente quem é o melhor. Audácia para Schumacher não falta.

* * *

Coluna Pit Stop Celso Itiberê, Jornal O Globo 25/02/1993 pg 27.

Schumacher desafiou Senna sobre a temporada 1993, dizendo que os carros iriam ser parecidos em termos de motor (na verdade correram com o mesmo motor a partir da Alemanha), e iria dar pra ver quem era o melhor entre eles. Mas o alemão perdeu.

E Damon Hill falou para a imprensa: “Se ele (Senna) pensa que vai ter boa vida no ano que vem e que vou sair da sua frente fazendo reverência, ele está enganado para que ele passe, está muito enganado. Pretendo tornar dura a vida de Senna” (Damon Hill Jornal o Globo 25/10/1993 pg 10).

Em 1994, com o mesmo carro, Damon Hill não conseguiu andar nem perto de Senna nas 3 corridas eu fizemos juntos. Foi humilhante!

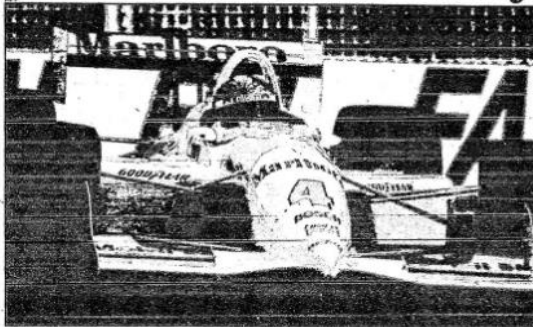
OBS 14: MANSELL ASSOMBRA NA F CART:

Mansell bate recorde no primeiro treino da F-Indy

SURFER'S PARADISE, Austrália — Nigel Mansell trocou a Fórmula-1 pela Fórmula-Indy mas não perdeu a fome de andar na frente. É, a exemplo do que aconteceu no ano passado, continua vendo pelo retrovisor um carro vermelho e branco com a marca Marlboro na carenagem e um brasileiro no cockpit. Foi assim ontem, no primeiro treino oficial para o GP da Austrália, prova que abrirá a temporada da categoria. Mansell conquistou a pole provisória, com Emerson Fittipaldi na segunda posição. A prova será disputada na madrugada de hoje para amanhã, a partir de 06:00h, e será transmitida pela TV Manchete.

Além de conquistar a pole provisória em seu primeiro treino oficial, o "Leão" pulverizou o recorde extra-oficial da pista, andando a uma velocidade média de 184,301 km/hora. A marca anterior (183,890 km/h) pertencia ao americano Al Unser Junior.

— Estou encantado — disse o campeão de F-1 ao parar nos boxes. — Tudo funcionou perfeitamente. Estou novamente motivado, sentindo que farei uma gran-



Emerson acelera seu Penske/Chevrolet no primeiro treino para o GP da Austrália. Ele foi o segundo mais rápido

Mansell “assombrou” o pessoal da F CART. (Reproduzido do Jornal O Globo 20/03/1993 pg 28)

Mansell testou o F CART pela 1a vez e bateu o recorde de Michael Andretti em Laguna Seca com o Lola T93/00. Em março de 93, Mansell foi o 1o piloto a fazer pole e vencer uma corrida de estreia na F CART. Em abril de 93, Mansell bateu nos treinos no Oval de Phoenix ficou 30 minutos inconsciente e foi proibido pelos médicos de participar do Valvoline 200.

Mansell recebeu US\$ 2,5 milhões em prêmios na F CART, recorde até aquela data e foi campeão com 5 vitórias, 191 pontos e Fittipaldi (vice com 2 vitórias) 183 pontos.

Nesse ano Mansell e Fittipaldi fizeram um dos maiores duelos da história da F CART, em Cleveland, onde trocaram de posição várias vezes no mesmo setor em várias voltas. (Veja o comentário do vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=xdiBXIPyEZ0>)

Mansell foi o único campeão da F 1 e F CART em anos consecutivos na história.

OBS 15: MUGEN HONDA, FOOTWORK E PESO DOS PILOTOS:

Curiosidade: Hirotoshi Honda, filho de Soichiro Honda, jamais se conformou com a saída dos motores do pai da Fórmula 1. Por isso, desenvolveu o Mugen (infinito em japonês). Portanto, mesmo de uma forma semiformal, a Honda continuava na Fórmula 1.

Gil de Ferran testou a Footwork em setembro de 1993 (Jornal do Globo 30/09/1993 pg 31).

Berger é o piloto mais pesado da F1 com 78 Kg. Badoer é o mais leve com 58kg.

OBS 16: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

F 3000 Olivier Panis campeão (32 pontos), Pedro Lamy vice (31 pontos), Coulthard 3o (25 pontos) e Gil De Ferran 4o (21 pontos), 5o Lagorce (21 pontos), Boullion 8o lugar (12 pontos).

F3 Inglesa Kevin Burt campeão, André Ribeiro 5o, Pedro de La Rosa 6o.

F3 Alemã Jos Verstappen campeão. Venceu também o Marlboro Masters. F Opel/Lótus Jan Magnussen 4o lugar.

F3 Sulamericana Fernando Croceri (Argentina) campeão.

OBS 17: JOHN BARNARD SOBRE O PROST, PIQUET E LAUDA:

Depois de trabalhar com tantos pilotos, quem foi o melhor?

“Alain Prost por sua sensibilidade. Ele é um sujeito que cataloga tudo em seu cérebro é capaz de pedir no final da temporada a mola que usou no primeiro treino livre na primeira corrida da temporada. Piquet também é excelente, eu o conheci em fim de carreira. Lauda era fortíssimo psicologicamente, capaz de destruir 70% dos adversários com um olhar ou uma frase durante o meeting.” (Entrevista Jornal O Globo 25/04/1993 pg 54)

Em outras entrevistas no Youtube, John Barnard confirma que Prost foi o melhor acertador de carros com quem ele trabalhou. Ele trabalhou com Lauda, Prost, Piquet e Schumacher, mas não cita Schumacher como um dos melhores acertadores.

OBS 18: CORRIDAS NA CHUVA E TROCA DE PNEUS:

Nessa temporada aconteceram 5 corridas com pista úmida: Afr, Bra, Eur, San e Jap, igualando 1995 e 2008.

Nessa temporada devido a tecnologia dos carros, houve aumento de velocidade em curvas e a diminuição da largura de pneus, obrigou as equipes a fazer mais trocas de pneus, que passaram a ser necessárias para aguentar o ritmo de corrida.

OBS 19: CORRIDA DE KART EM TRIBUTO A PHILIPPE STREIFF:

Aconteceu em dezembro de 1993 em Bercy Paris com pilotos da F1. Tomada de Tempo 3ª bateria:

1-Panis 29s469 (70 kg)

2-Herbert 29s528 (60 kg)

3-Prost 29s553 (60 kg) Diferença de 11 milésimos de segundo.

4-Senna 29s564 (72 kg)

5-Martini 29s680 (67 kg)

6-Alliot 30s305

7-Damon Hill 31s991 (70kg) Estava tomando 2,5s do pole e desistiu de correr!!

Resultado:

1-Equipe 5 Alliot, Belmondo e Serrazin

2-Equipe 7 Panis, Van de Poele e Guerin a 8s

3-Equipe 1 Prost, Helary e Lagorce a 21s

4-Equipe 4 De Cesaris, Gounon e Pompidou a 1 volta

5-Equipe 6 Martini, Dalmás e Bolloc a 2 volta

6-Equipe 2 Senna, Grouillard e Boullion 2 voltas

7- Equipe 3 Herbert, Collard e Philippe. Hill estava escalado, mas desistiu de correr.

Tomada de Tempo 4ª bateria:

1-Herbert 29s259 (60 kg)

2-Prost 29s298 (60 kg)

3- Senna 29s370 (72 kg) Apareceu uma volta em 28s466, mas não foi contabilizada.

4-De Cesaris 29s695

5-Martini 29s714
6-Panis 29s743 (70 kg)
7-Alliot 29s981

Resultado Final:

1-Equipe 1 Prost, Helary e Lagorce.
2-Equipe 4 De Cesaris, Gounon e Pompidou a 5s
3-Equipe 2 Senna, Grouillard e Boullion (Quebrou acelerador do Senna quando estava em 2º chegando no De Cesaris) 9s
4- Equipe 6 Martini, Dalmas e Bolloc a 14s
5- Equipe 3 Herbert, Collard e Philippe a 20s
6- Equipe 4 Panis, Van de Poele e Guerin a 1 volta

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=1vpaOJgGJb4&t=2965s> e
<https://www.youtube.com/watch?v=O8Q948kN3Aw>

533)GP DA ÁFRICA DO SUL

Local: Kyalami

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m15s696 FW 15
2)[Ayrton Senna\(BRA\)McLaren/Ford-1m15s784 McLaren e Benetton largaram 20kg \(27 l\) mais leves que as Williams. \(Anuário FS 1993 pg 56\) Ninguém fez 1m16s.](#)
3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m17s261 Saiu da pista na volta 39.
4)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m17s592 Tomou 1,9s do Prost e ninguém andou em 1m16s!! Zanardi o tirou da corrida na volta 17.
5)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m18s234 Correu com o carro com a suspensão convencional, e o Berger com a suspensão ativa.
6)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m18s664
7)**Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m18s676 Foi para a brita quando era o 3º na volta 46.**
8)Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m18s687 Mesmo motor e caixa da Williams, tomou 3s do Prost.
9)Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-1m18s786 Tomou 3s do Senna. Teve colisão na volta 4.
10)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m18s950
11)Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m19s034
12)Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m19s138 Saiu da pista na volta 57.
13)Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-1m19s285 Usando motor Ford Cosworth usados pela Jaguar em corridas de sport-protótipo.
14)**Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m19s305 Tinha câmbio semiautomático, CT e suspensão ativa. (Reginaldo Leme GP Brasil 93)**
15)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m19s386 Estreou a suspensão ativa no seu carro, enquanto o Alesi tinha a convencional.
16)Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-1m19s396 Tinha suspensão ativa, mas não tinha CT. Zanardi tirou o DH da corrida na volta 17.
17)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m19s498
18)Ivan Capelli(ITA)Jordan/Hart-1m19s759 Saiu da pista na volta 2.
19)Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m20s081
20)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/ M. Honda-1m20s237
21)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m20s401
22)Derek Warwick(ING)Footwork/M.-Honda-1m20s402 Saiu da pista na volta 69.
23)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m20s660
24)Fabrizio Barbazza(ITA)Minardi/Ford-1m20s994
25)M. Alboreto(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m21s893

26)Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m24s737

Corrida: 14/03/1993 - 72 voltas
Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1h38m45s082 (10 pontos) Final da corrida foi na chuva. Prost quase deu volta no Senna.

2) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-a 1m19s824 (6 pontos) Senna teve que desligar o CT e a suspensão ativa e fez as últimas voltas muito lento. (Anuário Francisco Santos 1993 pg 56 e Jornal O Globo 20/03/1993 pg 28)

3) Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-a 1 volta (4 pontos)

4) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-a 1 volta (3 pontos) Não fez troca de pneus, foi a melhor colocação da Minardi na história ao lado do Martini em San/91 e Por/91.

5) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-a 2 voltas (2 pontos)

6) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 3 voltas (1 ponto) Estourou o motor na última volta.

7) Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-a 3 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m19s492

OBS: Galvão Bueno retorna a fazer narração na F1. **Damon Hill rodou nos primeiros treinos com a Williams.** Mudança na largura dos pneus e dos carros e especificação da gasolina. Senna fez apenas 3 treinos com o carro. Senna fez a pole provisória num temporal, mas o Prost bate o tempo de Senna por 0,088s. **Senna abandona o treino com 40 minutos. Galvão elogia Senna e Prost, e o Reginaldo Leme diz que o Schumacher vai chegar no nível dos dois.** Luca Badoer (56 kg) da Scuderia Itália roda no treino, volta à pista e roda de novo. Faz o 26º tempo. Na corrida **Senna ultrapassa Prost na volta de apresentação.** Senna assume a ponta, seguido de Hill, Prost e Schumacher, mas Hill roda na 2ª curva e perde muitas posições. Andretti fica parado no grid e larga com 1 volta de desvantagem. Prost economiza pneus no começo e deixa Schumacher e Senna abrirem. Capelli bate na 3ª volta. Na volta 5, Senna está 5s na frente do Prost, mas o francês começa a apertar e faz a VMR. **Andretti bate na 6ª volta e perde a roda, mas chega nos boxes.** Prost passa Schumacher na volta 12 e ambos pressionam Senna violentamente. Na volta 18 Zanardi (12º colocado) bate no Hill (11º colocado) e ambos abandonam. Prost passa Senna na volta 24 e na mesma volta Schumacher passa Senna e assume o 2º lugar, McLaren estava mais lento que Williams e Benetton. Logo em seguida Senna (6,85s) e Schumacher trocam pneus e Senna sai na frente. Na volta 25 Prost troca pneus em 7,41s. Prost 1º, Senna 2º, Schumacher 3º. Alesi 4º, Blundell 5º e Patrese 6º. Alesi abandonou a corrida e Barrichello abandonou quando era o 7º colocado. **Na volta 39, Schumacher roda numa tentativa afoita de ultrapassagem em Senna e abandona logo depois, talvez por que deixou o carro morrer.** Senna anda lento como se tivesse algum problema no carro. **Segundo o Anuário de F1 1993 de Francisco Santos pg 56, Senna teve problema com a suspensão ativa e o CT e teve que desligá-los para completar a corrida. Chove forte no final da prova.** Patrese troca pneus em 7,01s, mas vai para a caixa de brita logo em seguida. Rubinho deu entrevista sobre sua corrida. Na volta 64 Prost já está uma volta no 3º colocado. Na volta 69 começa a garoar e na volta 71 (na penúltima volta) começa a chover forte, Prost deixa Warwick e Lehto passarem. Berger estoura o motor na última volta. Christian Fittipaldi chega em 4º lugar de Minardi. Prost faz a última volta em 1m46s, Senna chega muito mais lento que o francês e roda em 2m03s (ele estava com o CT e a suspensão ativa desligada), Warwick bate na última volta na disputa com o Lehto. Prost vence sem ter saído na frente na 1ª volta e mete 1m 20s no Senna. **Prost quase deu volta encima do Senna.**

Senna após a corrida: “Foi uma pena o que aconteceu. Se não fosse pelo problema hidráulico em meu carro eu poderia ter mantido o duelo pelo 1º lugar por mais tempo e talvez o resultado final fosse outro.” (Jornal O Globo 15/03/1993 pg 2)

Schumacher após o incidente com Senna: “Eu apertei demais para tentar ultrapassá-lo, acho que

me afobei um pouco.” (Jornal O Globo 15/03/1993 pg 2)

534)GP DO BRASIL

Local: Interlagos

Pole-Position:

- 1)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m15s866 Prost dominou os 5 treinos. Bateu no Fittipaldi na volta 29 e abandonou.
- 2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m16s859
- 3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m17s697
- 4)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m17s821
- 5)Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-1m18s635 Sofreu um forte acidente na largada ao fechar o Berger, foi de helicóptero ao Hospital.
- 6)Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m19s049
- 7)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m19s207
- 8)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m19s230
- 9)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m19s260
- 10)Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m19s296 Mesmo motor e caixa da Williams, tomou 3,4s do Prost.
- 11)Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m19s340
- 12)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m19s435
- 13)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m19s561 Colisão na 1ª volta.
- 14)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m19s593
- 15)Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-1m19s804
- 16)Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m19s835 Colisão na 1ª volta.
- 17)Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m19s868
- 18)Derek Warwick(ING)Footwork/M.-Honda-1m20s064
- 19)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m20s232
- 20)Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-1m20s716 Rodou na volta 29 e recebeu batida do Prost.
- 21)Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m20s908
- 22)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m20s991
- 23)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m21s224
- 24)Fabrizio Barbazza(ITA)Minardi/Ford-1m21s228
- 25)M. Alboreto(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m21s752

Capelli não classificou a Jordan, com problemas de câmbio, mas foi batido sempre em 2s pelo Barrichello.

Corrida: 28/03/1993 - 71 voltas

Classificação Final:

- 1) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1h51m15s485 (10 pontos) Na chuva. Tomou stop and go de 10s por ultrapassar retardatário em bandeira amarela.
- 2) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 16s625 (6 pontos)
- 3) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 45s436 (4 pontos) MS e Alesi tomaram stop and go por ultrapassar com SC na pista.
- 4) Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-a 46s557 (3 pontos)
- 5) Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-a 52s127 (2 pontos)
- 6) Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 1 volta
- 8) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1 volta
- 9) Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-a 2 voltas
- 10) Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 2 voltas
- 11) Michele Alboreto(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 3 voltas

12) Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 3 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m20s024

OBS: Andretti e Schumacher rodam nos treinos. **Câmera on board mostra Senna mexendo nos botões.** Schumacher tentando abaixar o tempo de Senna roda sozinho pela 2ª vez. Na corrida Andretti foi para cima do Berger e roda na 1ª curva, bandeira amarela no local e ambos abandonam. Brundle bate na 1ª volta. Senna passou Hill na largada: Prost 1º, Senna 2º, Hill 3º, Alesi 4º, Schumacher 5º, Lehto 6º. Schumacher passa Alesi no final da 1ª volta e assume o 4º lugar. Patrese abandona na volta 4, com problema na suspensão ativa. Hill passa Senna na volta 11. **Pela primeira vez no ano, Galvão falou sobre Benetton usar motor Ford especificação VII com comando pneumático e o motor da McLaren especificação VI.** Lehto passa Alesi no final da reta dos boxes na volta 14. Rubinho abandona a corrida. **Reginaldo Leme diz que a Jordan tem CT, suspensão ativa e câmbio semiautomático.** **Na volta 24, Senna cumpre stop and go de 10s por ter ultrapassado um retardatário em bandeira amarela e volta em 4º lugar 27s a trás do Schumacher.** Na volta 27 começa a chover e Senna troca logo de pneus em 6,91s. Na volta 28 Hill troca pneus em 8,05s. **Suzuki roda na reta dos boxes, Fittipaldi roda e Prost bate nele na volta 29, abandonando a corrida.** **Senna chega a sair da pista com pneus de chuva durante a bandeira amarela, o SC entra na pista.** Na volta 38 SC sai da pista, Hill 1º, Senna 2º, Schumacher 3º, Alesi 4º, Lehto 5º e Zanardi 6º. **Na volta 41 Senna troca para pneus slick em 7,21s e Schumacher troca também, mas perde muito tempo (cerca de 12s). Schumacher cumpre stop and go de 10s na volta 42 por passar com o SC na pista (mas a TV não pega). Na volta 42 DH troca pneus em 6,41s e Senna passa DH na volta 42 com slick freando no molhado. Prost dá entrevista dizendo que houve desentendimento entre ele e a equipa para troca de pneus, por isso ficou uma volta a mais na pista.** Alesi também cumpre punição de stop and go e volta atrás do Senna na volta 47, Senna faz VMR na volta 50. Na volta 51 De Cesaris abandona a corrida. Alesi recebeu outra penalização, segundo Reginaldo Leme. Senna controla a diferença para o DH por 29 voltas até o final, DH faz VMR's várias vezes. Schumacher faz corrida de recuperação passando vários pilotos, fazendo VMR's. Ele suou para passar Herbert, chegando a tomar o "X" na volta 69, mas conseguiu passar na volta 70 para chegar em 3º lugar.

Essa corrida foi considerada ao lado de Fangio na Alemanha 57, uma das maiores atuações de um piloto (Senna) da história da F1.

535) GP DA EUROPA

Local: Donington Park (INGLATERRA)

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m10s458

2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m10s762

3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m12s008 Benetton estreou o novo carro B193B nessa corrida e a Benetton passou a McLaren nessa corrida. Saiu da pista na volta 22.

4)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m12s107

5)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m12s738 Colisão na 1ª volta.

6)Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-1m12s739 Colisão na 1ª volta.

7)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m12s763 Largou dos boxes.

8)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m12s862 Abandonou com a suspensão ativa quebrada.

9)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m12s980

10)Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m12s982

11)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m13s328

12)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m13s514 Ganhou 8 posições na largada, passou carros 1s mais rápidos. Andou em 2º lugar, mas abandonou com pane seca quando era o 3º.

13)Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-1m13s560

- 14)Derek Warwick(ING)Footwork/M.-Honda-1m13s644
- 15)Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m13s655
- 16)Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-1m13s666
- 17)Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m13s970
- 18)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m14s121
- 19)Thierry Boutsen(BEL)Jordan/Hart-1m14s246
- 20)Fabrizio Barbazza(ITA)Minardi/Ford-1m14s274
- 21)Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m14s301 Saiu de pista na volta 20. Mesmo motor e caixa da Williams, tomou 3,9s do Prost.
- 22)Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m14s306 Saída de pista na volta 7.
- 23)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m14s927
- 24)M. Alboreto(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m15s322
- 25)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m15s417

Corrida: 11/04/1993 - 76 voltas

Classificação Final:

- 1) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1h50m46s570 (10 pontos) Na chuva, Senna abriu cerca de 1s na 1ª volta, 4,2s na 2ª volta e 6,7s na 3ª volta. Ganhou com 5 paradas de boxe, recorde na F1.**
- 2) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 1m23s199 (6 pontos) Quase tomou uma volta de AS.**
- 3) Alain Prost(FRA)Williams/Renault-a 1 volta (4 pontos) Ele fz 7 paradas. RECORDE na F1. Depois da corrida Prost foi procurar o Engenheiro da Brembo para saber se Senna usava ABS. Prost deixou o carro morrer na 5ª parada.**
- 4) Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-a 1 volta (3 pontos) Foi o único que parou apenas uma vez na volta 11, para colocar slicks.**
- 5) Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-a 2 voltas (2 pontos)
- 6) Fabrizio Barbazza(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas (1 ponto) Marcando pontos para a Minardi, na frente do Christian Fittipaldi.
- 7) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-a 3 voltas
- 8) Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-a 4 voltas
- 9) Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 4 voltas
- 10) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-a 6 voltas Rubinho ficou sem gasolina no final quando estava em 3º na corrida. Jordan já tinha CT, mas não tinha suspensão ativa.**
- 11) Michele Alboreto(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 6 voltas

Melhor Volta: Ayrton Senna (BRA)McLaren/Ford-1m18s029 na volta 57 (**fez essa volta por dentro dos boxes**) (Hill 1m19s379 volta 55, Prost 1m19s756 na volta 55, Zanardi 1m20s801 na volta 51, C Fittipaldi 1m21s022 volta 52, Warwick 1m22s061 volta 54, Rubinho fez a 10ª VMR 1m22s307 na volta 55, Schumacher fez a 11ª VMR 1m22s 549 na volta 21)

OBS: Justamente nessa corrida a Benetton estreou seu chassi novo (B193B), (anúário FS 1993 pg 40) **Senna tira toda a asa do carro e ainda assim é 12 Km/h mais lento que as Williams no meio da reta nos treinos.** Schumacher fecha a porta de Senna na largada, depois é ultrapassado pelo Senna. Aconteceu acidente entre Andretti e Wendlinger, ambos abandonam e ambos estavam na frente do Schumacher. Na câmera on board da McLaren dá para ver que Senna aperta os botões do volante umas 3 ou 4 vezes. **Barrichello passou Patrese, Herbert na largada (Lehto largou dos boxes e deixou mais uma posição para Rubinho), e depois passou Berger e teve sorte do acidente entre Andretti e Wendlinger. Rubinho ainda passa Alesi e Schumacher na 1ª volta da corrida, sendo que o Schumacher tenta ultrapassar o Rubinho de volta, passa reto e perde a posição para Alesi (Rubinho em entrevista disse que MS rodou). Com isso ele pulou do 12º para o 4º lugar.** Na 1ª volta Senna abre 1s do Prost: 1º Senna, 2º Prost, 3º Hill, 4º Barrichello, 5º Alesi, 6º Schumacher e Berger 7o. Na volta 2 Senna abre 4,2s do Prost, 5s do Hill, 7s do Barrichello, 8s do Alesi e 9s do Schumacher. Na volta 3 Senna abre 6,7s Prost, 7,9 Hill, 9,5s Barrichello, 10,8s Alesi e 11,7s do Schumacher. Galvão disse que Barrichello queria e correu com o câmbio semi automático, pois o câmbio convencional era muito duro. Boutsen disse que o câmbio convencional é tão duro que

precisaria das duas mãos para trocar as marchas. Começa a secar as Williams começam a andar rápido. **Na volta 6 Senna mexe nos botões do volante**, nessa mesma volta Prost começa a andar mais rápido que Senna e Brundle é o primeiro a tocar pneus para seco, mas roda logo em seguida e abandona. Depois param Herbert (única parada dele na corrida) volta 11, Berger volta 14, Alesi volta 16, Hill volta 17 (9,57s), Schumacher volta 17, Senna volta 18 (8,31s e volta em 2º atrás de Prost), Barrichello volta 18 e Prost volta 19 (7,32s). Hill faz a VMR de pneus seco. Na volta 20, 1º Senna, 2º Prost, 3º Hill, 4º Alesi, 5º Barrichello e 6º Schumacher. Depois começa a chover de novo e Blundell roda na volta 22. Na volta 23 Prost faz 2ª parada em 6,61s e volta em 5º. **Schumacher roda e abandona quando era o 5o.** Na volta 25 Hill para em 7,53s. Senna 1º, Alesi 2º, Barrichello 3º, Prost 4º, Hill 5º, Herbert 6º. Prost pressiona Barrichello e passa o brasileiro. Senna anda com pneus de seco na chuva da volta 21 a volta 28, abre distância. Senna faz 2ª parada na volta 20 em 6,42s. Berger abandona com problemas na suspensão ativa. Barrichello para e põe pneus de chuva. Alesi para em 14,02s. **Na volta 32 Rubinho pressiona e ultrapassa Hill e assume o 3º lugar. Na volta 34 Prost faz sua 3ª parada em 7,12s, Rubinho assume o 2º lugar. Na volta 35 Senna volta ao Boxe e troca os pneus para slick e faz uma parada lenta demais de cerca de 19,4s e volta atrás de Prost. Hill para na mesma volta.** Alesi para e põe pneu de chuva. Na volta 39 Prost para pela 4ª vez e põe pneus de chuva e Barrichello para e põe pneu de chuva. Na volta 42 Hill para em 6,42s. **Na volta 48 Prost faz sua 5ª parada para pneu slicks em 7,07s, mas deixa o motor morrer (perde cerca de 45s) e volta uma volta atrás do Senna.** Rubinho assume o 2º lugar. Hill troca para slick na volta 51 em 6,91s. Senna 1º, Rubinho 2º, Prost 3º, Hill 4º, Herbert 5º, Patrese 6º. Hill passa Prost e assume o 3o lugar (ambos usavam pneus slick). Prost para pela 6ª vez, tira slick e põe slick de novo na volta 54. Senna 1º, Rubinho 2º, Hill 3º, Prost 4º. Senna dá uma volta no Rubinho, e na volta 56 Rubinho para em 8,51s e põe pneu slick. **Na volta 57 Senna entra no Boxe, mas não para, e faz a VMR da corrida nessa parada, e Senna já estava 1 volta na frente de todo mundo na pista.** Zanardi roda e atrapalha Christian Fittipaldi que rodou logo em seguida. Na volta 64 Senna deixa Hill tirar uma das duas voltas de desvantagem. Senna 1º, Rubinho 2º, Hill 3º, Prost 4º. **Da volta 40ª a 66ª somente Senna dos primeiros andou de slick na chuva.** Volta a chover fraco, na volta 66 Senna para nos boxes para colocar pneus de chuva em 11,52s. Rubinho 4º colocado vinha tirando 2s do Prost 3º por volta. Hill para de novo e troca de slick para chuva em 7,02s. Prost faz sua 7ª parada e troca para pneus de chuva em 7,22s. **Galvão diz que McLaren perdeu a Honda que bancava 50% dos salários de Senna e de Berger, gastou uma fortuna para fazer o seu carro de rua ainda paga US\$ 8 a 10 milhões pelos motores Ford para 93.** Começa a chover mais forte. Herbert dá cavalo de pau na pista, mas volta à corrida. Senna "tira o pé" no final. Senna 1º, Hill 2º, Barrichello 3º e Prost 4º. Rubinho abandona a 4 voltas do final com problema no pescador. **Anos depois RB confessou que foi pane-seca.**

Um Prost nitidamente nocauteado completou o pódio, à frente de Herbert. O inglês parou uma única vez para trocar pneus, levando sua Lotus de slicks até o final da corrida, que teve o recorde de paradas nos boxes: 69, no total dos 25 carros (Hungria 2011 é o recorde com 88 pit stops). O sorriso de Ayrton no pódio dava ideia da grandeza daquela performance. "Talvez tenha sido minha maior vitória" refletiu, emocionado. A prova teve também uma importância pessoal para o tricampeão, pois, naquela mesma pista, 10 anos antes, ele teve seu primeiro contato com um carro de F-1, pilotando uma... Williams. "Tive problema de embreagem, o câmbio estava péssimo e, no final, meu jogo de pneus estava horrível" desculpou-se Prost, na coletiva de imprensa. Senna ficou vermelho de raiva, bateu nas costas do baixinho francês e metralhou: "Por que você não troca comigo?" Prost olhou com desgosto, pensou em mandar o brasileiro "catar coquinho", mas engoliu a seco a vitória. Senna o havia vencido de forma inexorável. Tamanho controle de um F-1 na chuva jamais havia sido visto. **Mesmo depois da exibição magistral em Donington, Senna continuava na sua situação de piloto de aluguel, com contrato prova-a-prova (especulou-se em US\$ 1 milhão por GP) numa manobra concertada com Ron Dennis para pressionar a Ford a entregar à McLaren os mesmos motores da Benetton.**

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

“Schumacher me apertou, cheguei a botar uma roda para fora da pista. Por sorte, consegui evitar o choque. Acho que as vezes Schumacher não raciocina muito bem, mas quem teve

problemas foi ele. Consegui escapar e o meu negócio é ficar longe de encrencas.” (Senna, O Globo 12/04/1993 Esportes pg 1)

“Com pneus slicks na pista úmida se você diminuir o ritmo para andar mais lento, a temperatura e a pressão dos pneus caem, e aí fica impossível dirigir. Tinha que manter o ritmo para garantir a temperatura e pressão ideais, única forma de assegurar a estabilidade a longo prazo. Se andasse demais, ia sair da pista, se andasse de menos também. Era uma situação de delicado equilíbrio.” (Senna, O Globo 12/04/1993 Esportes pg 2)

“Basta que as corridas sejam em pista seca e as Williams vão embora. A gente sabia que só dava para ganhar das Williams na chuva, porque elas não podiam usar toda a potência.” (Senna, O Globo 12/04/1993 Esportes pg 2)

“Dava para ganhar com uma volta sobre todo mundo, mas resolvi deixar Damon Hill passar, por que sabia que Prost estava em terceiro.” (Senna, O Globo 12/04/1993 Esportes pg 2)

“Quando Schumacher me passou e rodou na minha frente, eu pensei, hoje é o dia. Eu tinha que manter a calma para querer terminar minha corrida. Não vale a pena você estar em 3º lugar e dar um rodadão. Mas eu era tão mais rápido que o Hill naquela hora, que não pude ficar atrás dele.” (Rubinho, JB 12/04/1993 Esportes pg 4)

No JB do dia 13/04/1993 é apresentada uma matéria que a McLaren queria trocar os motores Ford VII pela transferência de Hakkinen para a Benetton.

Prost critica o carro para justificar a derrota.

Prost: “Na primeira volta já tinha problemas com o câmbio. A embreagem e o câmbio são os pontos fracos do nosso carro.” (O Globo 13/04/1993 Esportes pg 22)

Frank Williams disse que Prost jogou a corrida fora ao parar 7 vezes. Williams: “Se Ayrton Senna, que venceu a corrida parou 4 vezes e Johnny Herbert, que chegou em quarto, parou apenas duas vezes, não me parece lógico que Prost tivesse necessidade de parar 7 vezes.” (O Globo 13/04/1993 Esportes pg 22).”

Já no treino de sexta-feira em Donington Park, Senna tinha sido o mais rápido, ele foi 2,9s mais rápido que Andretti, 0,5s mais rápido que Prost e 0,1s mais rápido que Hill.

Prost: “Ele é simplesmente imbatível. O que ele fez naquela primeira volta deixou todos os pilotos aturdidos. Foi inacreditável.” (O Globo 14/04/1993 pg 22)

O CANAL ACELERADOS (Gérson Campos) descreve cada trecho da 1ª volta de Senna na corrida nesse vídeo que segue. Link: <https://www.youtube.com/watch?v=pEh4FXGH5OQ>

536)GP DE SAN MARINO

Local: Imola

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m22s070

2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m22s168 Tentando chegar no AS saiu da pista sozinho e abandonou uma volta 20, pelo site oficial da FIA constava falha nos freios.

3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m23s919

4)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m24s007 AS e Andretti rodaram nos treinos, por causa de problemas na suspensão ativa. (Anuário FS 1993 pg 45 e 78) Quebrou quando era o 2º colocado.

5)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m24s720

6)Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-1m24s793 Saiu da pista sozinho na volta 32 e abandonou a corrida. Foi o 4º abandono seguido do Andretti na F1.

7)Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m24s804 Sofreu acidente na 1ª volta. Mesmo motor e caixa da Williams, tomou 2,8s do Prost.

8)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m24s822

9)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m24s829

10)Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m24s893

11)Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m24s896 Saiu da pista na 1ª volta.

12)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m25s115

13)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m25s169 Saiu da pista sozinho na volta 17 na frente do DH e abandonou a corrida.

14)Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m25s482

15)D. Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-1m25s901 Saída de pista na volta 29.

16)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m25s941

17)Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m26s279

18)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m26s429

19)Thierry Boutsen(BEL)Jordan/Hart-1m26s436

20)Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-1m26s465 Saída de pista na volta 53.

21)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m26s657

22)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m26s900

23)Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-1m27s277

24)Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m27s371

25)Fabrizio Barbazza(ITA)Minardi/Ford-1m27s602

Corrida: 25/04/1993 - 61 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1h33m20s413 (10 pontos) Corrida começou com pista úmida, e Hill assumiu a ponta, deixando Senna e Prost pra trás.

2) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 32s410 (6 pontos)

3) Martin Brundle(ING)Ligier/ Renault a 1 volta (4 pontos)

4) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-a 2 voltas (3 pontos)

5) Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 2 voltas (2 pontos)

6) Fabrizio Barbazza(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas (1 ponto)

7) Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 3 voltas

8) Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-a 4 voltas Quebrou no final quando estava em 6º lugar.

9) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda- a 7 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m26s128

OBS: Pista molhada no começo da corrida, Hill assume a ponta fazendo zigue-zague, seguido de Senna, Prost e Schumacher, Berger, Wendlinger. Patrese roda na 1ª volta. Hill passa reto na 1ª variante, não é punido e volta ainda em 1º lugar. Na volta 2 Hill abre de Senna. Na volta 3 **Prost chega a pôr de lado do Senna na Tamburello, mas recolhe e não passa Senna.** Em 5 voltas DH abre 8s de Senna e Prost. Na volta 7 Prost passa Senna na volta 7. **Senna troca pneus em 5,75s na volta 9, Galvão Bueno disse que seu carro com pneu de chuva anda bem 3 voltas, depois sobe a pressão do pneu e o carro perde rendimento. Senna já passa Schumacher e reassume o 3º lugar.** Prost e Schumacher e Berger trocam pneus para slick na volta 10, Berger tem problemas nos boxes e abandona, enquanto isso Senna assume o 2º lugar. Na volta 10: Hill, Prost, Senna, Andretti, Alesi e Brundle. Andretti troca pneus na volta 11, e Senna faz a VMR. **Na volta 12 DH troca pneus para slick em 7,61s e os 3 voltam juntos: Prost 1º, Senna 2º e Hill 3º, Senna chega a pressionar Prost, mas depois de passar retardatários, Prost vai abrindo diferença de Senna e Senna de Hill.**

Schumacher 4º, Wendlinger 5º e Andretti 6º. Alesi troca pneus em 6,61s. Quando Senna deu uma volta no Barrichello, Rubinho rodou na frente do DH e quase o inglês bate nele, Rubinho abandona. Hill tentando chegar no Senna sai da pista sozinho e abandona na volta 20 na mesma curva que Rubinho rodou. Prost faz uma penca de VMR's e vai embora. Andretti tenta passar Wendlinger erra e logo em seguida roda sozinho na volta 32 e abandona. Alesi abandona. Na volta 43 Senna tem problemas hidráulicos e abandona. Na volta 44 Prost tinha dado uma volta no 3º colocado. Reginaldo Leme diz que falta estabilidade na pilotagem do Schumacher. Carro do Zanardi pega fogo e perde o pneu na Tamburello próximo do local onde Senna morreria em 94. Herbert quebra no final. Prost vence sem ter saído na frente na 1ª volta, e foi uma vitória tranquila. Schumacher em 2º. Brundle faz 2º pódio da Ligier.

OBS: APENAS 6 CARROS COMPLETARAM A PROVA.

ACORDO DESFEITO:

Havia uma hipótese da novela McLaren-Senna-Ford-Benetton terminar em Imola com um acordo em que a McLaren forneceria know-how eletrônico da TAG à Benetton em troca da sua permissão para o fornecimento de motores iguais a Ron Dennis. Mas tudo foi por água abaixo depois de uma viagem relâmpago de Tom Walkinshaw a Londres na 6ª feira. Ayrton ficou furioso: "A Benetton mudou tudo quando já estava feito um acordo. É muito desleal."

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

"Quando a chuva apareceu, todos começaram a rir de mim. Agora que eu ganhei quero que todos se danem." (Alain Prost, JB 26/04/1993 pg 7)

537)GP DA ESPANHA

Local: Barcelona

Pole-Position:

- 1)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m17s809**
- 2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m18s346** Quebrou quando estava em 2o lugar.
- 3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m19s722
- 4)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m20s520
- 5)Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m20s600**
- 6)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m21s203
- 7)Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-1m21s360**
- 8)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m21s767
- 9)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m22s047
- 10)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m22s470
- 11)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m22s655
- 12)Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m22s708** Mesmo motor e caixa, tomou 4,9s do Prost.
- 13)Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m22s887
- 14)Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m22s904
- 15)Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-1m23s026
- 16)D. Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-1m23s086
- 17)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m23s232**
- 18)Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m23s357** Estourou o pneu na volta 11.
- 19)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m23s432
- 20)Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-1m23s449
- 21)Thierry Boutsen(BEL)Jordan/Hart-1m23s464
- 22)Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m24s268
- 23)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m24s291

- 24) Andrea de Cesaris(ITA) Tyrrell/Yamaha-1m24s358
25) Fabrizio Barbazza(ITA) Minardi/Ford-1m24s399

Corrida: 09/05/1993 - 65 voltas

Classificação Final:

- 1) **Alain Prost(FRA) Williams/Renault-1h32m27s685 (10 pontos) Prost disse que se cansou nessa corrida devido a vibrações do carro. (Anuário F1 FS 1993 pg 84) Não trocou pneus!!**
- 2) **Ayrton Senna(BRA) McLaren/Ford-a 16s873 (6 pontos)**
- 3) **Michael Schumacher(ALE) Benetton/Ford-a 27s125 (4 pontos) Errou feio no final da corrida, saiu da pista, tentando chegar no Senna, mas conseguiu chegar em 3º.**
- 4) **Riccardo Patrese(ITA) Benetton/Ford-a 1 volta (3 pontos)**
- 5) **Michael Andretti(EUA) McLaren/Ford-a 1 volta (2 pontos) Primeiros pontos do Andretti.**
- 6) Gerhard Berger(AUT) Ferrari-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Mark Blundell(ING) Ligier/Renault-a 2 voltas
- 8) Christian Fittipaldi(BRA) Minardi/Ford-a 2 voltas
- 9) Erik Comas(FRA) Larrousse/Lamborghini-a 2 voltas
- 10) Aguri Suzuki(JAP) Footwork/Mugen-Honda-a 2 voltas
- 11) Thierry Boutsen(BEL) Jordan/Hart-a 3 voltas
- 12) **Rubens Barrichello(BRA) Jordan/Hart-a 3 voltas**
- 13) Derek Warwick(ING) Footwork/Mugen-Honda-a 3 voltas
- 14) Alessandro Zanardi(ITA) Lotus/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE) Benetton/Ford-1m20s989

OBS: Hill sai na frente na largada: Hill, Prost, Senna, Schumacher, Patrese, Andretti e Alesi. Katayama sai da pista e **Galvão: “Veja só se não é o Katagrama.”** Prost passa Hill fácil na volta 10 (dizem que por ordem de boxe da Williams). **André Ribeiro estava na cabine da Globo.** Brundle fura o pneu e sai da pista. **Prost e Hill andando muito próximo, quase o DH ultrapassa o francês. DH e Prost alternam VMR's durante várias voltas.** Berger troca pneus em 5,51s. **Reginaldo Leme diz que a McLaren está sondando para substituir Andretti pelo Hakkinen.** Na volta 41 DH perde rendimento e abandona. Senna em 2º lugar. Alesi quebra o motor na volta 42. Schumacher troca pneus, mas a TV não mostra. **Na volta 50 aparece claramente o Schumacher segurando os botões do volante para levantar a suspensão do carro.** Schumacher faz várias VMR's nessa parte da corrida. **Na volta 53 Senna troca pneus em 15,01s, numa troca muito demorada por erro da equipe.** Schumacher tentando chegar no Senna faz umas 10 vezes VMR's. Andretti troca pneus em 6,21s. **Zanardi quebra o motor e Schumacher desvia dele e erra feio no final da corrida e sai da pista. 3 mestres no pódio. Prost, Senna e Schumacher.** Senna e Prost não se olham no pódio. **Prost 34, Senna 32, Schumacher 14 e Hill 12 no campeonato.** Primeira corrida completada e primeiros pontos do Michael Andretti.

Prost: “Se o Damon não abandonasse, eu não aguentaria (o ritmo de corrida) e ele ganharia”. (Anuário F1 Francisco Santos 1993 pg 88)

Velocidades máximas linha de chegada Espanha:

Prost 276,0, Hill 275,5, Barrichello 266,8, Patrese 266,4, Schumacher e Blundell 266,1, Berger 265,9, Zanardi 265,1, Comas 264,8, Wendlinger 264,1, Suzuki e Brundle 263,3, Lehto 263,4, Alliot 263,1, Senna e Boutsen 262,9, Warwick 262,5, Alesi 261,5 e Barbazza 257,6 km/h.

538)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

- 1)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m20s557
- 2)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m21s190 Benetton estreia CT e motor especial para Mônaco, mas MS roda duas vezes no treino com chuva. Na corrida ia fazer 1 pit stop.
- 3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m21s552 Senna bate no treino de quinta com chuva. No sábado vinha numa volta muito boa em torno de 1m20s, mas bate na freada da reta do túnel.
- 4)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m21s825
- 5)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m21s948
- 6)Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m22s117
- 7)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m22s394 Sofreu colisão na volta 70.
- 8)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m22s477
- 9)Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-1m22s994
- 10)Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m23s246
- 11)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m23s715
- 12)Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-1m23s749
- 13)Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m23s786 Mesmo motor e caixa, tomou 3,2s do Prost.
- 14)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m23s812
- 15)Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m23s907
- 16)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m24s086
- 17)Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-1m24s298
- 18)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m24s524
- 19)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m24s544
- 20)Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-1m24s888
- 21)Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m24s972 Saiu da pista na volta 3.
- 22)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m25s236
- 23)Thierry Boutsen(BEL)Jordan/Hart-1m25s267
- 24)M. Alboreto(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m25s444
- 25)Fabrizio Barbazza(ITA)Minardi/Ford-1m25s562

Corrida: 23/05/1993 - 78 voltas

Classificação Final:

- 1) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1h52m10s947 (10 pontos) Desde 1983, só Prost e Senna ganharam em Mônaco. Senna tirou o pé no final da corrida.
- 2) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 52s118 (6 pontos) Não trocou pneus
- 3) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1m03s362 (4 pontos) Não trocou pneus
- 4) Alain Prost(FRA)Williams/Renault-a 1 volta (3 pontos) Perdeu uma volta no stop and go de 10s, pois estava com problema de embreagem. Não trocou pneus na corrida.
- 5) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-a 2 voltas (2 pontos) Ótima corrida com a Minardi!!!!
- 6) Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-a 2 voltas
- 8) Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-a 2 voltas
- 9) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-a 2 voltas
- 10) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-a 2 voltas
- 11) Fabrizio Barbazza(ITA)Minardi/Ford-a 3 voltas
- 12) Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 3 voltas
- 13) Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-a 4 voltas
- 14) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 8 voltas Abandonou quando tinha passado Alesi e estava pressionando o Hill para passá-lo a Lowes, tocou e fez o inglês rodar. Abandonou exausto.

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m23s604

OBS: Senna bate forte no treino de quinta-feira por quebra da suspensão. Badoer fica fora da corrida, pois não se classificou. Benetton estreou CT no seu carro, e Schumacher diz que faz muita diferença. Senna roda no treino, ele passou na parcial do túnel a APENAS 0,039s mais lento que Prost e segundo Senna ele poderia ter feito tempo muito melhor no 2º trecho da pista.

Antes da corrida Galvão disse no warn-up de manhã que Prost fez 1m24s0, Schumacher 1m24s22 e Senna 1m24s25. Prost queima a largada, Prost 1º, Schumacher 2º, Senna 3º, Hill 4º, Alesi 5º, Berger 6º. Reginaldo Leme disse que para ser considerada “queimada de largada” a roda tem que dar uma volta completa. **Reginaldo diz que Senna em 3º tem que andar em “compasso de espera” e realmente ele fez isso, ele poupou pneu, ele ia esperar o pit stop do Schumacher, para poder dar o golpe de não parar e chegar na frente do alemão.** Andretti troca o bico na 1ª volta e toma volta dos líderes no começo. Depois de 6 voltas Hill já estava a 10s do Prost. Hill de Williams em Mônaco não conseguia abrir muito de Alesi e Berger. Na volta 13 Prost cumpre o stop and go de 10s, mas com problemas na embreagem, deixa o motor morrer 2 vezes, ele perde 1 volta, volta na 21ª posição. Prost toma volta de Schumacher, Senna e Hill. **Reginaldo Leme diz que o engenheiro da Cosworth afirmou que Schumacher usa o motor especial para Mônaco.** Prost vem subindo de posição, tira uma volta do Hill e já é o 17º. Schumacher abre 15s de Senna na volta 29. **Reginaldo Leme diz que as equipes que usam CT não tinham previsão de parada para troca de pneus (Williams, Benetton, McLaren, Sauber, Jordan, Ferrari, Ligier, Larrouse).** Schumacher quebra o motor na volta 31. Senna assume a ponta 16s a frente de Hill. Senna não consegue dar volta e passar Brundle, que tinha motor Renault. Patrese abandona. Na volta 59: Senna 1º, Hill 2º, Alesi 3º, Berger 4º, Prost 5º e Fittipaldi 6º. Senna fez pit-stop quando estava a 30s de Hill. Berger e Alesi quase batem na curva Loews. Prost deixa Senna dar uma volta nele. Herbert bate com Zanardi na entrada da reta dos boxes. Senna de pneus novos aumenta a diferença para Hill. Berger pressiona o Hill tenta passá-lo na Loews e roda o inglês. Berger abandonou a corrida exausto.

Schumacher depois do CT na Benetton: “O carro tem mais aderência com o sistema (suspensão) ativo e agora com o CT aumenta-a mais. De manhã liguei-o e desliguei-o e verifiquei que o ganho foi de 1,2s.” (Schumacher a Vida do Novo campeão da F1 pg 163)

Campeonato: Senna 42, Prost 37, Hill 18 e Schumacher 14.

CURIOSIDADE: Senna bateu em Mônaco 1988, pois queria dar uma volta no Prost, mas em 1993 ele conseguiu o que queria em 1988 e deu uma volta acima do francês.

539)GP DO CANADÁ

Local: Montreal

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m18s987 Deu 6 voltas no treino, Prost ficou a 2,8s de Senna. 7 poles consecutivas do Prost, recorde da F1.

2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m19s491 Tomou 0,5s do Prost.

3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m20s808 Meteu 0,9s no Senna.

4)Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m20s948 Meteu 0,8s no Senna. Abandonou com problemas físicos na volta 52 segundo site oficial da FIA. Já estava em final de carreira!!

5)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m21s278 Ferrari usa motor com trombetas mais longas.

6)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m21s414

7)Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m21s603 Mesmo motor e caixa da Williams, tomou 2,7s do Prost.

8)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m21s706 McLaren chegou no fundo do poço, tomando tempo da Williams, Benetton e Ferrari e quase tomando tempo da Sauber e da Ligier.

9)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m21s813

10)Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m22s097 Saiu da pista na volta 13.

- 11) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m22s198
- 12) Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-1m22s229**
- 13) Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m22s263
- 14) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m22s509**
- 15) Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m22s819
- 16) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m22s891
- 17) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-1m23s119
- 18) Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-1m23s185
- 19) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m23s185 Saiu da pista na volta 45.
- 20) Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m23s223
- 21) Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-1m23s240
- 22) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m23s824
- 23) Fabrizio Barbazza(ITA)Minardi/Ford-1m23s946
- 24) Thierry Boutsen(BEL)Jordan/Hart-1m23s960
- 25) Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m24s357

Corrida: 13/06/1993 - 69 voltas

Classificação Final:

- 1) Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1h36m41s822 (10 pontos) Prost é líder do campeonato.**
- 2) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 14s527 (6 pontos)
- 3) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 52s685 (4 pontos) Corrida fraquíssima do Hill.**
- 4) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 1 volta (3 pontos) Trocou pneus em 5,05s na volta 31, uma das trocas mais rápidas das história até então.**
- 5) Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-a 1 volta
- 8) Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 1 volta
- 9) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-a 2 voltas
- 10) Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-a 2 voltas
- 11) Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-a 2 voltas
- 12) Thierry Boutsen(BEL)Jordan/Hart-a 2 voltas
- 13) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-a 3 voltas
- 14) Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-a 3 voltas**
- 15) Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 4 voltas
- 16) Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-a 4 voltas
- 17) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-a 5 voltas
- 18) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-a 7 voltas**

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m21s500

OBS: As duas Benettons largam mal, Schumacher cai para 8º lugar na largada. Hill 1o, Prost 2º, Berger 3º, Alesi 4º, Patrese 5º Senna 6º. Senna passa Patrese e assume o 5º lugar na 1ª volta. **Aparece nitidamente Schumacher apertando o botão no volante.** Senna passa Alesi na 1ª volta e o Berger na 2ª volta, assumindo o 3º lugar. Senna dá show em duas voltas. Schumacher passa Patrese e Alesi, e assume o 5º lugar. Hill lento na pista segura o Prost, que passa Hill na volta 6 (por ordem de Boxe avisando que Senna vinha chegando) e vai embora. Na volta 6 Schumacher passa Berger e assume o 4º lugar. Rubinho abandona a corrida. Prost faz várias VMR's cerca de 1s mais rápido que o Hill. **Senna chegada em Hill e ambos passam a andar no mesmo ritmo que o Hill.** Prost de novo fazendo VMR's. Blundell roda e abandona a corrida. Alesi abandona na volta 24. Schumacher troca pneus em 7,21s. Hill troca pneus em 16,93s. **Na volta 31 Berger troca pneus em 5,05s (Reginaldo Leme diz que é o novo recorde da F1, mas ele mesmo disse alguns anos antes que havia uma troca em 4,91s em Portugal 85. (Ficou a dúvida??)** Na volta 32 Senna troca pneus em 5,42. Na volta 32 Patrese troca pneus em 5,72. Na volta 34 Prost troca pneus em 8,34s. Andretti troca pneus. Após os pits-stops: Prost, Senna, Schumacher, Hill, Patrese e Berger. Na volta 35 Senna faz a VMR 1m23s009.

Schumacher mexendo de novo nos botões. Prost, Senna e Schumacher alternando as VMR's da corrida e despacham o Hill em 4º lugar. Galvão Bueno e Reginaldo Leme disseram que havia uma pressão dos fiscais da FISA acima das equipes que não concordam com as mudanças para o próximo ano. Gasolina da Elf da Williams estava irregular na Espanha, mas não desclassificaram a Williams e isso foi usado como instrumento de pressão acima do Frank Williams para proibir a eletrônica da F1 em 1994. Patrese perdeu o bico do carro e troca em 14,81s, mas abandona algumas voltas depois. Reginaldo Leme disse que Prost trouxe sua mulher Bernadette pela 1ª vez na F1, que era a ex-mulher do Jacques Laffite. Schumacher começa a andar forte e diminui a diferença para Senna. Reginaldo Leme diz que o botão azul que o Schumacher aperta é o botão do rádio com o boxe, mas depois ele corrigiu o que disse (na verdade o botão azul é para regular a altura da suspensão). Galvão Bueno diz que o motor de Schumacher tem pelo menos 25 HP a mais que o de Senna. Patrese abandona volta 52 e depois descobriu-se que foi por problemas físicos, ele não aguentou o ritmo de corrida, o italiano de aposentou no final do ano. Senna abandonou a corrida na volta 62, e quase bate roda com o Schumacher. Se Senna chegasse em 2º, manteria a manutenção da liderança do campeonato. Um dia antes Jacques Villeneuve vence na F Atlantic/93 no Canadá. Prost vence de novo sem ter saído na frente na 1ª volta. Patrese abandonou com problemas físicos.

540)GP DA FRANÇA

Local: Magny-Cours

Pole-Position:

1)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m14s382 1a pole do DH. Hill estreou os freios ABS. (Anuário FS 1993 pg 106) Mas há outras fontes dizendo que eles já usavam ABS desde 1992.

2)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m14s524 Prost não quis usar os freios ABS. Foi atrapalhado pelo Alboreto na sua última volta, e ainda assim foi apenas 0,2s mais lento.

3)Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m16s169 Duas Ligier muito fortes nessa pista e 4 motores Renault entre os 4 primeiros. Mesmo motor e caixa da Williams, tomou 1,8s do Hill.

4)Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m16s203 Saiu da pista na volta 20.

5)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m16s264

6)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m16s662 Ferrari estreia a suspensão ativa nos seus dois carros.

7)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m16s720

8)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m17s168

9)Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m17s170

10)Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m17s190

11)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m17s315

12)Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m17s362

13)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m17s441

14)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m17s456

15)Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-1m17s598

16)Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-1m17s659

17)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m17s706 Saiu da pista na volta 16.

18)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m17s812

19)Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-1m17s862

20)Thierry Boutsen(BEL)Jordan/Hart-1m17s997

21)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m19s143

22)Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m19s493

23)Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-1m19s519

24)Fabrizio Barbazza(ITA)Minardi/Ford-1m19s691

25)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m19s856

Corrida: 04/07/1993 - 72 voltas

Classificação Final:

- 1) Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1h38m35s241 (10 pontos) 1a dobradinha do ano, a superioridade era tão grande que se pouparam na corrida, para fazer apenas 1 pit stop.
- 2) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 0s342 (6 pontos) 1ª boa corrida que DH fez na F1, ele perdeu a vitória na saída dos boxes, quando Prost lhe passou e partiu para a vitória.
- 3) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 21s209 (4 pontos)
- 4) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-a 32s405 (3 pontos) Perdeu rendimento no final, e foi ultrapassado pelo Schumacher na volta 63.
- 5) Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-a 33s795 (2 pontos)
- 6) Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-a 1 volta (1 ponto) Passou Rubinho na última volta e roubou o primeiro ponto do Rubinho na F1!!
- 7) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-a 1 volta
- 8) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-a 1 volta Fez boa corrida, largando de 23º.
- 9) Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 2 voltas
- 10) Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-a 2 voltas Bateu na traseira do Fittipaldi e perdeu o bico, perdendo muito tempo na corrida por causa disso.
- 11) Thierry Boutsen(BEL)Jordan/Hart-a 2 voltas
- 12) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-a 2 voltas
- 13) Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-a 2 voltas
- 14) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 2 voltas
- 15) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-a 4 voltas
- 16) Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 6 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m19s256

OBS: Luís Alfredo narrando o treino e a corrida. Medições no mesmo ponto da pista: Schumacher passou a 300 km/h, Alesi a 295 km/h, Prost passa a 302 km/h, Senna 288 km/h. Hill na pole pela 1ª vez, Prost em 2º, pois foi atrapalhado pelo Alboreto que roda na sua frente na última volta rápida do francês e ainda assim fica a 2 décimos do Hill.

Na corrida estava muito quente, e depois da largada: Hill, Prost, Brundle, Blundell, Senna, Schumacher, Barrichello e Alesi. Schumacher acompanha Senna. Zanardi abandona. Schumacher apertando o botão do volante. Herbert abandona. Da volta 21 em diante Prost começa a pressionar Hill. Blundell abandona a corrida, Patrese troca pneus em 5,43s. Brundle troca pneus em 6,15s. Senna assume o 3º lugar, Schumacher 4º, Rubinho 5º. Senna troca pneus em 5,72s. Hill troca pneus em 7,47s, Andretti troca pneus na mesma volta. Prost troca pneus em 6,94s e volta lado a lado com o Hill e Prost passa o inglês (depois confirmaram que Hill recebeu ordens para deixar Prost passar). Senna mexendo nos botões. Senna e Schumacher chegam no Brundle Na volta 36: Prost, Hill, Brundle, Senna, Schumacher e Barrichello. Hill vai no vácuo do Prost o tempo todo. Na volta 46 Schumacher troca pneus de novo. Reginaldo Leme diz pela primeira vez que o Hill se encontrou seu caminho na F1. Brundle faz pit stop (mas não tem a imagem) e na mesma volta Alesi abandona. Patrese troca pneus em 6,31s. Senna troca pneus em 6,79s na volta 52. Senna dá uma volta no Andretti. Schumacher pressiona Senna, Patrese bate na traseira do Fittipaldi e perde o bico e troca o bico em 12,01s. Schumacher passa Senna na volta 63. Prost vence de novo sem ter saído na frente na 1ª volta. **Ford anuncia que dará o motor série VII para Senna na Inglaterra.**

541)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

- 1)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m19s006 Meteu 2,9s no Senna. Ficou a 0,1s do tempo do Mansell de 92 que era considerado “a volta dos sonhos” (dream lap) pelos ingleses.
- 2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m19s134 Hill faz boa corrida, lidera a corrida mais quebra o motor. 1ª quebra do Motor Renault no ano.
- 3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m20s401 Com carro traseiro bateu no treino. Depois

pegou o carro acertado pelo Patrese e fez 1s20 no final. Estreou o Motor Ford VIII de 730 HP.

4) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m21s986 Usou o Ford VII de 720 HP, tomou 1,5s do MS.

5) Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m22s364 Fez esse tempo no meio do treino, depois teve que passar o carro para o Schumacher, senão poderia até ser mais rápido que Senna.

6) Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m22s421 Mesmo motor e caixa da Williams, tomou 3,4s do Prost.

7) Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m22s487

8) Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-1m22s834

9) Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m22s885

10) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m23s077

11) Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-1m23s114 Saiu da pista na largada e abandonou.

12) Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m23s203

13) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m23s257

14) Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-1m23s533

15) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m23s635

16) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m24s071

17) Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m24s139

18) Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m24s525

19) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-1m24s664

20) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m24s718

21) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m25s254

22) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m25s343

23) Thierry Boutsen(BEL)Jordan/Hart-1m25s363

24) Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m25s397

25) Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m26s239

Corrida: 11/07/1993 - 59 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1h25m38s189 (10 pontos) 6 vitórias em 9 corridas.

2) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 7s660 (6 pontos) Motor Ford esp VII.

3) Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-a 1m17s482 (4 pontos)

4) Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-a 1m18s407 (3 pontos) Boa corrida com o motor Ford HB esp VI, e empurrando o Patrese.

5) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-a 1 volta (2 pontos) Pelo 3o ano consecutivo Senna teve pane seca em Silverstone. Seu computador erradamente acusava 2,1 litros no tanque.

6) Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta (1 ponto)

7) Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-a 1 volta

8) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-a 1 volta

9) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1 volta

10) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-a 1 volta Chegou pressionando o Alesi.

11) Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 2 voltas

12) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-a 3 voltas Abandonou na última volta.

13) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-a 4 voltas

14) Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-a 6 voltas Abandonou quando era o 4º colocado.

Melhor Volta: Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m22s515 (Prost 1m22s534, Schumacher 1m22s873 e Senna 1m24s886)

OBS: Luís Alfredo narrando treino e corrida. **Schumacher erra e bate forte nos treinos, treina com o carro do Patrese e mete 1,8s no italiano. Foi confirmado que o Hill deixou Prost passar na França.** Dá para ver Patrese apertando o botão azul nos treinos. Nos treinos no 1º trecho da pista: Hill 307 km/h, Prost chega a 304 km/h, Berger 298 km/h, Schumacher 297 km/h, Alesi 292 km/h, Senna 290 km/h, **Senna faz um tempo 2s mais lento que Prost, e Luís Alfredo diz que é boa volta. Senna correu pela 1ª vez com motor Ford especificação VII (erradamente algumas fontes dizem que ele correu com o VIII, mas alguns fontes acertadamente dizem que ele correu com o VII), mas**

[segundo Reginaldo Leme a McLaren não acertou bem o carro.](#) Na corrida, Prost o pole, perde a liderança e o 2º lugar para Senna. Hill 1º, Senna 2º, Prost 3º, Schumacher 4º, Brundle 5º, Patrese 6º. Andretti vai pra brita na 1ª volta e abandona. Senna segura Prost por várias voltas, Hill abre vantagem. Na volta 7 Prost passa Senna. Reginaldo Leme disse que Senna e Schumacher correm com o mesmo motor Ford (mas há algumas fontes que informam que nessa corrida Schumacher corria com o VIII e Senna com o VII). Schumacher passa Senna na volta 10. Berger abandona. Prost faz VMR's. Alesi e Brundle trocam pneus. [Senna troca pneus em 5,11s.](#) Wendlinger bate forte nos pneus. Schumacher troca pneus em 5,5s. Patrese troca pneus. Na volta 30 Prost troca pneus em 8,02s. Na volta 31 Hill troca pneus em 7,61s. [Prost faz VMR's e na volta 37. SC entra na pista para tirar o carro do Luca Badoer que estava em posição perigosa, quando Prost estava a 1s do Hill.](#) Volta 40: Hill, Prost, Schumacher, Senna, Brundle, Patrese, Herbert e Blundell. Na volta 42 Hill quebra, 1ª quebra do motor Renault no ano. Blundell abandona a corrida. [Dá para ver o Patrese apertando o botão azul no volante.](#) Brundle abandona a corrida a 6 voltas do final. Prost vence de novo sem ter saído na frente na 1ª volta. Schumacher em 2º e [Senna tem pane-seca no final chegando em 5º, 3a vez seguida que isso acontece em Silverstone. Fittipaldi abandona no final também.](#)

[“Computador engana Senna na última volta. Piloto acreditava ter 3 litros no tanque e perdeu o 3º lugar como tinha acontecido em 91.”](#)

Senna treina hoje com motor Ford idêntico ao da Benetton

CELSO TIBERÉ
Então especial

SILVERSTONE — Os motores serão as grandes novidades para Ayrton Senna e Rubinho Barrichello no primeiro treino oficial para o Grande Prêmio da Inglaterra, hoje, em Silverstone. A McLaren terá pela primeira vez os Ford V8 série 7, idênticos aos que são usados pela Benetton.

Nos testes feitos em Silverstone com esse motor, os carros da equipe de Ron Dennis não conseguiram tempos melhores do que os obtidos com o série 6. Embora Senna insista que a diferença entre os dois chega a ser de 20 cavalos, seu engenheiro, o italiano Giorgio Ascanelli, não vê melhoria significativa.

— Conheço esse motor desde que ele foi testado pela primeira vez, quando ainda estava na Benetton. Para mim, a melhoria que ele pode trazer é insignificante. Não sei exatamente, mas calculo que a variação de potência não chegue a dez cavalos.

Será a primeira vez que McLaren e Benetton correrão com motor idêntico e, segundo Flavio Briatore, diretor-geral da equipe anglo-italiana, pode ser também a última.

— Semanas que vem deveremos testar, aqui, o motor série B, que está com o seu desenvolvi-

mento atrasado. Se ele se mostrar forte e confiável, será usado em Hockenheim.

A Jordan, de Rubens Barrichello, decidiu antecipar a estreia do novo motor Fiat V10, que em princípio deveria ser usado pela primeira vez em Hockenheim, na Alemanha. O piloto brasileiro acha que pode ganhar uns 20 cavalos e, como o carro está muito bem acertado para este circuito, espera um bom treino.

— Aqui vai ser mais difícil do que na França. Mas com um motor mais forte as possibilidades de realizarmos um bom treino aumentam.

Christian Fittipaldi não terá qualquer mudança em seu carro, que será idêntico ao que correu em Magny-Cours. Ele está desanimado com a falta de força do motor, mas acredita que o circuito de Silverstone seja mais adequado ao chassi da sua Minardi.

— Parece brincadeira. Como é que uma equipe pode ter expectativas se os motores só começam a ser montados nos carros quinta-feira? E o nossos são muito ruins — reclama.

O brasileiro da Minardi admitiu que já começa a pensar no futuro.

— Acho que preciso mudar para uma equipe mais forte. Com o que fiz até agora tenho condições de me apresentar como candidato para dirigir um carro competitivo. E já estou começando a cuidar disso.

ARMAÇÃO: Benetton divulgou para a imprensa que usariam o série VII em Silverstone.

É quase certo que a Benetton escondera que já estava usando motor série VIII já a partir de Silverstone (conforme outras fontes), a desculpa era que o desenvolvimento do Série VIII estava atrasado. Conhecendo Flavio Briatore é possível que eles tenham mentido para confundir os engenheiros da concorrência e continuar em vantagem frente a McLaren. Em Silverstone foi a maior diferença de Schumacher para Senna no treino no ano: 1,5 segundo. (OBS 2).

“A Benetton irá contar com motor Ford série VIII a partir de julho, enquanto a McLaren receberia o motor Ford série VII, para manter a Benetton na frente da concorrência.”
(Jornal do Brasil 21/04/1993 pg 20)

“O novo motor Ford que Senna tanto esperava decepcionou, deu um ganho de apenas 0,3s por volta incapaz de alcançar a Benetton de Schumacher.” (JB 12/07/1993 pg 4 Esportes)

542)GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Pole-Position:

- 1)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m38s748
- 2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m38s905 Hill lidera, mas teve furo de pneu.
- 3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m39s580 A Ford ofereceu motores série VIII a Benetton e a McLaren, mas ambas optaram em usar o motor série VII na corrida.
- 4)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m39s616 Primeira vez que Benetton e McLaren usam o mesmo motor no treino (série VIII) e na corrida (série VII).
- 5)Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m40s135 Mesmo motor e caixa da Williams, tomou 1,4s do Prost.
- 6)Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m40s855
- 7)Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m41s101
- 8)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m41s138
- 9)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m41s242 Ferrari estreia novo motor V 12 com 4 válvulas por cilindro e trombetas de admissão variável o antigo tinha 5 válvulas.
- 10)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m41s304
- 11)Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-1m41s449
- 12)Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-1m41s531 Bateu na volta 4 e abandonou.
- 13)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m41s564
- 14)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m41s642
- 15)Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-1m41s858 Saiu da pista na volta 19.
- 16)Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m41s945
- 17)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m42s025
- 18)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m42s032
- 19)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m42s603
- 20)Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-1m42s658
- 21)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m42s682
- 22)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m42s786
- 23)Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m42s910
- 24)Thierry Boutsen(BEL)Jordan/Hart-1m43s007
- 25)Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m43s345
- 26)M. Alboreto(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m44s198

Corrida: 25/07/1993 - 45 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1h18m40s885 (10 pontos) Prost toma stop and go por cortar a 2ª chicane na 1ª volta, Mansell cortou essa mesma chicane em 1992 e não foi punido!! Última vitória do Prost na F1, que depois entrou na “pré-aposentadoria”.

2) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 16s664 (6 pontos) Parou duas vezes para trocar pneus e por isso Prost, que fez uma só parada chegou na frente dele.

3) Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-a 59s349 (4 pontos)

4) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-a 1m08s229 (3 pontos) Tocou com o Prost na largada e caiu para último lugar e se recuperou. Senna troca pneus em 4,81s RECORDE DA F1 até então.

5) Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-a 1m31s516 (2 pontos)

6) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 1m34s754 (1 ponto) Sem trocar pneus.

7) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1m35s841

8) Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-a 1 volta Tomou stop and go de 20s.

9) Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-a 1 volta

10) Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-a 1 volta

11) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-a 1 volta

12) Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 1 volta

13) Thierry Boutsen(BEL)Jordan/Hart-a 1 volta

14) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-a 1 volta

15) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 2 voltas Liderou a corrida, depois do stop and go do Prost, mas perdeu a vitória por que o pneus deschapou (ele não fez nenhuma parada).

16) Michele Alboreto(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 2 voltas

17) Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-a 3 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m41s859

OBS: Luís Alfredo narrando o treino e corrida. Ponto de medição da pista: Berger 324 km/h (**aparece nitidamente o Berger apertando o botão azul no volante**), Senna 324 km/h, Hill 337 km/h. Prost larga mal de novo, Hill assume a liderança com Schumacher em 2º, **na 1ª volta Senna tem acidente ao dividir a chicane com o Prost. Senna caiu para último lugar, culpa de Senna.** Senna veio passando todo mundo: Alliot, Lehto, Barrichello, Fittipaldi e Herbert. Na volta 4: Hill, Schumacher, Prost, Brundle, Blundell, Patrese. Andretti bate com Comas e abandona a corrida na volta 5. Na volta 6 Prost passa Schumacher e na volta 7 passa o Hill. Na volta 8 Senna já é o 10º colocado. **Prost cumpre stop and go na volta 10, por cortar a 2ª chicane na 1ª volta, nada a ver com o incidente com Senna (apareceu a imagem na TV na volta 17). Luís Alfredo erradamente diz que “Prost passou do ponto, e que Prost tem que voltar ao boxe.” Depois ele corrige.** Na volta 10: Hill, Schumacher, Brundle, Blundell, Patrese, Prost, Alesi, Berger e Senna. **Brundle também toma a punição de 20s por ter cortado a chicane na 1ª volta, inclusive o diretor de prova Roland Bruynseraede confirmou que errou com Prost e Brundle, pois descumpriu o que tinha combinado na reunião dos pilotos (Anuário Francisco Santos 1993 pg 116).** Schumacher troca pneus em 6,11s. Na volta 19 Senna tenta passar Berger, mas Berger fecha a porta. Patrese troca pneus em 5,85s. Patrese sai da pista e vai para a brita. **Senna troca pneus em 4,81s (RECORDE DA F1 ATÉ ENTÃO, mas esse tempo é extraoficial e não foi considerado).** Senna chega em Berger de novo, e passa o austríaco, assumindo o 5º lugar, na mesma volta Patrese passa Berger. Na volta 33 Schumacher troca pneus pela 2ª vez em 5,71s. Na volta 43 Senna faz sua 2ª parada de pneus em cerca de 5s, e sai na frente do Patrese. **Hill não troca pneus, mas deschapou o pneu na penúltima volta e abandonou a corrida.** Prost vence de novo sem ter saído na frente na 1ª volta e sem ter feito parada de Boxe, ele passou Schumacher parou 2 vezes e perdeu a liderança por causa disso. Schumacher desfila com bandeira da Alemanha.

Ford ofereceu o novo motor geração VIII para Benetton e McLaren, mas ambas não o usaram na corrida, Benetton por opção e a McLaren por vazamento de óleo. (Anuário Francisco Santos 1993 pg 118). Ambas usaram o motor série VII na corrida, primeira vez no ano que ambas usam

o mesmo motor.

BENETTON TENTA PASSAR A PERNA NA McLAREN:

Nos treinos do GP Alemanha, a Benetton escondeu que estava testando o motor série VIII e dissera que era o VII, argumentando que o desenvolvimento do série VIII estava atrasado. É quase certo que eles mentiram também em Silverstone. Senna usou pela primeira vez o série VIII e elogiou o motor.

543)GP DA HUNGRIA

Local: Hungaroring

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m14s631 Prost larga em último, pois tem problema na volta de apresentação.

2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m14s835

3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m15s228 Passou reto na 1ª curva na largada e perdeu 4 posições. Depois passou Berger por fora, mas logo em seguida rodou sozinho.

4)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m16s451 Abandonou por problema no acelerador eletrônico.

5)Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m16s561

6)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m16s939

7)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m17s366 Bateu quando estava num em 6º na volta 59.

8)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m17s480 Saiu da pista na volta 22.

9)Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-1m17s682

10)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m17s693

11)Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-1m18s107 Tomou 1,6s de Senna.

12)Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m18s388 Mesmo motor e caixa da Williams, tomou 3,7s do Prost.

13)Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m18s392

14)Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-1m18s446

15)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m18s638

16)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m18s721

17)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m18s840

18)Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m19s305

19)Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m19s320

20)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m19s444 Saiu da pista na volta 38.

21)Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford-1m19s485

22)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m19s560

23)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m20s270

24)Thierry Boutsen(BEL)Jordan/Hart-1m20s482

25)M. Alboreto(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m20s502

26)Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m22s655

Corrida: 15/08/1993 - 77 voltas

Classificação Final:

1) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1h47m39s098 (10 pontos) 1o piloto oriundo da F3000 a vencer. Vitória de ponta a ponta, sem Senna, Schumacher e Prost na disputa da corrida!!!

2) Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-a 1m11s915 (6 pontos) Fez boa corrida, chegou a andar na frente do Schumacher no começo da corrida.

3) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 1m18s042 (4 pontos)

4) Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta (3 pontos)

5) Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-a 1 volta (2 pontos)

6) Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-a 1 volta (1 ponto) Assumiu o 6º lugar quando Martini.

7) Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-a 1 volta

8) Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 2 voltas

9) Thierry Boutsen(BEL)Jordan/Hart-a 2 voltas

10) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-a 4 voltas

11) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-a 5 voltas

12) Alain Prost(FRA)Williams/Renault-a 7 voltas Estava se recuperando na corrida, estava em 4º lugar quando fez uma parada muito demorada de 9 minutos para trocar o aerofólio.

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m19s633

OBS: Luís Alfredo narrando. Na reta de chegada Prost 254 km/h, Alesi e Hill 253 km/h, Berger 250 km/h, Schumacher 247 km/h, Senna 244 km/h. Prost roda no treino, mas não prejudicou em nada. Prost tem problema na volta de apresentação e larga em último. Schumacher salta em 2º lugar, mas erra na 1ª curva e deixa Senna e Berger, Patrese e Alesi lhe passarem antes da 2ª curva. **Rubinho recebeu uma fechada do Suzuki, bateu na roda, saiu da pista na 1ª volta.** Na volta 2 Schumacher passa Patrese e depois pressiona o Berger. **Na volta 4 Schumacher faz ultrapassagem sensacional sobre o Berger por fora na curva do final do retão, mas Schumacher roda na mesma volta e cai para 10º lugar.** Reginaldo Leme disse que nessa pista o motor Ford é o que tem mais torque (?). Patrese pressiona o Berger e Schumacher pressiona o Andretti. **Schumacher e Patrese mexendo nos botões do volante.** Na volta 15 Hill, Senna, Berger, Patrese, Alesi, Andretti e Schumacher. Andretti abandona a corrida na volta 15 e Schumacher passa Alesi. **Senna abandona na volta 18 quando era o 2º (ele deu entrevista para Roberto Cabrini disse o problema foi no acelerador eletrônico),** Patrese passa Berger por fora, Alesi e depois Berger trocam pneus em 5,31s. **Em poucas voltas Prost estava em 4º lugar, quando a equipe o manda parar para trocar uma parte da asa traseira, ele ficou 9 minutos parado.** Alesi toca rodas com Fittipaldi, o francês sai da pista e bate no guard rail. Na volta 25 Damon Hill troca pneus em 6,73s, enquanto o Prost ainda estava no boxe, Hill ainda volta na liderança. Schumacher troca pneus em 6,05s, mas abandona a corrida algumas voltas depois. Patrese troca pneus em 6,92s. Na volta 32: Hill, Patrese, Berger, Warwick, Brundle e Martini. Patrese faz a VMR. Herbert rodou e abandonou. Hill troca pneus em 7,52s. **Reginaldo Leme diz que a Footwork tem a tecnologia da suspensão ativa da McLaren e usa o motor Mugem Honda de 1988 (??), na verdade é o de 1991.** Zanardi bate no guard rail, estava em 12º lugar. Reginaldo Leme diz que Zanardi rodou 3 vezes nos treinos. Berger troca pneus pela 2ª vez. **Prost troca pneus em 7,32s, mas estava a 7 voltas atrás.** Berger vai dar volta no Brundle e toca rodas com o inglês. **Na volta 60 Prost faz a VMR da corrida quando estava em 14º lugar. Martini bateu quando era o 6º colocado na Minardi.** Hill tirou o pé no final. 1ª vitória do Hill na F1. Berger ergue o braço do Hill no pódio.

Na Alemanha, Senna e Schumacher usaram o motor série VIII no treino, mas por questão de confiabilidade, preferiram usar o série VII na corrida.

544)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m47s571

2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m48s466

3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m49s075 Estreou o Controle de Largada nessa corrida, mas o motor morreu na largada. (Anuário FS 1993 pg 40 e O Globo 30/08/1993 pg 10)

4)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m49s825

5)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m49s934 Primeira corrida no ano que Senna e Schumacher correram com motores Ford série VIII (Anuário FS 1993 pg 125).

6)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m50s329

7)D. Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-1m50s628

8)Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m51s017

- 9) Jirki Jarvi Lehto (FIN) Sauber/Ilmor-1m51s048
- 10) Johnny Herbert (ING) Lotus/Ford-1m51s139
- 11) Martin Brundle (ING) Ligier/Renault-1m51s350 Mesmo motor e caixa da Williams tomou 3,8s do Prost.
- 12) Karl Wendlinger (AUT) Sauber/Ilmor-1m51s440
- 13) Rubens Barrichello (BRA) Jordan/Hart-1m51s711**
- 14) Michael Andretti (EUA) McLaren/Ford-1m51s833**
- 15) Mark Blundell (ING) Ligier/Renault-1m51s916 Colisão na volta 42.
- 16) Gerhard Berger (AUT) Ferrari-1m52s080 Colisão na volta 42.
- 17) Andrea de Cesaris (ITA) Tyrrell/Yamaha-1m52s647
- 18) Philippe Alliot (FRA) Larrouse/Lamborghini-1m52s907
- 19) Erik Comas (FRA) Larrouse/Lamborghini-1m53s186
- 20) Thierry Boutsen (BEL) Jordan/Hart-1m53s465**
- 21) Pierluigi Martini (ITA) Minardi/Ford-1m53s526 Saiu da pista na volta 15.
- 22) Christian Fittipaldi (BRA) Minardi/Ford-1m53s942
- 23) Ukyo Katayama (JAP) Tyrrell/Yamaha-1m54s551
- 24) Luca Badoer (ITA) Scuderia Itália/Ferrari-1m54s978
- 25) M. Alboreto (ITA) Scuderia Itália/Ferrari-1m55s965**

Corrida: 29/08/1993 - 44 voltas

Classificação Final:

- 1) Damon Hill (ING) Williams/Renault-1h24m32s124 (10 pontos) Ganhou pois Prost teve nos problemas no carro.**
- 2) Michael Schumacher (ALE) Benetton/Ford-a 3s668 (6 pontos) Poderia ter vencido essa corrida, se não tivesse ficado parado na largada.**
- 3) Alain Prost (FRA) Williams/Renault-a 14s988 (4 pontos) Teve problema no pit, bolhas de ar no sistema hidráulico e perdeu rendimento na volta 25, quando liderava folgado.**
- 4) Ayrton Senna (BRA) McLaren/Ford-a 1m39s763 (3 pontos)**
- 5) Johnny Herbert (ING) Lotus/Ford-a 1 volta (2 pontos)**
- 6) Riccardo Patrese (ITA) Benetton/Ford-a 1 volta (1 ponto) Trocou pneus na volta 18 em 4.75s (Novo Recorde da F1 até então).**
- 7) Martin Brundle (ING) Ligier/Renault-a 1 volta
- 8) Michael Andretti (EUA) McLaren/Ford-a 1 volta
- 9) Jirki Jarvi Lehto (FIN) Sauber/Ilmor-a 1 volta
- 10) Gerhard Berger (AUT) Ferrari-a 2 voltas
- 11) Mark Blundell (ING) Ligier/Renault-a 2 voltas
- 12) Philippe Alliot (FRA) Larrouse/Lamborghini-a 2 voltas
- 13) Luca Badoer (ITA) Scuderia Itália/Ferrari-a 2 voltas
- 14) Michele Alboreto (ITA) Scuderia Itália/Ferrari-a 3 voltas
- 15) Ukyo Katayama (JAP) Tyrrell/Yamaha-a 4 voltas

Melhor Volta: Alain Prost (FRA) Williams/Renault-1m51s095

OBS: Luís Alfredo narrando. Schumacher fica parado na largada. Senna fez uma largada sensacional e passa Alesi e Hill na 1ª curva. Hill passa Senna na volta 2 no retão depois da Eau Rouge. Na 2ª volta: Prost, Hill, Senna, Alesi, Suzuki, Warwick, Lehto, Herbert, Schumacher e Brundle. Schumacher passa Herbert, Lehto e Suzuki, Schumacher passa Alesi, o francês vai para os boxes e abandona, **Cabrini entrevistou Alesi, que disse que não dava para pilotar a Ferrari, por isso abandonou.** Schumacher chega no Senna e parece ele mexendo nos botões, sua Benetton nitidamente era mais rápida nos finais de reta, mas não consegue passar Senna. Hill troca pneus em 6,21s na volta 13. Rubinho abandona a corrida com a suspensão traseira esquerda quebrada. Na volta 14 Prost troca pneu em cerca de 6s e Senna troca pneus em 7,11s. Andretti teve problema no carro quando faz o pit stop. Martini roda e abandona a corrida e na mesma volta Fittipaldi bate na entrada dos boxes. **Na volta 18 Patrese troca pneus em 4,75s (NOVO RECORDE DA F1 até então).** Schumacher que não trocou pneus, vem rápido

e já está a 2s do Damon Hill. Berger troca pneus em 10s. **Na volta 25 Prost perde rendimento e Hill chega nele muito rápido, Prost fecha a porta do inglês.** Na volta 28 Schumacher troca pneus em 6,14s. Hill troca pneus em 6,15s. **Na volta 29 Prost teve problema no pit-stop e troca pneus em 9,11s e Hill assume a ponta da corrida.** Na volta 30 Schumacher faz a VMR. Na volta 32 Prost vem lento e Schumacher passa por ele. Schumacher pressionou muito o Hill no final da corrida, inclusive dá uma volta encima do Patrese (nitidamente andando lento). **Prost teve problemas de bolhas de ar no sistema hidráulico do carro. (Anuário Francisco Santos 1993 pg 127 e 128)** Campeonato: Prost 81, Senna 53, Hill 48, Schumacher 42, Patrese 18 e Brundle 11. Williams 129, Benetton 60 e McLaren 56.

Boutsen abandonou a F1 nessa corrida, depois de tomar 2,7s do Rubinho na Jordan.

Em Spa McLaren e a Benetton, ambas, pela primeira vez utilizaram em TREINO E CORRIDA o mesmo motor Ford esp VIII. (Anuário FS 1993 pg 125).

545)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

- 1)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m21s179**
- 2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m21s491**
- 3)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m21s986 Alesi chegou a liderar a corrida.**
- 4)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m22s633 A McLaren veio com melhorias aerodinâmicas do MP4/8. Senna bateu na traseira do Brundle na volta 9 e assumiu a culpa.**
- 5)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m22s910**
- 6)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m23s150 Berger bateu no Alesi, que vinha lento, na última volta no treino, o acidente foi feio, mas ninguém se machucou.**
- 7)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m23s769 Saiu da pista na volta 14.
- 8)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m23s856
- 9)Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-1m23s899 Quase o mesmo tempo.**
- 10)Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m23s918**
- 11)Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-1m24s048 Colisão na 1a volta.
- 12)Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m24s137 Senna bateu na traseira do Brundle na volta 9. Mesmo motor e caixa da Williams, tomou 3s do Prost.**
- 13)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m24s298
- 14)Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m24s344 Saiu da pista na volta 20.
- 15)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m24s473
- 16)Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m24s807
- 17)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m24s886
- 18)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m24s916
- 19)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m25s144 Colisão na 1a volta.
- 20)Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m25s257
- 21)M. Alboreto(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m25s368
- 22)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m25s478
- 23)Marco Apicella(ITA)Jordan/Hart-1m25s672
- 24)Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-1m25s699
- 25)Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m25s957
- 26)Pedro Lamy(POR)Lotus/Ford-1m26s324 Estreia do Pedro Lamy.**

Corrida: 12/09/1993 - 53 voltas

Classificação Final:

- 1) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1h17m07s509 (10 pontos) Teve SORTE com os abandonos**

de Senna, Schumacher e Prost. Maior velocidade média de um vencedor 249,835 km/h na F1.

2) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 40s012 (6 pontos)

3) Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford-a 1 volta (4 pontos) Fez boa corrida, mas teve sorte com os problemas de Senna, Schumacher, Prost, Berger e Brundle.

4) Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-a 1 volta (3 pontos)

5) Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-a 1 volta (2 pontos)

6) Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 2 voltas (1 ponto)

7) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas

8) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-a 2 voltas Teve acidente espetacular (parecido com o do Villeneuve em Zolder 82) subindo na roda do carro do Martini dando pirueta no ar na linha de chegada da corrida.

9) Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 2 voltas

10) Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 2 voltas

11) Pedro Lamy(POR)Lotus/Ford-a 4 voltas

12) Alain Prost(FRA)Williams/Renault-a 5 voltas Quebrou o motor no final quando liderava a corrida.

13) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-a 6 voltas

14) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-a 6 voltas

Melhor Volta: Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m23s575

OBS: Galvão narrando o treino. No meio da reta que vem antes da parabólica: Hill 279 km/h, Alesi 279 km/h, Berger e Senna 276 Km/h, Prost 281 km/h. Reginaldo Leme disse que a Ferrari desistiu de usar seu novo motor de 5 válvulas para usar o de 4 válvulas. **Aparece Berger mexendo no botão no volante. No treino Alesi faz o 3º tempo e vem lento demais na pista, Berger vem atrás na sua volta rápida e bate muito forte.**

Galvão narrando a corrida. **McLaren traz novidades aerodinâmicas e melhora o carro (Anuário 1993 Francisco Santos pg 46).** Toque de Senna e Hill na largada, Senna perde posições e Hill continua na corrida, mas sai da pista de novo logo em seguida, muitas batidas na largada e bateram por trás e tiraram o Rubinho da corrida. Na volta 1: Prost, Alesi, Schumacher, Berger, Herbert, Brundle, Patrese, Andretti, Wendlinger, Hill e Senna. **Reginaldo Leme diz que Alesi e Hill queimaram a largada.** Andretti fez troca de pneus na volta 3. **Hill passa Senna, Patrese, Brundle e Herbert.** Schumacher passa Alesi por fora. Na volta 5: Prost, Schumacher, Alesi, Berger, Hill, Herbert, Brundle e Senna. **Hill passa Berger. Na volta 9 Senna bate na traseira do Brundle quando estava em 8º lugar. Galvão Bueno ficou desconfiado que o abandono dele tinha a ver com o acidente na 1ª curva com o Hill. Senna deu entrevista e disse que bloqueou os freios quando bateu no Brundle e assumiu a culpa do acidente. Hill passa Alesi, e passa a ser o 3º colocado.** Herbert bate quando era o 6º colocado. Berger abandona. Blundell bate no guard rail e abandona. Schumacher abandona a corrida quando era o 2º colocado. Patrese troca pneus em 5,91s. **Prost troca pneus em 8,74s e sai ainda na liderança da corrida.** Hill troca pneus em 8,52s. Encontro entre as 4 grandes equipes e o Presidente da FIA para mudanças na temporada de 1994. Na volta 34: Prost, Hill, Alesi, Patrese, Wendlinger, Martini e Andretti. Patrese troca pneus em 5,41s. Prost perde rendimento, e Hill chega nele e o francês quebra o motor a 5 voltas do final. Pedro Lamy quebra no final. **Footwork Christian tem acidente espetacular na Itália quando sobe no carro do Martini e dá pirueta do Fittipaldi na disputa do 7º lugar.** Prost quebra próximo do tetra.

O acidente foi bastante parecido com o que matou Gilles Villeneuve em 1982. A diferença entre o voo do canadense e o do brasileiro está na forma como os carros decolaram. A Ferrari de Gilles voou de frente, enquanto o Minardi de Christian decolou de traseira.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

546)GP DE PORTUGAL

Local: Estoril

Pole-Position:

- 1)Damon Hill (ING) Williams/Renault-1m11s494 Ficou na largada e teve que largar de último.
- 2)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m11s683
- 3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Ford-1m12s443 Na corrida bateu sozinho (4o) na volta 32.
- 4)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m12s491 McLaren estreia freios hidráulicos. Como ele anunciou que não renovaria com a McLaren, a equipe inglesa deu mais atenção a Hakkinen.
- 5)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m13s101 Saiu na frente e liderou a corrida por várias voltas.
- 6)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m13s403
- 7)Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m13s863 Bateu na volta 63.
- 8)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m13s933 Na volta 35 o sair dos boxes no pit stop Berger, a suspensão ativa deu problema, atravessou a pista e quase levou outros pilotos.
- 9)Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-1m14s388 Colisão na 63 volta.
- 10)Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m14s577 Mesmo motor e caixa da Williams, tomou 3,1s do Hill.
- 11)Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m14s708
- 12)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m14s833
- 13)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m15s016
- 14)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m15s183 Colisão na volta 60.
- 15)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m15s433
- 16)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m15s491
- 17)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m15s904
- 18)Pedro Lamy(POR)Lotus/Ford-1m15s920
- 19)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m15s942
- 20)Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m16s144
- 21)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m16s186
- 22)Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m16s417
- 23)Emanuelle Naspetti(ITA)Jordan/Hart-1m16s566
- 24)Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-1m16s651
- 25)M. Alboreto(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m17s118
- 26)Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m17s739

Nesse fim de semana, Prost anunciou que iria se aposentar no final do ano.

Nesse fim de semana, Senna anunciou que não renovaria o contrato com a McLaren. Depois disso, tivemos a impressão que a McLaren deu mais atenção ao carro do Hakkinen do que o de Senna, pois ele estava de saída da equipe. (Ver reportagens do Jornal O Globo de 25/09/1993 pg 31 e 28/10/1993 pg 34). Nessa etapa a relação entre Senna e Ron Dennis não estava boa, já sabendo da saída de Senna.

Dia 11 de outubro de 1993, a equipe Williams anunciou oficialmente a contratação de Senna para 1994 e 1995.

Corrida: 26/09/1993 - 71 voltas

Classificação Final:

- 1) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1h32m46s309 (10 pontos) Belo pega com Prost.
- 2) Alan Prost(FRA)Williams/Renault-a 0s982 (6 pontos)

3) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 8s206 (4 pontos) Fez corrida de recuperação, por que ficou parado na volta de aquecimento de pneus.

4) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1m07s605 (3 pontos) Alesi lidera mas seu carro perde rendimento no meio da corrida. Fez parada de box em 4,85s.

5) Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-a 1 volta (2 pontos)

6) Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-a 1 volta (1 ponto)

7) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-a 2 voltas Tomou stop and go por segurar o Schumacher por 5 voltas. Em 1994 eles seriam companheiros de equipe.

8) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas

9) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford-a 2 voltas

10) Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 2 voltas

11) Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 3 voltas

12) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-a 3 voltas

13) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-a 3 voltas

14) Luca Badoer(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 3 voltas

15) Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-a 8 voltas

16) Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-a 8 voltas Fez parada de boxe em 4,93s, mas bateu com Warwick no final da corrida.

Melhor Volta: Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m14s859

OBS: Galvão narrando estreia do Hakkinen na McLaren. [Senna estreou novos freios hidráulicos](#), Hill fica parado no grid e larga de último. Hakkinen espreme Prost, e Alesi passa por fora e assume a liderança. Senna passa Hakkinen na 1ª volta. Na volta 1: Alesi, Senna, Hakkinen, Prost e Schumacher e Berger. Senna pressiona Alesi, mas não consegue passar, pois o motor Ferrari é mais forte. Alesi segura um pelotão de 5 carros atrás dele. [Senna apertando os botões do volante](#). Alesi faz a VMR e depois Senna faz a VMR duas vezes. Hill já é o 9º colocado. Prost pressiona o Hakkinen. Brundle troca pneus. Na volta 19, Senna tinha aberto 1,8s do Hakkinen. [Schumacher apertando os botões do volante](#). Corrida: Alesi, Senna, Hakkinen, Prost, Schumacher e Hill. Na volta 20 Senna quebra quando estava em 2º lugar a 3s à frente do Hakkinen. [Na volta 20 Alesi troca pneus em 4,85s e Hakkinen troca na mesma volta](#). Hakkinen pressiona fortemente Alesi na volta de retorno à pista, mas não consegue passar o francês. Corrida: Prost, Schumacher, Hill, Alesi, Hakkinen e Berger. Na volta 21 Schumacher troca pneus em 5,31s e volta em 3º lugar. Prost é o líder e passa a andar mais rápido depois que os carros lentos saíram da frente. [Patrese troca pneus em 4,93s](#). Schumacher aperta o Damon Hill e faz VMR de pneus novos. Na volta 29 Prost troca pneus em 6,62s e na volta 30 Hill troca pneus em 6,77s. Na volta 31: Schumacher (deu o UNDERCUT), Prost, Alesi, Hakkinen, Hill e Berger. Schumacher mexe nos botões do volante. [Na volta 32 Hakkinen quando era o 4º colocado roda e bate sozinho, Galvão diz que "o Hakkinen avisou ao Ron Dennis, vou andar na frente, vou andar rápido, mas vou lhe dar um prejuízo!!"](#). [Na volta 35 Berger troca pneus em 6,44s sai dos boxes e bate do outro lado da pista por falha da suspensão ativa da Ferrari \(fonte Livro na Reta de Chegada do Berger\), quase provocou um acidente que poderia ser fatal](#). Prost perde tempo com retardatários. Schumacher, Prost, Alesi e Hill. Alesi começou a perder rendimento. Alesi troca pneus de novo em 5,51s. Lehto segurou Schumacher por 5 voltas e tomou stop and go de 10s. Schumacher estava dando volta no Patrese. Prost chega em Schumacher, que perdeu tempo, mas não passa Schumacher. Blundell bate com Wendlinger, sai da pista e abandona a corrida. Herbert roda sozinho e abandona e na volta seguinte Lamy roda e abandona a corrida. [Patrese \(7º\) tenta passar Warwick \(6º\), ambos batem e abandona a corrida \(culpa do italiano\)](#). Schumacher ganha e Prost desfila com bandeira da França. Schumacher mexendo nos botões, e chora no pódio.

[O próprio Ayrton Senna confessou se surpreender com a eficiência da McLaren: "Se o motor não quebrasse, acho que dava para vencer". Ainda na McLaren, Ron Dennis adorou ver Mika Hakkinen à frente de Senna no grid. Mais: Damon Hill garantiu seu lugar ao lado de Senna na Williams em 1994. Largou em último, mesmo sendo o pole, devido a um problema \(mais um\) na volta de apresentação e na 20ª passagem era o quinto colocado, bem perto dos líderes.](#)

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

547)GP DO JAPÃO

Local: Suzuka

Pole-Position:

- 1)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m37s154 **Recorde: Williams 24 poles consecutivas.**
- 2)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m37s284 **Teve pane seca na última volta rápida do treino, poderia ter andando mais rápido e ter feito até a pole.**
- 3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Ford-1m37s326 **GRID MUITO EQUILIBRADO.**
- 4)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m37s530 **Estreia o novo sistema 4WS- com 4 rodas direcionais. (Anuário FS 1993 pg 149) Bateu no DH na volta 10 e abandonou.**
- 5)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m37s622 **Cinco pilotos dentro de 0,5s.**
- 6)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m38s352 **Tempo bem fraco do Hill.**
- 7)D. Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-1m38s780 **Colisão na volta 48.**
- 8)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Hart-1m38s966 **Estreia do Irvine, meteu tempo no Barrichello.**
- 9)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m39s278
- 10)Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m39s291 **Rodou e abandonou na volta 45.**
- 11)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m39s391
- 12)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m39s426
- 13)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m39s511
- 14)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m39s535
- 15)Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m39s951 **Mesmo motor e caixa da Williams tomou 2,8,s do Prost.**
- 6)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m40s153
- 17)Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m40s696
- 18)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m40s696 **Teve colisão na 1a volta.**
- 19)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m41s488
- 20)Pedro Lamy(POR)Lotus/Ford-1m41s600
- 21)Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m41s769
- 22)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m41s989
- 23)Toshio Suzuki(JAP)Larrouse/Lamborghini-1m42s175
- 24)Jean-Marc Gounon(FRA)Minardi/Ford-1m43s812 **Substituiu o Fittipaldi, por que trouxe dinheiro para a Minardi.**

Corrida: 24/10/1993 - 54 voltas

Classificação Final:

- 1) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1h40m27s912 (10 pontos) **Na chuva e tirou o pé no final, se não fosse isso a diferença seria maior.**
- 2) Alain Prost(FRA)Williams/Renault-a 11s435 (6 pontos)
- 3) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Ford-a 26s129 (4 pontos)
- 4) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 1m23s538 (3 pontos) **Corrida muito fraca do Hill.**
- 5) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-a 1m35s101 (2 pontos)
- 6) Eddie Irvine(IRL)Jordan/Hart-a 1m46s421 (1 ponto) **Chegou a pressionar o DH por várias voltas, foi nessa hora que Senna chegou no irlandês deu uma volta.**
- 7) Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-a 1 volta
- 8) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-a 1 volta
- 9) Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-a 2 voltas
- 10) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas
- 11) Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-a 2 voltas
- 12) Toshio Suzuki(JAP)Larrouse/Lamborghini-a 2 voltas
- 13) Pedro Lamy(POR)Lotus/Ford-a 4 voltas

14) Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-a 5 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m41s176

OBS: Na sua última volta no Qualifying Senna vinha rápido para bater o tempo de Prost, ele passou 0,094s abaixo do tempo do Prost na 1ª parcial e 0,215s acima do Prost na 2ª parcial e foi 0,011s mais lento que o francês. Ele poderia fazer a pole na segunda tentativa, mas ficou sem gasolina.

<https://www.dailymotion.com/video/x8khhbam> (vídeo do treino de sábado)

Senna saiu na frente e em 3 voltas Senna tinha aberto 4,6 s do Hakkinen. Senna 1º, Prost 2º, Hakkinen 3º, Berger 4º, Schumacher 5º (mexendo no botão azul do volante na reta e o verde na freada), Irvine 6º, Hill 7º. Schumacher quase bate na traseira do Berger, pressionando o austríaco. Hill chega em Schumacher e no Berger. Alesi abandona. Hill passa Schumacher e assume o 5º lugar. Na volta 10: Senna 1º, Prost 2º, Hakkinen 3º, Berger 4º, Hill 5º, Schumacher 6º, Suzuki 7º, Irvine 8º. **Na volta 10 Hill tenta passar o Berger fecha a porta e Schumacher bate na traseira do Hill. Galvão disse que Schumacher ainda está muito longe de ser um Senna, um Prost, um Piquet e um Lauda.** Na volta 11 Berger para em 5,41s. **Na volta 12 Senna para em 5,13s** e Prost assume a liderança. Na volta 13 Hakkinen para em 6,82s. Na volta 16 Prost estava 40s do Hill. **Reginaldo disse que houve conversa do Rubinho com McLaren para 94.** Hill para em 6,04s e põe pneus slick, quando começa a chover mais forte. **Com pista úmida Senna usando pneus slick passa Prost na reta, recuperando a perda pela troca de pneus em relação ao Prost.** Senna para nos boxes para pôr pneu de chuva em 5,51s, Prost para em cerca de 7s e Hakkinen para em 5,99s na mesma volta. Hill para em 11,7s. Senna mexendo nos botões. Senna na chuva andava de 1,4 s mais rápido que o Prost e 1,7s mais rápido que o Hakkinen. Wendlinger deu três 180º na chuva. **Na volta 26 (00:53 minutos) mostra o trabalho do pé do Katayama dentro da Tyrrell, jamais a TV tinha mostrado ao vivo o trabalho de ponta taco na F1.** Hill saiu da pista sozinho. Prost tentando diminuir a vantagem de Senna também deu uma saidinha da pista. Senna não consegue passar Hill, Irvine chega e tira uma volta de Senna. Irvine quase bate no Hill tentando passar o inglês 3 vezes disputando a 6ª posição. Irvine tira o Warwick da corrida. Senna passa Irvine e depois o Hill.

No final da corrida Senna e Irvine discutem e saem na mão.

Todos citaram a estreia arrasadora do irlandês Eddie Irvine, companheiro de Rubinho na Jordan. Verdade. Surpreendente mesmo. Só que Barrichello se preocupou menos com o show e mais com o resultado. No final, Rubinho foi quinto e Irvine, o sexto. Eddie, aliás, lançou a frase do ano, quando discutia com Ayrton Senna: "Ultrapassei você porque era mais rápido". Detalhe: o irlandês estava levando uma volta do piloto da McLaren, o que não justificou os atos de pugilismo de Senna.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

548)GP DA AUSTRÁLIA

Local: Adelaide

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1m13s371 Fez a pole na sexta-feira com tanque quase vazio, mas esquentou no sábado e poucos baixaram o tempo. GRID MUITO EQUILIBRADO.

2)Alain Prost(FRA)Williams/Renault-1m13s807 Só não fez a pole no sábado, porque a pista esquentou.

3)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m13s826

4)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m14s098 Benetton usou o sistema 4WS.

5)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Ford-1m14s106

6)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m14s194 Deu16 voltas quando era apenas 12 permitidas, e tomou bandeira preta. Como não abaixou o tempo de sexta, não perdeu nada com isso.

7)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m15s332

8)Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-1m16s022 Mesmo motor e caixa da Williams, tomou 2,2s do Prost.

9)Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-1m16s077

10)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/M.Honda-1m16s079

11)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-1m16s106

12)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor-1m16s286

13)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-1m16s459

14)Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-1m16s469

15)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m16s892

16)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m16s905

17)Derek Warwick(ING)Footwork/M.Honda-1m16s919

18)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m17s018

19)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Hart-1m17s341 Sofreu acidente na volta 10.

20)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m17s450

21)Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m17s750

22)Jean-Marc Gounon(FRA)Minardi/Ford-1m17s754 Correndo no lugar do Christian Fittipaldi e rodou 2 vezes na corrida.

23)Pedro Lamy(POR)Lotus/Ford-1m19s369

24)Toshio Suzuki(JAP)Larrouse/Lamborghini-1m21s793

Corrida: 07/11/1993 - 79 voltas

Classificação Final:

1) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford-1h43m27s476 (10 pontos) Senna fez grande corrida, controlando a distância para Prost, sem desgastar muito os pneus.

2) Alain Prost(FRA)Williams/Renault-a 9s259 (6 pontos)

3) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 33s902 (4 pontos) Rodou tentando passar o Prost a 10 voltas do final.

4) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)

5) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 1 volta (2 pontos)

6) Martin Brundle(ING)Ligier/Renault-a 1 volta (1 ponto)

7) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta

8) Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford-a 2 voltas Teve um problema no com o sistema de combustível na última volta da sua carreira!!

9) Mark Blundell(ING)Ligier/Renault-a 2 voltas

10) Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda-a 2 voltas

11) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart-a 3 voltas

12) Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 3 voltas

13) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Yamaha-a 4 voltas

14) Toshio Suzuki(JAP)Larrouse/Lamborghini-a 5 voltas

15) Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor-a 6 voltas

Melhor Volta: Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m15s381

OBS: Reginaldo Leme disse que [Senna notou melhora no carro por causa dos novos freios utilizados em Monza em diante, e os novos lubrificantes e combustíveis no seu motor. Assim mesmo ele perde 10 km/h no final da reta para as Williams.](#) Patrese roda e bate no treino. Senna faz 281 km/h (depois fez 289 km/h), Hakkinen 284 km/h, Prost fez 288 km/h e Hill faz 294 km/h, velocidade medidas no final da reta. A pista estava mais quente, então poucos pilotos abaixaram o tempo de sexta-feira. Hill conseguiu, mas rodou no treino quando vinha rápido e ficou atravessado no meio da pista. Martini e Alesi rodam também. Berger deu 16 voltas quando o permitido eram 12 voltas, e por isso perdeu todos os tempos de sábado, mas como não conseguiu abaixar o seu tempo de sexta,

ele não perdeu nada com isso. Na corrida, teve 2 largadas adiadas, na volta 1ª Senna sai na frente com Prost, Hill, Schumacher, Berger, Brundle, Alesi e Hakkinen. Lamy se envolve em confusão na largada e roda na 1ª volta sem culpa, ele fica atravessado em posição perigosa e a prova não é interrompida. [Schumacher mexendo no botão azul levantava a frente do carro. O verde abaixava. Patrese mexendo nos botões.](#) Hakkinen passa Alesi. [Em 5 voltas Senna tinha aberto 2s do Prost, 5s do Hill, 6s do Schumacher, 12s do Berger e 14s do Hakkinen.](#) Herbert abandona. Irvine bate sozinho no muro, vai aos boxes e abandona. [Em 12 voltas Senna tinha aberto 4s do Prost, 6s do Hill, 7s do Schumacher, 23 s do Berger e 24s de Hakkinen.](#) Hakkinen passa Berger. Schumacher pressiona o Hill. [Schumacher troca pneus em 4,81s. Na volta 16 Senna tinha aberto 4s do Prost, 7s do Hill, 21s do Schumacher, 27s do Hakkinen e 32s do Berger.](#) Schumacher fez VMR, mas abandona logo em seguida. [Na volta 20 Senna tinha aberto 3s do Prost, 7s do Hill, 27s do Hakkinen, 34s do Alesi e 36s do Berger.](#) Na volta 22 Hill troca pneus em 6,41s e volta enroscado com o Hakkinen. Berger em 5,83s. Na volta 24 Senna troca pneus em 5,32s. [Hill pressiona o Hakkinen, que frita pneus e o Hill passa o Hakkinen, e recupera a 3ª posição.](#) Hakkinen troca pneus em 5,81s. [Na volta 27: Prost, Senna, Hill, Hakkinen, Alesi e Suzuki. Senna tinha aberto 36s Hakkinen.](#) Prost troca pneus em 7,41s e Senna retorna na liderança e Hakkinen para nos boxes e abandona a corrida com problema de freios (FIA), quando era o 4º colocado. Na volta 40, Senna estava a 8s do Prost e 10s do Hill. Hill troca pneus em 6,41s e Prost troca em 6,49s. Patrese troca pneus em 5,12s, Berger troca pneus em 6,52s. [Na volta 45 Senna tinha aberto 14s do Prost e 35 s do Hill. Na volta 52 Senna abriu 28s do Prost e 29 s do Hill. Senna troca pneus em 5,02s.](#) Lehto bate no muro. [Na volta 59 Senna tirou o pé e estava a 21s de Prost e Hill. Hill faz várias VMR's pressiona o Prost e roda tentando passar o francês. Galvão e Reginaldo dizem que ficou aberto o caminho do Rubinho para a McLaren. Ron Dennis disse que precisava de um piloto experiente para acertar seu carro em 94 e Hakkinen ainda não tem essa capacidade \(por isso ele contratou Martin Brundle para 94\).](#) Reginaldo diz que o Hill não é piloto de equipe grande.

Nessa corrida a McLaren igualou as 103 vitórias da Ferrari na F1, recorde até então.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Alain Prost(FRA)Williams/Renault 99

2º Ayrton Senna(BRA)McLaren/Ford 73 Senna usou motor Ford Cosworth defasado em relação a Benetton até GP Inglaterra. GP Alemanha em diante, eles usaram o mesmo motor.

3º Damon Hill(ING)Williams/Renault 69

4º Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford 52

5º Riccardo Patrese(ITA)Benetton/Ford 20

6º Jean Alesi(FRA)Ferrari 16

7º Martin Brundle(ING)Ligier/Renault 13

8º Gerhard Berger(AUT)Ferrari 12

9º Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford 11

10º Mark Blundell(ING)Ligier/Renault 10

11º Michael Andretti(EUA)McLaren/Ford 7

12º Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ilmor 7

13º Jirki Jarvi Lehto(FIN)Sauber/Ilmor 5

Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Ford 5

15º Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Ford 4

16º Derek Warwick(ING)Footwork/Mugen-Honda 4

17º Philippe Alliot(FRA)Larrouse/Lamborghini 2

Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Hart 2

19º Fabrizio Barbazza(ITA)Minardi/Ford 2

20º Alessandro Zanardi(ITA)Lotus/Ford 1

Erik Comas(FRA)Larrouse/Lamborghini 1

Eddie Irvine(IRL)Jordan/Hart 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 416

CONSTRUTORES PONTOS

1º Williams/Renault 168
2º McLaren/Ford 84
3º Benetton/Ford 72
4º Ferrari 28
5º Ligier/Renault 23
6º Lotus/Ford 12
Sauber/Ilmor 12
8º Minardi/Ford 7
9º Footwork/Mugen-Honda 4
10º Larrouse/Lamborghini 3
Jordan/Hart 3

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 416

MOTORES PONTOS

1º Renault 191
2º Ford 175
3º Ferrari 28
4º Ilmor 12
5º Mugen-Honda 4
6º Lamborghini 3
Hart 3

TOTAL DE PONTOS: 416

PAÍSES PONTOS

1º França 118
2º Inglaterra 107
3º Brasil 80
4º Alemanha 52
5º Itália 23
6º Áustria 19
7º Finlândia 9
8º Estados Unidos 7
9º Irlanda 1

TOTAL DE PONTOS: 416