

A temporada de 2008 marcou a proibição do CT e se desenrolou de forma bem equilibrada entre Ferrari e McLaren, com BMW, Renault e Toyota próximas a elas. Mas o campeonato foi marcado pelos vários problemas acontecidos com a Ferrari. Um deles foi o erro da equipe Ferrari no pit stop de Felipe Massa no GP Singapura, que fez o brasileiro perder 10 pontos certos, já que ele liderava folgado a corrida. A Direção de Prova da FIA "mexeu os pauzinhos" para punir Hamilton em situações bastante controversas como na Bélgica e no Japão, segundo vários comentaristas e especialistas da F1. Resultado: a decisão do campeonato foi empurrada para a última corrida do ano no Brasil e dessa vez Kimi não tinha chances no campeonato e Felipe Massa teve tratamento de primeiro piloto. No GP Brasil, Massa e Hamilton estavam disputando o título, e por questão de uma volta, Felipe Massa deixou de ser campeão do mundo, pois Hamilton ultrapassou Timo Glock na última curva da última volta marcando os pontos de precisava para ser campeão. Hamilton se tornou o primeiro negro a ser campeão do mundo. Título justo, mas a interferência inapropriada da FIA poderia ter gerado consequências desastrosas e poderia ter feito Hamilton perder o caneco. Deve-se destacar nessa temporada a boa performance de Robert Kubica na BMW que venceu no Canadá chegou a liderar o campeonato e a vitória de Sebastian Vettel na Toro Rosso em Monza debaixo de chuva (o garoto prodígio ficou na frente dos dois pilotos da equipe principal da Red Bull na classificação do campeonato), mostrando que a nova geração estava sendo reforçada com surgimento de novos pilotos. A de lamentar a farsa do acidente de Nelsinho Piquet no GP Singapura que deu a vitória para Fernando Alonso, tudo combinado com Flávio Briatore (sempre ele!), que foi banido da F1 a partir de 2009.

REGULAMENTO: Motor V6 2,4 litros, peso carro + piloto 600 kg. Proibiram o CT e obrigaram a utilização de centralina única (ECU). Início do congelamento dos motores. Caixa de marchas só pode ser trocada a cada 4 GP's, sob pena de perda de 5 posições no grid.

PERFORMANCES:

Ferrari melhor: Mal, Bah, Esp, Tur, Fra, Eur, Sin, Jap, Bra

McLaren melhor: Aus, Mon, Can, Ing, Ale, Hun

Empate: Bel, Ita, Chi

Ferrari 9 x 6 McLaren

>> Ferrari era mais rápida, mas a McLaren tinha mais confiabilidade e os pilotos da Ferrari tiveram mais problemas, isso equilibrou a disputa.

Quebras:

Ferrari 4 (Massa 3 e Kimi 1)

McLaren 1 (Kovalainen 1 e Hamilton 0)

>> Kimi teve problemas em duas corridas (Austrália e França), mas conseguiu completá-las.

Vitórias:

Ferrari 8 (Massa 6 e Kimi 2)

McLaren 6 (Hamilton 5 e Kovalainen 1)

Renault 2 (Alonso 2)

BMW 1 (Kubica 1)

STR 1 (Vettel 1)

Poles:

Ferrari 8 (Massa 6 e Kimi 2)

McLaren 8 (Hamilton 7 e Kovalainen 1)

BMW 1 (Kubica 1)

STR 1 (Vettel 1)

Pódios:

Ferrari 19 (Massa 10 e Kimi 9)

McLaren 13 (Hamilton 10 e Kovalainen 3)
BMW 11 (Kubica 7 e Heidfeld 4)
Renault 4 (Alonso 3 e Piquet 1)
Williams 2 (Rosberg 2)
Toyota 2 (Trulli 1 e Glock 1)
STR 1 (Vettel 1)
Red Bull 1 (Coulthard 1)

VMR:

Ferrari 14 (Kimi 11 e Massa 2)
McLaren 2 (Hamilton 2 e Kovalainen 1)
BMW 2 (Heidfeld 2)

Hat Trick

Ferrari 3 (Massa 2 e Kimi 1)

Dobradinhas de largada:

Ferrari 2
McLaren 1

Dobradinhas de chegada:

Ferrari 3
BMW 1

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Largadas:

Hamilton 11 x Kimi 7 (0,2s Hamilton, sem contar Austrália e Itália)

Problemas:

Hamilton (9, sendo 5 por erro dele): Mal (perdeu 5 posições no treino, e fez um pit stop desastroso de 19,9s), Bah (largou mal, perda do bico na largada por erro dele, perdeu praticamente 1 volta para ir ao boxes, chegou em 13o), Mon (bateu no guard rail na 2ª volta, mas ganhou a corrida), Can (batida no Kimi nos Boxes 1o), Fra (perdeu 10 posições pela batida no Canadá e toma drive Through por ter cortado a chicane na largada, erro dele, chegou em 10o) Hun (furou pneu e perdeu meia volta para chegar nos boxes, mas ainda chegou em 5o), Bel (punido pela FIA), Ita (pegou chuva no treino e largou em 15º, chegou em 7o). Jap (batida com o Massa, equipe errou ao encher o tanque e ainda punido rigrosamente pela direção de prova, chegou em 12o)

Massa (8, sendo 4 por erros dele): Aus (rodada e quebra do motor 8o), Mal (rodada sozinho quando era o 2o), Mon (Massa passou reto na Saint Devot, e perde a liderança para o Kubica e a equipe encheu o tanque até a boca), Can (teve que fazer um pit extra na volta 22 fazendo-o cair para 17o, mas chegou em 5o), Ing (rodou 5 vezes na chuva), Hun (motor 1o), Sin (problema de mangueira no pit stop, drive through e ainda furou o pneu no final), Jap (punido pela direção de prova pelo toque proposital no Hamilton)

Raikkonen (7, sendo 2 por erro dele): Aus (quebrou a bomba de combustível no treino, e quebrou motor na corrida mas chegou em 8º), Mon (Ferrari demorou a montar seus pneus no grid e ele tomou drive through por causa disso e ainda bateu no Sutil e teve que parar no boxes), Can (Hamilton bateu na traseira dele nos boxes 3o), Fra (quebra do escapamento quando liderava, mas chegou em 2o), Eur (teve problema no pit, ficou com a mangueira presa no carro e quebrou o motor), Bel (rodada na chuva quando era o 2o), Sin (acidente por culpa sua 5o) (*)

>> Na China 2008, Kimi ainda teve que ceder o 2º lugar ao Massa (*).

Kovalainen (6): Mal (perdeu 5 posições no treino, chegou em 3o), Esp (acidente por causa de furo de pneu), Tur (toque com o Kimi, furou o pneu e perdeu muito tempo), Bel

(drive through por bate no Webber e o carro parou na última volta mas chegou em 10º), Jap (motor 3º), Chi (furo no pneu 15o, mas estava 5º quando começou o problema). Kubica (2): Aus (tirado da pista pelo Nakajima durante o SC, 3o), Sin (tomou drive through de 10s)

Heidfeld (2): Esp (stop and go de 10s, por abastecer com boxes fechado, chegou em 9o), Mon (tocado pelo Alonso perdeu muito tempo para chegar aos boxes, chegou em 14o),

OBS 2: Pontos perdidos e ganhos por Massa, Kimi e Hamilton:

Hamilton:

Mal: McLaren faz um pit desastroso com o Hamilton, demorou 10 s a mais. Ele perdeu 2 pontos.

Bah: Hamilton perdeu o bico na largada e vai para os boxes. Mas a equipe erra enchendo o tanque o carro, fazendo perder muito tempo. Hamilton perdeu uns 5 pontos.

Hun: Hamilton perdeu 6 pontos pelo furo no pneu, mas ganhou 2 pontos pela quebra do Massa.

Bel: FIA puniu injustamente o Hamilton em 25s. Chegou em 3o lugar. Perdeu 4 pontos.

Jap: A FIA de novo puniu o Hamilton (pole) de forma muito severa. Ainda teve o erro da McLaren que encheu o tanque do Hamilton, que ficou lento depois disso. Hamilton perdeu uns 8 pontos.

Sin: Ganhou 2 pontos pelo problema do Massa.

Hamilton perdeu 25 pontos com tudo isso e ganhou 4 pontos, saldo 21 pontos perdidos.

Massa:

Aus: Quebra de motor quando era o 8º. Perdeu 1 ponto.

Mal: Rodada quando era o 2º colocado. Perdeu 8 pontos (não contabilizei!)

Mon: Ferrari errou na tática do Massa na corrida, mas como ele mesmo disse não dava pra ganhar a corrida, dava apenas pra chegar em 2º lugar no máximo. Ele perdeu 2 pontos.

Can: Ferrari errou no re-abastecimento e como ele mesmo disse, mesmo que acertasse não dava pra derrotar as BMW's nesse dia. Dava pra chegar em 3º lugar. Ele perdeu 2 pontos, mas ganhou 2 pontos pelo acidente Hamilton-Kimi.

Fra: Foi dominado pelo Kimi nos treinos e na corrida, mas o escapamento do carro do Kimi quebrou e ele teve que diminuir o ritmo, dando a vitória ao Massa. Ganhou 2 pontos, mais a vitória.

Hun: Massa perdeu 10 pontos pela quebra de motor.

Bel: Na chuva ele foi totalmente dominado pelo Hamilton e pelo Kimi (que o ultrapassou na 1ª curva e foi embora), mas deu sorte com a briga do Kimi com o Hamilton, que causou abandono do Kimi, e a punição do Hamilton. Massa ganhou 2 pontos.

Jap: Massa bateu no Hamilton numa manobra equivocada. Massa ainda ganhou a posição do Hamilton e do Bourdais. Ganhou no mínimo 4 pontos nessa brincadeira

Sin: Nessa corrida sim, ele perdeu uma vitória certa com o problema no pirulito eletrônico. Mas ainda assim perderia a vitória do mesmo jeito pois furou o pneu no final da corrida. Chegou em 13º lugar. Perdeu 10 pontos.

Chi: Massa em nenhum momento incomodou Hamilton e Kimi, mas esse último lhe cedeu a posição por ordem de equipe. Ganhou 2 pontos mais a vitória.

E Massa perdeu 25 pontos, mas ganhou pelos menos 12 pontos pela ajuda da Ferrari ou da FIA ou por problemas do Kimi. Saldo 13 pontos perdidos.

Kimi:

Aus: Quebrou a bomba de combustível no treino e o motor na corrida. Poderia ter chegado mais a frente. Perdeu pelo menos uns 5 pontos.

Mon: Ferrari errou ao montar tarde os pneus do Kimi que teve que largar em último, dava para chegar pelo menos em 2º lugar. Ele perdeu pelo menos 5 pontos.

Can: Hamilton bateu nele na saída dos boxes, quando ia assumir a liderança da corrida. Perdeu pelo menos 6 pontos nessa batida.

Fra: Quebrou o escapamento quando liderava fácil, teve que ceder vitória ao Massa. Perdeu 2 pontos.

Eur: Problema no pit e o motor quebrou provavelmente por superaquecimento por ter ficado muito tempo nos boxes. Perdeu pelo menos 5 pontos.

Bel: Rodada na chuva, por erro dele. Perdeu pelo menos 8 pontos do 2º lugar. (não contabilize!!)

Chi: Cedeu o 2º lugar ao Massa. Perdeu 2 pontos.

Kimi perdeu uns 17 pontos (sem contar o erro da Bélgica).

OBS 3: FERRARI:

Jean Todt estava fora da Ferrari depois de anos no comando da equipe, para se candidatar a Presidência da FIA. Stefano Domenicali estreia como Diretor Esportivo da Ferrari.

OBS 4: O QUE ACONTECEU EM SINGAPURA 2008? (OPINIÃO DO AUTOR DO SITE)

A FIA não é boba. O pit stop cedo do Alonso da Renault na volta 12 e o acidente do Nelsinho Piquet também da Renault na volta 14, deixou as Comissões da FIA desconfiados que o resultado poderia ter sido armado para o espanhol ganhar a corrida. Mas na época não havia provas concretas.

Então a FIA sabendo que Hamilton foi beneficiado com essa falcatrua e iria ganhar o título facilmente, tratou de penalizar o inglês de forma rigorosa no Japão, isso para que Hamilton não “desgarrasse” do Massa na pontuação no campeonato. Antes Hamilton já tinha sido punido de forma equivocada no GP Bélgica, e no GP Japão repetiram a dose.

No GP Bélgica, Hamilton cortou a pista, devolveu a posição, para na curva seguinte passar Raikkonen e ganhar a corrida. Depois do fato acontecido a FIA entendeu que houve vanagem na manobra e colocou no regulamento que essa manobra não poderia acontecer e puniu o Hamilton. Na verdade foi uma PUNIÇÃO RETROATIVA.

No GP Japão, Massa bate de propósito no Hamilton, mas a FIA resolve punir os dois pilotos, alegando que Hamilton fez uma largada perigosa. Ambas as punições do Hamilton foram bastante controversas.

Só em 2009 com a confissão do Nelsinho Piquet que tinha batido de propósito a mando de Flavio Briatore, é que se teve certeza que fora um ato premeditado.

Em 2023 Felipe Massa entrou com uma ação nos tribunais para ganhar o título. Entendo que Alonso deveria ser desclassificado, devido a falcatrua com Nelsinho e o Rosberg deveria ser declarado vencedor. Não deveria haver cancelamento dessa corrida.

Na verdade, a Ferrari errou no pit stop e Massa rodou na volta 50. Se isso aconteceria mesmo sem a batida do Piquet Jr, isso nós nunca vamos saber... mas há grandes possibilidades da falcatrua da Renault por si só não ter tirado o título do Massa e sim o erro da Ferrari no pit stop ter sido determinante.

Segue abaixo os depoimentos dos envolvidos na época, Nelsinho e Nelson Piquet e Felipe Massa.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=bEue6yGpt-0> (CANAL ENERTO)

OBS 5: HONDA:

O carro da Honda assim como em 2007 era bom de curva, mas tinha sérios problemas de aerodinâmica em reta, tanto que nunca eles estavam entre os mais rápidos nas retas.

OBS 6: BMW:

No ano que proibiram o CT, Kubica andou sistematicamente na frente do Heidfeld, o que não aconteceu em 2006 e 2007. O piloto alemão largou mais leve que o Kubica na Malásia. Kubica chegou a liderar o campeonato depois do GP Canadá.

OBS 7: GRIDS DE LARGADA:

Nesse ano 16 vezes tiveram 10 ou mais pilotos no mesmo segundo nos treinos (Q2). RECORDE HISTÓRICO NA F1.

OBS 8: CHUVA

Nesse ano teve 5 corridas na chuva (Mon, Ing, Bel, Ita e Bra) igualando 1981, 1993 e 1995. O Recorde são 6 corridas em 2000.

OBS 9: RED BULL, TORO ROSSO E ADRIAN NEWEY:

Nesse ano as equipes irmãs compartilhavam informações e tecnologias em seus carros, pois isso era permitido. A Toro Rosso usava motor Ferrari que era mais potente, mais beberrão e maior, enquanto a Red Bull usava o motor Renault que era um pouco menos potente, mais econômico e um pouco menor.

Em Monza a potência do motor Ferrari ajudado pela pilotagem genial de Sebastian Vettel debaixo de chuva, ajudaram a STR surpreender e ganhar a corrida.

Adrian Newey era o projetista da Red Bull.

OBS 10: FIM DA PARECERIA PETROBRAS-WILLIAMS:

Nesse ano se encerrou a parceria Petrobras- Williams, devido a situação econômica da empresa. Parceria essa que foi iniciada em 1998.

OBS 11: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

F Indy: Scott Dixon (646 pontos) campeão, Hélio Castro Neves vice (629 pontos), Tony Kanaan 3o (513 pontos), Dan Wheldon 4o (492 pontos), Hideki Muroh 10o (346 pontos- rokkie do ano), Justin Wilson 11o (340 pontos), Will Power (331 pontos).

Rapael Mattos campeão Indy Lights (510 pontos), Bia Figueiredo 3º (449 pontos). Stock Car: Ricardo Maurício 289 pontos, Marcos Gomes 285 pontos, Thiago Camilo 277 pontos, Cacá Bueno 245 pontos.

Nicolas Prost campeão F3000 Euroseries, Luiz Razia 4º (52 pontos). GP2: Giorgio Pantano (76 pontos) campeão GP2, Bruno Senna vice (64 pontos), Lucas Di Grassi 3º (63 pontos), Grosjean 4º (62 pontos), Maldonado 5º (60 pontos), Buemi 6º (50 pontos), Petrov 7º (39 pontos), Kobayashi 16º (10 pontos).

Nelson Merlo campeão F3 Sulamericana, Henrique Lambert 19º (3 pontos-participou de uma etapa). DTM: Timo Scheider campeão (75 pontos), Di Resta vice (71 pontos).

Desafio das Estrelas: Barrichello campeão 36 pontos, Di Grassi 2º 35 pontos, e Massa 3º 31 pontos e Schumacher 8º 13 pontos.

OBS 12: ECU (Central Eletrônica de Gerenciamento):

A FIA fez uma concorrência para quem pudesse o fornecer uma central que impredisse o uso de recursos proibidos, como o Controle de Tração, para que a mesma ECU fosse distribuída a todas as equipes. Ganhou a McLaren Electronic System, associada à Microsoft. Assim as equipes continuaram alimentando a ECU com seus programas, mas a possibilidade de mascarar programas que geram feitos de controlar a tração, por exemplo, são quase nulas... A ECU gerencia o motor, o acelerador, embreagem, o diferencial, tudo integrado, para evitar com que alguma equipe use algum equipamento eletrônico ilegal. (Quatro Rodas março 2008 pg 108)

Na verdade em 1994 a Benetton e a Ferrari utilizaram dispositivos eletrônicos proibidos no carro, e isso foi descoberto na época e isso aconteceu de novo em 1999, quando algumas equipes (inclusive a Benetton) utilizaram um Controle de Tração não eletrônico, que estaria no "limbo" do regulamento da FIA.

Como era difícil saber se os carros possuíam tais dispositivos, a FIA permitiu a utilização do CT a partir do GP Espanha 2001, mas em 2008 com a introdução da ECU, a FIA acabou proibindo de vez a utilização do CT.

OBS 13: SUPERGIRD:

- 1- Massa 2,94
- 2- Hamilton 3,89
- 3-Kovalainen 4,39
- 4- Kimi 4,39
- 5-Kubica 5,83
- 6-Alonso 6,89
- 7-Trulli 7,61
- 8-Heidfeld 9,00
- 9-Webber 9,17
- 10-Vettel 11,00
- 11- Glock 11,11
- 12-Rosberg 12,11
- 13-Coulthard 12,83
- 14-Piquet 13,50
- 15- Bourdais 13,67
- 16-Button 14,72
- 17- Barrichello 14,83
- 18- Nakajima 15,06
- 19- Fisichella 18,33
- 20-Sutil 18,94
- 21- Sato 20,75
- 22-Davidson 21,25

786) Austrália (11 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:26.572	1:25.187	1:26.714	14
2	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:26.103	1:25.315	1:26.869	15
3	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:25.664	1:25.452	1:27.079	13
4	2	Felipe Massa	Ferrari	1:25.994	1:25.691	1:27.178	12
5	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:25.960	1:25.518	1:27.236	16
6	11	Jarno Trulli	Toyota	1:26.427	1:26.101	1:28.527	17
7	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:26.295	1:26.059	1:28.687	21
8	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:26.381	1:26.063	1:29.041	18
9	12	Timo Glock	Toyota	1:26.919	1:26.164	1:29.593	17
10	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:26.702	1:25.842	No time	18
11	17	Rubens Barrichello	Honda	1:26.369	1:26.173		13
12	5	Fernando Alonso	Renault	1:26.907	1:26.188		10
13	16	Jenson Button	Honda	1:26.712	1:26.259		13
14	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:26.891	1:26.413		13
15	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:26.914	No time		8
16	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:26.140	No time		3
17	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:27.207			9
18	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:27.446			10
19	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:27.859			9
20	18	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:28.208			9
21	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:28.330			6
22	19	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:29.059			9

- Kimi Räikkönen teve um problema na bomba de combustível na primeira parte da qualificação e foi impedido de continuar no treino por ter sido empurrado antes da linha do pit lane.
- Mark Webber teve problemas no freio dianteiro causando o seu acidente e consequentemente o seu abandono do treino.
- Sebastian Vettel enfrentou um problema de óleo na terceira parte do treino, não conseguindo fazer uma volta rápida.
- Timo Glock foi punido com a perda de dez posições, cinco por trocar a caixa de câmbio e cinco por atrapalhar Webber durante o treino, terminando assim por largar em 19º lugar.
- Adrian Sutil precisou trocar de carro e largou dos boxes.

Corrida, Domingo 16 de março de 2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	1:34:50.616	1	10
2	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	58	+5.4 secs	5	8
3	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	58	+8.1 secs	7	6
4	5	Fernando Alonso	Renault	58	+17.1 secs	11	5
5	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	58	+18.0 secs	3	4
6	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	57	+1 Lap	13	3
7	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	55	Engine	17	2
8	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	53	Engine	15	1
Ret	4	Robert Kubica	BMW Sauber	47	Accident	2	
Ret	12	Timo Glock	Toyota	43	Accident	18	
Ret	18	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	32	Transmission	19	
Ret	6	Nelsinho Piquet	Renault	30	Accident damage	20	
Ret	2	Felipe Massa	Ferrari	29	Engine	4	
Ret	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	25	Accident	8	
Ret	11	Jarno Trulli	Toyota	19	Electrical	6	
Ret	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	8	Hydraulics	22	
Ret	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	0	Accident	14	

Ret 16	Jenson Button	Honda	0	Accident	12
Ret 19	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	0	Accident	21
Ret 15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	0	Accident	9
Ret 21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	0	Accident	16
DSQ17	Rubens Barrichello	Honda	58	+52.4 secs	10

VMR: Heikki Kovalainen (FIN/McLaren), 1m27s418 na 43ª volta

- Vettel fez um excelente tempo no Q2, mas não fez tempo no Q3 por problema no óleo do motor.
- Na volta 1: Hamilton, Kubica, Kovalainen, Rosberg, Heidfeld, Trulli, Barrichello, Kimi, Alonso e Coulthard.
- **Massa roda na largada e bate na barreira de proteção, troca o bico, abastece e volta à corrida. Galvão disse que o Kovalainen tinha o fechado o brasileiro, mas no replay ficou claro que Felipe rodou sozinho.**
- Teve um acidente na 1ª curva no qual 5 pilotos abandonaram: Vettel 12º, Button 13º (provavelmente tocou no Vettel), Webber, Fisichella e Davidson. Fisichella, Vettel, Button e Webber abandonaram.
- PIT STOPS: Kubica na volta 17, Hamilton na volta 18, Heidfeld na volta 22, Kovalainen na volta 23, Alonso na volta 30 (com SC na pista).
- **Massa vem passando todo mundo na pista, mas na volta 25 bateu no DC tentando passá-lo, e destruiu com o carro do escocês. DC depois da corrida: “Ele deveria me pedir desculpas.”**
- SC entrou na pista. Kimi ia entrar no boxe, mas na hora ele desistiu, provavelmente por ordem da equipe ou por que o boxe estava fechado.
- Na volta 31 na relargada: Hamilton, Kovalainen, Kimi, Kubica, Heidfeld, Rosberg, Barrichello, Massa e Piquet, mas nessa mesma volta Massa quebra o motor e abandona quando era o 8º.
- Kimi tenta passar o Kovalainen na relargada e passa reto, mas volta à corrida e faz o pit na volta 32.
- Na volta 32 Piquet quebra e abandona, logo depois de assumir o 8º lugar.
- Alonso pressiona o Kubica por várias voltas, mas não passa.
- Na volta 43 Kimi tenta passar o Glock, mas roda e abandona.
- PIT STOPS: Hamilton na volta 44, Heidfeld na volta 45, Kovalainen e Alonso na volta 48.
- **Na volta 45 Glock bate forte no muro e SC entra na pista. Depois o mecânico da Honda erra no pit stop do Rubinho, e ele arrasta o mecânico, e o Rubinho ainda sai com a LUZ VERMELHA.**
- Na volta 48 Nakajima tirou o Kubica 3º da corrida durante o SC.
- **Na volta 50 Rubinho paga stop and go de 10s por entrar no pit com o SC na pista. Toma sua oitava punição relacionada a problema nos pit stops na carreira.**
- Na volta 53 Kimi começa a virar mal, e o barulho do motor fica estranho. Kimi quebra quando estava em 7º. Bourdais quebra quando estava em 4º. Três motores Ferrari quebraram!!!
- Kovalainen passa o Alonso na penúltima volta, Alonso retoma a posição na reta e chega em 4º lugar.
- Bourdais e Kimi quebraram mas como completaram 90% da corrida e chegaram na zona de pontuação marcaram pontos. Bourdais fez BOA ESTREIA!!
- **Barrichello chega em 6º lugar, mas é desclassificado por deixar o boxe com a luz vermelha: “Não vi, não vou ver e ninguém verá. Por que com a nova centralina, temos que mexer nos botões para ajustar as funções, precisamos nos concentrar e não dá para ver o farol.” Ele também recebeu uma penalidade de stop and go durante a corrida por reabastecer enquanto o Safety Car estava na pista.**

787) Malásia (10 pilotos no mesmo segundo do Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Felipe Massa	Ferrari	1:35.347	1:34.412	1:35.748	17
2	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:35.645	1:34.188	1:36.230	13

3	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:35.227	1:34.759	1:36.613	12
4	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:35.392	1:34.627	1:36.709	18
5	11	Jarno Trulli	Toyota	1:35.205	1:34.825	1:36.711	18
6	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:35.794	1:34.811	1:36.727	13
7	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:35.729	1:34.648	1:36.753	13
8	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:35.440	1:34.967	1:37.009	18
9	5	Fernando Alonso	Renault	1:35.983	1:35.140	1:38.450	18
10	12	Timo Glock	Toyota	1:35.891	1:35.000	1:39.656	20
11	16	Jenson Button	Honda	1:35.847	1:35.208		15
12	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:36.058	1:35.408		12
13	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:36.074	1:35.562		12
14	17	Rubens Barrichello	Honda	1:36.198	1:35.622		15
15	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:36.111	1:35.648		15
16	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:35.843	1:35.670		13
17	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:36.240			9
18	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:36.388			9
19	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:36.677			8
20	18	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:37.087			9
21	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:37.101			10
22	19	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:37.481			9

- [Lewis Hamilton](#) e [Heikki Kovalainen](#) perderam cinco posições por terem impedido [Nick Heidfeld](#) e [Fernando Alonso](#), respectivamente, durante Q3.
- [Kazuki Nakajima](#) perdeu dez posições por colidir com [Robert Kubica](#) no [Grande Prêmio da Austrália](#).^[2]

Corrida. Domingo 23 de março de 2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	56	1:31:18.555	2	10
2	4	Robert Kubica	BMW Sauber	56	+19.5 secs	4	8
3	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	56	+38.4 secs	8	6
4	11	Jarno Trulli	Toyota	56	+45.8 secs	3	5
5	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	56	+46.5 secs	9	4
6	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	56	+49.8 secs	5	3
7	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	56	+68.1 secs	6	2
8	5	Fernando Alonso	Renault	56	+70.0 secs	7	1
9	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	56	+76.2 secs	12	
10	16	Jenson Button	Honda	56	+86.2 secs	11	
11	6	Nelsinho Piquet	Renault	56	+92.2 secs	13	
12	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	55	+1 Lap	17	
13	17	Rubens Barrichello	Honda	55	+1 Lap	14	
14	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	55	+1 Lap	16	
15	19	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	55	+1 Lap	21	
16	18	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	54	+2 Laps	19	
17	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	54	+2 Laps	22	
Ret 15		Sebastian Vettel	STR-Ferrari	39	Engine	15	
Ret 2		Felipe Massa	Ferrari	30	Spin	1	
Ret 20		Adrian Sutil	Force India-Ferrari	5	Hydraulics	20	
Ret 12		Timo Glock	Toyota	1	Accident	10	
Ret 14		Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	0	Spin	18	

VMR: Nick Heideld (ALE/ BMW), 1m35s366 na 55ª volta

- Hamilton e Kovalainen foram punidos por bloquear Alonso e Heidfeld no Q3.
- Bourdais saiu da pista e Glock bateu na 1ª volta.
- Massa espreme o Kimi, que recolhe o carro. Massa, Kimi, Kubica, Webber, Hamilton, Trulli, Coulthard, Kovalainen e Alonso.
- Rosberg perde o bico e vai aos boxes.

- Heidfeld faz Linda ultrapassagem sobre Alonso e Coulthard. Alonso também passa o DC. Heidfeld 8º, Alonso 9º, Coulthard 10º.
- Nelsinho rodando em 1m38s8 e Alonso rodando em 1m38s2, estava tomando 6 décimos do Alonso.
- Ferraris disparam na frente andando em 1m35s, só eles andam nesse ritmo.
- PIT STOPS: Massa e Heidfeld na volta 18, Kimi na volta 19 (e sai na frente do Massa), Hamilton na volta 20 (em 19,9s teve problema no pit, perdeu 10s), Kovalainen na volta 21, Kubica na volta 22, Alonso na volta 23
- Na volta 24 a TV mostra que o Kimi foi 3 décimos mais rápido na volta de entrada do pit e 6 décimos na volta de saída do pit que o Massa, por isso voltou na frente.
- Kimi saiu na frente depois do pit stop, e vai abrindo do Massa.
- TOP SPEED: Piquet 306,3 km/h, Hamilton 305,6 km/h, Massa 305,1 km/h, Kimi 304,0 km/h, Rosberg 303,7 km/h, Nakajima 303,4 km/h, Heidfeld 303,0 km/h e Kovalainen 302,0 km/h.
- Sato sai da pista e Hamilton dá uma traseirada, mostrando que o carro está muito traseiro (ou MAL ACERTADO).
- **Na volta 31 Massa tentando tirar a diferença para o kimi, roda e fica preso na caixa de brita. Massa ZERO PONTOS!! Explicação do Massa: "Tive uma sensação estranha, não sei o que aconteceu."**
- PIT STOPS: Kimi na volta 39, Heifeld e Alonso na volta 42, Kubica na volta 43 em 5,6s.
- Vettel abandona quando era o 12º. Button saiu da pista no final, mas voltou à corrida
- Massa zero pontos no campeonato até essa corrida.

788) Bahrein

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:32.893	1:31.745	1:33.096	12
2	2	Felipe Massa	Ferrari	1:31.937	1:31.188	1:33.123	12
3	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:32.750	1:31.922	1:33.292	13
4	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:32.652	1:31.933	1:33.418	12
5	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:33.057	1:31.718	1:33.488	12
6	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:33.137	1:31.909	1:33.737	15
7	11	Jarno Trulli	Toyota	1:32.493	1:32.159	1:33.994	19
8	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:32.903	1:32.185	1:34.015	22
9	16	Jenson Button	Honda	1:32.793	1:32.362	1:35.057	17
10	5	Fernando Alonso	Renault	1:32.947	1:32.345	1:35.115	17
11	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:33.194	1:32.371		12
12	17	Rubens Barrichello	Honda	1:32.944	1:32.508		12
13	12	Timo Glock	Toyota	1:32.800	1:32.528		15
14	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:32.975	1:32.790		15
15	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:33.415	1:32.915		15
16	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:33.386	1:32.943		15
17	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:33.433			7
18	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:33.501			5
19	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:33.562			9
20	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:33.845			6
21	19	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:34.140			9
22	18	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:35.725			5

Corrida, Domingo 6 de abril de 2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Felipe Massa	Ferrari	57	1:31:06.970	2	10
2	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	57	+3.3 secs	4	8
3	4	Robert Kubica	BMW Sauber	57	+4.9 secs	1	6
4	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	57	+8.4 secs	6	5
5	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	57	+26.7 secs	5	4
6	11	Jarno Trulli	Toyota	57	+41.3 secs	7	3
7	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	57	+45.4 secs	11	2

8	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	57	+55.8 secs	8	1
9	12	Timo Glock	Toyota	57	+69.5 secs	13	
10	5	Fernando Alonso	Renault	57	+77.1 secs	10	
11	17	Rubens Barrichello	Honda	57	+77.8 secs	12	
12	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	56	+1 Lap	18	
13	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	56	+1 Lap	3	
14	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	56	+1 Lap	16	
15	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	56	+1 Lap	15	
16	19	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	56	+1 Lap	21	
17	18	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	56	+1 Lap	22	
18	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	56	+1 Lap	17	
19	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	55	+2 Laps	20	
Ret 6		Nelsinho Piquet	Renault	40	Gearbox	14	
Ret 16		Jenson Button	Honda	19	Accident damage	9	
Ret 15		Sebastian Vettel	STR-Ferrari	0	Engine	19	

VMR: Heikki Kovalainen (FIN/McLaren), 1m33s193 na 49ª volta

- Nelsinho antes da largada disse que o câmbio estava com problema, não entrava a 2ª marcha.
- Largada: Massa, Kubica, Kimi, Kovalainen, Trulli, Heidfeld, Rosberg. Alonso e Hamilton. Hamilton largou mal, perdeu várias posições na largada.
- Vettel quebra na 1ª volta. Hamilton bateu na traseira do Nelsinho, que roda logo em seguida.
- **Hamilton perdeu o bico na 1ª volta e a equipe errou com ele, enchendo-lhe o tanque (pit stop de 11,1s). Ele cai para 18º.**
- Massa foi embora andando mais rápido que todo mundo. Kimi passou o Kubica e assume o 2º lugar. As Ferraris sobram na pista.
- PIT STOPS: Kubica na volta 18, Kimi na volta 21, Massa e Heidfeld na volta 22.
- **Button 20º pressiona o Coulthard 19o, mas batem quando o Button tenta passá-lo. Culpa 100% do DC.**
- Na volta 20 Button abandona.
- **Galvão Bueno: “O Coulthard virou uma CHICANE AMBULANTE, virou o que chamaram o Villeneuve.”**
- Nitidamente percebe-se o carro do Hamilton saindo de frente nas curvas. Na volta 31 Hamilton sofre para ultrapassar o Fisichella de Force Índia. Hamilton faz sua parada na volta 32, e os mecânicos mexem na asa.
- **Kimi deu uma volta no Hamilton, pois a McLaren NÃO estava bem nessa pista.**
- Piquet abandona com câmbio quebrado.
- PIT STOPS: Kimi na volta 39 e Massa, Hamilton na volta 40, Kubica na volta 42, Heidfeld na volta 46. Kovalainen na volta 48.
- **Luciano Burti percebeu que a BMW anda melhor de pneus duros do que macios, pois o Heidfeld fez a VMR (até o Kovalainen fazer depois dele).**
- Renault estava uma MERDA: Alonso chegou em 10º na frente do Rubinho 11º.
- VMR's: Kovalainen 1m33s193, Heidfeld 1m33s565, Massa 1m33s600, Kimi 1m33s709, Kubica 1m33s871, Trulli 1m34s204, Webber 1m34s509 e, Rosberg 1m34s775.
- Kubica chegou “empurrando” o Kimi no final da corrida.
- 1a vitória do Massa sem sair da pole.
- Hamilton fez apenas a 19ª VMR e chegou em 13o lugar. 2 corridas seguidas que o Kovalainen chega na frente dele.
- BMW estava bem nessa corrida ficou na liderança do campeonato de construtores.
- **Nessa corrida que explodiu o escândalo sexual do Max Mosley com prostitutas, com masoquismo e usando roupas nazistas.**

789) Espanha (15 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:20.701	1:20.784	1:21.813	17

2	5	Fernando Alonso	Renault	1:21.347	1:20.804	1:21.904	18
3	2	Felipe Massa	Ferrari	1:21.528	1:20.584	1:22.058	16
4	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:21.423	1:20.597	1:22.065	13
5	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:21.366	1:20.825	1:22.096	14
6	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:21.430	1:20.817	1:22.231	15
7	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:21.494	1:20.984	1:22.429	19
8	11	Jarno Trulli	Toyota	1:21.158	1:20.907	1:22.529	19
9	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:21.466	1:20.815	1:22.542	20
10	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:21.409	1:20.894	1:22.699	18
11	17	Rubens Barrichello	Honda	1:21.548	1:21.049		12
12	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:21.690	1:21.117		15
13	16	Jenson Button	Honda	1:21.757	1:21.211		12
14	12	Timo Glock	Toyota	1:21.427	1:21.230		16
15	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:21.472	1:21.349		15
16	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:21.540	1:21.724		15
17	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:21.810			6
18	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:22.108			10
19	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:22.516			11
20	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:23.224			8
21	19	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:23.318			9
22	18	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:23.496			9

Corrida, Domingo 27 de abril de 2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
<u>1</u>	<u>1</u>	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Ferrari</u>	<u>66</u>	<u>1:38:19.051</u>	<u>1</u>	<u>10</u>
<u>2</u>	<u>2</u>	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	<u>66</u>	<u>+3.2 secs</u>	<u>3</u>	<u>8</u>
3	22	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	66	+4.1 secs	5	6
4	4	<u>Robert Kubica</u>	<u>BMW Sauber</u>	66	+5.6 secs	4	5
5	10	<u>Mark Webber</u>	<u>Red Bull-Renault</u>	66	+35.9 secs	7	4
6	16	<u>Jenson Button</u>	<u>Honda</u>	66	+53.0 secs	13	3
7	8	<u>Kazuki Nakajima</u>	<u>Williams-Toyota</u>	66	+58.2 secs	12	2
8	11	<u>Jarno Trulli</u>	<u>Toyota</u>	66	+59.4 secs	8	1
9	3	<u>Nick Heidfeld</u>	<u>BMW Sauber</u>	66	+63.0 secs		9
10	21	<u>Giancarlo Fisichella</u>	<u>Force India-Ferrari</u>	65	+1 Lap		19
11	12	<u>Timo Glock</u>	<u>Toyota</u>	65	+1 Lap		14
12	9	<u>David Coulthard</u>	<u>Red Bull-Renault</u>	65	+1 Lap		17
13	18	<u>Takuma Sato</u>	<u>Super Aguri-Honda</u>	65	+1 Lap		22
Ret 7		<u>Nico Rosberg</u>	<u>Williams-Toyota</u>	41	Engine		15
Ret 5		<u>Fernando Alonso</u>	<u>Renault</u>	34	Engine		2
Ret 17		<u>Rubens Barrichello</u>	<u>Honda</u>	34	Accident		11
Ret 23		<u>Heikki Kovalainen</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	21	Accident		6
Ret 19		<u>Anthony Davidson</u>	<u>Super Aguri-Honda</u>	8	Radiator damage		21
Ret 14		<u>Sebastien Bourdais</u>	<u>STR-Ferrari</u>	7	Accident		16
Ret 6		<u>Nelsinho Piquet</u>	<u>Renault</u>	6	Accident		10
Ret 20		<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force India-Ferrari</u>	0	Accident		20
Ret 15		<u>Sebastian Vettel</u>	<u>STR-Ferrari</u>	0	Accident		18

VMR: Kimi Raikkonen (FIN/Ferrari) 1m21s670 na 46ª volta

- Narração SPORTV.
- Alonso foi esquentar os pneus na volta de apresentação e saiu da pista, sem comprometer o carro.
- Kimi, Massa, Alonso, Hamilton, Kubica, Kovalainen, Heidfeld.
- Sutil roda e o Vettel vem atrás lhe acerta seu carro sem culpa na 1a volta, ambos abandonaram.
- Nelsinho pela primeira vez larga entre os 10 primeiros, mas na volta 5 vai para a brita e perde muitas posições.
- [Na volta 7 Nelsinho bate com Bourdais e ambos abandonam.](#)

- Renault estreou a calda de tubarão (sobre a carenagem do motor) nessa corrida, para não mais estabilidade lateral ao carro.
- **Na volta 16 e 17 Galvão: “Hamilton sentindo que o carro não chega, talvez esteja andando mais que o carro.” Luciano Burti: “É o overdriving.” Galvão e Reginaldo: “O Alonso está fazendo falta no desenvolvimento do carro. Alonso disse quando saiu da McLaren que eles não respeitaram aqueles 3 ou 4 décimos que ele trouxe para a equipe.”**
- PIT STOPS: Alonso na volta 17, Massa na volta 20, Kimi na volta 21, Kubica e Hamilton na volta 21 (e o Hamilton volta na frente do polonês) e Heidfeld na volta 25 (com SC na pista).
- Hamilton tentando chegar no Kubica, trava os pneus.
- **Kovalainen furou o pneu dianteiro esquerdo na volta 22, passou reto e bateu forte e ficou preso embaixo dos pneus. SC entra na pista. Os paramédicos levaram quase 10 minutos para socorrê-lo.**
- **Rubinho bateu com Fisichella na saída do box, perde o bico, troca volta e depois abandona a corrida na volta 35.**
- Heidfeld tomou punição de stop and go de 10s, por abastecer com Boxe fechado (SC na pista).
- Alonso abandona quando era 5º.
- Rosberg quebra quando era o 7º lugar.
- **Na volta 45 Reginaldo Leme disse que Schumacher fez testes com a Ferrari e só consegue fazer BOM TEMPO com tanque vazio.**
- PIT STOPS: Heidfeld na volta 46, Massa na volta 47, Kimi e Hamilton na volta 48.
- **Reginaldo Leme disse que o Alonso é desagregador de equipe, por que iniciou a briga na McLaren e não é positivo com o carro atual da Renault.**
- **Na volta 53 Glock tenta passar o Coulthard (CHICANE AMBULANTE), o escocês fecha a porta fura o pneu e o Glock quebra a asa dianteira.**
- Heidfeld passa o Fisichella por fora no final do retão
- **Reginaldo Leme disse que o vencedor da Espanha é quase sempre o campeão da temporada, pelo menos vice. Ele acertou!!**
- VMR's: Kimi 1m21s827, Hamilton 1m22s017, Massa 1m22s033, Kubica 1m22s106, Kovalainen 1m22s453, Heidfeld 1m22s519, Webber 1m22s564 e Alonso 1m22s683.
- Velocidade na curva 9: Hamilton 232,5 km/h, Massa 230,0 km/h, Webber 229,3 km/h, Alonso 229,3 km/h, Kimi 228,2 km/h, Coulthard 225,8 km/h, Fisichella 225,1 km/h, Button 224,7 km/h, Heidfeld e Kubica 223,2 km/h.
- Kimi venceu facilmente. Dobradinha da Ferrari. Hamilton e Kubica chegam perto do Massa. Button chega num ótimo 6º lugar.

790) Turquia (11 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Felipe Massa	Ferrari	1:25.994	1:26.192	1:27.617	16
2	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:26.736	1:26.290	1:27.808	16
3	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:26.192	1:26.477	1:27.923	15
4	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:26.457	1:26.050	1:27.936	17
5	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:26.761	1:26.129	1:28.390	17
6	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:26.773	1:26.466	1:28.417	17
7	5	Fernando Alonso	Renault	1:26.836	1:26.522	1:28.422	18
8	11	Jarno Trulli	Toyota	1:26.695	1:26.822	1:28.836	20
9	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:27.107	1:26.607	1:28.882	20
10	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:26.939	1:26.520	1:29.959	16
11	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:27.367	1:27.012		13
12	17	Rubens Barrichello	Honda	1:27.355	1:27.219		13
13	16	Jenson Button	Honda	1:27.428	1:27.298		14
14	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:27.442	1:27.412		15
15	12	Timo Glock	Toyota	1:26.614	1:27.806		15
16	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:27.547			9
17	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:27.568			7

18	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:27.621	8
19	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:27.807	10
20	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:28.325	9

- Giancarlo Fisichella foi punido com a perda de três posições por entrar na pista antes dos boxes abrirem no primeiro treino livre de sexta-feira

Corrida, Domingo 11 de Maio de 2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Felipe Massa	Ferrari	58	1:26:49.451	1	10
2	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	+3.7 secs	3	8
3	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	58	+4.2 secs	4	6
4	4	Robert Kubica	BMW Sauber	58	+21.9 secs	5	5
5	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	58	+38.7 secs	9	4
6	5	Fernando Alonso	Renault	58	+53.7 secs	7	3
7	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	58	+64.2 secs	6	2
8	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	58	+71.4 secs	11	1
9	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	58	+75.2 secs	10	
10	11	Jarno Trulli	Toyota	58	+76.3 secs	8	
11	16	Jenson Button	Honda	57	+1 Lap	13	
12	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	57	+1 Lap	2	
13	12	Timo Glock	Toyota	57	+1 Lap	15	
14	17	Rubens Barrichello	Honda	57	+1 Lap	12	
15	6	Nelsinho Piquet	Renault	57	+1 Lap	17	
16	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	57	+1 Lap	19	
17	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	57	+1 Lap	14	
Ret	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	24	Spin	18	
Ret	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1	Accident damage	16	
Ret	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	0	Accident	20	

VMR: Kimi Raikkonen (FIN/Ferrari), 1m26s506 na 20ª volta (Hamilton 1m26s529, Massa 1m26s666, Kubica 1m26s780, Heidfeld 1m27s219, Alonso 1m27s418, Webber 1m27s630 e Kovalainen 1m27s736.

- Narração SPORTV.
- Teve acidente na 1ª volta e entra o SC. Fisichella e Nakajima abandonam.
- Massa, Hamilton, Kubica, Kovalainen, Alonso, Kimi, Webber, Heidfeld, Rosberg e Coulthard.
- Kovalainen furou o pneu com toque com o Kimi e teve que trocar os pneus na volta 3, e por isso chegou lá atrás.
- Kimi passa Alonso e assume o 4º lugar.
- PIT STOPS: Alonso na volta 16, Hamilton na volta 17, Massa e Kubica na volta 20, Kimi na volta 22,
- PIT STOPS: Hamilton na volta 33, Massa e Kubica na volta 41, Alonso na volta 42, Heidfeld na volta 43, Kimi na volta 44, Hamilton na volta 46 (regulando ainda na asa dianteira), Kovalainen na volta 52.
- Na volta 36 Nelsinho Piquet dá passadão por fora no Button.
- Belo pega entre Rosberg e Kovalainen, com direito de ultrapassagem e depois retomada de posição na curva seguinte.
- Velocidade na curva 8:
 - Kimi 226,6 km/h,
 - Massa 226,5 km/h,
 - Hamilton 224,7 km/h,
 - Kovalainen 222,8 km/h,
 - Kubica 222,4 km/h,
 - Rosberg 221,5 km/h,
 - Vettel 221,4 km/h,

- Heidfeld 221,3 km/h.
- TOP SPEED:
- Massa e Kimi 323,9 km/h,
- Hamilton 322,9 km/h,
- Kovalainen 322,1 km/h,
- Rosberg 320,9 km/h,
- Glock 320,1 km/h,
- Trulli 318,5 km/h
- Kubica 316,1 km/h.
- Kimi chega “empurrando” o Hamilton.
- Massa ganha sua 3a corrida em Istambul.
- Nelsinho de Renault chegou atrás do Rubinho de Honda.
- 1a corrida que o Vettel completa no ano.
- Campeonato: Kimi 35, Massa e Hamilton 28, Kubica 24, Heidfeld 20, Kovalainen 14.

791) Mônaco (12 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Felipe Massa	Ferrari	1:15.190	1:15.110	1:15.787	20
2	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:15.717	1:15.404	1:15.815	19
3	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:15.582	1:15.322	1:15.839	20
4	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:15.295	1:15.389	1:16.165	25
5	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:15.977	1:15.483	1:16.171	18
6	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:15.935	1:15.287	1:16.548	24
7	5	Fernando Alonso	Renault	1:16.646	1:15.827	1:16.852	20
8	11	Jarno Trulli	Toyota	1:16.306	1:15.598	1:17.203	21
9	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:16.074	1:15.745	1:17.343	19
10	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:16.086	1:15.839	no time	18
11	12	Timo Glock	Toyota	1:16.285	1:15.907		16
12	16	Jenson Button	Honda	1:16.259	1:16.101		13
13	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:16.650	1:16.455		14
14	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:16.756	1:16.479		16
15	17	Rubens Barrichello	Honda	1:16.208	1:16.537		12
16	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:16.806			9
17	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:16.933			8
18	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:16.955			11
19	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:17.225			12
20	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:17.823			8

- Sebastian Vettel foi penalizado em cinco posições por ter trocado a caixa de câmbio
- David Coulthard bateu no muro ainda na segunda parte classificatória e ficou impossibilitado de participar da terceira sessão.

Corrida, Domingo 25 de maio de 2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	76	2:00:42.742	3	10
2	4	Robert Kubica	BMW Sauber	76	+3.0 secs	5	8
3	2	Felipe Massa	Ferrari	76	+4.8 secs	1	6
4	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	76	+19.2 secs	9	5
5	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	76	+24.6 secs	19	4
6	17	Rubens Barrichello	Honda	76	+28.4 secs	14	3
7	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	76	+30.1 secs	13	2
8	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	76	+33.1 secs	4	1
9	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	76	+33.7 secs	2	
10	5	Fernando Alonso	Renault	75	+1 Lap	7	
11	16	Jenson Button	Honda	75	+1 Lap	11	
12	12	Timo Glock	Toyota	75	+1 Lap	10	
13	11	Jarno Trulli	Toyota	75	+1 Lap	8	

14	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	72	+4 Laps	12
Ret	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	67	Accident damage	18
Ret	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	59	Accident	6
Ret	6	Nelsinho Piquet	Renault	47	Accident	17
Ret	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	36	Gearbox	20
Ret	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	7	Accident	15
Ret	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	7	Accident	16

VMR: Kimi Raikkonen (FIN/Ferrari), 1m16s689 na 74ª volta

- Narração SPORTV (não tenho as 5 primeiras voltas).
- Corrida com chuva: Massa, Hamilton, Kimi, Kubica, Alonso, Rosberg, Trulli e Glock. (não tenho essa parte gravada).
- Button perde o bico na 1ª volta ao tentar passar Heidfeld. Massa abre do Hamilton e Rosberg troca o bico do carro. Glock perde o bico e vai aos boxes. (não tenho essa parte gravada).
- **Hamilton 2º bateu no guard rail na volta 5 e furou os pneus. Foi ao boxe trocou e voltou no 5º lugar.**
- **Alonso 5º bateu no guard rail na volta 7 e furou os pneus. Foi ao boxe trocou e voltou em 7º lugar.**
- Na volta 8 Coulthard e Bourdais bateram e abandonaram. SC entrou na pista.
- Na relargada: Massa, Kimi, Kubica, Hamilton, Heidfeld, Webber, Alonso, Nakajima, Barrichello, Sutil, Piquet, Trulli, Vettel, Fisichella, Kovalainen, Rosberg, Glock e Button.
- **Na volta 10 Kimi tomou Drive Through, por não estarem com os pneus instalados no carro.**
- **Ferrari demorou a montagem dos pneus do Kimi toma drive through depois mudando a tática dele para uma só parada achando que a chuva ia voltar, mas não voltou.**
- Alonso tenta passar o Heidfeld, mas toca nele, e o Alonso quebra o bico de novo.
- Na volta 15 Kubica vinha mais rápido que o Massa, quando Massa passou reto na Saint Devot, e perdeu a liderança para o polonês e caiu para 2º lugar.
- Barrichello passa Nakajima na saída do túnel.
- PIT STOPS: Heidfeld na volta 17 (para consertar o carro) Kubica na volta 26 (mas não tenho gravado), Kimi na volta 27, Massa na volta 33 (saiu na frente do Kubica), Kovalainen na volta 34.
- Depois do pit do Massa, Hamilton assumiu a liderança na volta 33: Hamilton, Alonso, Rosberg, Massa, Kubica.
- Kubica chega no Massa, e acompanha o ritmo do brasileiro.
- Na volta 40 a pista começa a formar "trilhos secos".
- **Alonso pôs pneus de seco e na volta 47 Nelsinho pôe pneus de seco também, mas bateu logo em seguida.**
- Na volta 48 em diante começa a secar a pista. E todos põem pneus de seco.
- PIT STOPS: Kovalainen na volta 49, Kubica na volta 53, Hamilton na volta 54, e Massa na volta 56 (só troca de pneus, tanque estava cheio) e Kimi na volta 57 (só troca de pneus, tanque cheio), Heidfeld na volta 59.
- **A Ferrari esperava chuva até o final da corrida, por isso programou uma só parada, mas como parou de chover fez uma parada extra para troca de pneus. E depois dos pits Massa saiu do atrás do Kubica.**
- Hamilton dá uma volta no Alonso dentro do túnel.
- **Na volta 61 Rosberg (10º lugar) bate forte no guard rail e abandona. SC entra na pista.**
- **Na relargada na volta 67: Kimi balança muito na freada e bate na traseira do Sutil na freada do túnel. Ambos tiveram que ir ao boxe na volta 68 e Sutil abandona. Force Índia perdeu os primeiros pontos na F1 e Sutil chora.**
- Hamilton, Kovalainen e Kimi fazem suas VMR's no final da corrida.
- TOP SPEED: Kovalainen 291,4 km/h, Vettel 289,4 km/h, Hamilton 288,8 km/h, Kimi 288,6 km/h, Massa e Glock 288,0 km/h, Alonso 287,3 km/h e Nakajima 286,2 km/h.

- **Pilotos bons de chuva chegam bem: Hamilton, Kubica, Webber, Vettel, Barrichello. Webber fez todos os pontos da Red Bull até então.**
- Começo da corrida na chuva, e grande corrida do Hamilton que se recuperou depois de ter batido no guard rail. 1ª vitória do Hamilton em Mônaco.
- Rubinho marcar 3 pontos, desde 2006 (22 provas), ele não marcava pontos.
- Prova acabou no tempo máximo de 2 horas, por isso foram 76 voltas das 78 previstas.
- **Hamilton ganhou depois de ter batido no guard rail na 2ª volta.**

792) Canadá (11 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:16.909	1:17.034	1:17.886	19
2	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:17.471	1:17.679	1:18.498	14
3	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:17.301	1:17.364	1:18.735	23
4	5	Fernando Alonso	Renault	1:17.415	1:17.488	1:18.746	22
5	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:17.991	1:17.891	1:18.844	26
6	2	Felipe Massa	Ferrari	1:17.231	1:17.353	1:19.048	23
7	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:17.287	1:17.684	1:19.089	25
8	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:18.082	1:17.781	1:19.633	21
9	17	Rubens Barrichello	Honda	1:18.256	1:18.020	1:20.848	25
10	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:17.582	1:17.523	no time	15
11	12	Timo Glock	Toyota	1:18.321	1:18.031		19
12	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:17.638	1:18.062		19
13	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:18.168	1:18.238		19
14	11	Jarno Trulli	Toyota	1:18.039	1:18.327		16
15	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:18.505	1:18.393		18
16	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:18.916			10
17	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:19.108			12
18	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:19.165			12
19	16	Jenson Button	Honda	1:23.565			3
20	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	no time			0

Corrida, Domingo 8 de junho de 2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	4	<u>Robert Kubica</u>	<u>BMW Sauber</u>	70	<u>1:36:24.447</u>	2	10
2	3	<u>Nick Heidfeld</u>	<u>BMW Sauber</u>	70	<u>+16.4 secs</u>	8	8
3	9	<u>David Coulthard</u>	<u>Red Bull-Renault</u>	70	+23.3 secs	13	6
4	12	<u>Timo Glock</u>	<u>Toyota</u>	70	+42.6 secs	11	5
5	2	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	70	+43.9 secs	6	4
6	11	<u>Jarno Trulli</u>	<u>Toyota</u>	70	+47.7 secs	14	3
7	17	<u>Rubens Barrichello</u>	<u>Honda</u>	70	<u>+53.5 secs</u>	9	2
8	15	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>STR-Ferrari</u>	70	+54.1 secs	19	1
9	23	<u>Heikki Kovalainen</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	70	+54.4 secs	7	
10	7	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Williams-Toyota</u>	70	+57.7 secs	5	
11	16	<u>Jenson Button</u>	<u>Honda</u>	70	+67.5 secs	20	
12	10	<u>Mark Webber</u>	<u>Red Bull-Renault</u>	70	+71.2 secs	10	
13	14	<u>Sebastien Bourdais</u>	<u>STR-Ferrari</u>	69	+1 Lap	18	
Ret 21		<u>Giancarlo Fisichella</u>	<u>Force India-Ferrari</u>	51	Accident	17	
Ret 8		<u>Kazuki Nakajima</u>	<u>Williams-Toyota</u>	46	Accident	12	
Ret 5		<u>Fernando Alonso</u>	<u>Renault</u>	44	Accident	4	
Ret 6		<u>Nelsinho Piquet</u>	<u>Renault</u>	39	Brakes	15	
Ret 1		<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Ferrari</u>	19	Accident	3	
Ret 22		<u>Lewis Hamilton</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	19	Accident	1	
Ret 20		<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force India-Ferrari</u>	13	Gearbox	16	

VMR: Kimi Raikkonen (FIN/Ferrari), 1m17s387 na 14ª volta

- Narração SPORTV.

- Hamilton e Rosberg eram os únicos que largaram com pneus SUPER MACIOS. Vettel e Button trocaram o câmbio e largaram dos boxes.
- Hamilton, Kubica, Kimi, Rosberg, Alonso, Massa, Barrichello, Kovalainen, Heidfeld e Nakajima. Kimi pressiona o Kubica.
- Sutil quebra na volta 14. SC entrou na pista e a entrada dos boxes ficou fechada.
- PIT STOPS: Hamilton, Kubica, Kimi, Rosberg, Alonso e Massa na volta 20. Saíram Kimi, Kubica, Hamilton, Rosberg, Alonso e Massa.
- **Kimi e Kubica ficaram parados na saída dos boxes esperando o sinal ficar verde e Hamilton bateu na traseira do Kimi. Ambos abandonam. Rosberg quebrou o bico, mas trocou e continuou na corrida.**
- Ferrari erra com Massa que teve que fazer uma parada extra logo na volta 22 e voltou em 17o.
- Depois da relargada: Heidfeld, Barrichello, Nakajima, Webber, Coulthard, Trulli, Glock, Fisichella, Vettel, Kubica, Alonso, Piquet, Kovalainen, Button e Rosberg.
- **Nelsinho roda sem bater em nada, quando estava em 12º e depois abandona na volta 40 com problemas nos freios.**
- Heidfeld faz seu pit na volta 29, Rubinho lidera a corrida.
- Kubica faz linda ultrapassagem sobre o Heidfeld.
- Massa tenta passar Webber, mas toma o "X", mas depois consegue passar.
- Fisichella raspa o muro, mas continua na corrida.
- Barrichello faz seu pit na volta 27, mostrando que sua tática era de uma só parada.
- **Alonso 3º tenta passar Heidfeld 2o, mas toma o "X" no hairpin, carro do Alonso estava muito ruim.**
- **E na volta 45 Alonso bate no muro, o carro não fica muito danificado, mas ele abandona a corrida.**
- **Nakajima perde o bico e bate na entrada dos boxes.**
- Kubica faz seu Pit na volta 50 e volta em 1º lugar.
- **Massa passa Barrichello e Kovalainen de uma vez só no hairpin na volta 52. LINDA MANOBRA!**
- Na volta 52 Fisichella roda sozinho e abandona.
- Massa faz seu pit em 6,2s na volta 54.
- Barrichello sai da pista e perde a posição para Glock e Trulli.
- Massa vem andando 1,5s mais rápido passa Rubinho. Glock erra e Massa passa o Trulli. Massa chega no final "empurrando" o Glock.
- TOP SPEED:
- Kovalainen 323,6 km/h,
- Vettel 321,5 km/h,
- Nakajima 321,2 km/h,
- Fisichella 321,0 km/h,
- Massa 320,6 km/h,
- Kubica 319,9 km/h,
- Webber 318,7 km/h,
- Sutil 318,3 km/h.
- Kovalainen chega pressionando o Vettel. **Vettel cortou a chicane e acertadamente não foi punido.** Boa corrida do Vettel que largou dos boxes e chegou em 8º.
- Último pódio da carreira do DC.
- 1a vitória de uma equipe alemã desde Dan Gurney de Porsche na França 62. 20a vitória de um motor BMW na categoria.
- **Dobradinha da BMW. Kubica lidera o mundial com 42 pontos, na sua 27ª corrida.**

793) França (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
<u>1</u>	<u>1</u>	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Ferrari</u>	<u>1:15.133</u>	<u>1:15.161</u>	<u>1:16.449</u>	<u>16</u>

2	2	Felipe Massa	Ferrari	1:15.024	1:15.041	1:16.490	17
3	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:15.634	1:15.293	1:16.693	15
4	5	Fernando Alonso	Renault	1:15.754	1:15.483	1:16.840	18
5	11	Jarno Trulli	Toyota	1:15.521	1:15.362	1:16.920	19
6	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:15.965	1:15.639	1:16.944	18
7	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:15.687	1:15.723	1:17.037	19
8	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:16.020	1:15.488	1:17.233	18
9	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:15.802	1:15.654	1:17.426	19
10	12	Timo Glock	Toyota	1:15.727	1:15.558	1:17.596	24
11	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:15.848	1:15.770		12
12	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:16.006	1:15.786		14
13	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:15.918	1:15.816		17
14	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:16.072	1:16.045		17
15	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:16.085	1:16.235		12
16	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:16.243			9
17	16	Jenson Button	Honda	1:16.306			9
18	17	Rubens Barrichello	Honda	1:16.330			6
19	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:16.971			10
20	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:17.053			9

OBS: Hamilton foi punido e perdeu 10 posições no grid por causa do episódio do GP Canadá.

Corrida, Domingo 22 de junho de 2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Felipe Massa	Ferrari	70	1:31:50.245	2	10
2	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	70	+17.9 secs	1	8
3	11	Jarno Trulli	Toyota	70	+28.2 secs	4	6
4	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	70	+28.9 secs	10	5
5	4	Robert Kubica	BMW Sauber	70	+30.5 secs	5	4
6	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	70	+40.3 secs	6	3
7	6	Nelsinho Piquet	Renault	70	+41.0 secs	9	2
8	5	Fernando Alonso	Renault	70	+43.3 secs	3	1
9	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	70	+51.0 secs	7	
10	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	70	+54.5 secs	13	
11	12	Timo Glock	Toyota	70	+57.7 secs	8	
12	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	70	+58.0 secs	12	
13	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	70	+62.0 secs	11	
14	17	Rubens Barrichello	Honda	69	+1 Lap	20	
15	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	69	+1 Lap	15	
16	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	69	+1 Lap	19	
17	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	69	+1 Lap	14	
18	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	69	+1 Lap	17	
19	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	69	+1 Lap	18	
Ret	16	Jenson Button	Honda	16	Accident damage	16	

VMR: Kimi Raikkonen (FIN/Ferrari), 1m16s630 na 16ª volta (**Massa 1m16s729, Kovalainen 1m17s134, Kubica 1m17s172, Hamilton 1m17s453m Webber 1m17s507, Trulli 1m17s557, Alonso 1m17s641**)

- **Galvão narrando. Choveu bem fraco no final da corrida. Largada com pneus de seco.**
- **Hamilton fez o 3º tempo, mas largou em 13º, punido pela batida no Canadá.**
- **Kimi, Massa, Trulli, Kubica, Alonso, Glock, Webber, Piquet, Kovalainen e Hamilton.**
- **Hamilton corta a chicane na 1ª volta passando o Vettel e tomou punição por causa disso.**

- Hamilton passa o Kovalainen na volta 4 (claramente ele deixou o Hamilton passar) e o Button perde o bico e vai ao boxe.
- Galvão diz que Hamilton tem momentos de gênio, mas faz bobagem de vez em quando, e logo em seguida Nelsinho quase sai da pista. Hamilton não consegue passar o Nelsinho.
- Na volta 14 Hamilton cumpre a punição e volta em 13º.
- Alonso reclama com o engenheiro que o carro está saindo muito de traseira.
- PIR STOPS: Alonso na volta 16, Hamilton na volta 20, Trulli e Kubica na volta 21, Kimi na volta 22, Massa na volta 24, Kovalainen e Piquet na volta 26
- Kovalainen ultrapassou o Nelsinho na saída do boxe, pois NAP demorou a desligar o limitador de velocidade.
- Essa prova só teve um abandono com o Button na volta 17 devido a colisão quando era o 22º colocado.
- Hamilton passa Alonso, que está com o carro nitidamente sem aderência.
- A câmera on board mostra Kimi mexendo no diferencial do carro.
- Kimi quebrou o escapamento perdendo 1 a 2s por volta para o Massa. Massa passa o Kimi na volta 38. Galvão percebe o escapamento solto na asa traseira do carro do Kimi.
- PIT STOPS Alonso na volta 43, Kimi na volta 53 (tirando o pedaço de escapamento), Kovalainen na volta 53, Massa na volta 55.
- Na volta 53 começa a chover bem fraco.
- TOP SPEED:
- Massa 307,6 km/h,
- Kimi 305,0 km/h,
- Piquet 304,9 km/h,
- Nakajima 304,3 km/h,
- Alonso 304,2 km/h,
- Kovalainen 303,2 km/h,
- Hamilton 302,4 km/h,
- Webber 301,1 km/h.
- Burti disse que o Schumacher trouxe para a F1 a regulagem do freio de dentro do carro, mas na verdade isso começou na Brabham de Piquet no começo dos anos 80.
- Nelsinho chegou na frente do Alonso, apesar de errar apertando o botão errado na saída do pit, e perdendo a posição para o Kovalainen. A 3 voltas do final, Alonso errou por causa do chuveiro e Nelsinho passou por ele. Nelsinho fez BOA CORRIDA.
- Kovalainen cortou a chicane no final na disputa com o Trulli, mas não foi punido, pois não ganhou a posição.
- Massa vence e assume a liderança do mundial. A última vitória de um brasileiro na França foi com Piquet em 1985. Massa lidera o campeonato.
- Massa 48, Kubica 46, Kimi 43 e Hamilton 38.
- Ferrari comemora sua 200ª pole e sua 150ª vitória na França.
- Curiosidade: a 50ª pole (Ickx), a 100ª (Tambay) e a 150ª (Schumacher) nenhum deles conseguiu vencer essa corrida. (Segundo Reginaldo Leme)

794) Inglaterra (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:19.957	1:19.597	1:21.049	15
2	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:20.982	1:19.710	1:21.554	16
3	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:20.370	1:19.971	1:21.706	18
4	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:20.288	1:19.537	1:21.835	13
5	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:21.022	1:19.802	1:21.873	16
6	5	Fernando Alonso	Renault	1:20.998	1:19.992	1:22.029	15
7	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:20.818	1:20.115	1:22.491	19
8	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:20.318	1:20.109	1:23.251	16
9	2	Felipe Massa	Ferrari	1:20.676	1:20.086	1:23.305	16

10	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:20.444	1:19.788	no time	12
11	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:21.224	1:20.174		14
12	12	Timo Glock	Toyota	1:20.893	1:20.274		14
13	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:20.584	1:20.531		16
14	11	Jarno Trulli	Toyota	1:21.145	1:20.601		13
15	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:21.407	1:21.112		14
16	17	Rubens Barrichello	Honda	1:21.512			9
17	16	Jenson Button	Honda	1:21.631			11
18	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:21.668			6
19	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:21.786			9
20	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:21.885			8

- 1ª pole do Kovalainen

Corrida, Domingo 6 de julho de 2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	60	1:39:09.440	4	10
2	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	60	+68.5 secs	5	8
3	17	Rubens Barrichello	Honda	60	+82.2 secs	16	6
4	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	59	+1 Lap	3	5
5	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	59	+1 Lap	1	4
6	5	Fernando Alonso	Renault	59	+1 Lap	6	3
7	11	Jarno Trulli	Toyota	59	+1 Lap	14	2
8	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	59	+1 Lap	15	1
9	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	59	+1 Lap	20	
10	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	59	+1 Lap	2	
11	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	59	+1 Lap	13	
12	12	Timo Glock	Toyota	59	+1 Lap	12	
13	2	Felipe Massa	Ferrari	58	+2 Laps	9	
Ret 4		Robert Kubica	BMW Sauber	39	Spin	10	
Ret 16		Jenson Button	Honda	38	Spin	17	
Ret 6		Nelsinho Piquet	Renault	35	Spin	7	
Ret 21		Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	26	Spin	19	
Ret 20		Adrian Sutil	Force India-Ferrari	10	Spin	18	
Ret 15		Sebastian Vettel	STR-Ferrari	0	Spin	8	
Ret 9		David Coulthard	Red Bull-Renault	0	Spin	11	

VMR: Kimi Raikkonen (FIN/Ferrari), 1m32s150 na 18ª volta

- Narração SPORTV.
- Corrida na chuva, Hamilton largada bem e chega a tocar roda com o Kovalainen, que balança o carro, mas continua na liderança.
- **Na 1ª volta: Webber, Massa rodam.** Vettel e Coulthard se tocam e abandonam.
- Kovalainen, Hamilton, Kimi, Alonso, Heidfeld, Piquet, Trulli e Kubica.
- Hamilton passa o Kovalainen na volta 4.
- Na volta 11 Sutil sai da pista na reta e abandona.
- Nelsinho passa Alonso. Alonso foi ao boxe trocar pneus.
- Na volta 27 Fisichella roda e abandona.
- Heidfeld fez uma ultrapassagem dupla passou o Kimi e o Kovalainen.
- Na volta 27: Hamilton, Heidfeld, Kovalainen, Kimi, Piquet, Kubica, Barrichello e Glock.
- Kimi faz 2ª parada e troca pneus na volta 31.
- Rubinho chega num pódio improvável com a Honda, depois de largar em 16o.
- Kubica passa o Kovalainen e assume o 3º lugar.
- Na volta 36 a chuva engrossa e Piquet roda e abandona quando era o 5º colocado.
- Kubica sai da pista.
- Barrichello faz o pit na volta 37 e Button espera atrás dele e ambos põem pneus de chuva extrema e vão ser os mais rápidos da pista nessa parte da corrida.

- **Massa roda pela 2ª vez e quase atropela um CASTOR.**
- Hamilton e Kimi saem da pista, mas voltam à corrida.
- Rubinho ultrapassa o Alonso e assume o 4º lugar.
- Kubica roda quando era o 6º colocado (Heidfeld era o 2º) tentando passar o Kovalainen.
- **Rosberg bate na traseira do Glock, e teve que trocar o bico do carro, perdendo muito tempo.**
- **De novo o CASTOR atravessa a pista.**
- Na volta 39 Button roda quando era o 8º colocado (Rubinho era o 4º) e abandona.
- Na volta 40 Kubica abandona.
- Barrichello passa o Trulli e assume o 3º lugar. Barrichello com pneus de chuva extrema anda 4 a 7s mais rápido que o Heidfeld e ultrapassa facilmente o Heidfeld na volta 43.
- A chuva para no final e Barrichello para na volta 47 e põe pneus intermediários.
- Kovalainen ultrapassa o Alonso, que nitidamente está com carro sem aderência.
- **Massa roda pela 3ª vez na volta 48.**
- Alonso é ultrapassado pelo Hamilton (deu uma volta) e pelo Kimi.
- Começa a secar e as Ferraris passam a andar mais rápida que o resto do grid.
- Kovalainen passa o Alonso na volta 58 e ganha o 5º lugar.
- Rubinho vibra muito e pulou encima dos mecânicos da equipe.
- Empate entre Hamilton, Massa e Kimi com 48 pontos (como em 1950 e 2007) e Kubica 45.
- Hamilton fez corrida genial na chuva, chega 1 minuto na frente do 2º colocado,
- Massa roda 4 ou 5 vezes na chuva e chega em último lugar.
- Kimi reclamou da falta de aderência na chuva, mas ainda fez belas ultrapassagens e chegou em 4º lugar.
- **Rubinho: “Hoje foi um dia fantástico e quando coloquei os pneus para chuva forte, foi muito legal, por que eu conseguia passar todo mundo por fora, por dentro e de todo o jeito.”**
- **Rubinho fez GRANDE CORRIDA com a Honda na chuva chegando em 3º lugar.**
- **CURIOSIDADE: Pela 3ª vez na história verificava um empate na ponta da tabela. (Farina, Fangio e Parsons com 8 pontos em 1950, e Alonso, Hamilton e Kimi com 48 pontos em 2007 e Hamilton, Massa e Kimi com 48 pontos em 2008).**

795) Alemanha (12 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:15.218	1:14.603	1:15.666	13
2	2	Felipe Massa	Ferrari	1:14.921	1:14.747	1:15.859	16
3	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:15.476	1:14.855	1:16.143	17
4	11	Jarno Trulli	Toyota	1:15.560	1:15.122	1:16.191	21
5	5	Fernando Alonso	Renault	1:15.917	1:14.943	1:16.385	19
6	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:15.201	1:14.949	1:16.389	19
7	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:15.985	1:15.109	1:16.521	20
8	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:15.900	1:15.481	1:17.014	20
9	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:15.532	1:15.420	1:17.244	22
10	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:15.975	1:15.338	1:17.503	20
11	12	Timo Glock	Toyota	1:15.560	1:15.508		17
12	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:15.596	1:15.581		14
13	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:15.863	1:15.633		16
14	16	Jenson Button	Honda	1:15.993	1:15.701		15
15	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:15.927	1:15.858		15
16	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:16.083			10
17	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:16.189			7
18	17	Rubens Barrichello	Honda	1:16.246			10
19	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:16.657			10
20	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:16.963			10

Corrida, Domingo 20 de julho de 2008

PosNo	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	22 Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	67	1:31:20.874	1	10
2	6 Nelsinho Piquet	Renault	67	+5.5 secs	17	8
3	2 Felipe Massa	Ferrari	67	+9.3 secs	2	6
4	3 Nick Heidfeld	BMW Sauber	67	+9.8 secs	12	5
5	23 Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	67	+12.4 secs	3	4
6	1 Kimi Räikkönen	Ferrari	67	+14.4 secs	6	3
7	4 Robert Kubica	BMW Sauber	67	+22.6 secs	7	2
8	15 Sebastian Vettel	STR-Ferrari	67	+33.2 secs	9	1
9	11 Jarno Trulli	Toyota	67	+37.1 secs	4	
10	7 Nico Rosberg	Williams-Toyota	67	+37.6 secs	13	
11	5 Fernando Alonso	Renault	67	+38.6 secs	5	
12	14 Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	67	+39.1 secs	15	
13	9 David Coulthard	Red Bull-Renault	67	+54.9 secs	10	
14	8 Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	67	+60.0 secs	16	
15	20 Adrian Sutil	Force India-Ferrari	67	+69.4 secs	19	
16	21 Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	67	+84.0 secs	20	
17	16 Jenson Button	Honda	66	+1 Lap	14	
Ret 17	Rubens Barrichello	Honda	50	Accident damage	18	
Ret 10	Mark Webber	Red Bull-Renault	40	Oil leak	8	
Ret 12	Timo Glock	Toyota	35	Accident	11	

Fisichella originally finished 14th, but had 25 secs added to his race time for illegally unlapping himself under the safety car.

VMR: Nick Heidfeld (ALE/BMW), 1m15s987 na 52ª volta

- Narração SPORTV.
- Hamilton, Massa, Kovalainen, Trulli, Alonso, Kubica, Kimi, Vettel, Webber e Glock.
- Coulthard CHINCANE AMBULANTE toma passadão do Button, mas retoma a posição.
- PIT STOPS: Hamilton na volta 18, Alonso e Trulli na volta 20, Massa na volta 21 Kovalainen e Kimi na volta 23, Heidfeld na volta 28
- Hamilton, Massa, Glock, Kovalainen, Heidfeld, Kubica, Kimi e Trulli.
- Button erra e Barrichello 14o ultrapassa o Button 13º.
- **Na volta 35 Glock quebrou a suspensão traseira direita e bate forte (SC volta 36 a 41), quando Nelsinho estava entrando nos boxes, aproveitou e mudou a tática de corrida do Nelsinho para uma parada. Essa foi a sorte dele, pois todos aproveitaram para parar e saíram atrás dele.**
- Na volta 38 Massa, Kimi, Kubica, Kovalainen, Alonso, Vettel, Trulli, Rosberg, Fisichella e Webber fazem seus pits.
- **Vettel jogou o Alonso para fora na saída do boxe, obrigando-o a pisar na linha branca.**
- Webber estourou o motor logo na saída dos boxes.
- **Alonso pressiona violentamente o Vettel, que não joga muito limpo com o Alonso. Lito Cavalcante diz que ele não jogou muito limpo. E o espanhol acaba sendo ultrapassado pelo Kimi.**
- Na volta 43: Hamilton, Heidfeld, Piquet, Massa, Kovalainen, Kubica, Trulli, Vettel, Kimi e Alonso.
- **Na volta 51 Coulthard e Rubinho bateram, simplesmente o escocês não olhou pelo espelho. Rubinho perde o bico e abandona.**
- Hamilton parou nos boxes na volta 50 e voltou em 5o lugar e veio atropelando todo o mundo (Kovalainen, descaradamente o deixa passar).
- Heidfeld faz seu pit na volta 54, e Nelsinho lidera a corrida.
- **Na volta 55 Hamilton passa o Massa dando uma empurradinha para fora da pista.**
- Alonso rodou, mas voltou à corrida.
- Hamilton passa Nelsinho na volta 59 e ganha a corrida.

- Chororô do Massa: “Não tive carro para brigar com ninguém aqui. No fim, o terceiro até que foi um bom resultado. Andando meio segundo mais lento que seu adversário, não dá pra fazer nada e no fim ainda tive problema nos freios.”
- **DOIS BRASILEIROS NO PÓDIO, MUITO TEMPO ISSO NÃO ACONTECIA. 1º PÓDIO DA RENAULT NO ANO.**
- Nelsinho foi o 9o piloto a chegar no pódio: Emerson, Pace, Piquet, Senna, Gugelmin, Moreno, Barrichello, Massa e Nelsinho.

796) GP Hungria

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:19.376	1:19.473	1:20.899	12
2	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:19.945	1:19.480	1:21.140	16
3	2	Felipe Massa	Ferrari	1:19.578	1:19.068	1:21.191	16
4	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:20.053	1:19.776	1:21.281	19
5	12	Timo Glock	Toyota	1:19.980	1:19.246	1:21.326	24
6	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:20.006	1:19.546	1:21.516	19
7	5	Fernando Alonso	Renault	1:20.229	1:19.816	1:21.698	15
8	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:20.073	1:20.046	1:21.732	18
9	11	Jarno Trulli	Toyota	1:19.942	1:19.486	1:21.767	20
10	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:20.583	1:20.131	1:22.371	19
11	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:20.157	1:20.144		17
12	16	Jenson Button	Honda	1:20.888	1:20.332		15
13	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:20.505	1:20.502		16
14	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:20.640	1:20.963		16
15	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:20.748			10
16	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:21.045			7
17	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:21.085			9
18	17	Rubens Barrichello	Honda	1:21.332			8
19	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:21.670			9
20	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:22.113			10

Corrida, Domingo 3 de agosto de 2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	70	1:37:27.067	2	10
2	12	Timo Glock	Toyota	70	+11.0 secs	5	8
3	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	70	+16.8 secs	6	6
4	5	Fernando Alonso	Renault	70	+21.6 secs	7	5
5	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	70	+23.0 secs	1	4
6	6	Nelsinho Piquet	Renault	70	+32.2 secs	10	3
7	11	Jarno Trulli	Toyota	70	+36.4 secs	9	2
8	4	Robert Kubica	BMW Sauber	70	+48.3 secs	4	1
9	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	70	+58.8 secs	8	
10	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	70	+67.7 secs	15	
11	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	70	+70.4 secs	13	
12	16	Jenson Button	Honda	69	+1 Lap	12	
13	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	69	+1 Lap	16	
14	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	69	+1 Lap	14	
15	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	69	+1 Lap	18	
16	17	Rubens Barrichello	Honda	68	+2 Laps	17	
17	2	Felipe Massa	Ferrari	67	Engine	3	
18	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	67	+3 Laps	19	
Ret	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	62	Brakes	20	
Ret	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	22	Overheating	11	

VMR: Kimi Raikkonen (FIN/Ferrari) 1m 21s 195 na 61a volta

- Narração SPORTV.

- McLaren estreou uma “asinha dupla” encima do bico do carro.
- Massa antes da corrida: “Estamos tão rápidos quanto a McLaren.”
- **Massa faz uma manobra sensacional e passou o Hamilton por fora na 1ª curva.**
- Na volta 1: Massa, Hamilton, Kovalainen, Glock, Kubica, Alonso, Kimi, Webber, Trulli, Piquet, Coulthard, Heidfeld.
- Vettel deu uma escapada e perde posições.
- Honda estreia a nova suspensão traseira. Na volta 3 Button passou o Rubinho.
- Hamilton e Massa alternam VMR's. Em 10 voltas Massa abre 2s do Hamilton
- PIT STOPS: Massa (volta em 4º lugar), Kubica e Webber na volta 19, Hamilton na volta 20 (volta em 6º lugar), Kovalainen na volta 21, Alonso e Kimi na volta 23.
- Vettel começa a “ferver” e atrapalhou o Kimi (quase o tirou da pista) que vinha atrás dele, ele abandona quando era o 15º. Kimi vinha perseguindo o Alonso, e por isso perdeu tempo.
- Bourdais, Nakajima e Rubinho fizeram abastecimento, e tiveram pequeno incêndio nos carros, mas sem consequências.
- **Na volta 40 Hamilton furou o pneu e perdeu quase meia volta para chegar aos boxes, por isso chegou em 5o lugar.**
- PIT STOPS: Heidfeld na volta 42, Massa na volta 45, Glock na volta 48, Kovalainen na volta 49 (mexeram na asa dianteira), Alonso e Kubica e Trulli na volta 51, Kimi na volta 52.
- Nelsinho em 7º sai do Boxe e espreme o Trulli 8º para fora da pista.
- Kovalainen sai da pista com o disco de freio “fumaçando”, mas volta à corrida.
- **Massa domina a corrida toda, mas quebra a 3 voltas do final. 2a quebra do ano.**
- Kimi teve problema na parte traseira do carro e não quis forçar passar o Glock.
- 1a vitória do Kovalainen, 100o piloto da F1 a vencer corrida. Glock fez ótima corrida.
- Campeonato: Hamilton 62, Kimi 57, Massa 54, Kubica 49, Heidfeld 41, Kovalainen 38, Trulli 22 e Alonso 18.

797) Europa (Valência) (15 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Felipe Massa	Ferrari	1:38.176	1:37.859	1:38.989	19
2	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:38.464	1:37.954	1:39.199	15
3	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:38.347	1:38.050	1:39.392	18
4	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:38.703	1:38.229	1:39.488	21
5	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:38.656	1:38.120	1:39.937	18
6	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:38.141	1:37.842	1:40.142	19
7	11	Jarno Trulli	Toyota	1:37.948	1:37.928	1:40.309	21
8	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:38.738	1:37.859	1:40.631	19
9	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:38.595	1:38.336	1:40.721	18
10	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:38.622	1:38.417	1:40.750	18
11	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:38.667	1:38.428		15
12	5	Fernando Alonso	Renault	1:38.268	1:38.435		12
13	12	Timo Glock	Toyota	1:38.532	1:38.499		14
14	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:38.559	1:38.515		15
15	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:38.787	1:38.744		15
16	16	Jenson Button	Honda	1:38.880			6
17	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:39.235			9
18	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:39.268			10
19	17	Rubens Barrichello	Honda	1:39.811			10
20	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:39.943			9

Corrida, Domingo 24 de agosto de 2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Felipe Massa	Ferrari	57	1:35:32.339	1	10
2	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	57	+5.6 secs	2	8
3	4	Robert Kubica	BMW Sauber	57	+37.3 secs	3	6

4	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	57	+39.7 secs	5	5
5	11	Jarno Trulli	Toyota	57	+50.6 secs	7	4
6	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	57	+52.6 secs	6	3
7	12	Timo Glock	Toyota	57	+67.9 secs	13	2
8	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	57	+71.4 secs	9	1
9	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	57	+82.1 secs	8	
10	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	57	+89.7 secs	10	
11	6	Nelsinho Piquet	Renault	57	+92.7 secs	15	
12	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	56	+1 Lap	14	
13	16	Jenson Button	Honda	56	+1 Lap	16	
14	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	56	+1 Lap	18	
15	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	56	+1 Lap	11	
16	17	Rubens Barrichello	Honda	56	+1 Lap	19	
17	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	56	+1 Lap	17	
Ret 1		Kimi Räikkönen	Ferrari	45	Engine	4	
Ret 20		Adrian Sutil	Force India-Ferrari	41	Accident	20	
Ret 5		Fernando Alonso	Renault	0	Accident damage	12	

VMR: Felipe Massa (BRA/Ferrari), 1m38s708 na 36ª volta

- Circuito de rua
- Alonso sofreu colisão na 1ª volta.
- Narração SPORTV.
- Alonso 12º foi tirado da corrida na 1ª volta pelo Nakajima.
- Na volta 10 Barrichello passa reto numa curva.
- PIT STOPS: Massa na volta 16, Hamilton na volta 18, Kimi na volta 19.
- Webber quase atropela seu mecânico nos boxes.
- PIT STOPS: Massa na volta 38 (quase bate com o Sutil), Hamilton na volta 40. Heidfeld na volta 42.
- **A FIA analisou o incidente de Massa e Sutil no Pit Lane, na qual quase bateram, mas não puniu o brasileiro.**
- Na volta 41 Sutil bate sozinho e abandona.
- Kimi quebra quando estava em 5º lugar.
- Massa vence fácil. Corrida monótona com apenas 3 ultrapassagens.
- Vettel chega num ótimo 6º lugar.
- David Coulthard com Red Bull chegou atrás do Rubinho.

798) Bélgica (14 pilotos no mesmo segundo n Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:46.887	1:46.088	1:47.338	12
2	2	Felipe Massa	Ferrari	1:46.873	1:46.391	1:47.678	16
3	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:46.812	1:46.037	1:47.815	16
4	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:46.960	1:46.298	1:47.992	14
5	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:47.419	1:46.311	1:48.315	18
6	5	Fernando Alonso	Renault	1:47.154	1:46.491	1:48.504	18
7	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:47.270	1:46.814	1:48.736	19
8	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:47.093	1:46.494	1:48.763	20
9	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:46.777	1:46.544	1:48.951	19
10	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:47.152	1:46.804	1:50.319	16
11	11	Jarno Trulli	Toyota	1:47.400	1:46.949		13
12	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:47.052	1:46.965		15
13	12	Timo Glock	Toyota	1:47.359	1:46.995		13
14	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:47.132	1:47.018		15
15	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:47.503	1:47.429		12
16	17	Rubens Barrichello	Honda	1:48.153			9
17	16	Jenson Button	Honda	1:48.211			9
18	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:48.226			9

19	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:48.268	9
20	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:48.447	9

Corrida 07/09/2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Felipe Massa	Ferrari	44	1:22:59.394	2	10
2	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	44	+9.3 secs	5	8
3	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	44	+10.5 secs	1	6
4	5	Fernando Alonso	Renault	44	+14.4 secs	6	5
5	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	44	+14.5 secs	10	4
6	4	Robert Kubica	BMW Sauber	44	+15.0 secs	8	3
7	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	44	+16.7 secs	9	2
8	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	44	+42.7 secs	7	1
9	12	Timo Glock	Toyota	44	+67.0 secs	13	
10	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	43	Transmission	3	
11	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	43	+1 Lap	14	
12	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	43	+1 Lap	15	
13	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	43	+1 Lap	18	
14	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	43	+1 Lap	19	
15	16	Jenson Button	Honda	43	+1 Lap	17	
16	11	Jarno Trulli	Toyota	43	+1 Lap	11	
17	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	43	+1 Lap	20	
18	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	42	Accident	4	
Ret	17	Rubens Barrichello	Honda	19	Gearbox	16	
Ret	6	Nelsinho Piquet	Renault	13	Accident	12	

VMR: Kimi Raikkonen 1m 47s 930 na 24a volta (**Hamilton 1m48s135, Massa 1m48s222, Kovalainen 1m48s223, Kubica 1m48s965, Bourdais 1m49s002, Heidfeld 1m49s067 e Vettel 1m49s086**)

- Narração SPORTV. Choveu antes da corrida, mas a pista estava seca. No final choveu.
- Temperatura ambiente era de 16° C.
- Kimi larga em 4º lugar, mas passa o Massa na 1ª volta e o Hamilton na 2ª volta.
- Na 1ª volta: Hamilton, Kimi, Massa, Bourdais, Alonso, Trulli, Piquet, Webber, Glock e Kubica.
- Trulli roda e volta perigosamente na frente do pelotão na chicane.
- **Na volta 2 Hamilton roda e Kimi encosta nele para passar na freada depois da Eau Rouge.**
- Kimi, Hamilton, Massa, Alonso, Bourdais, Webber, Piquet, Kubica, Heidfeld, Glock, Kovalainen, Vettel, Rosberg, Trulli, Barrichello, Coulthard e Button.
- Na volta 3 começa a chover fraco em alguns pontos.
- VMR's Kimi 1m49s710, Hamilton 1m49s895, Kovalainen 1m50s163, Heidfeld 1m50s267, Massa 1m50s420, Alonso 1m50s643, Bourdais 1m51s038 e Webber 1m51s088.
- Kovalainen tenta passar o Webber e bate no australiano. Depois toma Drive Through.
- PIR STOPS: Hamilton na volta 12, Kimi na volta 13, Massa e Kovalainen na volta 24, Vettel na volta 25.
- Na volta 14 Piquet bate sozinho e abandona a corrida. Barrichello abandona.
- PIT STOPS: Kimi e Hamilton na volta 26, Alonso na volta 28, Massa na volta 29, Heidfeld na volta 32.
- Na volta 29: Kimi, Hamilton, Massa, Bourdais, Kubica, Vettel, Heidfeld, Alonso, Webber, Kovalainen, Glock e Coulthard.
- TOP SPEED:
- Kovalainen 315,4 km/h,
- Sutil 312,2 km/h,
- Massa 311,5 km/h,

- Hamilton 310,5 km/h,
- Heidfeld 309,8 km/h,
- Webber 308,8 km/h,
- Coulthard 308,5 km/h,
- Kimi 307,6 km/h.
- Na volta 38 começou a chover fraco e Hamilton encurta a diferença para o Kimi.
- **Na volta 42 Hamilton pressiona o Kimi, corta a chicane, devolve a posição e passa o Kimi na curva seguinte.**
- **Nitidamente o Kimi ficou irritado e segue o inglês, vai para fora da pista volta mais forte, Hamilton sai da pista e Kimi passa por ele, mas roda, volta à corrida e logo em seguida bate sozinho e abandona quando estava em 2º lugar.**
- **Depois Kimi passa Hamilton de novo, mas acaba rodando, Hamilton vence, mas é rebaixado ao 3o lugar. Kimi: “Para mim era tudo ou nada, eu precisava tentar de novo.”**
- **10a vitória do Massa: “Essa vitória caiu no meu colo. Eu estava mais lento do que gostaria nessa corrida, mas os pontos foram muito importantes.”**
- **Hamilton: “Ele espalhou na chicane eu tive que cortar e na reta a equipe me avisou que tinha que devolver a posição. E devolvi. O que mais queriam que eu fizesse? Kimi na minha frente fazendo ziguezague para defender a posição e eu consegui passar. Isso é corrida.”**
- **Norbert Haug diretor da Mercedes: “Achamos que foi injusta a punição.”**
- Hamilton chegou a 14s do Massa.
- Bourdais andou MUITO BEM (na frente do Vettel) chegou a estar em 3o na última volta, mas se atrapalhou e foi ultrapassado por 4 pilotos, chegando em 7o lugar.
- Heidfeld, Glock, Rosberg, Coulthard, Nakajima, Button e Alonso põem pneus intermediários na penúltima volta e vêm passando todo mundo. Heidfeld ganha 5 posições na última volta e Alonso chega num ótimo 4º lugar.
- Kovalainen para antes de completar a corrida.
- Campeonato Hamilton 76, Massa 74, Kubica 58, Kimi 57, Heidfeld 49 e Kovalainen 43,
- **Hamilton punido em 25 s por ter cortado a chicane ao tentar ultrapassar Kimi nas últimas voltas. Devolveu a posição, mas recebeu uma punição muito controversa e injusta. Depois a FIA mudou o regulamento por causa disso.**

799) Itália (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:35.464	1:35.837	1:37.555	28
2	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:35.214	1:35.843	1:37.631	24
3	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:36.001	1:36.306	1:38.117	23
4	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:35.543	1:36.175	1:38.445	28
5	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:35.485	1:35.898	1:38.767	28
6	2	Felipe Massa	Ferrari	1:35.536	1:36.676	1:38.894	29
7	11	Jarno Trulli	Toyota	1:35.906	1:36.008	1:39.152	26
8	5	Fernando Alonso	Renault	1:36.297	1:36.518	1:39.751	28
9	12	Timo Glock	Toyota	1:35.737	1:36.525	1:39.787	28
10	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:35.709	1:36.626	1:39.906	26
11	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:35.553	1:36.697		21
12	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:36.280	1:36.698		19
13	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:36.485	1:37.284		21
14	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:35.965	1:37.522		21
15	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:35.394	1:39.265		19
16	17	Rubens Barrichello	Honda	1:36.510			12
17	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:36.630			13
18	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:36.653			13
19	16	Jenson Button	Honda	1:37.006			13
20	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:37.417			12

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	53	1:26:47.494	1	10
2	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	53	+12.5 secs	2	8
3	4	Robert Kubica	BMW Sauber	53	+20.4 secs	11	6
4	5	Fernando Alonso	Renault	53	+23.9 secs	8	5
5	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	53	+27.7 secs	10	4
6	2	Felipe Massa	Ferrari	53	+28.8 secs	6	3
7	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	53	+29.9 secs	15	2
8	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	53	+32.0 secs	3	1
9	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	53	+39.4 secs	14	
10	6	Nelsinho Piquet	Renault	53	+54.4 secs	17	
11	12	Timo Glock	Toyota	53	+58.8 secs	9	
12	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	53	+62.0 secs	20	
13	11	Jarno Trulli	Toyota	53	+65.9 secs	7	
14	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	53	+68.6 secs	5	
15	16	Jenson Button	Honda	53	+73.3 secs	19	
16	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	52	+1 Lap	13	
17	17	Rubens Barrichello	Honda	52	+1 Lap	16	
18	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	52	+1 Lap	4	
19	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	51	+2 Laps	18	
Ret	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	11	Accident	12	

- VMR: Kimi Raikkonen 1m28s047 na 53ª volta (**Webber 1m29s681, Massa, 1m29s696, Hamilton 1m29s721, Alonso 1m29s961, Button 1m29s963, Kubica 1m30s298, Heidfeld 1m30s559**) **Kimi foi 1,6s mais rápido que a 2a VMR.**
- Hamilton fez o 2º tempo no Q1, mas teve algum problema no Q2, rodou 4s mais lento e não se classificou para o Q3.
- Treino com chuva, alguns pilotos de ponta não conseguiram passar para o Q2 e Q3.
- Temperatura ambiente de 14º C. **Os carros do Adrian Newey (Red Bull e Toro Rosso) se deram bem na chuva. Nessa época a FIA ainda permitia as equipes irmãs usar partes similares em seus carros (chassi e aerodinâmica).**
- Vettel e vários pilotos largando de pneus de CHUVA EXTREMA. Narração SPORTV.
- Bordais não consegue largar para a volta de apresentação, larga dos boxes.
- SC fica na pista por duas voltas. Na largada: Vettel, Kovalainen, Webber, Rosberg, Massa, Trulli, Alonso, Glock, Heidfeld, Kubica, Fisichella, Coulthard, Kimi, Hamilton 14o, Barrichello,
- Hamilton erra e sai da pista na volta 4.
- Hamilton passou reto numa chicane. Glock roda numa tentativa de ultrapassagem.
- Fisichella sai da pista e abandona.
- Fisichella sofreu acidente na volta 11.
- Massa passa Rosberg cortando a chicane na volta 12, mas devolveu a posição para passar de novo na volta 14.
- Hamilton passa Fisichella na volta 9, passa o Kimi na volta 10, passa Heidfeld na volta 13, passa Glock e Kubica na volta 15, mas empurra o Glock para fora, passa Alonso na volta 18, passa Trulli na volta 21, mas corta a chicane e devolve a posição, passa Rosberg na volta 23 e assume o 2º lugar.
- PIT STOPS: Vettel na volta 19 (estava leve!!), Kovalainen e Massa na volta 23, Glock na volta 26, Trulli na volta 27, Hamilton (estava mais pesado que Kovalainen) na volta 28.
- Hamilton vem tirando a diferença para o Vettel chegando a ficar a 1s do alemão e fazendo a VMR na volta 27!!!!
- PIT STOPS: Rosberg na volta 29, Alonso na volta 31 (põe pneus intermediários), Massa, Glock, Rosberg na volta 34, Kovalainen e Webber na volta 35 (ambos põem pneus intermediários), Kimi na volta 36 (põe pneus intermediários), Vettel e Hamilton para na volta 37 (ambos põem pneus intermediários e Hamilton não reabastece).
- Massa passa o Heidfeld, mas passa reto na chicane, e teve que devolver a posição.

- Na volta 41 Hamilton passa Webber, faz a VMR, chega no Massa, mas perde rendimento (talvez tenha ficado sem pneus) e Webber tentando passar o Hamilton, toca roda com roda, ele passou reto na chicane, mas devolveu a posição. Pneus intermediários do Hamilton acabaram.
- Nakajima tenta passar o Coulthard por fora (!!), e ambos tocam rodas, culpa do escocês. O CHINCANE AMBULANTE aprontou mais uma.
- 1ª vitória da história da STR. Vettel dominou o fim de semana todo.
- Kimi reclamava que os pneus de chuva não atingiam a temperatura ideal e não davam aderência ao carro.
- Pódio bem incomum com Vettel, Kovalainen e Kubica. Berger no pódio.
- Nessa corrida teve apenas um abandono.
- Campeonato: Hamilton 78, Massa 77, Kubica 64, Kimi 57 e Heidfeld 53.
- Nesse ano tiveram as primeiras vitórias de Kubica, Kovalainen e Vettel.

800) Singapura (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Felipe Massa	Ferrari	1:44.519	1:44.014	1:44.801	16
2	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:44.501	1:44.932	1:45.465	14
3	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:44.282	1:44.232	1:45.617	16
4	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:44.740	1:44.519	1:45.779	18
5	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:44.311	1:44.207	1:45.873	19
6	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:45.548	1:44.520	1:45.964	19
7	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:45.042	1:44.261	1:46.244	15
8	12	Timo Glock	Toyota	1:45.184	1:44.441	1:46.328	21
9	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:45.103	1:44.429	1:46.611	17
10	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:45.127	1:44.826	1:47.547	20
11	11	Jarno Trulli	Toyota	1:45.642	1:45.038		12
12	16	Jenson Button	Honda	1:45.660	1:45.133		14
13	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:45.493	1:45.212		12
14	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:46.028	1:45.298		16
15	5	Fernando Alonso	Renault	1:44.971	no time		6
16	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:46.037			6
17	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:46.389			6
18	17	Rubens Barrichello	Honda	1:46.583			7
19	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:47.940			10
20	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	no time			2

Corrida, Domingo 28 de setembro de 2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	Fernando Alonso	Renault	61	1:57:16.304	15	10
2	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	61	+2.9 secs	8	8
3	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	61	+5.9 secs	2	6
4	12	Timo Glock	Toyota	61	+8.1 secs	7	5
5	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	61	+10.2 secs	6	4
6	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	61	+11.1 secs	9	3
7	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	61	+16.3 secs	14	2
8	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	61	+18.4 secs	10	1
9	16	Jenson Button	Honda	61	+19.8 secs	12	
10	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	61	+26.9 secs	5	
11	4	Robert Kubica	BMW Sauber	61	+27.9 secs	4	
12	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	61	+29.4 secs	17	
13	2	Felipe Massa	Ferrari	61	+35.1 secs	1	
14	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	61	+43.5 secs	20	
15	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	57	Accident	3	
Ret 11		Jarno Trulli	Toyota	50	Hydraulics	11	
Ret 20		Adrian Sutil	Force India-Ferrari	49	Accident	19	

Ret 10	Mark Webber	Red Bull-Renault	29	Transmission	13
Ret 17	Rubens Barrichello	Honda	14	Engine	18
Ret 6	Nelsinho Piquet	Renault	13	Accident	16

VMR: Kimi Raikkonen 1m 45s 599 na 14a volta

- Narração SPORTV. 1ª corrida à noite na F1.
- Na largada: Massa, Hamilton, Kimi, Kubica, Vettel, Glock, Kovalainen, Heidfeld, Trulli, Rosberg, Nakajima e Alonso.
- Kubica toca rodas com Kovalainen e por isso perdeu posições na largada. Rosberg tenta passar o Trulli, mas dá uma saída da pista, sem maiores problemas.
- Massa vem andando em média 3 décimos mais rápido que o Hamilton.
- Na volta 14 Piquet bate, no acidente armado pela Renault, para dar a liderança a Fernando Alonso, que tinha parado na volta 12 (fez pit-stop prematuro). Ele ainda disse: "Sorry guys". O espanhol era o único da pista que tinha parado.
- Bernie Ecclestone disse em 2023 que sabia que o acidente tinha sido proposital, mas que não anularia a corrida para o bem da F1. Massa pensou em entrar com o processo.
- PIT STOPS: Alonso volta 12, Webber, Barrichello, Coulthard na volta 14 e Rosberg na volta 15, mas Rubinho abandona logo em seguida.
- PIT STOPS: Hamilton, Massa e Kimi na volta 17, mas o tubo de abastecimento fica preso no carro do Massa (ele perde 1 minuto e 35 segundos, foi 2m00s na parada total) e volta em 18º lugar. Mecânico acionou o pirulito eletrônico antes da hora e Massa foi punido por saída perigosa dos boxes com DRIVE THROUGH e ainda furou pneu no final da corrida terminando em 13o lugar.
- Na volta 25: Rosberg, Trulli, Fisichella, Kubica, Alonso, Webber, Coulthard, Hamilton, Glock, Vettel, Heidfeld, Nakajima, Button, Kovalainen, Kimi, Sutil, Bourdais e Massa.
- Rosberg fez drive Through por deixar o pit em condição perigosa e chegou em 2º lugar.
- Kubica toma drive through de 10s.
- PIT STOPS: Massa na volta 32, Trulli na volta 34, e com a parada de outros pilotos, Alonso assumiu a liderança.
- PIT STOPS: Alonso na volta 42 (saiu em primeiro lugar na frente do Coulthard e do Hamilton) e Hamilton e Coulthard volta 43 (quase levou os mecânicos de abastecimento no carro).
- Hamilton passa o Coulthard.
- Na volta 50 Felipe roda. Na mesma curva, Sutil bate e abandona. SC entra na pista.
- Na volta 57 Kimi 5º persegue o Glock 4o, mas bate do muro e abandona.
- Hamilton 84, Massa 77, Kubica 64 e Kimi 57.
- Alonso: "Largando em 15o lugar a gente tinha de inventar algo diferente. Decidimos que sair com o carro bem leve para passar o máximo de gente possível no começo"

OPINIÃO DO AUTOR DO SITE: Em 2022 muito foi falado sobre o cancelamento dessa corrida. Entendo que essa corrida não deveria ser cancelada, entendo que Alonso deveria ser desclassificado, devido a falcatrua com Nelsinho e o Rosberg ser declarado vencedor e todos os outros pilotos sobem de posição. Na verdade, a Ferrari errou no pit stop e Massa ainda rodou na volta 50, muito provavelmente isso aconteceria independente da batida ou não de Piquet Jr.

801)Japão (Fuji) (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:18.071	1:17.462	1:18.404	15
2	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:18.160	1:17.733	1:18.644	20
3	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:18.220	1:17.360	1:18.821	22
4	5	Fernando Alonso	Renault	1:18.290	1:17.871	1:18.852	19

5	2	Felipe Massa	Ferrari	1:18.110	1:17.287	1:18.874	18
6	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:18.684	1:17.931	1:18.979	20
7	11	Jarno Trulli	Toyota	1:18.501	1:17.541	1:19.026	23
8	12	Timo Glock	Toyota	1:17.945	1:17.670	1:19.118	24
9	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:18.559	1:17.714	1:19.638	21
10	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:18.593	1:18.102	1:20.167	20
11	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:18.303	1:18.187		16
12	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:18.300	1:18.274		11
13	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:18.372	1:18.354		13
14	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:18.640	1:18.594		16
15	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:18.740	1:18.672		16
16	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:18.835			9
17	17	Rubens Barrichello	Honda	1:18.882			9
18	16	Jenson Button	Honda	1:19.100			11
19	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:19.163			10
20	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:19.910			10

Corrida 12/10/2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	Fernando Alonso	Renault	67	1:30:21.892	4	10
2	4	Robert Kubica	BMW Sauber	67	+5.2 secs	6	8
3	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	67	+6.4 secs	2	6
4	6	Nelsinho Piquet	Renault	67	+20.5 secs	12	5
5	11	Jarno Trulli	Toyota	67	+23.7 secs	7	4
6	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	67	+39.2 secs	9	3
7	2	Felipe Massa	Ferrari	67	+46.1 secs	5	2
8	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	67	+50.8 secs	13	1
9	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	67	+54.1 secs	16	
10	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	67	+59.0 secs	10	
11	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	67	+62.0 secs	15	
12	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	67	+78.9 secs	1	
13	17	Rubens Barrichello	Honda	66	+1 Lap	17	
14	16	Jenson Button	Honda	66	+1 Lap	18	
15	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	66	+1 Lap	14	
Ret	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	21	Gearbox	20	
Ret	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	16	Engine	3	
Ret	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	8	Puncture	19	
Ret	12	Timo Glock	Toyota	6	Accident damage	8	
Ret	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	0	Accident	11	

Bourdais was initially classified sixth, but had 25 seconds added to his race time for a collision with Massa.

VMR: Felipe Massa na volta 55, 1m18s426 (Kimi 1m19s076, Alonso 1m19s101, Kovalainen 1m19s258, Kubica 1m19s292, Bourdais 1m19s294, Piquet 1m19s317, Trulli 1m19s524 e Vettel 1m19s612)

- Reginaldo Leme disse que o Hamilton iria ser extremamente conservador (baita engano).
- Pista levemente úmida, mas sem chuva. Os pilotos largaram com pneus de seco.
- Na largada: Hamilton largou mal, mas foi arrojado e ganhou a posição na 1ª curva passando o Kimi, mas passou reto na freada e caiu para 6º lugar. Kubica, Alonso, Kovalainen, Trulli, Massa, Hamilton, Kimi e Piquet.
- Coulthard toca com Nakajima, bate na 2ª curva e abandona.
- **Na 2ª volta Hamilton passa o Massa, mas leva toque desleal do brasileiro que estava com duas rodas na grama. O inglês e o brasileiro perdem algumas posições. JOGO SUJO DO MASSA.**

- Na volta 3 McLaren erra feio ao encher o tanque do Hamilton nos boxes e ele volta em último lugar.
- Luciano Burti na transmissão falou que o Hamilton estava à frente, e que os comissários iriam dar a punição ao Felipe.
- Os diretores de prova foram rigorosos ao dar a punição ao Hamilton. Ron Dennis: “Pilotos perdem o ponto de freada e espalham em curvas, são coisas que acontecem nas corridas. Ficamos surpresos com a punição do Hamilton.”
- Hamilton: “Brequei tarde, mas todo mundo fez isso. Todos viram que Massa jogou o carro em mim.”
- Kimi passa o Trulli e assume o 4º lugar. Na volta 10: Kubica, Alonso, Kovalainen, Kimi, Trulli, Bourdais, Massa e Piquet.
- Sutil abandona com pneu furado, Kovalainen abandona.
- Na volta 17 saiu da punição do Hamilton por forçar ultrapassagem encima do Kimi na 1ª curva e punição para Massa por bater no Hamilton. Até o Galvão disse: “Eu não esperava essa punição encima do Hamilton, acho que foram rigorosos.”
- PIT STOPS: Kubica e Kimi na volta 18.
- Hamilton e Massa cumprem drive through respectivamente na volta 19 e na volta 20.
- PIT STOPS: Alonso e Massa na volta 19, Piquet na 29, Webber na volta 35, Heidfeld e Hamilton na volta 41 (provando que o tanque estava cheio com gasolina para 38 voltas), Alonso na volta 44, Kubica na volta 47, Kimi na volta 49.
- Massa tentando passar o Bourdais, recebeu um toque rodou, mas continuou na corrida sem perder posição.
- Kimi chega no Kubica, mas não consegue passar o polonês, que defende posição várias vezes.
- Massa vai ganhando posições (Bourdais, Heidfeld e Webber). Webber chegou a empurrar o Massa para fora da linha branca (como Schumacher no Rubinho na Hungria).
- Piquet chega num ótimo 4º lugar, mostrando força da Renault no final do ano.
- 2ª vitória consecutiva do Alonso. O espanhol que largou em 4º lugar e passou Kubica no pit-stop.
- Hamilton 84, Massa 79, Kubica 72, Kimi 63, Heidfeld 56, Kovalainen 51, Alonso 48 e Vettel 30.
- Kubica na BMW ainda tinha chance de ser campeão no final dessa corrida.

802) China (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:35.566	1:34.947	1:36.303	15
2	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:35.983	1:35.355	1:36.645	15
3	2	Felipe Massa	Ferrari	1:35.971	1:35.135	1:36.889	16
4	5	Fernando Alonso	Renault	1:35.769	1:35.461	1:36.927	18
5	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:35.623	1:35.216	1:36.930	16
6	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:36.238	1:35.686	1:37.083	19
7	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:36.224	1:35.403	1:37.201	17
8	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:35.752	1:35.386	1:37.685	16
9	11	Jarno Trulli	Toyota	1:36.104	1:35.715	1:37.934	19
10	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:36.239	1:35.478	1:38.885	18
11	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:36.029	1:35.722		12
12	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:36.503	1:35.814		14
13	12	Timo Glock	Toyota	1:36.210	1:35.937		16
14	17	Rubens Barrichello	Honda	1:36.640	1:36.079		15
15	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:36.434	1:36.210		15
16	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:36.731			7
17	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:36.863			9
18	16	Jenson Button	Honda	1:37.053			9
19	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:37.730			9
20	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:37.739			9

Corrida 19/10/2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	56	1:31:57.403	1	10
2	2	Felipe Massa	Ferrari	56	+14.9 secs	3	8
3	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	56	+16.4 secs	2	6
4	5	Fernando Alonso	Renault	56	+18.3 secs	4	5
5	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	56	+28.9 secs	9	4
6	4	Robert Kubica	BMW Sauber	56	+33.2 secs	11	3
7	12	Timo Glock	Toyota	56	+41.7 secs	12	2
8	6	Nelsinho Piquet	Renault	56	+56.6 secs	10	1
9	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	56	+64.3 secs	6	
10	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	56	+74.8 secs	15	
11	17	Rubens Barrichello	Honda	56	+85.0 secs	13	
12	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	56	+90.8 secs	17	
13	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	56	+91.4 secs	8	
14	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	56	+92.4 secs	16	
15	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	55	+1 Lap	14	
16	16	Jenson Button	Honda	55	+1 Lap	18	
17	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	55	+1 Lap	20	
Ret	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	49	Pneumatic	5	
Ret	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	13	Gearbox	19	
Ret	11	Jarno Trulli	Toyota	2	Accident damage	7	

VMR: Lewis Hamilton, volta 13, 1m36s325

- Narração SPORTV.
- Até essa corrida o Kubica tinha chances de ser campeão, junto com Massa e Hamilton.
- Hamilton, Kimi, Massa, Kovalainen, Alonso, Heidfeld, Vettel, Kubica, Piquet, Barrichello.
- Bourdais bate com o Trulli na largada e o italiano abandona na volta 3.
- Alonso passa o Kovalainen na 1a volta, e assume o 4º lugar.
- PIT STOPS: Webber na volta 13, Massa e Alonso na volta 15, Hamilton e Kimi na volta 16, Piquet na volta 25, Kubica na volta 26.
- Bourdais de Toro Rosso ultrapassa o Coulthard de Red Bull.
- Kovalainen volta o pneu na volta 36, quando estava em 5º lugar.
- PIT STOPS: Alonso na volta 37, Massa na volta 38.
- TOP SPEED:
- Bourdais 316,7 km/h,
- Sutil 316,5 km/h,
- Kimi 316,4 km/h,
- Massa 316,3 km/h,
- Kovalainen 316,1 km/h,
- Heidfeld e Kubica 316,0 km/h,
- Hamilton 315,9 km/h.
- Kimi persegue Hamilton, mas no final deixa Massa passar na volta 50 para chegar em 2º lugar. Foi acintoso!!
- Na volta 51 Kovalainen recolhe o carro, economizando o motor para o GP Brasil.

803) Brasil (14 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Felipe Massa	Ferrari	1:11.830	1:11.875	1:12.368	17
2	11	Jarno Trulli	Toyota	1:12.226	1:12.107	1:12.737	15
3	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:12.083	1:11.950	1:12.825	19
4	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:12.213	1:11.856	1:12.830	14
5	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:12.366	1:11.768	1:12.917	17
6	5	Fernando Alonso	Renault	1:12.214	1:12.090	1:12.967	18
7	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:12.390	1:11.845	1:13.082	20

8	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:12.371	1:12.026	1:13.297	18
9	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:12.498	1:12.075	1:14.105	16
10	12	Timo Glock	Toyota	1:12.223	1:11.909	1:14.230	24
11	6	Nelsinho Piquet	Renault	1:12.348	1:12.137		13
12	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:12.409	1:12.289		13
13	4	Robert Kubica	BMW Sauber	1:12.381	1:12.300		13
14	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:12.690	1:12.717		16
15	17	Rubens Barrichello	Honda	1:12.548	1:13.139		14
16	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:12.800			9
17	16	Jenson Button	Honda	1:12.810			9
18	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:13.002			8
19	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	1:13.426			9
20	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	1:13.508			9

Corrida 02/11/2008

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Felipe Massa	Ferrari	71	1:34:11.435	1	10
2	5	Fernando Alonso	Renault	71	+13.2 secs	6	8
3	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	71	+16.2 secs	3	6
4	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	71	+38.0 secs	7	5
5	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	71	+38.9 secs	4	4
6	12	Timo Glock	Toyota	71	+44.3 secs	10	3
7	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	71	+55.0 secs	5	2
8	11	Jarno Trulli	Toyota	71	+68.4 secs	2	1
9	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	71	+79.6 secs	12	
10	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	70	+1 Lap	8	
11	4	Robert Kubica	BMW Sauber	70	+1 Lap	13	
12	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	70	+1 Lap	18	
13	16	Jenson Button	Honda	70	+1 Lap	17	
14	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	70	+1 Lap	9	
15	17	Rubens Barrichello	Honda	70	+1 Lap	15	
16	20	Adrian Sutil	Force India-Ferrari	69	+2 Laps	20	
17	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	69	+2 Laps	16	
18	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Ferrari	69	+2 Laps	19	
Ret 6		Nelsinho Piquet	Renault	0	Accident	11	
Ret 9		David Coulthard	Red Bull-Renault	0	Accident	14	

VMR: Felipe Massa, na volta 36, 1m13s736

- Corrida com chuva. A largada foi adiada por 10 minutos por causa da chuva que atingiu Interlagos antes da volta de apresentação. No meio da corrida secou e choveu no final.
- **Coulthard se despediu da F1 abandonando na 1a volta. Nelsinho também rodou sozinho e abandonou na volta 1.**
- Na largada: Massa, Trulli, Kimi, Hamilton, Vettel, Alonso, Kovalainen e Bourdais. SC entra na pista por causa dos acidentes.
- Kovalainen passa Alonso, mas toma o "X" no S do Senna, Kovalainen pressiona o Alonso.
- PIT STOPS: Nakajima e Button na volta 9 (ambos com pneus de seco), Vettel e Alonso na volta 10 põem pneus de seco, Massa, Kovalainen na volta 11 (pneus de seco) e Massa mexe nos botões do volante para regular alguma coisa.
- PIT STOPS: Trulli, Kimi e Hamilton na volta 12 põe pneus de seco.
- Na volta 12: Massa, Vettel, Alonso, Kimi, Fisichella, Trulli, Hamilton e Glock.
- Trulli erra a freada e passeia na grama e Hamilton passa por ele e assume o 6º lugar.
- Hamilton chega no Fisichella e passa o italiano, assumindo o 5º lugar.
- Trulli passa Bourdais que sai da pista e vai para a grama.
- Vettel faz VMR na volta 21 e faz seu pit na volta 28.
- PIT STOPS: Massa na volta 39, Alonso e Hamilton na volta 40, Kovalainen na volta 43, Kimi na volta 44, Vettel na volta 52.
- Na volta 56: Massa, Alonso, Kimi, Hamilton, Vettel, Kovalainen, Glock e Trulli.

- Na volta 64 começou a chover e os pilotos de ponta menos Trulli e Glock trocaram pneus para pista molhada.
- **PIT STOPS: Heidfeld na volta 65, Kimi, Hamilton e Vettel na volta 66, Massa na volta 67**
- **Glock e Trulli assumiram as primeiras colocações, mas foram sendo ultrapassados, pois estavam com pneus de seco.**
- **Na volta 69: Massa, Alonso, Kimi, Glock, Hamilton, Vettel, Trulli e Kovalainen.**
- **Na volta 68: Kubica com pneus de pista seca (uma volta atrás) passa o Vettel e o Hamilton. Vettel passa o Hamilton.**
- **Na volta 71: Kubica, Vettel e Hamilton passam Glock, e Hamilton é CAMPEÃO, na última curva.**
- Glock foi o piloto que completou as últimas 6 voltas no menor tempo e na última foi mais rápido que Trulli que estava usando os mesmos pneus que ele.
- Glock: “Eu não vi nada, não conseguia ficar na pista. Acho que depois disso os brasileiros vão me odiar.”
- Massa: “Sei ganhar e sei perder. Ele mereceu o título.”
- Hamilton: “Quando recomeçou a chuva, a equipe me disse que tinha que ultrapassá-lo de novo. Aí passei o Glock na última curva e comecei a perguntar se tinha conseguido.”
- **Hamilton campeão mais novo da história da F1.**
- **Ferrari dominou todo o fim de semana. Alonso fez ótima corrida chegando em 2º lugar.**

CLASSIFICAÇÃO:

Pos	Driver	Nationality	Team	Points
1	Lewis Hamilton	British	McLaren-Mercedes	98
2	Felipe Massa	Brazilian	Ferrari	97
3	Kimi Räikkönen	Finnish	Ferrari	75
4	Robert Kubica	Polish	BMW Sauber	75
5	Fernando Alonso	Spanish	Renault	61
6	Nick Heidfeld	German	BMW Sauber	60
7	Heikki Kovalainen	Finnish	McLaren-Mercedes	53
8	Sebastian Vettel	German	STR-Ferrari	35
9	Jarno Trulli	Italian	Toyota	31
10	Timo Glock	German	Toyota	25
11	Mark Webber	Australian	Red Bull-Renault	21
12	Nelsinho Piquet	Brazilian	Renault	19
13	Nico Rosberg	German	Williams-Toyota	17
14	Rubens Barrichello	Brazilian	Honda	11
15	Kazuki Nakajima	Japanese	Williams-Toyota	9
16	David Coulthard	British	Red Bull-Renault	8
17	Sebastien Bourdais	French	STR-Ferrari	4
18	Jenson Button	British	Honda	3
19	Giancarlo Fisichella	Italian	Force India-Ferrari	0
20	Adrian Sutil	German	Force India-Ferrari	0
21	Takuma Sato	Japanese	Super Aguri-Honda	0
22	Anthony Davidson	British	Super Aguri-Honda	0

OBS: Kubica chegou a liderar o campeonato no Canadá, e só perdeu o 3º lugar no campeonato na última corrida do ano.

Pos	Team	Points
1	Ferrari	172
2	McLaren-Mercedes	151
3	BMW Sauber	135
4	Renault	80
5	Toyota	56
6	STR-Ferrari	39

7	Red Bull-Renault	29
8	Williams-Toyota	26
9	Honda	14
10	Force India-Ferrari	0
11	Super Aguri-Honda	0

OBS: BMW marcou pontos em todas as corridas, com exceção do GP Brasil, por pouco não iguala o recorde de pontuação em todas as corridas da temporada.