

Apesar do quarto título de Juan Manuel Fangio, temporada de 1956 não foi um ano fácil para o argentino. Havia problemas de relacionamento entre Fangio e Enzo Ferrari. A equipe italiana não possuía mecânicos responsáveis pelos carros e Fangio queria ter um mecânico sênior responsável pelo seu carro, fora isso as mudanças no carro requisitadas pelo argentino eram negadas pela equipe italiana, e o ambiente estava tenso dentro da equipe, dando até a impressão que ele era boicotado pelos italianos da Ferrari. Outra característica nessa temporada foram as corridas em duplas, que era permitido pelo regulamento, artifício que foi bastante usado por Fangio (3 vezes) e Moss (2 vezes). Nessa temporada uma situação curiosa: Fangio chegou em 2º e 4º lugares no GP Mônaco, com dois carros diferentes, justamente por causa desse item do regulamento que permitia o primeiro piloto pegar o carro do segundo piloto para continuar a corrida. Deve-se esclarecer que na decisão do campeonato no GP Itália, Fangio quebrou e Collins cedeu o carro para Fangio continuar na corrida a 4 voltas do final, mas para o inglês ser campeão precisaria dos abandonos de Moss e de Fangio, com ele vencendo a corrida. Como Collins viu que Moss não iria abandonar, ele cedeu o carro ao argentino. O piloto inglês abriu mão da possibilidade de título, mas não influenciou o resultado do campeonato, pois mesmo sem marcar pontos Fangio teria sido o campeão por 2 pontos sobre o próprio Collins. No final ao ano, Fangio que tinha um relacionamento ruim com Enzo Ferrari, saiu da equipe.
REGULAMENTO: Motores de 0,75 litro com compressor ou 2,5 litros aspirado. Sem limitação de peso e combustível. Valiam os 5 melhores resultados. Era permitido participação em dupla ou trinca de pilotos. Sistema de pontuação 8-6-4-3-2 e a VMR valia 1 ponto. Nesse ano só valeria os 5 melhores resultados das 8 corridas.

PEFORMANCES:

Ferrari melhor: Arg, Bel, Fra, Ing, Ale

Maserati melhor: Mon e Ita

Ferrari 5 x 2 Maserati

Vitórias:

Ferrari 5 (Fangio 3 e Collins 2)

Maserati 2 (Moss 2)

Poles:

Ferrari 6 (Fangio 6)

Maserati 1 (Moss 1)

VMR:

Ferrari 4 (Fangio 4)

Maserati 3 (Moss 3)

Hat Trick:

Ferrari 2 (Fangio 2)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

Ferrari 1 (Fangio 1- Alemanha)

Dobradinhas de largada:

Ferrari 4

Dobradinhas de chegada:

Ferrari 3

OBS 1: FANGIO x MOSS

O regulamento da época permitia e Fangio durante as corridas trocou de carro com seu companheiro de equipe 3 vezes no ano, Moss trocou de carro 2 vezes. Fangio foi campeão justamente por causa dessas trocas de carro.

OBS 2: ESPORTIVIDADE DE COLLINS:

No GP Itália Fangio, Moss e Collins tinham chances de ser campeão, na corrida Fangio estava liderando e seria o campeão, quando seu carro apresentou problema de fissura na barra de direção, Musso se recusou a trocar de carro, mas Peter Collins aceitou, abriu mão da possibilidade de ser campeão e cedeu seu carro ao argentino.

O argentino ficou muito agradecido e abraçou Collins depois da corrida, mas essa cessão de posição não influenciou o resultado do campeonato, pois mesmo sem marcar pontos, Fangio teria disso o campeão por 2 pontos.

OBS 3: COLIN CHAPMAN:

Colin Chapman futuro dono da equipe Lotus, correu pela equipe Vanwall no GP França 56. Largou em 5º lugar, mas não completou a corrida.

49)GP DA ARGENTINA

Local: Buenos Aires

Pole-Position:

1)Juan Manuel Fangio(ARG)Ferrari-1m42s5 Quebrou bomba de combustível na volta 22, quando liderava, mas pegou o carro do Musso e venceu a corrida.

2)Eugênio Castellotti(ITA)Ferrari-1m44s7

3)Luigi Musso(ITA)Ferrari-1m44s7

4)Jean Behra(FRA)Maserati-1m45s1

5)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-1m45s2

6)Carlos Menditeguy(ARG)Maserati-1m45s6

7)Stirling Moss(ING)Maserati-1m45s9 Quebrou o motor na volta 81.

8)Mike Hawthorn(ING)Maserati-1m47s4

9)Peter Collins(ING)Ferrari-1m47s7 Teve algum problema no treino.

10)Olivier Gendebien(BEL)Ferrari-1m50s4

11)Francisco Landi(BRA)Maserati-1m52s1

12)Luigi Piotti(ITA)Maserati-1m57s9

13)Alberto Uria(URU)Maserati

Corrida: 22/01/1956 - 98 voltas

Classificação Final:

1)Juan Manuel Fangio(ARG) (5 pontos) /Luigi Musso(ITA)Ferrari-3h00m03s7 (4 pontos)
Fangio saiu da pista duas vezes e depois usou o carro de Musso para ganhar a corrida.

2)Jean Behra(FRA)Maserati-a 24s4 (6 pontos)

3)Mike Hawthorn(ING)Maserati-a 2 voltas (4 pontos)

4)Francisco Landi(BRA)/Gerino Gerini(ITA)Maserati-a 6 voltas (1,5 ponto)

5)Olivier Gendebien(BEL)Ferrari-a 7 voltas (2 pontos)

6)Oscar Gonzalez(URU)/Alberto Uria(URU)Maserati-a 10 voltas

Melhor Volta: Juan Manuel Fangio(ARG)Ferrari-1m45s3

OBS: Na primeira prova da temporada, Juan Manuel Fangio se surpreende com problemas em sua Ferrari, onde tem que abandonar à corrida na 23ª volta. **Luigi Musso parou seu carro e o cedeu ao argentino, fato permitido pelo regulamento da época.** Assim, Fangio conquistou à prova em seu país de origem. Na pontuação, porém, ficou atrás de Jean Behra, da Maserati, que foi o segundo e obteve seis pontos, contra cinco do argentino. Nessa prova, o Brasil retornou às pistas da F1. **Francisco "Chico" Landi dividiu a direção com o italiano Gerino Gerini, terminando ambos em quarto lugar.**

50)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

- 1)Juan Manuel Fangio(ARG)Ferrari-1m44s0
- 2)Stirling Moss(ING)Maserati-1m44s6
- 3)Eugênio Castellotti(ITA)Ferrari-1m44s9
- 4)Jean Behra(FRA)Maserati-1m45s3
- 5)Harry Schell(EUA)Vanwall-1m45s6
- 6)Maurice Trintignant(FRA)Vanwall-1m45s6
- 7)Cesare Perdisa(ITA)Maserati-1m46s0
- 8)Luigi Musso(ITA)Ferrari-1m46s8
- 9)Peter Collins(ING)Ferrari-1m47s0
- 10)Elie Bayol(FRA)Gordini-1m50s0
- 11)Robert Manzon(FRA)Gordini-1m50s3
- 12)Hernando da Silva Ramos(BRA)Gordini-1m50s6**
- 13)Louis Rosier(FRA)Maserati-1m51s6
- 14)Horace Gould(ING)Maserati-1m51s7

Corrida: 13/05/1956 - 100 voltas

Classificação Final:

- 1)Stirling Moss(ING)Maserati-3h00m32s9 (8 pontos)**
- 2)Juan Manuel Fangio(ARG) (4 pontos)/Peter Collins(ING)Ferrari-a 6s1 (3 pontos) Usou o carro do companheiro de equipe.**
- 3)Jean Behra(FRA)Maserati-a 1 volta (4 pontos)
- 4)Juan Manuel Fangio(ARG) (1,5 pontos)/Eugênio Castellotti(ITA)Ferrari-a 6 voltas (1,5 pontos) Recorde de 23 corridas completadas e 23 classificadas seguidas, que só foi batido nos anos 2000!!**
- 5)Hernando da Silva Ramos(BRA)Gordini-a 7 voltas (2 pontos)**
- 6)Andre Pilette(BEL)/Elie Bayol(FRA)Gordini-a 12 voltas**
- 7)Cesare Perdisa(ITA)Maserati-a 14 voltas
- 8)Horace Gould(ING)Maserati-a 15 voltas

Melhor Volta: Juan Manuel Fangio(ARG)Ferrari-1m44s4

OBS: Stirling Moss saiu na frente como um louco, perseguido por Juan Manuel Fangio; na segunda volta, o campeão argentino deu uma entortada, quebrou a suspensão, veio correndo para os boxes, pegou o carro de Collins e continuou a perseguir Moss. Bateu o recorde da volta, reduziu a diferença para seis segundos, arrancou vivas até da Maserati, que afinal vibrou mais ainda com a vitória de Moss, que demonstrou a resistência da equipe italiana, liderando a prova de ponta a ponta. **"A Maserati 250 F era talvez o carro mais fácil de se pilotar. Tenho boas**

lembranças desse carro, porque participei com ele de várias corridas diferentes, inclusive Mônaco. Era basicamente um carro que além de bem balanceado, tinha um motor de 6 cilindros, caixa de câmbio e freios bastante bons. Mônaco é um circuito estranho que exige um carro de muita precisão e que responda bem aos seus reflexos", disse Stirling Moss. O brasileiro Hernando da Silva Ramos saiu em antepenúltimo, entre 14 competidores, e no final obteve um honroso quinto lugar entre os oito carros que completaram a corrida, marcando seus únicos dois pontos no campeonato e na sua carreira. Foi o melhor momento de Silva Ramos na categoria, tornando-se o segundo brasileiro a pontuar, depois que Chico Landi ficou em quarto lugar no GP da Argentina do mesmo ano. Na época, a corrida consistia de 100 voltas pelas ruas do principado. Nano fez uma corrida inteligente e concentrada, levando o carro até o final e sendo premiado com dois pontos. Mas sua maior lembrança do evento foi do treino livre de quinta-feira, iniciado no curioso horário das 5h45 da manhã para que o trânsito estivesse aberto ao público às 10 horas. Os pilotos completaram a primeira volta em um clima de cidade deserta, mas iniciaram a segunda sob os aplausos e incentivo de uma multidão que se juntou nas janelas e sacadas dos prédios. Ainda vestidos com pijama, naturalmente. "Em uma volta, acordamos uma cidade inteira."

51)GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Indianápolis (500 milhas)

Pole-Position:

- 1)Pat Flaherty(EUA)Watson/Offenhauser-4m07s26
- 2)Jim Rathmann(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m08s07
- 3)Pat O'Connor(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m08s31
- 4)D. Rathmann(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m08s72
- 5)T.Bettenhauser(EUA) Kurtis Kraft/Offenh.-4m08s96
- 6)Johnnie Parsons(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m09s75
- 7)F.Agabashian(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m09s88
- 8)Paul Russo(EUA)Kurtis Kraft/Novi-4m10s79
- 9)Andy Linden(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m11s65
- 10)Bob Sweikert(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m11s69
- 11)T. Ruttman(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m12s66
- 12)Johnny Boyd(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser4m12s92
- 13)Sam Hanks(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m13s43
- 14)Ed Elisian(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m14s63
- 15)R. Ward(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m15s01
- 16)Jimmy Daywalt - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m15s36
- 17)Ray Crawford - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m15s53
- 18)Johnny Thomson(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m07s34
- 19)Jimmy Bryan(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m10s45
- 20)Keith Andrews(EUA) Kurtis Kraft/Offenh.-4m11s79
- 21)Jimmy Reece(EUA)Lesovsky/Offenhauser-4m11s95
- 22)Gene Hartley(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m12s02
- 23)Bob Veith - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m12s57
- 24)Jack Turner - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m12s82
- 25)Bob Christie - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m13s10
- 26)Don Freeland(EUA)Philips/Offenhauser-4m14s06
- 27)Al Herman - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m14s22
- 28)Al Keller - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m14s97
- 29)Billy Garrett - Kuzma/Offenhauser-4m16s12
- 30)Cliff Griffith - Stevens/Offenhauser-4m14s47
- 31)J. Tolan(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m17s03
- 32)Eddie Johnson(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m18s82

33)Duke Dinsmore(EUA) Kurtis Kraft/Offenh.-4m20s06

Corrida: 30/05/1956 - 200 voltas

Classificação Final:

- 1)Pat Flaherty(EUA)Watson/Offenhauser- 3h53m28s84 (8 pontos)
- 2)Sam Hanks(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser -a 20s45 (6 pontos)
- 3)Don Freeland(EUA)Philips/Offenhauser-a 1m30s23 (4 pontos)
- 4)Johnnie Parsons(EUA)Kuzma/Offenhauser-a 3m25s69 (3 pontos)
- 5)Dick Rathmann(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 4m21s81 (2 pontos)
- 6)Bob Sweikert(EUA)Kuzma/Offenhauser-a 5m35s05
- 7)Bob Veith - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 6m25s63
- 8)Rodger Ward(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 6m32s31
- 9)Jimmy Reece(EUA)Lesovsky/Offenhauser-a 6m38s31
- 10)Cliff Griffith - Stevens/Offenhauser-a 1 voltas
- 11)Gene Hartley(EUA)Kuzma/Offenhauser-a 4 voltas
- 12)Fred Agabashian(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 4 voltas
- 13)Bob Christie - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 4 voltas
- 14)Al Keller - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 5 voltas
- 15)Eddie Johnson(EUA)Kuzma/Offenhauser-a 5 voltas
- 16)Billy Garrett - Kuzma/Offenhauser-a 6 voltas
- 17)Duke Dinsmore(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 9 voltas
- 18)Pat O'Connor(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 13 voltas
- 19)Jimmy Bryan(EUA)Kuzma/Offenhauser-a 15 voltas

Melhor Volta: Paul Russo(EUA)Kurtis Kraft/Novi-1m02s32

OBS: A parte inicial da corrida se transformou em um duelo de três homens entre Russo, O'Connor e Flaherty. Russo foi o primeiro a se aposentar quando seu pneu quebrou e seu carro bateu e pegou fogo. A um quarto de distância devido aos amarelos e aos pit stops, Parsons assumiu a liderança, seguido por Freeland. Na marca de 320 km, Flaherty assumiu a liderança, seguido por Freeland, Sweikert e Parsons, mas Hanks estava abrindo caminho pelos campos após sofrer alguns danos na queda de Russo, terminando em segundo. Flaherty construiu uma liderança tal que conseguiu fazer seu último pit stop e permanecer na frente. Ele cruzou a linha de chegada com Hanks como o único outro carro na volta da frente. A única mudança real nos carros principais no final foi O'Connor e Jim Rathmann tendo que cair para trás com problemas mecânicos enquanto os dois pilotos estavam entre os 5 primeiros.

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1956_Indianapolis_500

52)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

- 1)Juan Manuel Fangio(ARG)Ferrari-4m09s8 Quase 5s no Moss, e 6s no resto do grid. Mas quebrou a transmissão na volta 23 quando liderava.**
- 2)Stirling Moss(ING)Maserati-4m14s7 Liderou o começo da corrida.**
- 3)Peter Collins(ING)Ferrari-4m15s3
- 4)Jean Behra(FRA)Maserati-4m16s7
- 5)Eugenio Castellotti(ITA)Ferrari-4m16s7
- 6)Harry Schell(EUA)Vanwall-4m19s0
- 7)Maurice Trintignant(FRA)Vanwall-4m22s8

- 8)Paul Frère(BEL)Ferrari-4m23s8
- 9)Cesare Perdisa(ITA)Maserati-4m35s7
- 10)Louis Rosier(FRA)Maserati-4m35s9
- 11)Luigi Villorresi(ITA)Maserati-4m37s7
- 12)Piero Scotti(ITA)Connaught/Alta-4m41s9
- 13)Francesco Godia(ESP)Maserati-4m49s8
- 14)Horace Gould(ING)Maserati-4m50s4
- 15)Andre Pilette(BEL)Ferrari-4m51s9

Corrida: 03/06/1956 - 36 voltas

Classificação Final:

- 1)Peter Collins(ING)Ferrari-2h40m00s3 (8 pontos) Corrida com chuva. Teve sorte dos problemas de Moss e Fangio.**
- 2)Paul Frère(BEL)Ferrari-a 1m51s3 (6 pontos)**
- 3)Stirling Moss(ING)Maserati-a 3m16s6 (3 pontos)/Cesare Perdisa(ITA) (2 pontos) Moss perdeu a roda do seu carro e pegou o carro do Perdisa para continuar na corrida.**
- 4)Harry Schell(EUA)Vanwall-a 1 volta (3 pontos)
- 5)Luigi Villorresi(ITA)Maserati-a 2 voltas (2 pontos)
- 6)Andre Pilette(BEL)Ferrari-a 3 voltas
- 7)Jean Behra(FRA)Maserati-a 3 voltas
- 8)Louis Rosier(FRA)Maserati-a 3 voltas

Melhor Volta: Stirling Moss(ING)Maserati-4m14s7

OBS: A quarta corrida pontuável de 1956, foi disputada em Spa-Francorchamps, que contava com mais de 14 km. A Ferrari apresentou para esta prova cinco carros pilotados por seus três pilotos oficiais (Fangio, Collins e Castellotti) e os outros por dois pilotos belgas (Frère e Pilette). A Maserati apresentou sete carros conduzidos por Moss, Behra, Villorresi, Rosier, Gould, Perdisa e pelo espanhol Godia Sales. A Vanwall trouxe dois carros, que seriam pilotados por Harry Schell e Maurice Trintignant. A Connaught apresentou só um carro, conduzido por Scott. Nos treinos de classificação, Fangio obteve a pole, seguido por Stirling Moss a 3s8. Na corrida, Juan Manuel Fangio não largou bem e na primeira volta estava relegado ao quarto lugar. Na ponta, estava Moss com sua Maserati. Na quinta volta, logo após uma sensacional recuperação, Fangio alcançou Moss e o superou. Na volta 11, enquanto Moss tentava se aproximar do argentino, uma roda da Maserati do inglês se soltou. Evitando o perigo e chegando a duras penas no boxe, a Maserati mandou Perdisa ceder seu carro a Moss, regressando a pista em oitavo lugar. Enquanto isso, Fangio chegava a um minuto de seu perseguidor Collins. Porém, faltando 16 voltas para terminar a prova, se rompeu a transmissão do Lancia-Ferrari de Fangio, obrigando o argentino a abandonar a corrida. Desta forma, o maior beneficiado foi Peter Collins, que chegou em primeiro, conseguindo sua primeira vitória na categoria.

53)GP DA FRANÇA

Local: Reims

Pole-Position:

- 1)Juan Manuel Fangio(ARG)Ferrari-2m23s3**
- 2)Eugênio Castellotti(ITA)Ferrari-2m24s6**
- 3)Peter Collins(ING)Ferrari-2m25s6
- 4)Harry Schell(EUA)Vanwall-2m26s1
- 5)Colin Chapman(ING)Vanwall-2m26s8 Única corrida de Colin Chapman na F1.**
- 6)Mike Hawthorn(ING)Vanwall-2m27s0

- 7) Jean Behra(FRA)Maserati-2m27s8
8) Stirling Moss(ING)Maserati-2m29s9 Quebrou o câmbio e abandonou na volta 12.
9) Alfonso de Portago(ESP)Ferrari-2m30s9
10) Luigi Villorosi(ITA)Maserati-2m33s3
11) Olivier Gendebien(BEL)Ferrari-2m34s5
12) Louis Rosier(FRA)Maserati-2m35s3
13) Pietro Taruffi(ITA)Maserati-2m35s6
14) Hernando da Silva Ramos(BRA)Gordini-2m35s9
15) Robert Manzon(FRA)Gordini-2m36s0
16) Cesare Perdisa(ITA)Maserati-2m36s4
17) Francesco Godia(ESP)Maserati-2m40s0
18) Maurice Trintignant(FRA)Bugatti-2m41s9
19) Andre Pilette(BEL)Gordini-2m46s8
20) Andre Simon(FRA)Maserati-2m47s9

Corrida: 01/07/1956 - 61 voltas

Classificação Final:

- 1) Peter Collins(ING)Ferrari-2h34m23s4 (8 pontos)**
2) Eugênio Castellotti(ITA)Ferrari-a 0s3 (6 pontos)
3) Jean Behra(FRA)Maserati-a 1m29s9 (4 pontos)
4) Juan Manuel Fangio(ARG)Ferrari-a 1m35s1 (4 pontos) Teve que parar nos boxes na volta 40, devido a uma falha no motor e perdeu muito tempo, andou forte e fez a VMR da corrida.
5) Stirling Moss(ING) (1 ponto) /Cesare Perdisa(ITA)Maserati-a 2 voltas (1 ponto)
6) Louis Rosier(FRA)Maserati-a 3 voltas
7) Francesco Godia(ESP)Maserati-a 4 voltas
8) Hernando da Silva Ramos(BRA)Gordini-a 4 voltas
9) Robert Manzon(FRA)Gordini-a 5 voltas
10) Harry Schell(EUA)/Mike Hawthorn(ING)Vanwall-a 5 voltas
11) Andre Pilette(BEL)Gordini-a 6 voltas

Melhor Volta: Juan Manuel Fangio(ARG)Ferrari-2m25s8

OBS: A Fórmula 1 chegava a Reims, um traçado particular para Juan Manuel Fangio, já que neste circuito, no ano de 1948, o argentino havia marcado sua estreia na Europa e que havia ganho três vezes, além de um segundo lugar. A Ferrari apresentou quatro carros, com Fangio, Collins, Castellotti e Alfonso de Portago. Na classificação, os Lancia-Ferrari foram superiores ao resto, conseguindo os três primeiros lugares nas mãos de Fangio, seguido por Castellotti a 1s3 e Collins a 1s6. Na corrida, Fangio manteve a ponta, mostrando que sua Ferrari era verdadeiramente inalcançável. Todavia, misteriosamente na volta 35 seu carro começou a falhar, forçando o argentino a uma parada nos boxes, onde sua equipe descobriu problemas com o combustível. Resolvido os problemas, Fangio voltou a pista em quarto lugar, a dois minutos do líder. Os primeiros eram inalcançáveis, mesmo assim, Fangio obteve por várias vezes o recorde de volta. A imprensa levantou uma notícia sobre possíveis sabotagens a Fangio. Para acalmar os ânimos, a escuderia mandou a máquina de Fangio para um mecânico supervisor, que se encarregaria durante todo o final de semana de analisar o carro. Mesmo assim, uma decisão íntima já havia sido tomada. Fangio trocava de equipe no final do campeonato. Uma curiosidade: A Bugatti tentava ressuscitar sua gloriosa marca, nas mãos de Maurice Trintignant. Infelizmente, foi a única aparição antes que o dinheiro da equipe acabasse.

54)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

1)Stirling Moss(ING)Maserati-1m41s Quebrou o eixo na volta 94 e abandonou.

2)Juan Manuel Fangio(ARG)Ferrari-1m41s

3)Mike Hawthorn(ING)BRM-1m43s

4)Peter Collins(ING)Ferrari-1m43s

5)Harry Schell(EUA)Vanwall-1m44s

6)Froilan Gonzalez(ARG)Vanwall-1m44s

7)Roy Salvadori(ING)Maserati-1m44s

8)Eugenio Castellotti(ITA)Ferrari-1m44s

9)Tony Brooks(ING)BRM-1m45s

10)Archie Scott-Brown(ING)Connaught/Alta-1m45s

11)Desmond Titterington(ING)Connaught/Francis-1m46s

12)Alfonso de Portago(ESP)Ferrari-1m47s

13)Jean Behra(FRA)Maserati-1m47s

14)Horace Gould(ING)Maserati-1m48s

15)Cesare Perdisa(ITA)Maserati-1m49s

16)Maurice Trintignant(FRA)Vanwall-1m49s

17)Ronald Flockhart(ING)BRM-1m49s

18)Robert Manzon(FRA)Gordini-1m49s

19)Luigi Villorosi(ITA)Maserati-1m50s

20)Bruce Halford(ING)Maserati-1m51s

21)Jack Fairman(ING)Connaught/Alta-1m51s

22)Bob Gerard(ING)Cooper/Bristol-1m53s

23)Paul Emery(ING)Emeryson/Alta-1m54s

24)Luigi Maglioli(ITA)Maserati-1m54s

25)Francesco Godia(ESP)Maserati-1m55s

26)Hernando da Silva Ramos(BRA)Gordini-1m56s

27)Louis Rosier(FRA)Maserati-1m59s

28)Jack Brabham(AUS)Maserati-2m01s

Corrida: 14/07/1956 - 101 voltas

Classificação Final:

1)Juan Manuel Fangio(ARG)Ferrari-2h59m47s0 (8 pontos) Única Vitória do Fangio em Silverstone, ele não gostava de correr nessa pista.

2)Peter Collins(ING (3 pontos)/Alfonso de Portago(ESP)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)

3)Jean Behra(FRA)Maserati-a 2 voltas (4 pontos)

4)Jack Fairman(ING)Connaught/Alta-a 3 voltas (3 pontos)

5)Horace Gould(ING)Maserati-a 4 voltas (2 pontos)

6)Luigi Villorosi(ITA)Maserati-a 5 voltas

7)Cesare Perdisa(ITA)Maserati-a 6 voltas

8)Francesco Godia(ESP)Maserati-a 7 voltas

9)Robert Manzon(FRA)Gordini-a 7 voltas

10)Eugenio Castellotti(ITA)/Alfonso de Portago(ESP)Ferrari-a 9 voltas

11)Bob Gerard(ING)Cooper/Bristol-a 13 voltas

-)Stirling Moss(ING)Maserati (1 ponto) Quebrou o eixo na volta 94 e abandonou.

Melhor Volta: Stirling Moss(ING)Maserati-1m43s2

OBS: Tony Brooks ingressou na BRM em 1956. Na Inglaterra, seu carro estava distante dos melhores tempos, quando o acelerador quebrou. Após um concerto ele começou a prender.

Embora tivesse vencido a prova não oficial de Syracuse, Brooks ainda queria correr suficientemente rápido para provar isso a si mesmo. "Vou estar me encaminhando para a Abbey Curve em alta velocidade. E com aquele carro. Devo ter sido um pouco estúpido, realmente. Você tinha que contorná-la geometricamente, você não podia aplicar tração nela. Um pouco mais de óleo e borracha tinha depositado nela e eu precisava de uma rápida elevação. Mas o acelerador travou, e terminei um pouco sobre a grama. Em qualquer carro decente, você teria retornado para o circuito, mas o carro simplesmente ficou totalmente fora de controle, bateu em um barranco, lançou-me para fora, e depois fez a única coisa decente: pegou fogo", comentou Brooks. **Hernando da Silva Ramos foi o 26º dos 28 corredores no grid de largada e parou na 72ª das 101 voltas, por problemas na transmissão. O grande destaque da prova, além do vencedor Juan Manuel Fangio, foi o escocês Archie Scott-Brown, piloto de grande sucesso na década de 50, apesar de ter o braço direito e as duas pernas malformados.** Seu único GP foi disputado na Inglaterra, em 1956, quando seu carro, um Connaught, quebrou depois de uma bela exibição. Entre seus admiradores estavam o fenomenal Jim Clark e o próprio Fangio.

55)GP DA ALEMANHA

Local: Nurburgring

Pole-Position:

- 1)Juan Manuel Fangio(ARG)Ferrari-9m51s2**
- 2)Peter Collins(ING)Ferrari-9m51s5**
- 3)Eugênio Castellotti(ITA)Ferrari-9m54s4**
- 4)Stirling Moss(ING)Maserati-10m03s4
- 5)Luigi Musso(ITA)Ferrari-10m20s3
- 6)Cesare Perdisa(ITA)Maserati
- 7)Luigi Maglioli(ITA)Maserati-10m26s7
- 8)Jean Behra(FRA)Maserati-10m31s6
- 9)Roy Salvadori(ING)Maserati-10m32s4
- 10)Alfonso de Portago(ESP)Ferrari-10m37s1
- 11)Bruce Halford(ING)Maserati-11m04s1
- 12)Harry Schell(EUA)Maserati-11m16s5
- 13)Horace Gould(ING)Maserati-11m32s2
- 14)Louis Rosier(FRA)Maserati-11m39s0
- 15)Robert Manzon(FRA)Gordini-11m55s8
- 16)Francesco Godia(ESP)Maserati-11m57s6
- 17)Giorgio Scarlatti(ITA)Ferrari-13m05s2
- 18)Andre Pilette(BEL)Gordini
- 19)Ottorino Volonterio(SUI)Maserati-14m17s1
- 20)Luigi Villorosi(ITA)Maserati
- 21)Andre Milhoux(BEL)Gordini

Corrida: 05/08/1956 - 22 voltas

Classificação Final:

- 1)Juan Manuel Fangio(ARG)Ferrari-3h38m43s7 (9 pontos) Corrida com chuva.**
- 2)Stirling Moss(ING)Maserati-a 46s4 (6 pontos)
- 3)Jean Behra(FRA)Maserati-a 7m38s3 (4 pontos)
- 4)Francesco Godia(ESP)Maserati-a 2 voltas (3 pontos)
- 5)Louis Rosier(FRA)Maserati-a 3 voltas (2 pontos)

Melhor Volta: Juan Manuel Fangio(ARG)Ferrari-9m41s6

OBS: Juan Manuel Fangio chegou a Alemanha com enorme satisfação, já que o povo alemão tem muita simpatia por ele, que já foi piloto Mercedes. Desta forma, Fangio não decepcionou seu público. Na classificação, Fangio conquistou a pole, superando Collins por três décimos de segundo. Na largada, Fangio manteve a ponta, perseguido por Collins. Moss com a Maserati estava logo atrás, um pouco distante. Collins não podia alcançar "El Chueco", quando começou a ter problemas com sua Ferrari. Collins parou nos boxes, onde o carro de Portago o esperava. Entretanto, este não era mesmo seu dia. Collins ao voltar a pista, sofreu um espetacular acidente, sem conseqüências físicas. Desta forma, Fangio conquistou uma fácil vitória, muito distante de Stirling Moss, segundo colocado.

56)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

- 1)Juan Manuel Fangio(ARG)Ferrari-2m42s6
- 2)Eugênio Castellotti(ITA)Ferrari-2m43s4
- 3)Luigi Musso(ITA)Ferrari-2m43s7
- 4)Pietro Taruffi(ITA)Vanwall-2m45s4
- 5)Jean Behra(FRA)Maserati-2m45s6
- 6)Stirling Moss(ING)Maserati-2m45s9
- 7)Peter Collins(ING)Ferrari-2m46s0
- 8)Luigi Villoresi(ITA)Maserati-2m47s7
- 9)Alfonso de Portago(ESP)Ferrari-2m47s8
- 10)Harry Schell(EUA)Vanwall-2m50s1
- 11)Maurice Trintignant(FRA)Vanwall-2m51s6
- 12)Luigi Maglioli(ITA)Maserati-2m52s7
- 13)Roy Salvadori(ING)Maserati-2m54s6
- 14)Luigi Piotti(ITA)Maserati-2m58s6
- 15)Jack Fairman(ING)Connaught/Alta-2m59s2
- 16)Gerino Gerini(ITA)Maserati-3m02s6
- 17)Francesco Godia(ESP)Maserati-3m02s9
- 18)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-3m03s3
- 19)Les Leston(ING)Connaught/Alta-3m04s3
- 20)Hernando da Silva Ramos(BRA)Gordini-3m04s8
- 21)Bruce Halford(ING)Maserati-3m05s0
- 22)Robert Manzon(FRA)Gordini-3m06s6
- 23)Ronald Flockhart(ING)Connaught/Alta-3m08s1
- 24)Andre Simon(FRA)Gordini-3m13s3

Corrida: 02/09/1956

Classificação Final:

- 1)Stirling Moss(ING)Maserati-2h23m41s3 (9 pontos) Se beneficiou da quebra de Fangio e do Collins ter cedido o carro ao argentino. Mas não tinha chances de ser o campeão.
- 2)Juan Manuel Fangio(ARG) (3 pontos)/Peter Collins(ING)Ferrari-a 5s7 (3 pontos) Mesmo que Collins não cedesse o carro, Fangio teria sido o campeão, pois Collins precisaria do abandono de Moss. O carro de Fangio estava com fissura na barra de direção, Musso se recusou a fazer a troca, mas Peter Collins aceitou. FANGIO TETRA CAMPEÃO.
- 3)Ronald Flockhart(ING)Connaught/Alta-a 1 volta (4 pontos)
- 4)Francesco Godia(ESP)Maserati-a 1 volta (3 pontos)
- 5)Jack Fairman(ING)Connaught/Alta-a 3 voltas (2 pontos)
- 6)Luigi Piotti(ITA)Maserati-a 3 voltas

- 7) Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-a 4 voltas
8) Juan Manuel Fangio(ARG)/Eugenio Castellotti(ITA)Ferrari-a 4 voltas
9) Andre Simon(FRA)Gordini-a 5 voltas
10) Gerino Gerini(ITA)Maserati-a 8 voltas
11) Roy Salvadori(ING)Maserati-a 9 voltas

Melhor Volta: Stirling Moss(ING)Maserati-2m45s5

OBS: Nesta prova, houve um belíssimo exemplo de esportividade vivido entre Juan Manuel Fangio e um de seus companheiros na Ferrari, o inglês Peter Collins. Ambos, mais Stirling Moss, chegaram a Monza em condições de disputar o título. Naquele tempo, quando um carro quebrava durante a corrida, o piloto podia usar outro da mesma equipe e continuar na corrida. Fangio quebrou e ficou nos boxes, e enquanto isso entrou Collins para trocar pneus. O próprio Fangio contou: "Ele me viu ali parado e, sem que eu pedisse nada, ele me ofereceu seu carro. Foi um gesto fantástico. Eu o abracei, beijei, entrei em seu carro e terminei em 2º. E ganhei outra vez o campeonato, graças a Collins e seu sentido inglês de desportividade".

Antes da Corrida o título estava entre Fangio 30 pontos, Collins e Behra 22 pontos. Moss estava sem chances de vencer, pois estava com 18 pontos. Então ao ceder o carro a Fangio, Peter Collins abriu mão da possibilidade do título a 4 voltas do final.

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1956_Italian_Grand_Prix

CLASSIFICAÇÃO FINAL

- 1º Juan Manuel Fangio(ARG) Ferrari 30(33) Trocou de carro em 3 corridas e em Monza pegou o carro do Collins com quem disputava o título.**
2º Stirling Moss(ING)Maserati 27(28) Trocou de carros 2 vezes com seu companheiro.
3º Peter Collins(ING)Ferrari 25 Poderia ser o campeão, se houvesse os abandonos do Moss e do Fangio, mas cedeu o carro para o Fangio continuar a corrida.
4º Jean Behra(FRA)Maserati 22
5º Pat Flaherty(EUA)Watson/Offenhauser 8
6º Eugênio Castellotti(ITA)Ferrari 7,5
7º Sam Hanks(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser 6
Paul Frère(BEL)Ferrari 6
9º Francesco Godia(ESP)Maserati 6
10º Jack Fairman(ING)Connaught/Alta 5
11º Luigi Musso(ITA)Ferrari 4
12º Mike Hawthorn(ING)Maserati 4
Don Freeland(EUA)Philips/Offenhauser 4
Ronald Flockhart(ING)Connaught/Alta 4
15º Alfonso de Portago(ESP)Ferrari 3
16º Cesare Perdisa(ITA)Maserati 3
17º Johnnie Parsons(EUA)Kuzma/Offenhauser 3
Harry Schell(EUA)Vanwall 3
19º Olivier Gendebien(BEL)Ferrari 2
Hernando da Silva Ramos(BRA)Gordini 2
Dick Rathmann(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser 2
Luigi Villoresi(ITA)Maserati 2
Horace Gould(ING)Maserati 2
Louis Rosier(FRA)Maserati 2
25º Francisco Landi(BRA)Maserati 1,5

Gerino Gerini(ITA)Maserati 1,5

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 189,5

OBS: Os piores resultados foram descartados.

MOTORES PONTOS

1º Ferrari 80,5

2º Maserati 72

3º Offenhauser 23

4º Alta 9

5º Vanwall 3

6º Gordini 2

TOTAL DE PONTOS: 189,5

PAÍSES PONTOS

1º Inglaterra 68

2º Argentina 33

3º Estados Unidos 26

4º França 24

5º Itália 18

6º Espanha 9

7º Bélgica 8

8º Brasil 3,5

TOTAL DE PONTOS: 189,5

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)